

SPIS TREŚCI

A. CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1. Wstęp	4
1.1. Dane inwestora	4
1.2. Dane jednostki projektowej	4
1.3. Podstawa opracowania	4
1.4. Cel i przedmiot inwestycji.....	5
1.5. Lokalizacja i granice inwestycji	5
2. Opis stanu istniejącego.....	6
3. Rozwiązania projektowe branży drogowej	6
3.1. Funkcje nowego układu komunikacyjnego	6
3.2. Parametry techniczne układu geometrycznego	6
3.3. Rozwiązania sytuacyjne w planie.....	7
3.4. Ukształtowanie wysokościowe.....	7
3.5. Przekroje normalne.....	7
3.6. Konstrukcja nawierzchni	7
3.6.1. Konstrukcja nawierzchni chodnika z kostki betonowej	7
3.7. Projektowane rozbiórki	8
3.8. Zieleń drogowa.....	8
4. Rozwiązania projektowe branży sanitarnej (odwodnienie).....	8
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	10

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Wstęp

1.1. Dane inwestora

Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego

ul. Chyliczkowska 14

05-500 Piaseczno

Tel. (+48) 22 757 20 51

Fax (+48) 22 737 11 58

1.2. Dane jednostki projektowej

VEGMAR Jakub Krawczyk

ul. Konarskiego 12A, 05-500 Piaseczno

tel. (+48 22) 435-68-24

fax. (+48 22) 435-68-25

1.3. Podstawa opracowania

- [1.] U mowa nr IRD/28/2016 z dnia 16.03.2016 r., zawarta pomiędzy Powiatem Piaseczyńskim - Starostwem Powiatowym w Piasecznie z siedzibą przy ul. Chyliczkowskiej 14 05-550 Piaseczno, a biurem projektowym Vegmar Jakub Krawczyk z siedzibą przy ul. Konarskiego 12A 05-500 Piaseczno;
- [2.] Aktualna mapa zasadnicza;
- [3.] Pomiary i wizje lokalne w terenie;
- [4.] Dokumentacja fotograficzna;
- [5.] Ustalenia z Zamawiającym,
- [6.] Ustawa Prawo Budowlane;
- [7.] Ustawa o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych;
- [8.] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego;
- [9.] Ustawa o drogach publicznych;
- [10.] Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- [11.] Ustawa Prawo wodne;
- [12.] Ustawa Prawo ochrony środowiska;

- [13.] Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego,
- [14.] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
- [15.] Polskie Normy powołane w przepisach techniczno-budowlanych;
- [16.] Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych, cz. 1 GDDP Warszawa 2001;
- [17.] Wytyczne projektowania ulic, GDDP Warszawa 1992;
- [18.] Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED), Transprojekt Warszawa 1979 – 1982 r.;
- [19.] Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, GDDKiA Gdańsk 2012;

1.4. Cel i przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 2837W polegająca na budowie chodnika, remoncie zjazdów, uregulowaniu granic nawierzchni krawężnikami betonowymi oraz odtworzeniu istniejących rowów oraz przepustów (zgodnie z częścią rysunkową).

Celem poniższego opracowania jest przedstawienie rozwiązań projektowych branży drogowej, który swoim zakresem obejmuje następujące zagadnienia:

- rozwiązania projektowe sytuacyjno-wysokościowe,
- rozwiązania konstrukcyjne projektowanych nawierzchni,

1.5. Lokalizacja i granice inwestycji

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Głusków, w województwie mazowieckim, powiecie piaseczyńskim. Na działkach ew. o nr:

Przebudowywane elementy ww. infrastruktury zlokalizowane będą na działkach ewidencyjnych:

- 24, obr. 0012,
- 388/1, obr. 0010,
- 78/22, obr. 0010,
- 16/20, obr. 0003,

Inwestor uzyska prawo do dysponowania gruntem na działkach ewidencyjnych:

- 59/3, obr 0010,
- 59/4, obr 0010

- 58, obr. 0010,
- 15, obr. 0003.

2. Opis stanu istniejącego

Obszar objęty opracowaniem przebiegać będzie przez tereny częściowo zabudowane, o niewielkim zakrzewieniu i zadrzewieniu. Powierzchnia przedmiotowego terenu charakteryzuje się niewielkimi spadkami.

W stanie istniejącym w pasie drogowym przeznaczonym pod przebudowę, znajdują się utwardzone nawierzchnie dróg. Na podstawie mapy zasadniczej stwierdzono występowanie podziemnych sieci teletechnicznej, elektroenergetycznej, wodociągowej, gazowej oraz kanalizacji sanitarnej.

Fragmentami, w pasie drogowym projektowanej ulicy występują słupy oświetleniowe, słupy sieci teletechnicznej oraz sieć energetycznej.

