

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT

**BUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI GMINNEJ
UL. NADARZYNSKIEJ DZ. EW. NR 12 OBRĘB 0039 NA
DZIAŁKĘ EW. NR 28 OBRĘB 0039 W PIASECZNIE,
DOTYCZĄCY PARKINGU DLA SAMOCHODÓW
OSOBOWYCH W ZWIĄZKU Z DOBUDOWĄ DO
ISTNIEJĄCEGO BUDYNKU STAROSTWA
POWIATOWEGO NOWEJ CZĘŚCI**

KATEGORIA OBIEKTU XII

Adres inwestycji:

05-500 Piaseczno, ul.Czajewicza 2/4

Działka drogowa: dz.nr ewid. 12, obręb
0039Działka na którą jest zjazd: dz nr ewid. 28 obręb
0039**Inwestor:**

POWIAT PIASECZYŃSKI

STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNIE

05-500 Piaseczno, ul.Chyliczkowska 14

Autorzy:

Autor: mgr inż.Andrzej Malinowski	MAZ/0123/POOD/08	
--------------------------------------	------------------	--

Warszawa, 16 września 2016

SPIS ZAWARTOŚCI

I. Oświadczenie, kopia uprawnień i zaświadczenia o przynależności do Izby Inżynierów

II. Opinie i uzgodnienia

III. Opis techniczny

IV. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

V. Rysunki

- Rys. 1 – Plan sytuacyjno-wysokościowy zjazdu 1: 500
- Rys. 2 – Szczegóły konstrukcyjne zjazdu 1: 100/1: 20

I. OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt techniczny pod tytułem:

„Projekt budowy zjazdu publicznego z drogi gminnej ul. Nadarzyńskiej działka ew. nr 12 obręb 0039 na działkę ew. nr 28 obręb 0039 w Piasecznie, dotyczący budowy parkingu dla samochodów osobowych w związku z dobudową do istniejącego budynku starostwa powiatowego nowej części”

obejmujący w ramach tytułowej inwestycji, projekt w zakresie

branży drogowej

został wykonany zgodnie z normami, obowiązującymi przepisami techniczno - budowlanymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

.....

inż. Andrzej Malinowski

Nr upr. MAZ/0123/POOD/08

Warszawa, wrzesień 2016 r.



sygn. akt. MAZ/7131/ 139 /08 /D

Warszawa, dnia 25 czerwca 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. nr 163 poz. 1364) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578), **Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:**

Pan Andrzej Jerzy Malinowski
inżynier
urodzony dnia 10 listopada 1980 roku w Otwocku , syn Józefa
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0123/POOD/08

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



.....
.....
.....



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-BYC-TXL-HAK *

Pan ANDRZEJ JERZY MALINOWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0590/08
adres zamieszkania ul. JAGIENKI 1/10, 04-967 Warszawa
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-12-01 do 2016-11-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-30 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

II. OPINIE I UZGODNIENIA

- Decyzja Burmistrza Miasta i Gminy Piaseczno o zezwoleniu na lokalizację zjazdu
- Opinia do projektu zjazdu wydana przez Urząd Miasta i Gminy Piaseczno

BURMISTRZ MIASTA I GMINY PIASECZNO

IT-7211. 353 .2016.EB



Piaseczno, dnia 2016.10.11

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust.1, 3 i 5 oraz w związku z art. 19 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych /tj. Dz.U. z 2016r poz. 1440/ oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks Postępowania Administracyjnego /tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 23/

po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 03.10.2016r przez Starostwo Powiatowe w Piasecznie

w sprawie zezwolenia na zlokalizowanie zjazdu z drogi gminnej ul. Nadarzyńskiej na teren działki o Nr ewid. 29 obr. 39 w Piasecznie

w y r a ż a m z g o d ę

na zlokalizowanie zjazdu publicznego z ul. NADARZYŃSKIEJ na działkę o Nr ewid. 29 obr. 39 zapewniającego dojazd do projektowanego zagospodarowania terenu zgodnie z załącznikiem mapowym.

Niniejszym upoważniam inwestora projektowanego zagospodarowania terenu do złożenia oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania działką drogową o Nr ewid. 12 obr. 39 będącej we władaniu Gminy jako droga powszechnego korzystania z tytułu zobowiązaniowego.

U z a s a d n i e n i e:

Działka o Nr ewid. 29 obr. 39 przylega do drogi gminnej ul. Nadarzyńskiej zlokalizowanej na działce o Nr ewid. 12 obr. 39.

Zjazd publiczny z dwupasowej, dwukierunkowej ul. Nadarzyńskiej winien posiadać:

- Jezdnię o szerokości 5,5m i nawierzchni z kostki betonowej czerwonej dostosowaną wysokościowo do chodnika ,
- Przecięcie krawędzi zjazdu i jezdni istniejącej wyokrąglone dwustronnymi łukami kołowymi o promieniu 5m,
- Budowa zjazdu wymaga częściowej przebudowy nawierzchni chodnika, likwidację dotychczasowego zjazdu i parkingu na teren działki o Nr ewid. 29 obr. 39 oraz przebudowę wpustu odwadniającego jezdnię ul. Nadarzyńskiej.

Z uwagi na zmianę sposobu zagospodarowania terenu działki o Nr ewid. 29 obr. 39 wymagana jest rozbiórka dwóch istniejących zjazdów: od strony ul. Czajewicza i z obszaru skrzyżowania ul. Czajewicza i Nadarzyńskiej i ułożenia w tych miejscach nawierzchni chodników.

Organ, kierując się zapisami ustawy o drogach publicznych i Rozporządzenia MTiGM § 78 Rozp. MTiGM w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z 02.03.1999r (Dz.U Nr 43 poz. 430 ze zm.) zezwolił na zlokalizowanie zjazdu publicznego z ul. Nadarzyńskiej w Piasecznie.

P o u c z e n i e:

Przed rozpoczęciem prac budowlanych inwestor zobowiązany jest do:

- otrzymania pozwolenia na budowę zagospodarowania działki o Nr ewid. 29 obr. 39, które powinno być uzyskane w trybie i na zasadach określonych w ustawie Prawo budowlane
- zatwierdzenie u zarządcy drogi projektu budowy zjazdu publicznego wraz z towarzyszącą przebudową zagospodarowania pasa drogowego ul. Nadarzyńskiej i Czajewicza.
- uzyskanie zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym ul. Nadarzyńskiej i Czajewicza zgodnie z art. 29 ust. 3 ustawy o drogach publicznych.

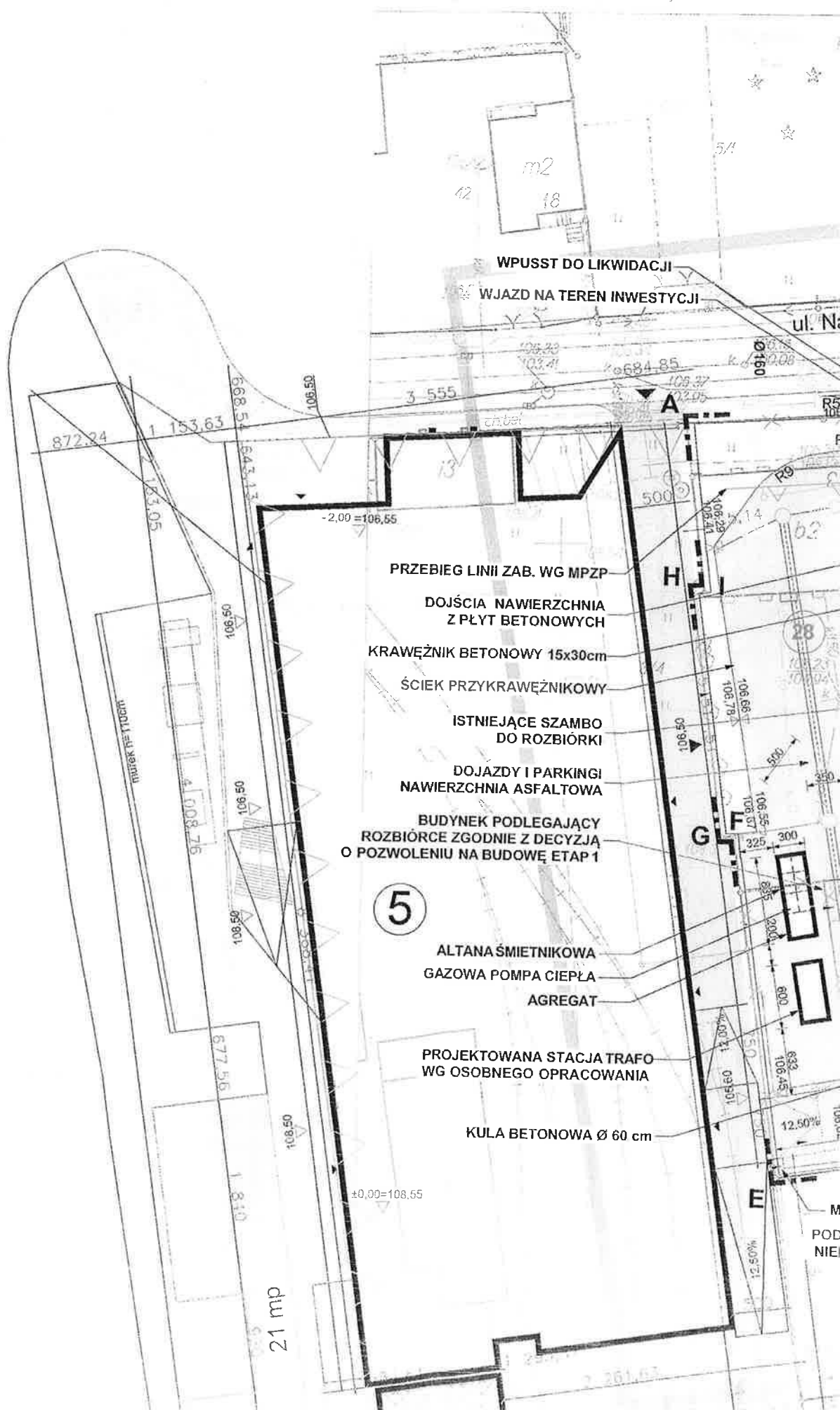
Od decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego 02-530 Warszawa, ul. Kielecka 44 za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji.



Z up. Burmistrza Miasta i Gminy Piaseczno
Naczelnik Wydziału
Infrastruktury i Transportu Publicznego
mgr inż. Włodzimierz Rasiński

Otrzymują:

1. Starostwo Powiatowe w Piasecznie
ul. Czajewicza 14
05-500 Piaseczno
2. Wydz. Inwestycji w/m
3. IT-EB a/a



III. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy zjazdu publicznego z drogi gminnej ul. Nadarzyńskiej działka ew. nr 12 obręb 0039 na działkę ew. nr 28 obręb 0039 w Piasecznie, dotyczący budowy parkingu dla samochodów osobowych w związku z dobudową do istniejącego budynku starostwa powiatowego nowej części. Działka 12 obręb 0039 znajduje się w liniach rozgraniczających ulicy Nadarzyńskiej. Projekt zjazdu dotyczy połączenia ul. Nadarzyńskiej z działką inwestora w celu zapewnienia dostępu do drogi publicznej.

2. Podstawa opracowania

Opracowując przedmiotowy projekt uwzględniano obowiązujące regulacje prawne, w szczególności zawarte w ustawach i rozporządzeniach:

- Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89/94 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80/2003 poz. 717),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62 /2001 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dn. 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 58/2003 poz. 515 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. „o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych” (Dz. U. Nr 80/2003 poz. 721 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43/99 poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220/2003 poz. 2181).

3. Opis stanu istniejącego

Planowany zjazd znajduje się na terenie ul. Nadarzyńskiej, na granicy działki inwestora, w miejscu istniejącego chodnika oraz fragmentu istniejącego zjazdu.

Ulica Nadarzyńska, na której projektuje się zjazd posiada nawierzchnię asfaltową szerokości ok. 5,5 m. Po obu stronach ulicy działki inwestora za jezdnią

znajdują się chodniki szerokości min. 2 m z kostki betonowej. W obrębie pasa drogowego, gdzie projektowany jest zjazd znajdują się urządzenia infrastruktury technicznej. Odwodnienie ulicy odbywa się poprzez system kanalizacji deszczowej.

4. Rozwiązania projektowe

• Plan zagospodarowania

Ze względu na charakter terenu zaprojektowano zjazd bezpośrednio z jezdni. Przewidziano utwardzenie zjazdu na całej długości z betonu asfaltowego jako warstwy ścieralnej. Przewidziano zjazd o długości ok. 2,2 m (do granicy pasa drogowego) i szerokości 5,5 m. Na włączeniu zjazdu do jezdni ulicy przewidziano wykonanie łuków o promieniach 5,0 m. Łączna powierzchnia zjazdu o nawierzchni utwardzonej wynosi ok. 16 m². Szerokość projektowanego zjazdu nie jest większa od szerokości jezdni na drodze.

Rzędna na styku nawierzchni zjazdu należy utrzymać zgodnie z rzędna jezdni w tym miejscu.

W ramach budowy zjazdu należy zlikwidować istniejące zjazdy na działki 28 oraz 29 oraz fragment parkingu przy chodniku. W miejscach rozebranych nawierzchni o łącznej powierzchni 45 m² należy wykonać nawierzchnię chodnika z kostki betonowej typu Holland koloru szarego grub. 8 cm oraz zastosować krawężniki uliczne na połączeniu chodnika z jezdnią.

• Profil podłużny

Przebieg profilu podłużnego został dostosowany do potrzeb odwodnienia zjazdu i do rzędnych na terenie przyległym. Na długości zjazdu zastosowano spadek wynoszący 2 ‰ w kierunku jezdni, przy założeniu odwrócenia spadku na granicy pasa drogowego do min. 0,4 ‰ w kierunku działki inwestora. Zastosowanie odwrócenia spadku w kierunku działki inwestora jest rozwiązaniem zapewniającym brak zagrożenia zalewania ulicy wodami opadowymi z działki prywatnej.

• Przekrój poprzeczny

Przekrój poprzeczny zjazdu został zaprojektowany w nawiązaniu do spadku istniejącej jezdni oraz tak, aby umożliwić łatwe odprowadzenie wód opadowych oraz posiada następujące parametry:

- Szerokość zjazdu 5,5 m,
- Pochylenie zgodne z istniejącym spadkiem ulicy.

- ***Konstrukcja nawierzchni***

Konstrukcję zjazdu zaprojektowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z uwzględnieniem warunków gruntowo wodnych.

Zaprojektowano następujące rodzaje konstrukcji drogowej:

- 8 cm warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej typ „Behaton”, kolor czerwony,
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 10 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie,
- 15 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie,
- 15 cm warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem $C1,5/2 \leq 4\text{MPa}$

- ***Odwodnienie***

W obrębie zjazdu występuje odprowadzenie wody opadowej za pomocą spadków nawierzchni na teren ulicy, a dalej do kanalizacji deszczowej. Celem umożliwienia naturalnego spływu rzędne należy dopasować do istniejącego poziomu jezdni w obrębie projektowanego zjazdu.

- ***Kolizje z obiektami lub urządzeniami infrastruktury***

W miejscu projektowanego zjazdu znajduje się wpust deszczowy, który należy przebudować. Projekt przebudowy wpustu znajduje się w odrębnym opracowaniu branży sanitarnej.

Projektowany zjazd nie powoduje powstania innych kolizji z urządzeniami infrastruktury.

IV. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Podstawa opracowania

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – Dziennik Ustaw Nr 120 z dnia 10 lipca 2003r.

2. Zakres robót

Zakres robót w kolejności realizacji zjazdu publicznego z drogi gminnej ul. Nadarzyńskiej działka ew. nr 12 obręb 0039 na działkę ew. nr 28 obręb 0039 w Piasecznie, dotyczący budowy parkingu dla samochodów osobowych w związku z dobudową do istniejącego budynku starostwa powiatowego nowej części:

- roboty przygotowawcze: pomiary geodezyjne, urządzenie placu budowy,
- roboty ziemne: odhumusowanie z wyprofilowaniem, wykonanie koryta pod przyszłą nawierzchnię,
- rozbiórka istniejących nawierzchni,
- wykonanie nowych konstrukcji nawierzchni zjazdu,

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- Elementy istniejącej ulicy Nadarzyńskiej

4. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- sieci uzbrojenia technicznego

5. Przewidywane zagrożenia

- związane z obsługą maszyn i urządzeń,
- związane z występującą infrastrukturą.

6. Zabezpieczenie terenu budowy w robotach budowlanych („pod ruchem”)

Zabezpieczenie i oznakowanie robót drogowych powinno być dostosowane do utrudnień występujących na drodze lub innej przeszkodzie terenowej, a także, przez okres realizacji budowy, aż do zakończenia robót, powinno zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym te roboty.

W tym celu niezbędne jest uzyskanie:

- zgody zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym.

7. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników

Przed przystąpieniem do realizacji robót, uprawniona osoba winna przeszkolić robotników i operatorów sprzętu pod względem BHP, ze szczególnym zwróceniem uwagi na:

- zasady wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych,
- zasady postępowania w przypadku występowania zagrożenia,
- konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej.
- zabezpieczenia przed skutkami zagrożeń.

8. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

8.1. *Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót*

Zaleca się stosowanie w czasie prowadzenia robót wszelkich przepisów dotyczących ochrony środowiska naturalnego w okresie trwania budowy i wdrażania robót, w tym:

- utrzymywanie terenu budowy w stanie bez wody stojącej,
- podejmowanie wszelkich uzasadnionych kroków mających na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy,
- unikanie uszkodzeń lub uciążliwości w stosunku do osób trzecich lub własności społecznej, wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie sposobu działania.

8.2. *Należy zwrócić szczególną uwagę na:*

- środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
 - zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
 - możliwością powstania pożaru,

- zanieczyszczeniem wód powierzchniowych i podziemnych.

8.3. *Ochrona przeciwpożarowa:*

- przestrzeganie przepisów ochrony przeciwpożarowej,
- utrzymanie sprawnego sprzętu przeciwpożarowego, wymaganego przez odpowiednie przepisy,
- składowanie materiałów łatwopalnych w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami z zabezpieczeniem przed dostępem osób trzecich.

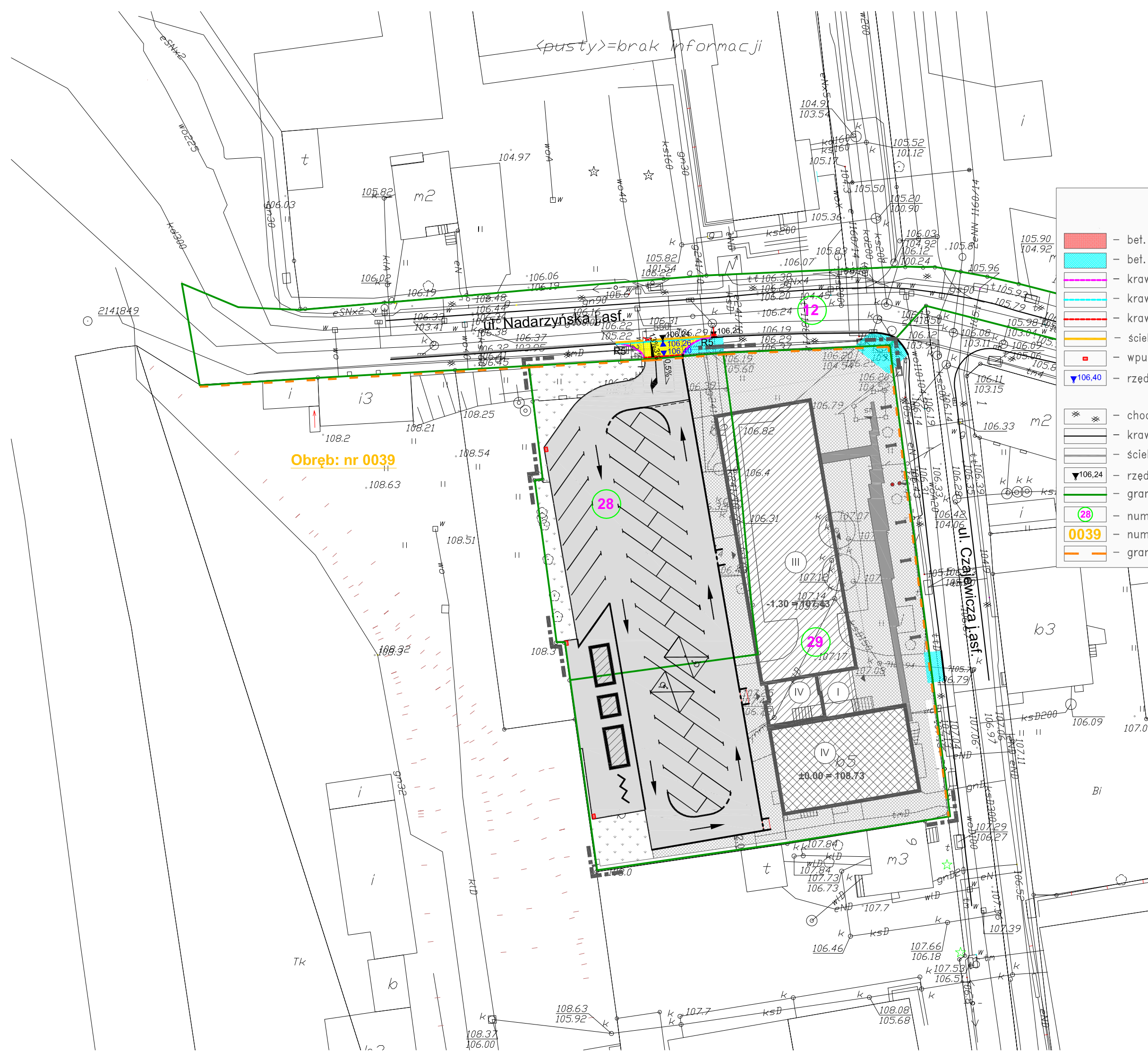
8.4. *Ochrona własności publicznej i prywatnej:*

- ochrona instalacji na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych,
- zapewnienie odpowiedniego oznaczenia i zabezpieczenia przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w trakcie trwania budowy.

8.5. *Bezpieczeństwo i higiena pracy:*

- przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy,
- przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się z kompletną dokumentacją projektową,
- personel nie powinien wykonywać pracy w warunkach niebezpiecznych i szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

V. RYSUNKI



Obręb: nr 0039

<pusty>=brak informacji

LEGENDA:
PROJEKTOWANE:

- bet. kostka brukowa typ Behaton, kolor czerwony, grub.8cm
- bet. kostka brukowa typ Holland, kolor szary, grub.8cm
- krawężnik betonowy o wym.15x30cm (wtopiony)
- krawężnik betonowy o wym.15x22cm "najazdowy"(obniżony)
- krawężnik betonowy o wym.12x25cm "opornik"(wtopiony)
- ściek z bet.kostki brukowej typ Holland, kolor szary, gr.8cm
- wpust uliczny wg projektu branży sanitarnej
- rzędna

ISTNIEJĄCE:

- chodnik z bet. kostki brukowej typ holland, szara grub.8cm
- krawężnik bet. o wym. 15x30cm
- ściek z bet. kostki brukowej typ Holland, szara grub.8cm
- rzędna
- granica działki
- numer działki
- numer obrębu
- granica pasa drogowego

VGR - Pracownia Projektowa

Jedn. projektowa: Violetta Piękoś-Kwiecińska

ul. Tytoniowa 24 m 38, 04-228 Warszawa tel. 608 379 421

POWIAT PIASECZYŃSKI STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNYM

Inwestor: 05-500 PIASECZNO, UL. CHYLICKOWSKA 14

BUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI GMINNEJ UL. NADARZYŃSKIEJ DZ. EW. NR 12 NA DZ. EW. NR 28 OBRĘB 0039 W PIASECZNYM DOTYCZĄCY BUDOWY PARKINGU DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH W ZWIĄZKUZ DOBUDOWĄ DO ISTNIEJĄCEGO BUDYNKU STAROSTWA

Temat: POWIATOWEGO NOWEJ CZĘŚCI

STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNYM

Adres: 05-500 PIASECZNO, UL. CZAJEWICZA 2/4

Zespół projektowy:

inż. Andrzej Malinowski upr. nr MAZ/0123/POOD/ 08

Branża: Drogi

Stadium: Projekt wykonawczy

Nazwa rysunku:

Plan sytuacyjno-wysokościowy

Data: 09.2016

Skala: 1:500

Nr rysunku: 1

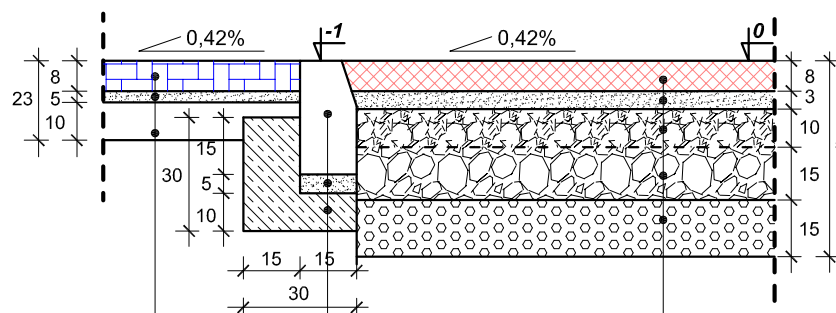
- Istniejące podłoże gruntowe o grupie nośności G2.
- Na łukach o promieniu $R < 20m$ stosować krawężniki betonowe łukowe.
- Założono konieczność odtworzenia ścieku na długości krawężnika projektowanego zjazdu i podano jego konstrukcję.

W przypadku braku takiej potrzeby, należy dążyć do zachowania istniejącego ścieku przykrawężnikowego.

- Według podanej projektowanej konstrukcji chodnika, należy odtworzyć pozostałe chodniki w miejscu likwidowanych zjazdów i zastosować krawężnik bet. o wym. $15 \times 30cm$ ze światłem w miejsce istniejącego obniżonego, który przeznaczono do rozdzielki.

Diagram illustrating the layout of the parking area, showing dimensions and project components:

- Left section: proj. chodnik - odtworzenie po rozebraniu zjeździe (width: 15)
- Middle section: proj.jazd publiczny na parking (width: 550)
- Right section: ist. chodnik (width: 15)



proj. bet. kostka brukowa typ "Holland"	
kolor szary grub.8cm	
proj. podsypka cem.-piask. 1:4 grub.5cm	
proj. warstwa odsączająca z pospółki grub.10cm	

proj. bet. kostka brukowa typ "Behaton", kolor czerwony, grub.8cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 grub.3cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie grub.10cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie grub.15cm
warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1.5/2<4.0MPa grub.15cm

proj. bet. kostka brukowa typ "holland", kolor szary, grub.8cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub.3cm
ława betonowa C12/15 z oporem

proj. krawężnik bet. o wym.15x22cm "najazdowy"
 podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub.5cm
 ława betonowa C12/15 z oporem

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S 50 / 70 grub.4cm wg. PN-EN13108-1
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W 50 / 70 grub.7cm wg. PN-EN13108-1
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie grub.10cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie grub.15cm
warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1.5/2<4,0MPa grub.15cm

proj. bet. kostka brukowa typ "Behaton", kolor czerwony, grub.8cm	
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 grub.3cm	
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie grub.10cm	
podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie grub.15cm	
warstwa mrozoochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2<4,0MPa grub.15cm	

VGR - Pracownia Projektowa Jedn. projektowa: Violetta Piękoś-Kwiecińska ul. Tytoniowa 24 m 38, 04-228 Warszawa tel. 608 379 421		
POWIAT PIASECYŹYŃSKI STAROSTWO POWIATOWE W PIASECNIE Investor: 05-500 PIASECNZO, UL. CHYLICZKOWSKA 14		
BUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI GMINNEJ UL. NADARZYŃSKIEJ DZ. EW. NR 12 NA DZ. EW. NR 13 OBRĘB 0039 W PIASECNIE DOTYCZĄCY BUDOWY PARKINGU DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH W ZWIĄZKU Temat: Z DOBUDOWĄ DO ISTNIEJĄCEGO BUDYNKU STAROSTWA POWIATOWEGO NOWEJ CZĘŚCI		
Adres: STAROSTWO POWIATOWE W PIASECNIE 05-500 PIASECNZO, UL. CZAJEWICZA 2/4		
Zespół projektowy: inż. Andrzej Malinowski upr. nr MAZ/0123/POOD/ 08		
Branża: Drogi		
Stadium: Materiały do zgłoszenia robót		
Nazwa rysunku: Szczegóły konstrukcji zjazdu		
Data: 09.2016	Skala: 1:100/1:20	Nr rysunku: 2