

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

„Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2841W Piaseczno - Bobrowiec”

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

A. CZĘŚĆ OPISOWA	3
OPIS TECHNICZNY	5
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	13
01. - Plan orientacyjny.....	skala 1:10 000
02. - Plan sytuacyjny	skala 1:500

A. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1.	Przedmiot i zakres opracowania	7
2.	Lokalizacja inwestycji.....	7
3.	Podstawa opracowania.....	7
4.	Autor opracowania.....	8
5.	Inwestor	8
6.	Istniejące zagospodarowanie terenu	8
7.	Opis rozwiązań projektowych organizacji ruchu	10
7.1	Oznakowanie pionowe.	10
7.2	Oznakowanie poziome.	10
8.	Uwagi końcowe.....	11
9.	Termin wdrożenia	11

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2841W Piaseczno - Bobrowiec” w rejonie skrzyżowania ul. Pod Bateriami, ul. Główna, ul. Gołkowska i ul. Pułku IV Ułanów.

W ramach opracowania wykonano:

- plan sytuacyjny przebiegu i geometrii projektowanych elementów na podstawie map sytuacyjno – wysokościowych w skali 1:500,
- inwentaryzację istniejącej organizacji ruchu,
- analizę i koordynację istniejącego oznakowania poziomego wraz z pionowym,

Opracowany projekt stałej organizacji ruchu obejmuje:

- oznakowanie pionowe i poziome,
- weryfikację usytuowania istniejących znaków pionowych i poziomych.

2. Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiat piaseczyński, gmina Piaseczno. Rozbudowywane skrzyżowanie usytuowane jest na terenie płaskim, charakteryzującym się zabudową jednorodzinną oraz usługową.

Szczegółowa lokalizacja przedstawiona została na planie orientacyjnym będącym składową niniejszego opracowania.

3. Podstawa opracowania

Podstawą formalną wykonania niniejszego opracowania jest Umowa nr IRD.2.2018 zawarta z Zamawiającym tj. Zarządem powiatu Piaseczyńskiego w dniu 10.01.2018 r., oraz:

- Mapa w skali 1:500,
- Szczegółowa inwentaryzacja w terenie,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz.1137. tekst jednolity z późn. zm.);
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z dnia 12.10.2002 r. z późn. zm.);
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru

nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z dnia 14 października 2003 r. z późn. zm.),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r. z późn. zm.);
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zał. do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.);
- Inne związane opinie oraz obowiązujące przepisy rozporządzenia i normatywy

4. Autor opracowania

ES PROJEKT BIURO PROJEKTOWE

ul. Magnacka 10 lok. 19

02-496 Warszawa

5. Inwestor

ZARZĄD POWIATU PIASECZYŃSKIEGO

STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNIE

ul. Chyliczkowska 14

05-500 Piaseczno

6. Istniejące zagospodarowanie terenu

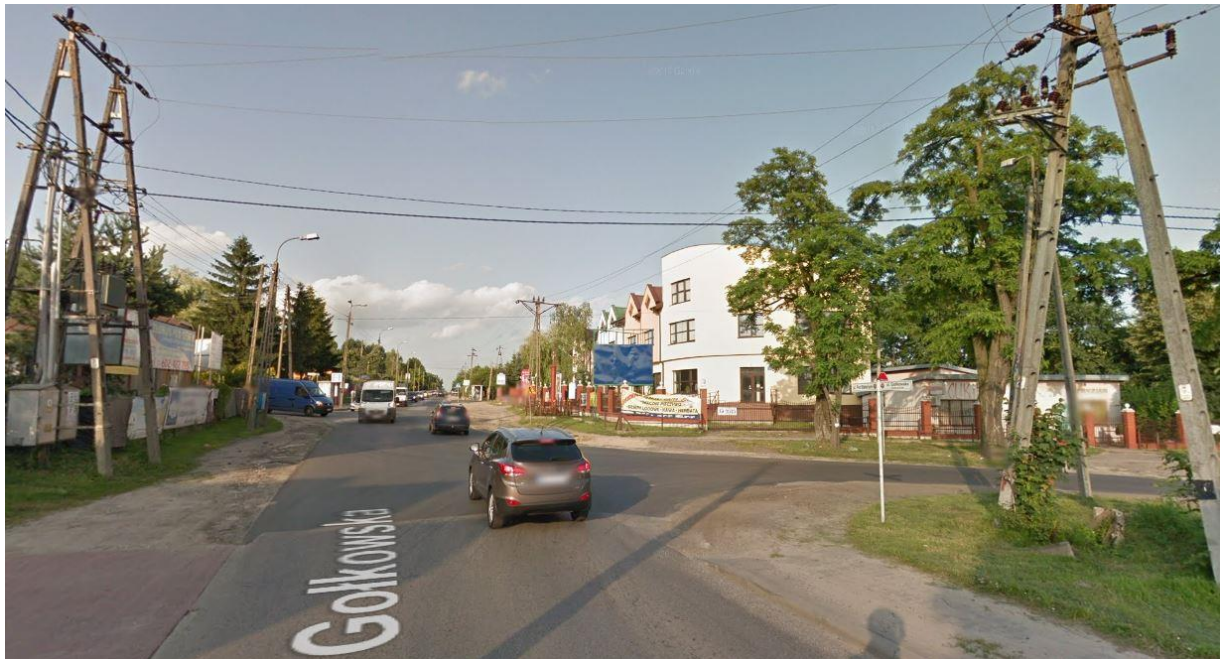
Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest przy skrzyżowaniu dróg powiatowych nr 2836 i 2841W i z drogą wojewódzka nr 722 w Piasecznie (skrzyżowania ulic: Pod Bateriami, ul. Główna, ul. Gołkowska i ul. Pułku IV Ułanów). Jest to skrzyżowanie o przesuniętych wlotach powodujące spore utrudnienie w ruchu komunikacyjnym pojazdów przejeżdżających z ul. Głównej w ul. Pułku IV Ułanów. Rozbudowywane skrzyżowanie usytuowane jest na terenie płaskim, charakteryzującym się zabudową jednorodzinną i usługową.

