

jezdnia

szerokość pobocza

6 %

ścieg skarpowy
/wg KPED 01.24/

1:1,5

plyta ażurowa EKO 40x60x10 cm

1:1,5

poziom pobocza

7.0

10.0 40.0 10.0

10.0 15.0

60.0

korytka sciekowe 15x60x50 cm
podsyпка cem.-piaskowa 1:4, 10 cm

jezdnia

teren

100

150

150

330

50

30

150

150

300

krawężnik betonowy 15x30 cm
podsyпка cem.-piaskowa 1:4, 3 cm
ława betonowa C12/15, $F=0.043 \text{ m}^2$

obrzeże betonowe 8x30 cm
podsyпка cem.-piaskowa 1:4, 3 cm

jezdnia

parking

2.0

1.0

15.0

2.0

15.0

15.0

33.0

35.0

kręweznik betonowy 15x30 cm
podsyпка cem.-piaskowa 1:4, 3 cm
ława betonowa C12/15, $F=0.043 \text{ m}^2$

Technical cross-section drawing of a concrete curb (opomnik betonowy) with dimensions and material specifications:

- Dimensions:**
 - Top width: 1.0 m
 - Base width: 35.0 m
 - Left side height: 16.0 m
 - Right side height: 33.0 m
 - Right side width: 15.0 m
 - Internal width: 12.0 m
 - Internal height: 15.0 m
- Labels:**
 - parking
 - ścieżka rowerowa
- Material Specifications:**
 - opomnik betonowy 12x25 cm
 - podsyпка cem.-piaskowa 1:4, 3 cm
 - ławka betonowa C12/15, $F=0.036$ m

Technical drawing of a concrete curb cross-section. The curb is 8.0 cm wide and 1.0 cm high. It is supported by a 3.0 cm high base. The base is 18.0 cm wide. The curb is 30.0 cm long. The base is 10.0 cm wide. The curb is made of concrete (C12/15) and the base is made of concrete (C12/15). The curb is labeled 'zieleni' (green). The base is labeled 'obrzeże betonowe 8x30 cm'.

obrzeże betonowe 8x30 cm
 podsyпка cem.-piaskowa 1:4, 3 cm
 ława betonowa C12/15, $F=0.036 \text{ m}^2$

Diagram illustrating the cross-section of a road edge detail. The curb is labeled "rondo" and the bedding is labeled "jezdnia". The curb height is 15.0 cm, and the bedding height is 21.0 cm. The curb width at the top is 30.0 cm, and the bedding width at the base is 45.0 cm. The curb is made of stone (krawężnik kamienny trapezowy 15x21x30cm) and the bedding is made of cement-sand (podsypka cem.-piaskowa 1:4, 3 cm). The bedding is labeled "ława betonowa C12/15, F=0.087 m2".

jezdnia 100 ścieżka rowerowa 100

istn. konstrukcja 30.0 7.0 20.0 15

warstwa ścierna, AC 11 S 50/70, 7 cm

warstwa wiążąco-wyrównawcza, AC 16 W 35/50, 3 cm

siatka - geokompozyt

warstwa wyrównawcza AC16W 50/70 gr. 3cm

istniejąca konstrukcja jezdni

warstwa ścierna, AC 11 S 50/70, 7 cm

warstwa wiążąco-wyrównawcza, AC 16 W 35/50, 3 cm

siatka - geokompozyt

kruszywo łamane sta. mech. 0/31,5 gr. 20cm

ulepszenie podłoża, piasek stabilizowany cementem Rm 2.5 MPa, 15 cm

		AR-DROG Biuro Projektowe ul. Magnacka 5 lok 103 02-496 Warszawa			
INWESTOR		ZARZĄD POWIATU PIASECZYŃSKIEGO ul. Chyliczowska 14 05-500 Piaseczno			
TYTUŁ OPRACOWANIA		„Przebudowa drogi powiatowej nr 2802W na odcinku od Bielowy do Okrzeszyna wraz z rozbudową skrzyżowania z drogą powiatową nr 2803W - w tym wykonanie dokumentacji”.			
OBIEKT		DROGA POWIATOWA NR 2802W I 2803W		STADIUM PB	BRANŻA DROGI
NAZWA RYSUNKU		SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE		SKALA 1:20	NR RYS. 5.1
BRANŻA	FUNKCJA	ZESPOŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIEN	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Drogi	Projektant	mgr inż. Grzegorz Muchalski	206/DOS/05	Drogowa	
Drogi	Sprawdzający	mgr inż. Tomasz Krasuski	SLK/5595/PWB0/15	Drogowa	
					DATA
					12.2017
					12.2017