3. Rozwiązania projektowe branży drogowej

3.1. Funkcje nowego układu komunikacyjnego

W ramach nowych rozwiązań projektowych przewiduje się budowę chodników, uregulowanie granic nawierzchni krawężnikami betonowymi (zgodnie z częścią rysunkową) oraz budowę zjazdu na ulicę Polną.

3.2. Parametry techniczne układu geometrycznego

Przyjęto następujące parametry projektowe:

- | | |
|------------------------------------|--|
| • szerokość chodników | 1,50 – 2,00 m |
| • pochylenie poprzeczne chodnika, | 2,0 % (lub w:
dostosowaniu do istniejącego
układu komunikacyjnego) |
| • szerokość zjazdów indywidualnych | 4,50m |
| • spadek poprzeczny | dostosowany do istniejącego
układu komunikacyjnego |
| • szerokość zjazdów publicznych | 5,00m |
| • spadek poprzeczny | dostosowany do istniejącego
układu komunikacyjnego |

3.3. Rozwiązania sytuacyjne w planie

Projektowany układ przebudowywanej drogi powiatowej nr 2837W, został szczegółowo przedstawiony na planie sytuacyjnym. Chodnik, będzie ograniczony od strony jezdni krawężnikami betonowymi 15x30, natomiast na styku połączenia z projektowaną zielenią obrzeżem betonowym 8x30 cm.

3.4. Ukształtowanie wysokościowe

Niweleta projektowanego układu nie ulega zmianie i jest dostosowana do istniejącego zagospodarowania.

Powierzchnia chodników i zjazdów zostały dostosowane do istniejącego zagospodarowania w sposób zapewniający sprawne odprowadzenie wód opadowych i roztopowych.

3.5. Przekroje normalne

- szerokość chodnika 1,50 – 2,00 m
- spadek poprzeczny chodnika 2,0 % (lub w:
dostosowaniu do istniejącego
układu komunikacyjnego)
- szerokość zjazdów indywidualnych 4,50m
- spadek poprzeczny dostosowany do istniejącego
układu komunikacyjnego
- szerokość zjazdów publicznych 5,00m
- spadek poprzeczny dostosowany do istniejącego
układu komunikacyjnego

Szczegółowe rozwiązania w części rysunkowej opracowania.

3.6. Konstrukcja nawierzchni

Układy konstrukcyjne nawierzchni oraz rozwiązania szczegółów konstrukcyjnych przedstawiono w części rysunkowej dokumentacji projektowej.

3.6.1. Konstrukcja nawierzchni chodnika z kostki betonowej

Tabela 1 Układ konstrukcji nawierzchni chodnika z kostki betonowej

<i>Nr warstwy</i>	<i>Typ warstwy</i>	<i>Materiał</i>	<i>Grubość warstwy</i>
4	warstwa ścieralna	kostka betonowa (jasno-szary)	8 cm

3	warstwa wiążąca	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
2	warstwa podbudowy	kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	15 cm
Suma			26 cm

Tabela 2 Układ konstrukcji nawierzchni zjazdów z kostki betonowej

<i>Nr warstwy</i>	<i>Typ warstwy</i>	<i>Materiał</i>	<i>Grubość warstwy</i>
4	warstwa ścieralna	kostka betonowa (jasno-szary)	8 cm
3	warstwa wiążąca	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
2	warstwa podbudowy	kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	20 cm
Suma			31 cm

3.7. Projektowane rozbiórki

Projekt nie przewiduje prowadzenia rozbiórki budynków. Rozbiórce podlegać będą jedynie elementy istniejącej nawierzchni chodników oraz ogrodzenia, które zostaną odtworzone.

3.8. Zieleń drogowa

Na przedmiotowym odcinku będzie wymagana wycinka drzewa wraz z karczowaniem o parametrach:

- średnica = 1,20m,
- gatunek – Salix alba (Wierzba biała).

Przewiduje się również uporządkowanie terenu, po wcześniejszej wycinie, polegające na wykarczowaniu dwóch karpin.

4. Rozwiązania projektowe branży sanitarnej (odwodnienie)

Projektowany układ będzie wymagał odtworzenia istniejących rowów i przepustów oraz wykonaniu nowych przepustów w miejscach wskazanych na załączonym rysunku.



Dla sprawnego odprowadzenia wód z pasa jezdni przewiduje się budowę ścieków przykrawężnikowych oraz podchodnikowych.

5. Rozwiązania projektowe branży elektrycznej, oświetleniowej, teletechnicznej, gazowej, wodociągowej oraz kanalizacji sanitarnej

Wg opracowań branżowych.

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

<i>Nr rysunku</i>	<i>Rysunek</i>	<i>Skala</i>
<i>PO-01</i>	<i>Plan Orientacyjny</i>	<i>1:10000</i>
<i>PS-01</i>	<i>Plan Sytuacyjny</i>	<i>1:250</i>
<i>SOR-01</i>	<i>Stała Organizacja Ruchu</i>	<i>1:500</i>