

**ZAKŁAD PROJEKTOWANIA NADZORU
I USŁUG CONSULTINGOWYCH
INŻDRÓG S.C.
KRYSTYNA I WIESŁAW ŁUSZYŃSCY**



I N Ż D R Ó G s.c.

ADRES:

**UL. CHEŁMIŃSKA
106A/38
86-300 GRUDZIĄDZ
TEL/FAX: (056)
4638042**

E-MAIL: biuro@inzdrog.com.pl

NIP: 876-15-14-389

REGON: 871537145

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Obiekt:

**Rozbudowa drogi powiatowej Nr 2860W (ul.
Marii Świątkiewicz) wraz z rozbudową
skrzyżowania z drogą powiatową Nr 2840W**

Adres:

**Drogi powiatowe 2860W i 2840W, klasy Z,
gmina Lesznów, powiat piaseczyński,
woj. mazowieckie**

Branża

DROGOWA

Inwestor:

Starostwo Powiatowe w Piasecznie

Projektant:

ul. Chyliczkowska 14, 05-500 Piaseczno

Branża

mgr inż. Wiesław Łuszyński

drogowa:

**uprawnienia do projektowania Nr UAN-IV/8346/58/TO/86 bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, lotniskowych
dróg startowych i manipulacyjnych**

DATA: styczeń 2017 r.

WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

- 1. Opis techniczny**
- 2. Wykaz znaków**

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

- 3. Projekt docelowej organizacji ruchu - Rys. nr 1.1-1.4**



OPIS TECHNICZNY

do projektu technicznego stałej organizacji ruchu w ramach zadania:

**Rozbudowa drogi powiatowej Nr 2860W (ul. Marii Świątkiewicz)
wraz z rozbudową skrzyżowania z drogą powiatową Nr 2840W
Drogi powiatowe 2860W i 2840W, klasy Z, gmina Lesznówola,
powiat piaseczyński, woj. mazowieckie**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- projekt zagospodarowania terenu,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.) wraz z załącznikami:
 - o Nr 1 - Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - o Nr 2 - Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - o Nr 4 - Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” (t.j. Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.).

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakresem opracowania objęto organizację ruchu po wykonaniu zadania: Rozbudowa drogi powiatowej Nr 2860W (ul. Marii Świątkiewicz) wraz z rozbudową



skrzyżowania z drogą powiatową Nr 2840W. Drogi powiatowe 2860W i 2840W, klasy Z, gmina Lesznów, powiat piaseczyński, woj. mazowieckie.

Drogi powiatowe, klasy Z, objęte opracowaniem zlokalizowane są na terenie gminy Lesznów, w m. Mroków i Wólka Kosowska. Łączą miejscowości położone na terenie gminy Lesznów z pozostałymi miejscowościami powiatu piaseczyńskiego oraz DK Nr 7. Przedmiotowe drogi położone są w strefie o intensywnie rozwiniętej infrastrukturze.

3. PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Projektuje się wykonanie jezdni bitumicznych, budowę chodników oraz ciągu pieszo-rowerowego, zatok autobusowych. Skrzyżowanie dróg powiatowych przebudowane zostanie na skrzyżowanie typu rondo (skrzyżowanie o ruchu okrężnym).

Parametry projektowanej drogi:

Kategoria: Powiatowe

Klasa drogi: Z

Prędkość projektowa: 40 km/h

Kategoria ruchu: KR2

Skrajnia pionowa: 4,50 m

Szerokość jezdni: 7 m (2 x 3,5m)

3.1. OPIS ORGANIZACJI RUCHU

Zaprojektowano organizację ruchu dostosowaną do przyjętych rozwiązań projektowych i warunków lokalnych dla projektowanego układu drogowego. Zaprojektowano oznakowanie pionowe i poziome projektowanych dróg, chodników i CPR oraz projektowanego ronda. Oznakowanie szczegółowo przedstawiono na załączonych rysunkach Projektu Stałej Organizacji Ruchu.

3.2 OZNAKOWANIE PIONOWE

Celem nadrzędnym wprowadzenia oznakowania pionowego jest zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego i maksymalnej płynności ruchu.

Szczegóły oznakowania pionowego przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym organizacji ruchu. Projektuje się ustawienie znaków pionowych, odblaskowych zamocowanych na słupkach stalowych, ocynkowanych. Wielkość znaków oraz typ folii odblaskowej zestawiono w wykazie znaków drogowych pionowych.

Znaki (najbliższy skrajny punkt tarczy znaku) muszą być umieszczone w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni lub utwardzonego pobocza, a znaki



umieszczone chodnikach nie bliżej niż 0,50 m i nie dalej niż 2,00 m, na wysokości (dolna krawędź lub najniższy położony punkt) 2,50 m od poziomu terenu. Szczegóły lokalizacji znaków drogowych pionowych reguluje pkt. 1.5 załącznika nr 1, o którym mowa

w pkt 1. Część znaków zaprojektowano na wysięgnikach.

Projektowane rondo oznakowane zostanie znakami A-7 i C-12. Przed proj. rondem odwołane zostanie pierwszeństwo przejazdu znakami D-2 i A-7. Projektowany ciąg pieszo-rowerowy oznakowany zostanie znakami C-13-16 w układzie poziomym. Koniec ciągu oznakowany zostanie znakami C-13a. Zaprojektowano przestawienie części istniejącego oznakowania pionowego. Przejścia dla pieszych oznakowane zostaną znakami D-6, a przejazdy z przejazdami znakami D-6b. Na całej długości projektowanego odcinka DP 2860W wprowadzono zakaz wyprzedzania – za pomocą znaków B-36.

Zaprojektowano tymczasowe ustawienie znaków D-48 na wlotach posiadających dotychczas pierwszeństwo przejazdu – ustawionych 14 dni przed projektowaną zmianą wprowadzenia projektowanej, stałej organizacji ruchu. Znaki należy zdjąć 21 dni po wprowadzeniu projektowanej organizacji ruchu.

Wykaz znaków pionowych jest zamieszczony na stronie 7, a ich rozmieszczenie na załączonych rysunkach organizacji ruchu. Pozostałe zasady umieszczania znaków muszą być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych pionowych i warunkach ich umieszczania na drogach.”

3.3 OZNAKOWANIE POZIOME

Znakowanie poziome dróg ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu i innych osób znajdujących się na drodze oraz usprawnienie ruchu i ułatwienie korzystania z drogi.

Zaprojektowano oznakowanie poziome osiowe w ciągu proj. jezdni oraz wlotów ronda. Przejścia oznakowane zostaną znakami P-10, a przejazdy P-11 z dodatkową nawierzchnią czerwoną. Przed przejściami zaprojektowano znaki P-14. Projektowane skrzyżowani wyniesione (ul. Marii Świątkiewicz z ul. Legionów) oznakowane zostaną znakami P-25. Przed progami zaprojektowano punktowe elementy odblaskowe (PEO) barwy białej. Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe, z wyjątkiem oznakowania poprzecznego, znaków P-10 i P-11, które zaprojektowano jako grubowarstwowe (chemoutwardzalne).

Wykaz znaków poziomych jest zamieszczony na stronie 8, a ich rozmieszczenie na załączonych rysunkach organizacji ruchu. Pozostałe zasady umieszczania znaków muszą być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych poziomych i warunkach ich umieszczania na drogach.”



3.5 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

Podstawowym celem stosowania urządzeń brd jest ochrona życia oraz zapewnienie bezpieczeństwa osób pracujących na drodze i w ograniczonym zakresie mienia uczestników ruchu drogowego, a w niektórych przypadkach także uczestników terenów przyległych.

Dla zapewnienia bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego zaprojektowano skrzyżowanie wyniesione – wg PB. Do znaków C-9 zaprojektowano słupki przeszkodowe U-5a. Zaprojektowano przestawienie istniejącego lustra drogowego U-18a.

Wykaz urządzeń brd jest zamieszczony na stronie 7, a ich rozmieszczenie na załączonym rysunku organizacji ruchu. Pozostałe zasady umieszczania urządzeń brd muszą być zgodne ze *„Szczegółowymi warunkami technicznymi dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach.”*



3.6 UWAGI KOŃCOWE

Organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do dnia 31.12.2018 roku. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić na piśmie:

- ❖ Starostę piaseczyńskiego,
- ❖ Komendanta Powiatowego Policji w Piasecznie
- ❖ Zarząd Dróg Powiatowych w Piasecznie
- ❖ Wójta gminy Lesznowola

o terminie jej wprowadzenia, z co najmniej 7 – dniowym wyprzedzeniem.

Opracował:



mgr inż. Wiesław Łuszyński



DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU PO WYKONANIU ZADANIA OBJĘTEGO NINIEJSZYM PROJEKTEM:

WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO

Symbol	Nowe			Istniejące		Rodzaj	Folia	Uwagi
	Szt.	Słupki	Wysięgnik	Szt.	Słupki			
A-7	8	2	1			średni	2	
A-11a	3					średni	1	
A-16	6	3	3			średni	1	
B-20	1	1				średni	2	
B-33	4	2	1			średni	1	40 km/h
B-33	3	2	1			średni	1	30 km/h
B-36	3			1	1	średni	1	
C-9	2	2				Mini	1	
C-12	4	3	1			średni	1	
C-13 16C	17	17				średni	1	
C-13a	6					średni	1	
D-1	2					średni	1	
D-2	3					średni	1	
D-6	16	11	5			średni	1	
D-6b	4		4			średni	1	
D-15	2					średni	1	
D-29				3	3	średni	1	
E-17a				1	2	średni	1	Mroków
E-18a				1		średni	1	Mroków
T-1	3					średni	1	20m
T-25a				1		średni	1	
U-5a	1					fi 200 h 1000		Urządzenie brd
U-18	1	1				fi 800	2	Urządzenie brd
RAZEM	88	44	16	7	6			

WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO LIKWIDOWANEGO

Symbol	Sztuk	Słupki	Uwagi
A-7	3	3	Wymiana
B-1	1	1	Likwidacja
B-33	5	3	Wymiana / likwidacja
B-36	4	4	Wymiana / likwidacja
C-9	2	2	Wymiana
D-1	4	2	Wymiana
D-15	1	1	Wymiana
D-29	3	2	Do przestawienia
D-6	2	2	Wymiana
E-17a	1	2	Do przestawienia
E-18a	1		Do przestawienia
T-25a	1		Do przestawienia
U-18a	1	1	Do przestawienia
U-5a	2		Wymiana
U-9b	3		Likwidacja
RAZEM	34	23	



WYKAZ OZNAKOWANIA POZIOMEGO

Symbol znaku	Długość / sztuki / powierzchnia	Powierzchnia jednostkowa (na 1 mb; na 1 szt.; na 1m ²)	Powierzchnia całkowita w m ²
P-1b	218,00	0,0400	8,72
P-1e	188,00	0,1200	22,56
P-2b	22,41	0,2400	5,38
P-4	379,17	0,2400	91,00
P-6	372,00	0,0800	29,76
P-7a	138,00	0,1200	16,56
P-7b	18,49	0,2400	4,44
P-8b	3,00	1,4900	4,47
P-10	276,00	0,5000	138,00
P-11	13,00	0,5000	6,50
P-12	6,00	0,2400	1,44
P-13	22,25	0,2625	5,84
P-14	36,00	0,3750	13,50
P-21a	3,50	0,3800	1,33
P-23	46,00	0,6620	30,45
P-25	9,96	0,2320	2,31
P-26	46,00	0,7100	32,66
SUMA			414,92

Znaki poziome podłużne	173,98 m ²
Znaki poziome strzałki	4,47 m ²
Znaki poziome poprzeczne - P-10	138,00 m ²
Znaki poziome poprzeczne - P-11	6,50 m ²
Znaki poziome poprzeczne	23,09 m ²
Znaki uzupełniające obwiednia P-21a (P-7b)	4,44 m ²
Znaki uzupełniające P-21a	1,33 m ²
Znaki uzupełniające symbole	63,11 m ²

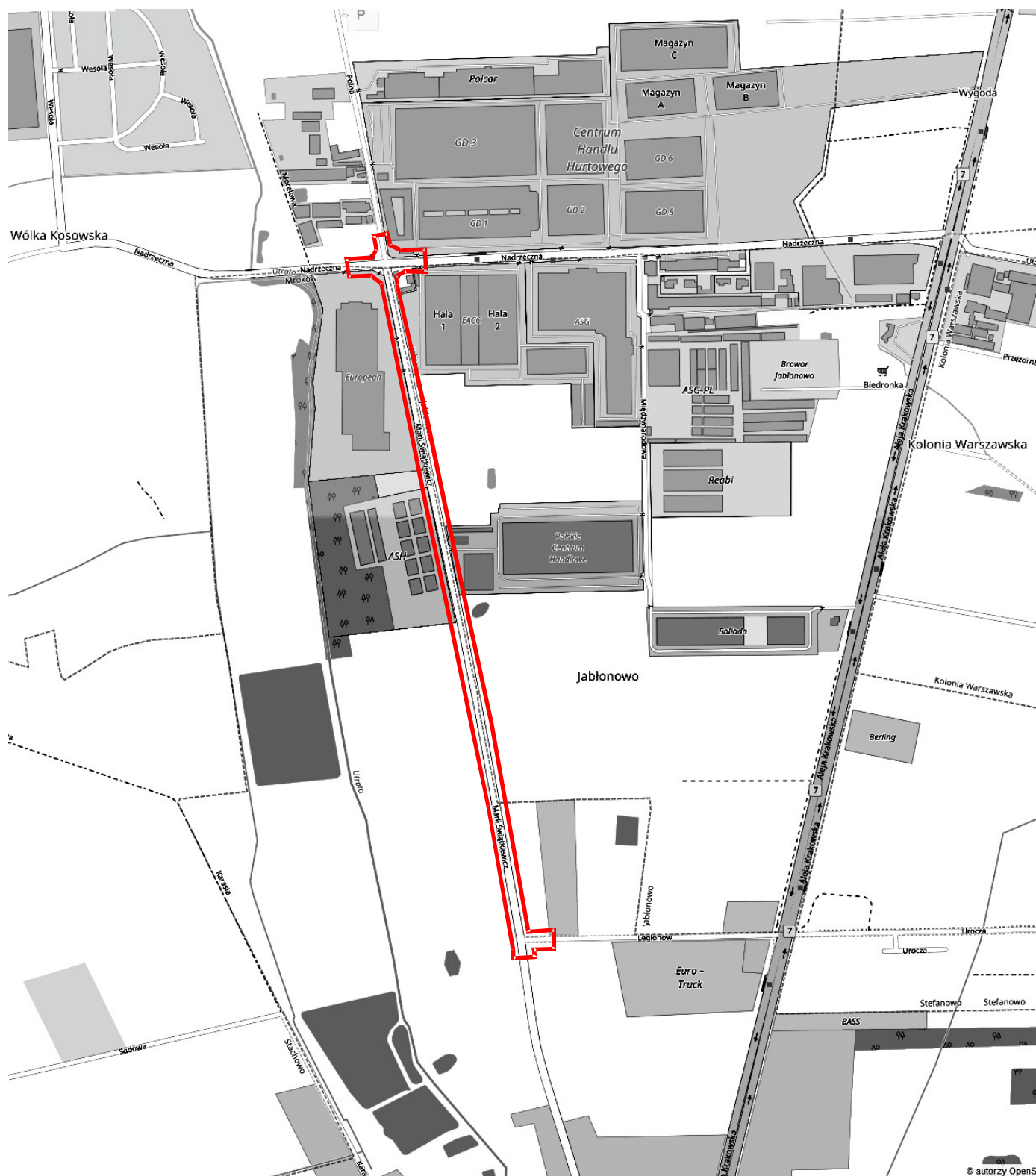
PEO – 9 SZT.

Czerwona nawierzchnia przejazdów – 39 m²**WYKAZ URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO:**

W wykazie znaków drogowych pionowych



PLAN ORIENTACYJNY SKALA 1:10000



Źródło: www.openstreetmap.org



INZDRÓG s.c.



INŻDRÓG s.c.

**Zakład Projektowania, Nadzoru i Usług
Consultingowych INŻDRÓG s.c.
KRYSTYNA I WIESŁAW ŁUSZYŃSCY**
ul. Chełmińska 106A/38, 86-300 Grudziądz

telefon/faks: (056) 4653194
telefon/faks: (056) 4638042

e-mail: biuro@inzdrog.com.pl
NIP: 876-15-14-389

Projekt stałej organizacji ruchu

ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2860W (UL. MARII ŚWIĄTKIEWICZ) WRAZ Z
ROZBUDOWĄ SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 2840W
DROGI POWIATOWE 2860W I 2840W, KLASY Z, GMINA LESZNOWOLA,
POWIAT PIASECZYŃSKI, WOJ. MAZOWIECKIE

KARTA UZGODNIEN



INŻDRÓG s.c.