Droga powiatowa nr 2836W i 2841W jest drogą jednojezdniową 1x2 klasy Z (zbiorcza), posiadającą nawierzchnie asfaltową o szerokości około 6.0m natomiast DW722 jest drogą . jednojezdniową 1x2 klasy G (główna) posiadającą nawierzchnie asfaltową o szerokości od

6.0 do 7.0m. Na wlocie od strony Piaseczna w ul. Pod Bateriami zlokalizowane są przystanki autobusowe na obu kierunkach ruchu. Ciąg komunikacyjny pieszy przebiega po jednej stronie jezdni wzdłuż ul. Gołkowskiej i ul. Pod Bateriami oraz w ul. Głównej.

W pasie drogowym zlokalizowane są urządzenia uzbrojenia terenu: linie energetyczne, oświetlenie, kanalizacja telekomunikacyjna, wodociąg, gazociąg oraz kanalizacja sanitarna.

Istniejące zagospodarowanie terenu przedstawiają fotografie nr 1 i 2



Fotografia nr 1 (ul. Gołkowska – kierunek Piaseczno - centrum)



Fotografia nr 2 (ul. Pod Bateriami – kierunek Tarczyn)

Charakterystyka ruchu na opracowywanym odcinku drogi została pokazana w tabeli poniżej.

Numer drogi	Pikietaż i nazwa odcinka	Pojazdy samochod. ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów samochodowych						
			Motocykle	Sam.osob. Mikrobusey	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze
						bez przycz. ep	z przycz.		
		SDR	SDR	SDR	SDR	SDR	SDR	SDR	SDR
722	od km 0 do km 4,467 Piaseczno/przejście/	22637	272	21052	702	181	158	272	0
722	od km 4,467 do km 5,7 Piaseczno-Jazgarzew	6993	77	6014	636	140	28	91	7

7. Opis rozwiązań projektowych organizacji ruchu

Celem przedsięwzięcia jest poprawa komfortu obsługi komunikacyjnej oraz podniesienie bezpieczeństwa ruchu pieszych poprzez rozbudowę skrzyżowania (rondo) oraz budowę chodników, ciągu pieszo-rowerowego i zatoki autobusowej.

7.1 Oznakowanie pionowe.

Z uwagi na dobry stan istniejących znaków pionowych, wskazane znaki do przestawienia przeznaczyć do ponownego wykorzystania. Wszystkie znaki pionowe należą do grupy wielkości znaków „średnich”.

W projekcie zastosowano znaki A-7, B-20, C-2, C-9, C-11 wraz z U-5a, C-12, C-13/16, C-13a, D-2, D-6, D-6b, E-1, E-15b, F-10 oraz tabliczki typu T-1 i znaki prowadzące U-3a zlokalizowane na wyspie centralnej ronda. W rejonie istniejącego przedszkola niepublicznego zastosowano tabliczki T-27.

Znaki pionowe A-7, D-6 należy wykonać z zastosowaniem folii odblaskowej typu 2. Dla pozostałych znaków pionowych zastosować folię typu 1

Znaki drogowe zlokalizowane w odległości większej niż 2 m od krawędzi jezdni zamontować na słupkach giętych lub wysięgnikach.

7.2 Oznakowanie poziome.

W związku z występowaniem intensywnego ruchu pojazdów projektuje się oznakowanie poziome grubowarstwowe na zimno. W ramach projektu zastosowano linie segregacyjne P-1c, P-2b, P-1e, P-4 oraz P-6, linie krawędziowe P-7a i P-7b oraz powierzchnie wyłączone z ruchu P-21a. Zaprojektowano również znaki poprzeczne typu P-10, P-11, P-12, P-13 i P-14. W miejscu istniejącego przystanku autobusowego bez zatoki aut. zastosowano linię P-17.

8. Uwagi końcowe

Sposób oznakowania poziomego oraz pionowego przedstawiono na planie sytuacyjnym. Oznakowanie winno być wykonane zgodnie z niniejszym projektem.

Sposób wykonania i montażu znaków, wymiary, kolorystyka i ustawienie w terenie winny być zgodne z instrukcjami wymienionymi w pkt. 3.

- Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 z 2003 r., poz. 1729).

9. Termin wdrożenia

Planowana data wprowadzenia stałej organizacji ruchu: IV kwartał 2018 r.

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA