

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Projekt chodnika na ul. Wiekowej Sosny i ul. Koralowych Dębów w Zalesiu Górnym od ul. Pionierów do końca miejscowości (droga powiatowa 2826W)

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

A. CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
OPIS TECHNICZNY	5
CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	11
01. - Plan orientacyjny.....	skala 1:25 000
02. - Plan sytuacyjny.....	skala 1:500

A. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1.	Przedmiot i zakres opracowania	7
2.	Lokalizacja inwestycji.....	7
3.	Podstawa opracowania.....	7
4.	Autor opracowania.....	8
5.	Inwestor	8
6.	Istniejące zagospodarowanie terenu	8
7.	Opis rozwiązań projektowych organizacji ruchu	9
	7.1 Oznakowanie pionowe.	9
	7.2 Oznakowanie poziome.	10
8.	Uwagi końcowe.....	10
9.	Termin wdrożenia	10

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn. Projekt chodnika na ul. Wiekowej Sosny i ul. Koraliowych Dębów w Zalesiu Górnym od ul. Pionierów do końca miejscowości (droga powiatowa 2826W). W zakres przebudowywanej drogi powiatowej nr 2826W wchodzi przebudowa chodnika i zjazdów oraz budowa ścieżki rowerowej.

W ramach opracowania wykonano:

- plan sytuacyjny przebiegu i geometrii projektowanych elementów na podstawie map sytuacyjno – wysokościowych w skali 1:500,
- inwentaryzację istniejącej organizacji ruchu,
- analizę i koordynację istniejącego oznakowania poziomego wraz z pionowym,

Opracowany projekt stałej organizacji ruchu obejmuje:

- oznakowanie pionowe i poziome,
- weryfikację usytuowania istniejących znaków pionowych i poziomych.

2. Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiat piaseczyński, gmina Piaseczno. Szczegółowa lokalizacja przedstawiona została na planie orientacyjnym będącym składową niniejszego opracowania.

Poniżej wykaz działek na których zlokalizowana jest inwestycja:

Obręb 42, - Zalesie Górne: 92, 10008/1, 10008/2;

3. Podstawa opracowania

Podstawą formalną wykonania niniejszego opracowania jest Umowa nr IRD.2.2018 zawarta z Zamawiającym tj. Zarządem powiatu Piaseczyńskiego w dniu 10.01.2018 r., oraz:

- Mapa w skali 1:500,
- Szczegółowa inwentaryzacja w terenie,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz.1137. tekst jednolity z późn. zm.);

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z dnia 12.10.2002 r. z późn. zm.);
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z dnia 14 października 2003 r. z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r. z późn. zm.);
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zał. do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.);
- Inne związane opinie oraz obowiązujące przepisy rozporządzenia i normatywy

4. Autor opracowania

ES PROJEKT BIURO PROJEKTOWE
ul. Magnacka 10 lok. 19
02-496 Warszawa

5. Inwestor

ZARZĄD POWIATU PIASECZYŃSKIEGO
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno

6. Istniejące zagospodarowanie terenu

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest przy drodze powiatowej nr 2826W w gminie Piaseczno, wzdłuż ulic: Wiekowej Sosny. Przebiega ona przez tereny płaskie w rejonie niskiej zabudowy mieszkaniowej.

Droga powiatowa nr 2826W jest drogą jednojezdniową dwupasową 1x2, posiadającą nawierzchnie asfaltową o szerokości około 6.0m. Na przedmiotowym odcinku brak jest chodnika i ścieżek rowerowych

Ponadto w pasie drogowym zlokalizowane są urządzenia uzbrojenia terenu takie jak: linie energetyczne, oświetlenie, sieć telekomunikacyjna, wodociągowa i gazowa oraz kanalizacja sanitarna i lokalnie deszczowa.

Istniejące zagospodarowanie terenu przedstawiają fotografie nr 1 i 2.



Fotografia nr 1 (ul. Wiekowej Sosny - kierunek ul. Koraliowych Dębów)



Fotografia nr 2 (ul. Wiekowej Sosny - kierunek ul. Pionierów)

Fotografia nr 2 (ul. Sielska – kierunek Żabieniec)

7. Opis rozwiązań projektowych organizacji ruchu

Celem przedsięwzięcia jest poprawa komfortu obsługi komunikacyjnej oraz podniesienie bezpieczeństwa ruchu pieszych poprzez budowę chodników i ścieżek rowerowych.

7.1 Oznakowanie pionowe.

Z uwagi na dobry stan istniejących znaków pionowych, wskazane znaki do przestawienia przeznaczyć do ponownego wykorzystania. Wszystkie znaki pionowe należą do grupy wielkości znaków „średnich”.

W projekcie zastosowany znaki A-7, A-24, A-29, C-13, C-13a, C-13/16 oraz D-1, D-2, D-6a oraz tabliczki typu T-1.

Znaki pionowe A-7, D-6 należy wykonać z zastosowaniem folii odblaskowej typu 2. Dla pozostałych znaków pionowych zastosować folię typu 1

Znaków drogowe zlokalizowane w odległości większej niż 2 m od krawędzi jezdni zamontować na słupkach giętych.

7.2 Oznakowanie poziome.

W związku z występowaniem intensywnego ruchu pojazdów projektuje się oznakowanie poziome grubowarstwowe. W ramach projektu zastosowano linie segregacyjne P-4 oraz P-6. Zaprojektowano również znaki poprzeczne typu P-11 i P-14.

8. Uwagi końcowe

Sposób oznakowania poziomego oraz pionowego przedstawiono na planie sytuacyjnym. Oznakowanie winno być wykonane zgodnie z niniejszym projektem.

Sposób wykonania i montażu znaków, wymiary, kolorystyka i ustawienie w terenie winny być zgodne z instrukcjami wymienionymi w pkt. 3.

- Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 z 2003 r., poz. 1729).

9. Termin wdrożenia

Planowana data wprowadzenia stałej organizacji ruchu: IV kwartał 2018 r.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA