

INWESTOR:	ZARZĄD POWIATU PIASECZYŃSKIEGO STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNI ul. Chyliczkowska 14 05-500 Piaseczno
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	ES PROJEKT BIURO PROJEKTOWE ul. Magnacka 10 lok. 19 02-496 Warszawa
NAZWA INWESTYCJI:	„Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2814W Piaseczno – Chylice - Chyliczki”
LOKALIZACJA INWESTYCJI:	województwo mazowieckie, powiat piaseczyński, gmina Piaseczno droga powiatowa – ul. Starochylicka, ul. Sielska: jednostka ew. 141804_5.0031 Piaseczno - obszar wiejski; dz. ew. nr 9, 39/3, 39/4, 73, 41/3, 41/4, 46, 10, 45/3 - obręb 0031; dz. ew. nr 25/17, 130, 131/1– obręb 0008;
KAT. OBIEKTU BUDOWLANEGO	kategoria IV, XXV, XXVI
PRZEDMIOT OPRACOWANIA:	PROJEKT BUDOWLANY
BRANŻA	WIELOBRANŻOWY

Zespół Projektowy:		Uprawnienia:	Branża:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Marcin Dobek	LUB/0217/PWOD/05 <i>w specjalności drogowej</i>	drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Zdzisław Matusz	LUB/0212/POOD/05 <i>w specjalności drogowej</i>	drogowa	
Projektant:	mgr inż. Tomasz Leonarcik	LOD/2996/PBE/16 <i>w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych</i>	elektryczna	

Data opracowania:	Maj 2018 r.									
Egzemplarz:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

PROJEKT BUDOWLANY

„Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2814W Piaseczno – Chylice - Chyliczki”

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

A. CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA	3
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO	5
DECYZJE O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO	7
UZGODNIENIA I OPINIE	19
B. CZĘŚĆ PROJEKTOWA.....	25
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	27
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY	35
INFORMACJA BIOZ.....	47
C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	53
01.- Plan orientacyjny.....	skala 1:10 000
02.- Plan zagospodarowania terenu.....	skala 1:500
03.- Plan sytuacyjny.....	skala 1:500
04.- Profil podłużny.....	skala 1:100/1000
05.- Przekroje normalne	skala 1:50
06.- Szczegóły konstrukcyjne.....	skala 1:10, 1:50
07.- Profil podłużny KD.....	skala 1:100/500

A. CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA

Warszawa, maj 2018 r.

Nazwa inwestycji: „Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2814W
Piaseczno – Chylice - Chyliczki”

Przedmiot opracowania: PROJEKT BUDOWLANY

Oświadczenie Projektanta i Sprawdzającego

Oświadczam, że niniejsza dokumentacja techniczna obejmująca **rozbudowę i przebudowę drogi powiatowej nr 2814W** jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć i została wykonana zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami techniczno-budowlanymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

.....
Projektant:

mgr inż. Marcin Dobek
upr. nr: LUB/0217/PWOD/05

.....
Projektant:

mgr inż. Tomasz Leonarcik
upr. nr: LOD/2996/PBE/16

Sprawdzający:

.....
Projektant:

mgr inż. Zdzisław Matusz
upr. nr: LUB/0212/POOD/05

Decyzje o stwierdzeniu przygotowania zawodowego



LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 21 grudnia 2005 r.

LOIIB.OKK.7131 / 53 – 7132/ 156 / 05

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm./, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt. 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 1126 z późn. zm./ oraz § 12 pkt. 1 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 96, poz. 817 /

stwierdzamy, że

Pan Marcin DOBEK

magister inżynier

urodzony dnia 14 stycznia 1977 r. w Gorlicach

otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny : LUB/0217/PWOD/05

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. / odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy – Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis dna listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie w terminie 14 dnia od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący
Składu orzekającego OKK

prof. dr hab. inż. Jan Kukielka

Członek

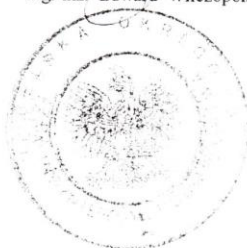
mgr inż. Edward Wilczopolski

Członek

mgr inż. Antoni Kasztelan

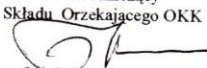
Otrzymują:

1. Pan Marcin Dobek
ul. Grunwaldzka 2A
22-100 Chełm
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a a



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

- I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt. 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym w/w specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- projektowania, sprawdzania projektów w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - kierowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów,
 - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Na mocy § 3 ust. 1 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 96, poz. 817 /, niniejsze uprawnienia uprawniają do:
- sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie tej specjalności,
 - projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
1. droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 2. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Przewodniczący
Składu Orzekającego OKK

prof. dr hab. inż. Jan Kukielka



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-4RS-WJS-8CE *

Pan Marcin Dobek o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0081/06

adres zamieszkania ul. Grunwaldzka 2A, 22-100 Chełm

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-04-01 do 2019-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-04-03 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 21 grudnia 2005 r.

LOIB.OKK.7131 / 87 / 05

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm./, art. 13 ust. 1 pkt. 1, art. 14 ust. 1 pkt. 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 1126 z późn. zm./ oraz § 12 pkt. 1 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. Nr 96, poz. 817/

stwierdzamy, że

Pan Stanisław Zdzisław MATUSZ

magister inżynier budownictwa

urodzony dnia 14 stycznia 1953 r. w Jarosławiu

otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny : LUB/0212/POOD/05

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego /Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm./ odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy – Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie w terminie 14 dnia od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący
Składu orzekającego OKK

prof. dr hab. inż. Jan Kukielka

Członek

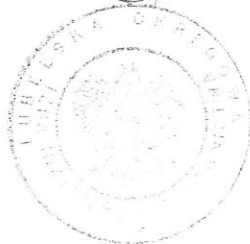
mgr inż. Edward Wilczopolski

Członek

mgr inż. Antoni Kasztelan

Otrzymują:

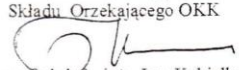
1. Pan Stanisław Matusz
ul. Synów Pułku 9/3
22-100 Chełm
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



- 2 -

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

- I. Na mocy art. 12 ust.1 pkt.1 i art.13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym w/w specjalnością , niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- projektowania, sprawdzania projektów w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Na mocy § 3 ust. 1 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 96, poz. 817 /, niniejsze uprawnienia uprawniają do:
- sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie tej specjalności,
 - projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 1. droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 2. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Przewodniczący
Składu Orzekającego OKK

prof. dr-hab. inż. Jan Kukielka



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-6B4-7HW-39A *

Pan Stanisław Matusz o numerze ewidencyjnym LUB/BD/1806/01
adres zamieszkania Synów Pułku 9/3, 22-100 Chełm
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-01-01 do 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-01-03 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Łódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
91-425 Łódź, ul. Północna 39
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39
NIP 725-18-49-050, REGON 473043690
Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

Łódź, dnia 14 czerwca 2016 r.

OKK/2891/695/16
sygn. akt. KK/D/7131/2996/16

DECYZJA

Na podstawie art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r., poz. 23*) w związku z art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2014 r., poz. 1946 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4c i ust. 3 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2016 r., poz. 290*), oraz § 14 ust. 5 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że**

Pan Tomasz Leonarcik

magister inżynier
kierunek elektrotechnika

urodzony dnia 2 stycznia 1983 r. w Łodzi

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/2996/PBE/16

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

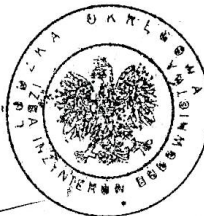
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Pan Tomasz Leonarcik jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego obiektu budowlanego takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne, sieci trakcyjne metra, wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej, sieci trakcyjne metra oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów, zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 14 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 10 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Tomasz Leonarcik
ul. Społeczna 6/63
93-313 Łódź;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-1FG-TAE-SUC *

Pan Tomasz LEONARCIK o numerze ewidencyjnym ŁOD/IE/0109/16

adres zamieszkania ul. Spółeczna 6 m. 63, 93-313 Łódź

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-02-01 do 2017-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-01-20 roku przez:

Barbara Małec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Uzgodnienia i opinie

