INWESTOR:	**ZARZĄD POWIATU PIASECZYŃSKIEGO** ul. Chyliczkowska 14 05-500 Piaseczno
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	**ES PROJEKT BIURO PROJEKTOWE** ul. Magnacka 10 lok. 19 02-496 Warszawa
NAZWA INWESTYCJI:	**„Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2841W Piaseczno - Bobrowiec”**
LOKALIZACJA INWESTYCJI:	województwo mazowieckie, powiat piaseczyński, gmina Piaseczno droga powiatowa – ul. Bobrowiecka i ul. Główna:
KAT. OBIEKTU BUDOWLANEGO	kategoria IV, XXV
PRZEDMIOT OPRACOWANIA:	**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Zespół Projektowy:		Uprawnienia:	Branża:	Podpis:
Opracował:	mgr inż. Emil Syrko	---------	drogowa	

Data opracowania:	czerwiec 2019 r.									
Egzemplarz:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

„Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2841W Piaseczno - Bobrowiec”

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

A. CZĘŚĆ OPISOWA 3

OPIS TECHNICZNY 5

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA 13

D-1. - Plan orientacyjny ..... skala 1:10 000

D-2. - Plan sytuacyjny ..... skala 1:500

A. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania 7
2. Lokalizacja inwestycji 7
3. Podstawa opracowania 7
4. Autor opracowania 8
5. Inwestor 8
6. Istniejące zagospodarowanie terenu 8
7. Opis rozwiązań projektowych organizacji ruchu 10
   7.1 Oznakowanie pionowe. 10
   7.2 Oznakowanie poziome. 10
   7.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu. 11
8. Uwagi końcowe 11
9. Termin wdrożenia 11

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2841W Piaseczno – Bobrowiec" na odcinku od ul. Mazowieckiej do ul. Gołkowskiej.

W ramach opracowania wykonano:

- plan sytuacyjny przebiegu i geometrii projektowanych elementów na podstawie map sytuacyjno – wysokościowych w skali 1:500,
- inwentaryzację istniejącej organizacji ruchu,
- analizę i koordynację istniejącego oznakowania poziomego wraz z pionowym,

Opracowany projekt stałej organizacji ruchu obejmuje:

- oznakowanie pionowe i poziome,
- weryfikację usytuowania istniejących znaków pionowych i poziomych.

2. Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiat piaseczyński, gmina Piaseczno. Przedmiotowy odcinek drogi przebiega od skrzyżowania ul. Mazowieckiej z ul. Bobrowiecką do skrzyżowania ul. Głównej z ul. Gołkowską. Szczegółowa lokalizacja przedstawiona została na planie orientacyjnym będącym składową niniejszego opracowania.

3. Podstawa opracowania

Podstawą formalną wykonania niniejszego opracowania jest Umowa nr IRD.26.2017 zawarta z Zamawiającym tj. Powiatem Piaseczyńskim - Starostwem Powiatowym w Piasecznie w dniu 13.04.2017 r., oraz:

- Mapa w skali 1:500,
- Szczegółowa inwentaryzacja w terenie,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz.1137. tekst jednolity z późn. zm.);
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z dnia 12.10.2002 r. z późn. zm.);

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z dnia 14 października 2003 r. z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r. z późn. zm.);
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zał. do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.);
- Inne związane opinie oraz obowiązujące przepisy rozporządzenia i normatywy

4. Autor opracowania

ES PROJEKT BIURO PROJEKTOWE

ul. Magnacka 10 lok. 19

02-496 Warszawa

5. Inwestor

ZARZĄD POWIATU PIASECZYŃSKIEGO

POWIAT PIASECZYŃSKI - STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNIE

ul. Chyliczkowska 14

05-500 Piaseczno

6. Istniejące zagospodarowanie terenu

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest przy drodze powiatowej nr 2841W w Piasecznie wzdłuż ulicy Bobrowieckiej i ulicy Głównej. Przebiega ona przez tereny zabudowy mieszkaniowej i handlowo - usługowej.

Droga powiatowa nr 2841W jest drogą jednojezdniową 1x2 klasy Z (zbiorcza), posiadającą nawierzchnie asfaltową o szerokości około 6.0m. Na odcinku ul. Bobrowieckiej

brak jest chodnika natomiast na odcinku ul. Głównej chodnik zlokalizowany jest przy jezdni naprzemiennie po obu stronach.

W rejonie skrzyżowania ul. Głównej z ul. Północną znajdują się przystanek autobusowy w postaci zatoki autobusowej, natomiast reszta przystanków wyznaczona jest linią P-27 na pasie ruchu.

W celu uspokojenia ruchu przy szkole (Gimnazjum nr 4) zastosowano wyspowe progi zwalniające.

Zarówno nawierzchnia bitumiczna jak i nawierzchnia chodnika jest mocno zdegradowana. Na powierzchni jezdni występują liczne spękania oraz koleiny.

W pasie drogowym zlokalizowane są urządzenia uzbrojenia terenu takie jak: linie energetyczne, oświetlenie, kanalizacja telekomunikacyjna, wodociąg, gazociąg oraz kanalizacja sanitarna i deszczowa w rejonie ul. Bobrowieckiej.

Istniejące zagospodarowanie terenu przedstawiają fotografie nr 1 i 2.

Fotografia nr 1 (ul. Główna – kierunek ul. Bobrowiecka)

Fotografia nr 2 (ul. Głowna – kierunek ul. Gołkowska)

7. Opis rozwiązań projektowych organizacji ruchu

Celem przedsięwzięcia jest poprawa komfortu obsługi komunikacyjnej oraz podniesienie bezpieczeństwa ruchu pieszych poprzez rozbudowę nawierzchni jezdni i chodników.

7.1 Oznakowanie pionowe.

Z uwagi na dobry stan istniejących znaków pionowych, wskazane znaki do przestawienia przeznaczyć do ponownego wykorzystania natomiast wskazane znaki do wymiany uzupełnić nowymi. Wszystkie znaki pionowe należą do grupy wielkości znaków „średnich".

W projekcie zastosowano nowe znaki D-1, D-6, D-18 oraz U-9b oraz tabliczki typu T.

Znaki pionowe D-6b należy wykonać z zastosowaniem folii odblaskowej typu 2. Dla pozostałych znaków pionowych zastosować folię typu 1

7.2 Oznakowanie poziome.

W związku z występowaniem intensywnego ruchu pojazdów projektuje się oznakowanie poziome grubowarstwowe na nawierzchni bitumicznej i cienkowarstwowe na nawierzchni z kostki.. W ramach projektu zastosowano linie segregacyjne P-1e, P-4 oraz P-6, linie krawędziowe P-7c i P-7d. Zaprojektowano również znaki poprzeczne typu P-10, P-13 i P-14 oraz znaki uzupełniające P-17, P-25.

7.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

Wyspowe progi zwalniające mające na celu uspokojenie ruchu przy szkole (Gimnazjum nr 4) oraz istniejące barierki U-11a należy odtworzyć w tej samej lokalizacji (zgodnie z planem sytuacyjnym).

8. Uwagi końcowe

Sposób oznakowania poziomego oraz pionowego przedstawiono na planie sytuacyjnym. Istniejące oznakowanie poziome należy odtworzyć. Oznakowanie winno być wykonane zgodnie z niniejszym projektem.

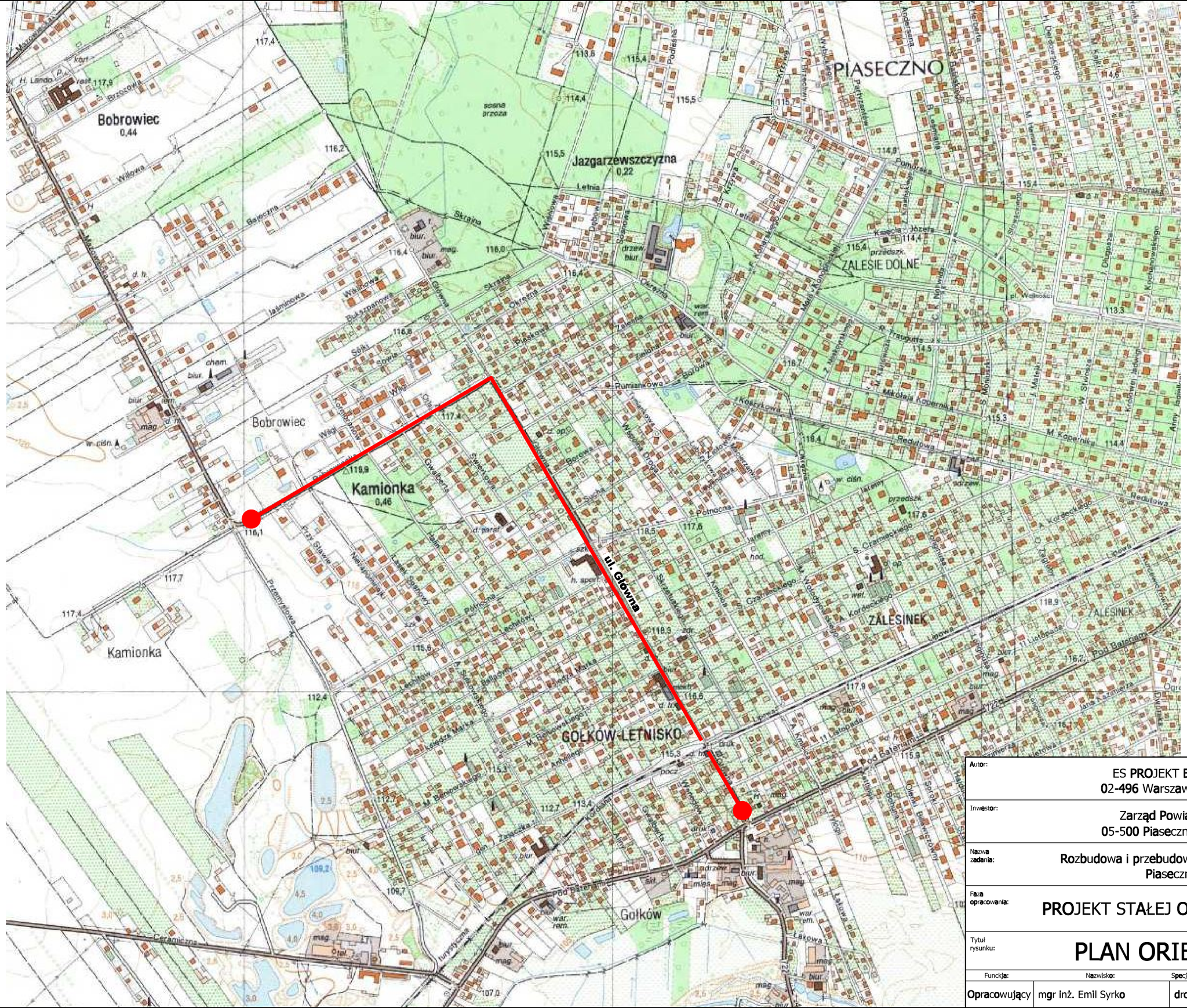
Sposób wykonania i montażu znaków, wymiary, kolorystyka i ustawienie w terenie winny być zgodne z instrukcjami wymienionymi w pkt. 3.

- Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 z 2003 r., poz. 1729).

9. Termin wdrożenia

Planowana data wprowadzenia stałej organizacji ruchu: III kwartał 2019 r.

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

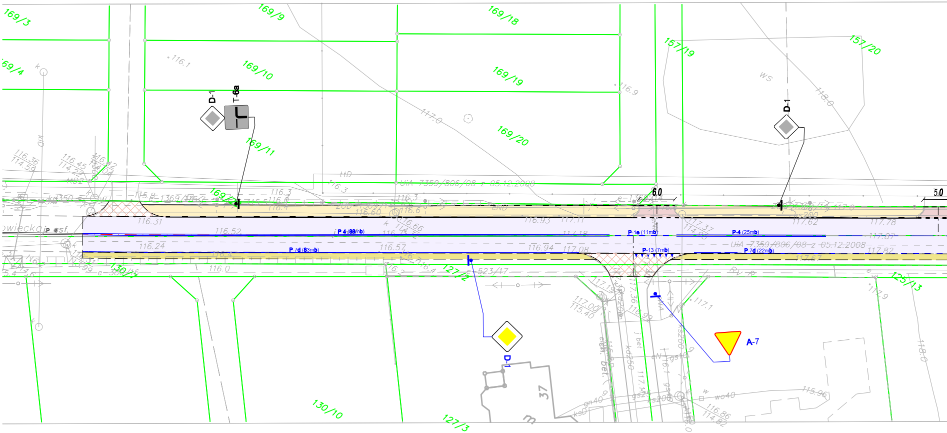


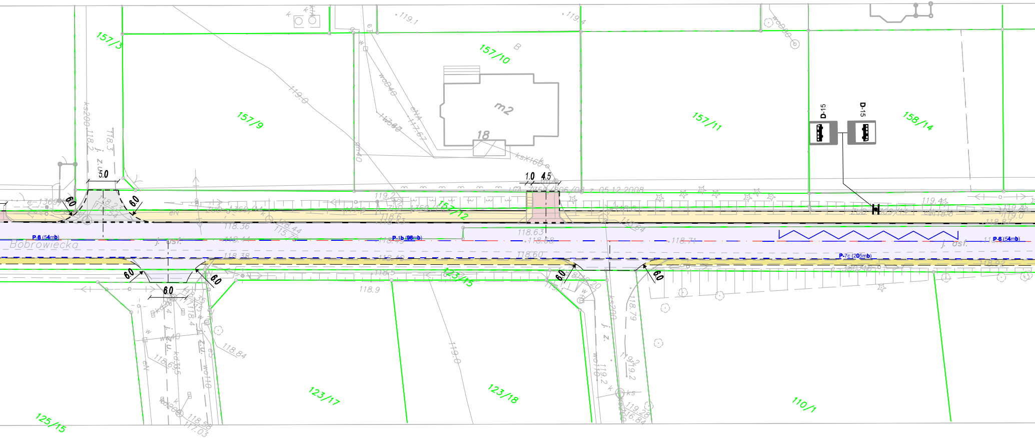
N

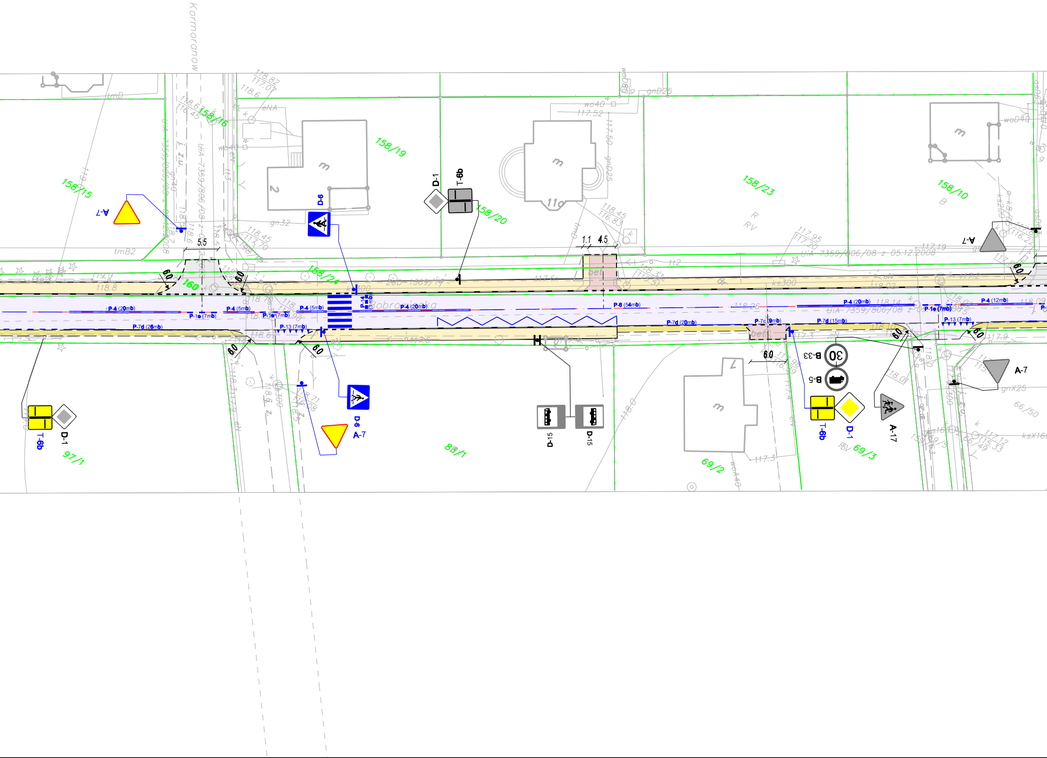
przebieg inwestycji

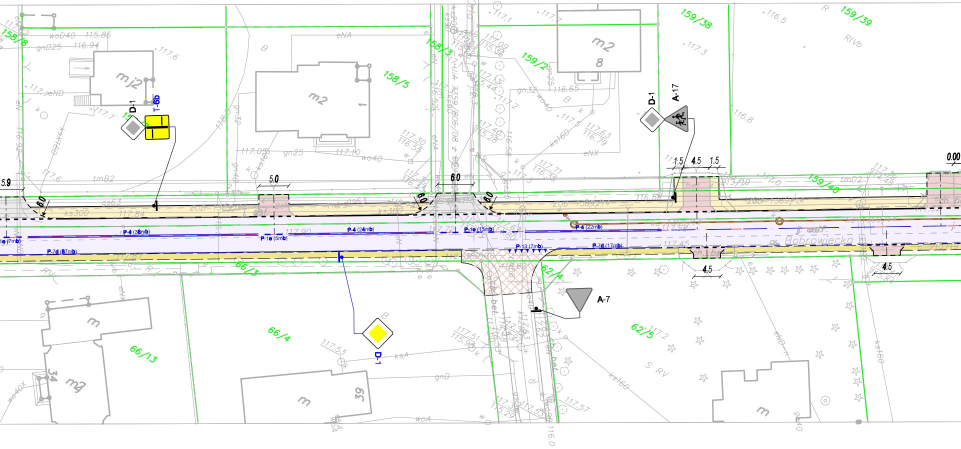
gmina Piaseczno
powiat piaseczyński
województwo mazowieckie

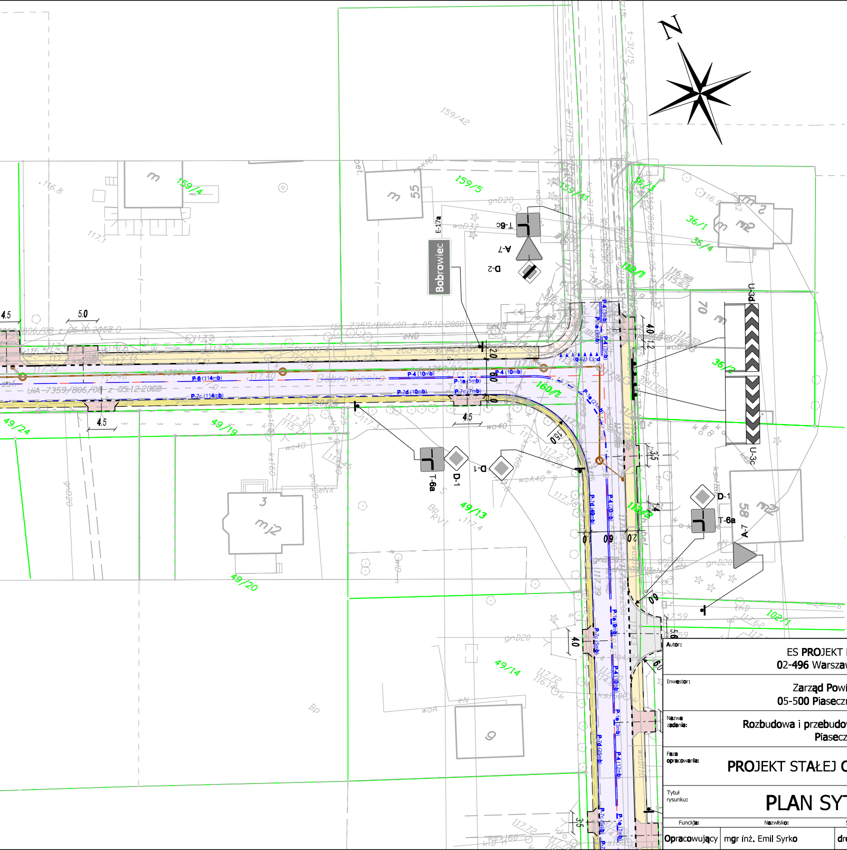
Autor:	ES PROJEKT BIURO PROJEKTOWE 02-496 Warszawa, ul. Magnacka 10/19				
Inwestor:	Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego 05-500 Piaseczno, ul Chyliczkowska 14				
Nazwa zadania:	Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2841W Piaseczno - Bobrowiec				
Faza opracowania:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU				Nr rysunku: D-01
Tytuł rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY				Skala: 1:10000
Funkcja:	Nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:	
Opracowujący	mgr inż. Emil Syrko	drogi	-		Data: 06.2019


169/3
169/9
169/18
157/19
157/20
69/4
169/10
169/19
169/20
169/11
169/12
D-1
T-6a
D-1
6.0
5.0
UiA 7359/806/08 z 05.12.2008
owiecka
P-4 (88mb)
P-7d (83mb)
P-1e (11mb)
P-13 (7mb)
P-4 (25mb)
P-7d (22mb)
130/17
127/2
125/13
D-1
A-7
130/10
127/3
37
116.1
116.9
117.0
118.0
116.31
116.52
116.24
116.57
116.93
117.11
117.18
116.94
117.08
117.62
117.78
117.67
117.82
117.37
114.95
116.0
117.1
117.9
116.86
114.82
115.96
118.0


157/3
157/10
157/9
157/11
158/14
157/12
123/15
123/17
123/18
110/1
125/15
m2
18
B
D-15
D-15
Bobrowiecka
j. usł.
j. usł.
j. z.u.
j. z.u.
j. z.
5.0
6.0
6.0
6.0
6.0
6.0
6.0
6.0
1.0
4.5
P-6 (54mb)
P-1b (98mb)
P-6 (54mb)
P-7c (205mb)
119.1
119.4
119.0
119.0
119.2
119.4
118.36
118.44
118.38
118.63
118.68
118.60
118.71
118.87
118.9
118.84
118.79
119.2
ks200
wo110
eN
e-1369
z 05.12.2008


Kormoranów
158/15
158/16
158/19
158/20
158/23
158/10
158/24
160
97/1
88/1
69/2
69/3
66/50
A-7
D-6
D-1
T-6b
D-15
B-33
B-5
A-17
30
P-4 (20mb)
P-4 (5mb)
P-4 (12mb)
P-1e (7mb)
P-7d (26mb)
P-7d (20mb)
P-7d (15mb)
P-7c (9mb)
P-13 (7mb)
P-6 (54mb)
P-14
6.0
5.5
1.1
4.5
bet
118.8
118.6
117.2
117.9
117.3
UiA 7359/806/08 z 05.12.2008


D-1
T-6b
A-17
D-1
A-7
D-1
P-1e (7mb)
P-4 (38mb)
P-1e (5mb)
P-4 (24mb)
P-1e (15mb)
P-4 (22mb)
P-13 (7mb)
P-7d (87mb)
P-7d (17mb)
5.9
6.0
5.0
6.0
6.0
6.0
6.0
1.5
4.5
1.5
0.00
4.5
4.5
158/8
158/5
158/3
159/2
159/38
159/39
159/40
66/3
66/4
66/13
62/4
62/5
ul. Bobrowiecka
mj2
m2
1
m2
8
m
m2
34
m
39
m

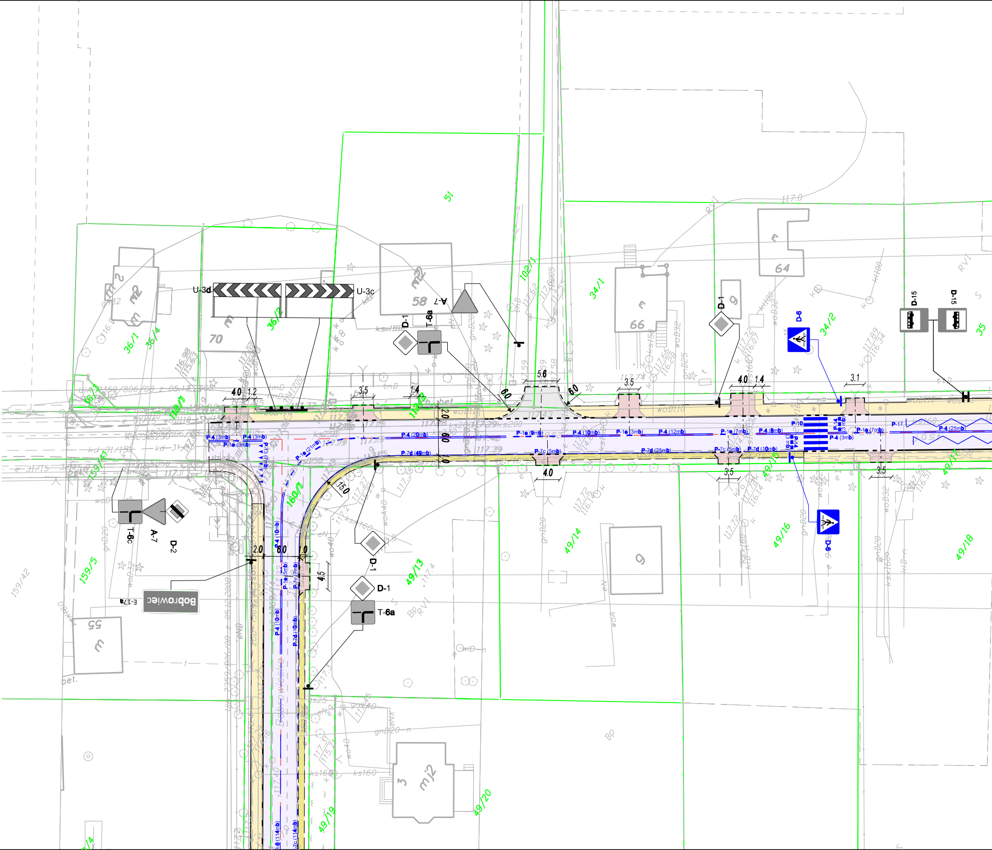

N
Bobrowiec
E-17a
T-6c
A-7
D-2
D-1
T-6a
U-3d
U-3c
Bobrowiecka
P-4 (10mb)
P-6 (114mb)
P-7c (114mb)
P-7d (10mb)
P-1e (5mb)
P-7c (7mb)
4.5
5.0
4.0
6.0
2.0
3.5
R=15.0
159/4
159/5
159/42
159/41
160/1
36/1
36/4
36/2
36/3
49/24
49/19
49/13
49/20
49/14
102/1
112/1
112/2
55
70
58
3
6
mj2
m2

Legenda:

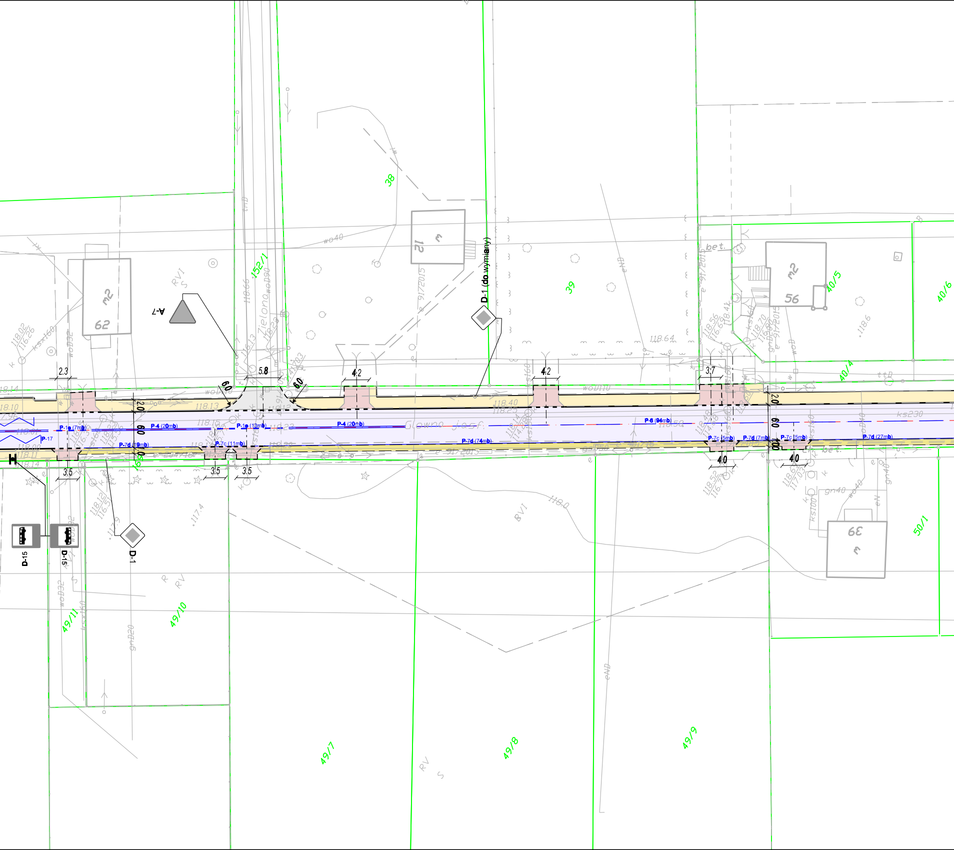
— —	elementy wg odrębnego opracowania
——	betonowy krawężnik wystający
- - - -	betonowy krawężnik wtopiony
——	betonowe obrzeże chodnika
- - - -	obramowanie zjazdu - opornik
——	obramowanie zjazdu - linia pomocnicza
▭	naw. jezdni - bitumiczna
▭	naw. zjazdu indywidualnego - kostka bet.
▭	naw. zjazdu publicznego - kostka bet.
▭	naw. pobocza - kruszywo
▭	naw. miejsc postojowych
▭	naw. chodnika - kostka betonowa
▨	istn. nawierzchnia z kostki bet.
▥	oznakowanie poziome - projektowane
▥	oznakowanie poziome - istniejące do odtworzenia po remoncie nawierzchni
⚠	oznakowanie pionowe - projektowane
▣	oznakowanie pionowe - istniejące
☒	oznakowanie pionowe - istn. do likwidacji

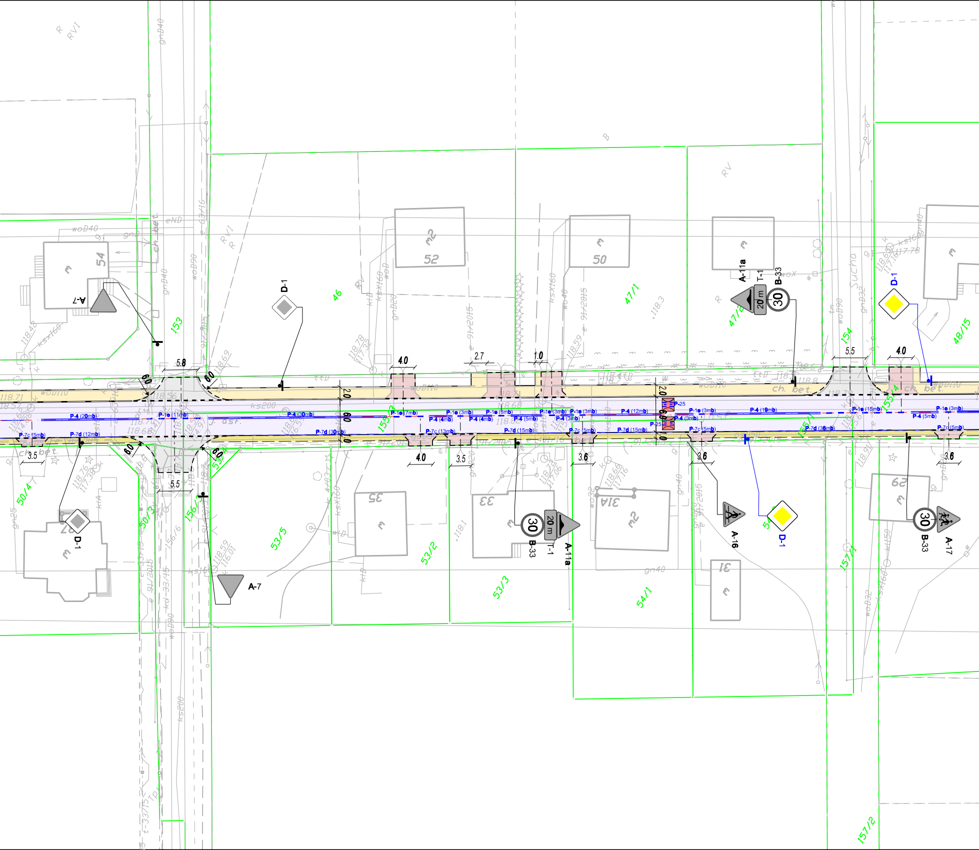
Autor:	ES PROJEKT BIURO PROJEKTOWE 02-496 Warszawa, ul. Magnacka 10/19
Inwestor:	Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego 05-500 Piaseczno, ul Chyliczkowska 14
Nazwa zadania:	Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2841W Piaseczno - Bobrowiec
Faza opracowania:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Nr rysunku:	D-02.1
Tytuł rysunku:	PLAN SYTUACYJNY
Skala:	1:500

Funckja:	Nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:	Data:
Opracowujący	mgr inż. Emil Syrko	drogi	-		06.2019

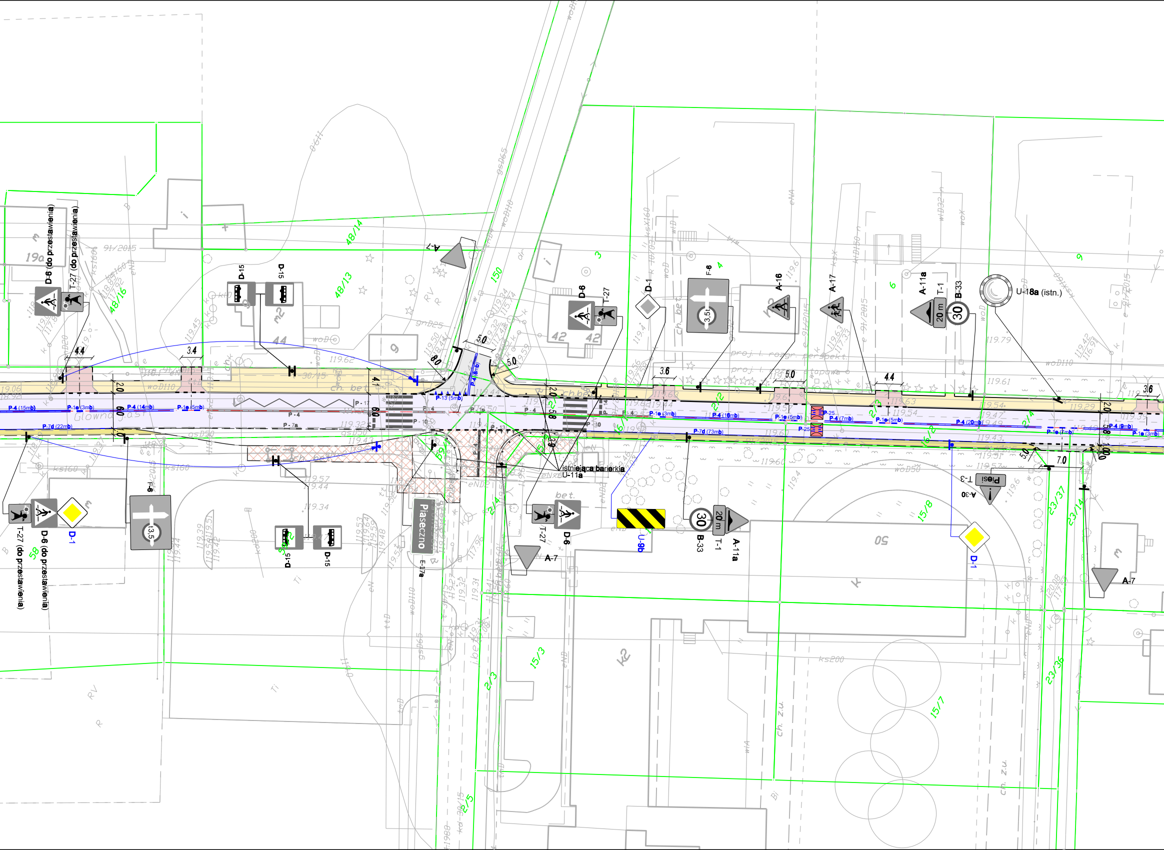


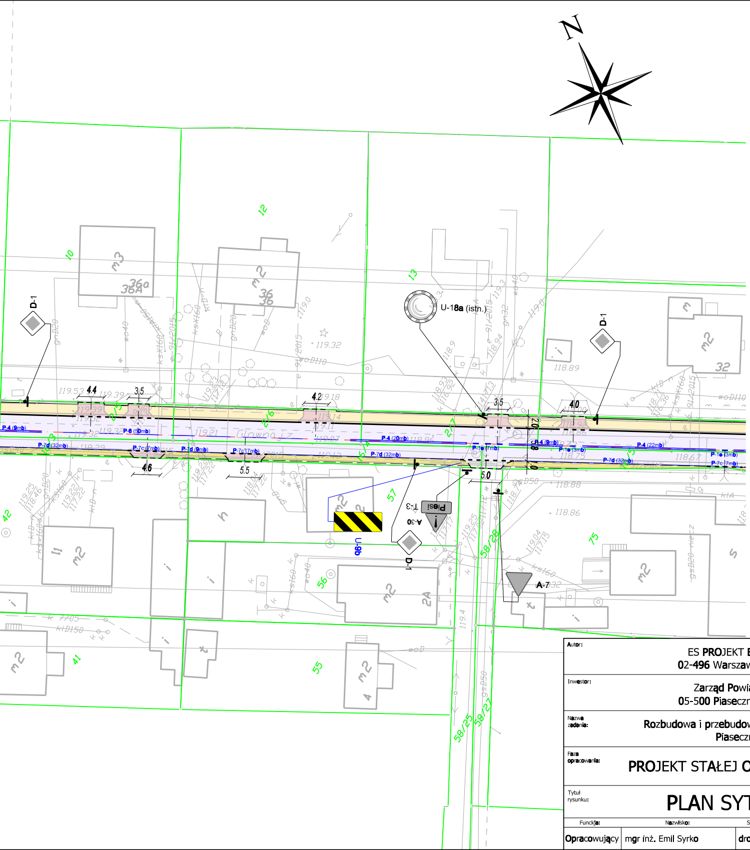
U-3d
U-3c
A-7
D-1
T-6a
D-6
D-15
T-6c
D-2
E-17a
Bobrowiec
P-4 (3mb)
P-1e (3mb)
P-4 (20mb)
P-7d (49mb)
P-1e (21mb)
P-1e (9mb)
P-4 (10mb)
P-1e (3mb)
P-4 (12mb)
P-1e (7mb)
P-4 (8mb)
P-10
P-14
P-17
P-4 (25mb)
P-7c (5mb)
P-7d (25mb)
P-7d (10mb)
P-4 (10mb)
P-1e (5mb)
P-7c (7mb)
P-4 (10mb)
P-7d (10mb)
P-8 (114mb)
P-7c (114mb)
4.0
1.2
3.5
1.4
2.0
6.0
1.0
5.6
4.0
3.1
3.5
15.0
4.5
51
102/1
34/1
34/2
35
36/1
36/4
36/2
159/5
159/42
160/1
49/13
49/14
49/15
49/16
49/17
49/18
49/19
49/20
58
64
66
70
55
9
3
mj2
m2
117.0


38
39
40/5
40/6
40/4
152/1
49/11
49/10
49/7
49/8
49/9
50/1
62
12
56
63
Zielona
Główna
A-7
D-1 (do wymiany)
D-1
D-15
D-15
2.3
5.8
6.0
6.0
4.2
4.2
3.7
2.0
6.0
3.5
3.5
3.5
4.0
4.0
P-1e (7mb)
P-4 (20mb)
P-1e (13mb)
P-4 (20mb)
P-6 (94mb)
P-17
P-7d (19mb)
P-7c (11mb)
P-7d (74mb)
P-7c (5mb)
P-7d (7mb)
P-7c (5mb)
P-7d (27mb)
118.13
118.40
118.64
118.56
118.70
118.0
117.4
bet.
ks230
wo40
wo110
RV
RVI



D-1
A-7
A-11a
T-1
B-33
20 m
30
A-16
A-17
P-25
P-4 (20mb)
P-1e (11mb)
P-4 (30mb)
P-1e (7mb)
P-4 (4mb)
P-1e (3mb)
P-1e (8mb)
P-4 (5mb)
P-4 (3mb)
P-4 (12mb)
P-4 (19mb)
P-1e (15mb)
P-7c (5mb)
P-7d (12mb)
P-7d (30mb)
P-7c (13mb)
P-7d (15mb)
P-7d (36mb)
5.8
6.0
5.5
4.0
2.7
1.0
3.5
3.6
2.0
54
52
50
35
33
31A
31
29
46
47/1
47/2
153
154
155/4
155/2
155/1
156/1
157/1
157/2
48/15
50/4
50/3
53/5
53/4
53/2
53/3
54/1
54
ch. bet.
j. asf.
Sucha

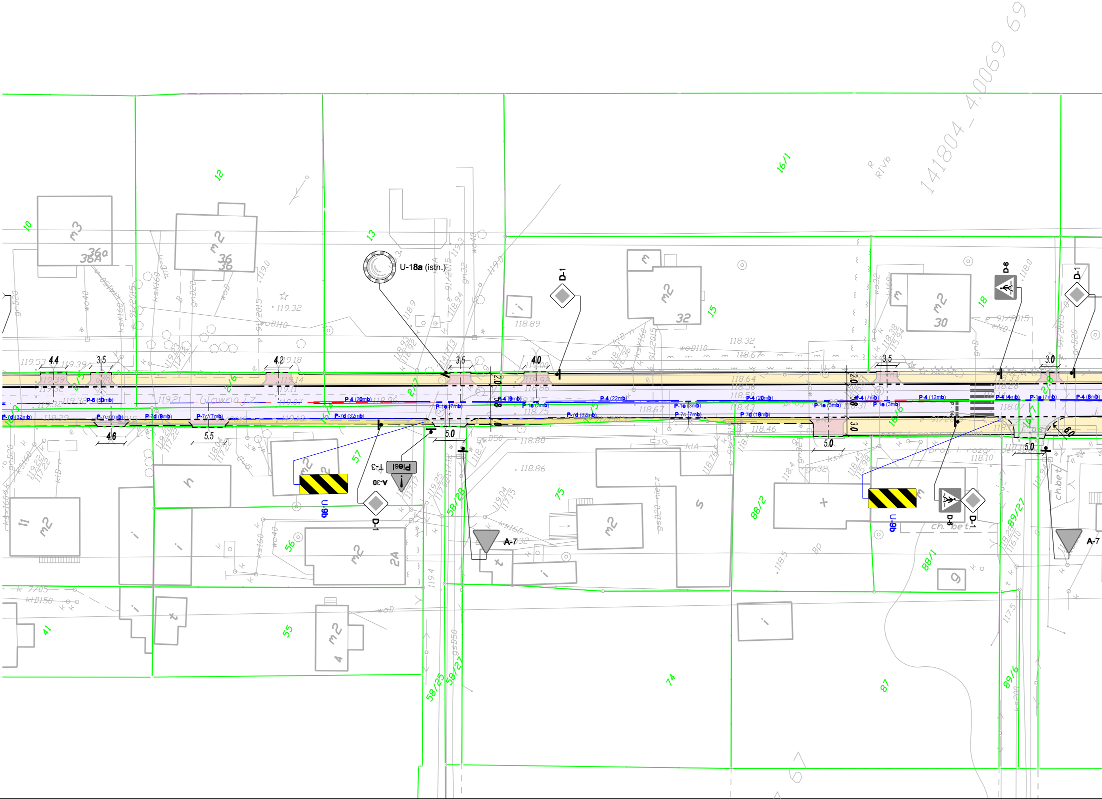

D-6 (do przestawienia)
T-27 (do przestawienia)
D-15
D-15
A-7
D-6
T-27
D-1
F-6
3,5t
A-16
A-17
A-11a
T-1
20 m
B-33
30
U-18a (istn.)
F-6
13,5
D-1
D-15
D-15
Piaseczno
E-17a
istniejąca barierka
U-11a
T-27
D-6
A-7
U-9b
B-33
30
T-1
20 m
A-11a
Piesi
T-3
A-30
D-1
A-7
P-4 (15mb)
P-1e (3mb)
P-4 (14mb)
P-1e (5mb)
P-7d (22mb)
P-13 (5mb)
P-4 (6mb)
P-4
P-7a
P-17
P-10
P-13
P-14
P-25
P-1e (3mb)
P-4 (16mb)
P-1e (5mb)
P-4 (7mb)
P-1e (5mb)
P-4 (20mb)
P-4 (9mb)
P-1e (7mb)
P-1e (3mb)
P-7d (73mb)
Główna
4.4
3.4
2.0
6.0
4.1
8.0
5.0
5.0
3.6
2.0
5.8
5.0
4.4
3.6
2.0
5.8
5.0
7.0
48/14
48/13
48/16
150
3
4
6
9
42
42
44
19a
91/2015
30/15
2/2
2/3
2/4
16/2
15/8
15/3
2/3
2/5
15/7
23/37
23/14
23/36
58
59
50

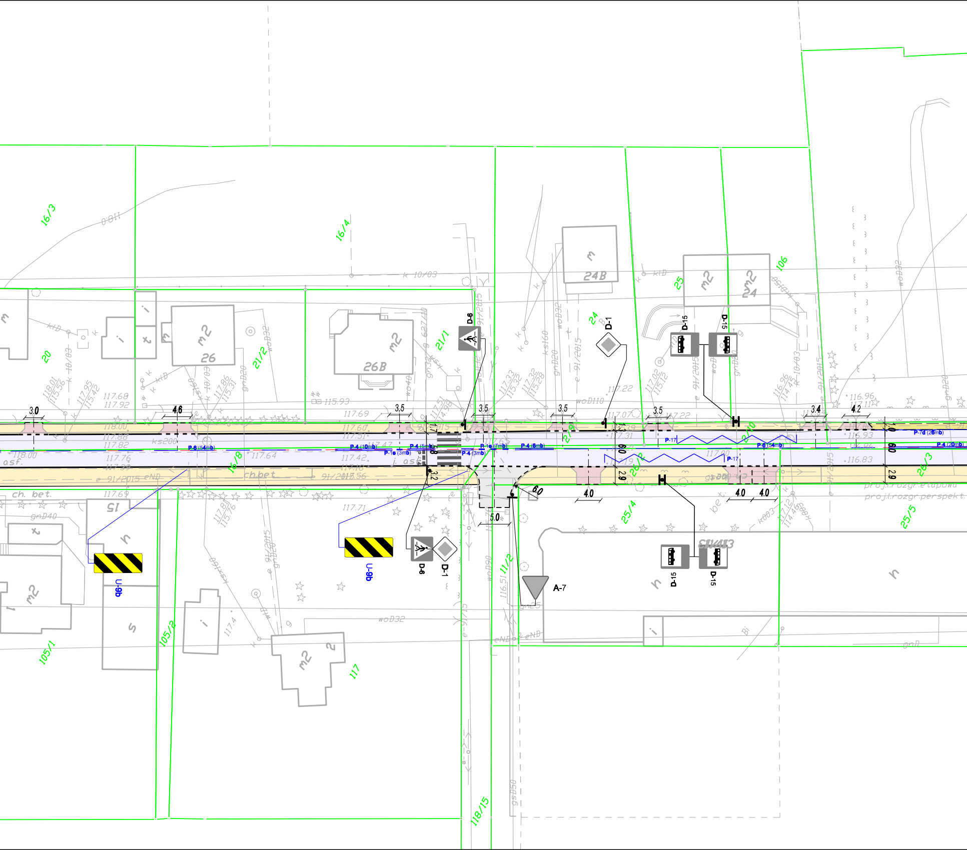

N
D-1
U-18a (istn.)
D-1
T-3
Piesi
A-30
U-9b
D-1
A-7
P-4 (9mb)
P-6 (50mb)
P-7d (32mb)
P-7c (7mb)
P-7d (9mb)
P-7c (7mb)
P-4 (20mb)
P-7d (32mb)
P-1e (7mb)
P-4 (9mb)
P-1e (3mb)
P-4 (22mb)
P-7d (32mb)
P-1e (3mb)
P-7c (7mb)
4.4
3.5
4.2
3.5
4.0
4.6
5.5
5.0
Głowno IIZ
10
12
13
32
36
36a
41
42
55
56
57
75

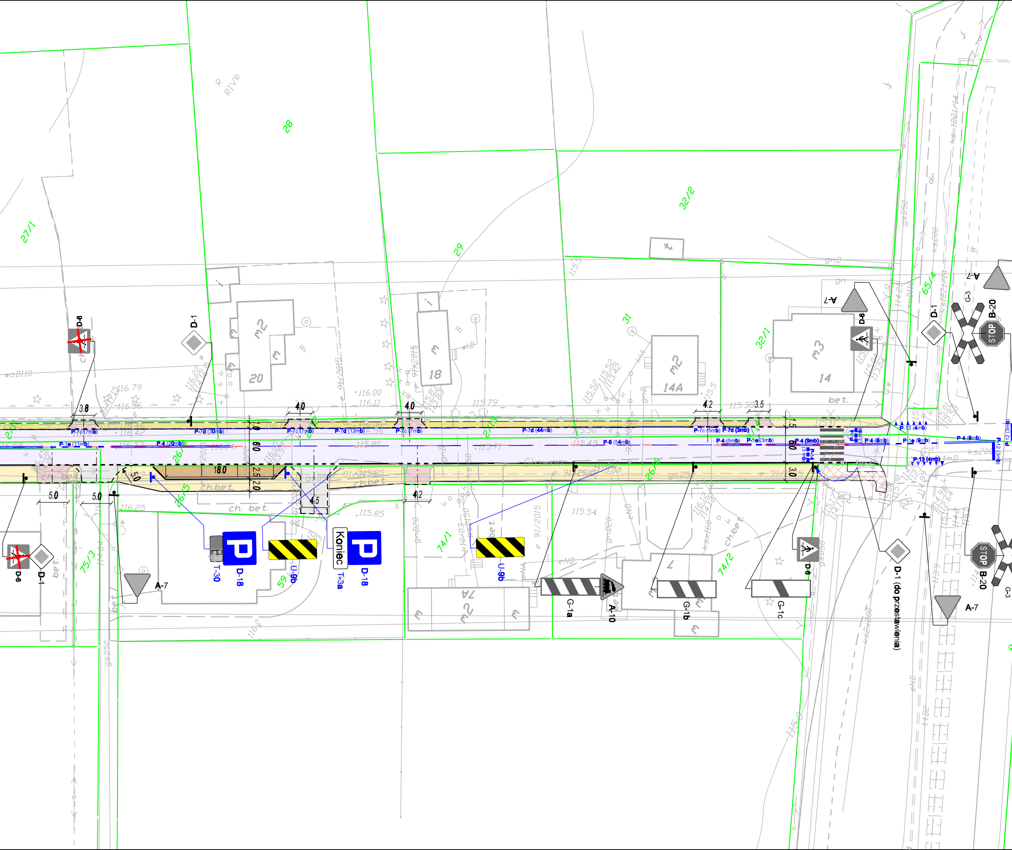
Legenda:

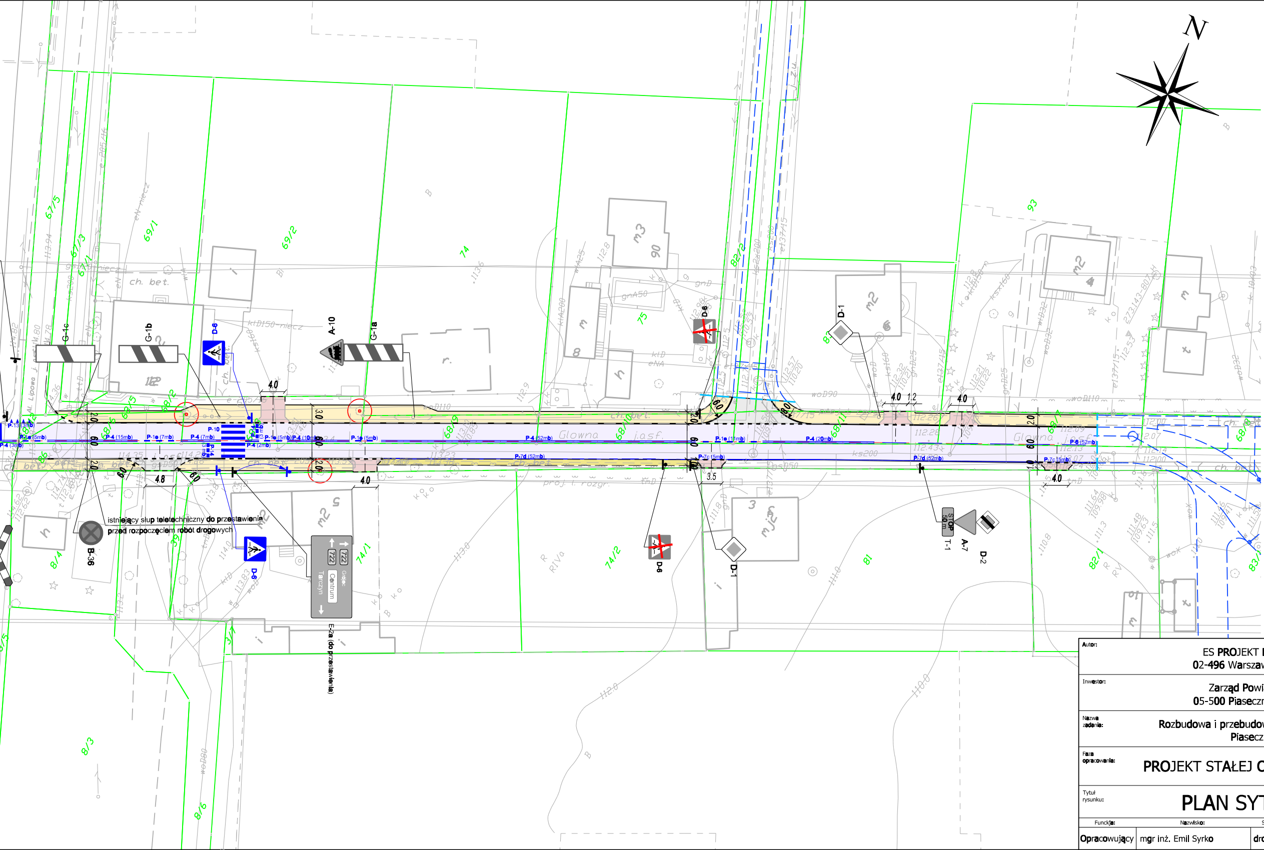
— —	elementy wg odrębnego opracowania
━━	betonowy krawężnik wystający
- - - -	betonowy krawężnik wtopiony
——	betonowe obrzeże chodnika
- - - -	obramowanie zjazdu - opornik
——	obramowanie zjazdu - linia pomocnicza
▭	naw. jezdni - bitumiczna
▭	naw. zjazdu indywidualnego - kostka bet.
▭	naw. zjazdu publicznego - kostka bet.
▭	naw. pobocza - kruszywo
▭	naw. miejsc postojowych
▭	naw. chodnika - kostka betonowa
▨	istn. nawierzchnia z kostki bet.
▥	oznakowanie poziome - projektowane
▥	oznakowanie poziome - istniejące do odtworzenia po remoncie nawierzchni
▣	oznakowanie pionowe - projektowane
▣	oznakowanie pionowe - istniejące
☒	oznakowanie pionowe - istn. do likwidacji

Autor:	ES PROJEKT BIURO PROJEKTOWE 02-496 Warszawa, ul. Magnacka 10/19				
Inwestor:	Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego 05-500 Piaseczno, ul Chyliczkowska 14				
Nazwa zadania:	Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2841W Piaseczno - Bobrowiec				
Faza opracowania:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU				Nr rysunku: D-02.2
Tytuł rysunku:	PLAN SYTUACYJNY				Skala: 1:500
Funkcja:	Nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:	Data:
Opracowujący	mgr inż. Emil Syrko	drogi	-		06.2019


141804_4.0069.69
U-18a (istn.)
D-1
D-6
A-7
A-30
T-3
Piesi
U-9b
P-4 (20mb)
P-4 (9mb)
P-4 (22mb)
P-4 (12mb)
P-4 (4mb)
P-4 (8mb)
P-4 (7mb)
P-1e (7mb)
P-1e (3mb)
P-6 (50mb)
P-7d (32mb)
P-7d (9mb)
P-7d (16mb)
P-7c (7mb)
4.4
3.5
4.2
4.0
3.0
4.6
5.5
5.0
6.0
2.0
1.0
Główno Lz
10
12
13
16/1
15
18
8/5
8/6
2/7
5/4
16/5
16/6
16/7
21/5
57
56
55
41
58/28
58/25
58/27
75
74
88/2
88/1
87
89/27
89/6
m3
36a
36A
m2
36
32
30
2A
4
ch.bet.
119.53
119.39
119.32
119.21
119.29
119.18
119.14
119.11
119.07
119.32
118.89
118.32
118.64
118.56
118.43
118.75
118.67
118.46
118.88
118.86
118.10
118.07
118.28


16/3
16/4
20
21/2
21/1
24
25
106
24B
26
26B
24
D-6
D-1
D-15
D-15
P-4 (10mb)
P-4 (5mb)
P-1e (3mb)
P-4 (3mb)
P-1e (7mb)
P-4 (6mb)
P-6 (54mb)
P-6 (54mb)
P-17
P-17
P-7d (28mb)
P-4 (20mb)
3.0
4.6
3.5
3.5
3.5
3.5
3.4
4.2
6.0
6.0
2.9
2.9
4.0
4.0
4.0
5.0
6.0
16/8
2/9
26/2
2/10
26/3
25/4
25/5
11/2
105/2
105/1
117
118/15
ch. bet.
asf.
15
U-9b
U-9b
D-6
D-1
A-7
D-15
D-15
proj.rozgr.etapowa
proj.rozgr.perspekt.


28
27/1
29
32/2
31
32/1
65/4
26/15
75/3
59
74/1
74/2
20
18
14A
14
7A
D-6
D-1
D-6
D-1
A-7
T-30
D-18
U-9b
Koniec
T-3a
D-18
U-9b
G-1a
A-10
G-1b
G-1c
D-6
D-1 (do przestawienia)
A-7
B-20
STOP
G-3
D-6
A-7
D-1
G-3
B-20
STOP
A-7
P-7c (7mb)
P-7d (30mb)
P-1e (11mb)
P-4 (20mb)
P-7c (7mb)
P-7d (12mb)
P-7c (7mb)
P-7d (44mb)
P-6 (54mb)
P-7c (5mb)
P-7d (3mb)
P-4 (5mb)
P-1e (3mb)
P-4 (9mb)
P-4 (8mb)
P-13 (4mb)
P-1e (9mb)
P-4 (8mb)
P-12 (3mb)
P-13 (4mb)
3.8
4.0
4.0
4.2
3.5
1.0
6.0
18.0
2.5
2.0
5.0
5.0
5.0
4.5
4.2
1.5
6.0
3.0
ch. bet.
bet.


N
G-1c
G-1b
D-6
A-10
G-1a
D-8
D-1
P-10
P-1e (5mb)
P-4 (15mb)
P-4 (7mb)
P-4 (52mb)
P-4 (20mb)
P-1e (11mb)
P-7d (52mb)
P-7c (5mb)
P-6 (52mb)
4.0
3.0
2.0
6.0
4.8
3.5
1.2
Główna
ch. bet.
istniejący słup teletechniczny do przestawienia
przed rozpoczęciem robót drogowych
B-36
D-6
722
Grójec
Centrum
Tarczyn
E-2a (do przestawienia)
D-6
D-1
STOP 50 m
T-1
A-7
D-2
67/5
67/3
67/1
69/1
69/2
74
75
82/2
93
68/5
68/9
68/10
68/11
68/12
74/1
74/2
81
82/1
83/1
8/4
8/3
8/6
3/1
39

Legenda:

- elementy wg odrębnego opracowania
- betonowy krawężnik wystający
- betonowy krawężnik wtopiony
- betonowe obrzeże chodnika
- obramowanie zjazdu - opornik
- obramowanie zjazdu - linia pomocnicza
- naw. jezdni - bitumiczna
- naw. zjazdu indywidualnego - kostka bet.
- naw. zjazdu publicznego - kostka bet.
- naw. pobocza - kruszywo
- naw. miejsc postojowych
- naw. chodnika - kostka betonowa
- istn. nawierzchnia z kostki bet.
- oznakowanie poziome - projektowane
- oznakowanie poziome - istniejące do odtworzenia po remoncie nawierzchni
- oznakowanie pionowe - projektowane
- oznakowanie pionowe - istniejące
- oznakowanie pionowe - istn. do likwidacji

Autor:	ES PROJEKT BIURO PROJEKTOWE 02-496 Warszawa, ul. Magnacka 10/19			
Inwestor:	Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego 05-500 Piaseczno, ul Chyliczkowska 14			
Nazwa zadania:	Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2841W Piaseczno - Bobrowiec			
Faza opracowania:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			Nr rysunku: D-02.3
Tytuł rysunku:	PLAN SYTUACYJNY			Skala: 1:500
Funkcja:	Nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Opracowujący	mgr inż. Emil Syrko	drogi	-	Data: 06.2019