Piaseczno, dnia 2018-04-13



Przedmiot narady koordynacyjnej: oświetlenie uliczne oraz kanalizacja deszczowa przy rozbudowie układu drogowego.

upoważniony przez Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego

W dniu **2018-04-13** w Piasecznie przy ulicy Czajewicza 20 odbyło się zebranie narady koordynacyjnej dotyczące ww. uzgodnienia przebiegu sieci uzbrojenia terenu dla sprawy znak: **GEK.6630.193.2018**

Do dokumentacji nie zostały dołączone wnioski o koordynację robót budowlanych, o których mowa w art. 36a ust. 3 pkt 5 lit. b ustawy z dnia 07 maja 2010 r. o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych.

Lp.	Imię i Nazwisko Instytucja	Stanowisko	Podpis
1.	Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. NARADY KOORDYNACYJNE	Przedstawicielstwa w imieniu Zarządu Polskiej Spółki Gazownictwa Sp. z o.o. nie dotyczy	
2.	Biosan Polska S.A.	nie dotyczy	
3.	Beata Rutkowska NETIA S.A.	nie dotyczy	
4.	ORANGE POLSKA S.A.	Pracownikowi zawiadomiony nie stawiał się	
5.	JAMIAN SKOTARCZAK POLSKA SPÓŁKA GAZOWNICTWA SP. Z O.O. ODDZIAŁ W WARSZAWIE	UZGODNIŁO Z UWAGAMI 13.04.18	
6.	ODDZIAŁ W WARSZAWIE	Nie dotyczy	

ODPIS

CHYLYK F.

7.	MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG WOJ. WODZIECKI H.	Nie dotyczy	
8.	ZARZĄDCA DROG POWIATOWYCH WŁOSIEN WYSOCEZYŃSKI UL. GŁ. - MARSZ. 20	Przedstawione zawiadomienie nie stanowi się	13.04.2018
10.	KRAJOWY ZARZĄD GOSPODARSTWA WODNY FABRYCZNE GOSPODARSTWA WODNE WODNY MOSKAT	Nie dotyczy	
11.	ZARZĄD GOSPODARSTWA KOMUNALNEJ W GOSZCZU KALWARYJ	Nie dotyczy	
12.	POLSKIE SIECI ELEKTROENERGETYCZNE S.A.	Nie dotyczy	
13.	REGULACYJNE CENTRUM INFORMACYJNE		
14.	PRZEDSIĘWSTWIE WODNY I GAZOWY KANALIZACJI W MIASTECZKU S. Z. C. O.	UZGODNIENIE BEZ WAG	
15.	OPRATOR GAZOCIĄGÓW PRZESYŁOWYCH GAZ-SYSTEM	Nie dotyczy	

UWAGI CZŁONKÓW NARADY KOORDYNACYJNEJ

102. 9 u PNEUDOCISTIS POKRYTYCH PAŁ JEDNI PRZEDNI
OŚCIEŻENIOWY UKŁADU RUREK CCHRONNEJ.

925

W związku z tym, w siedzibie gestora, nie posiada
pełnego zestawu danych w porównaniu
z danymi z Głównego Urzędu Statystycznego
w Warszawie
ul. 100 Stawowa, ul. 25moległa 42
00-000 Warszawa, tel. 022 629 00 00
022 629 00 00

Kuola energiyazm: 4.1600 - 4.1800
muzqalq: 7.7 - 7.9 - 7.9 - 7.9
dovod: 8.1 - 8.1 - 8.1 - 8.1
avard: 2.1 - 2.1 - 2.1 - 2.1

15.04.13, Friday

[illegible]

Протокол работы координационного центра ЦЕК.6630.198.2018

Załącznik graficzny ZUDP

B. CZĘŚĆ PROJEKTOWA

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**Opis techniczny**

1.	Przedmiot i zakres inwestycji	29
2.	Lokalizacja inwestycji.....	29
3.	Podstawa opracowania.....	29
4.	Autor opracowania.....	30
5.	Inwestor	30
6.	Istniejące zagospodarowanie terenu	30
7.	Projektowane zagospodarowanie terenu	31
7.1	Branża drogowa	31
7.2	Branża elektryczna - oświetlenie	32
7.3	Branża zieleni.....	33
8.	Informacje na temat form ochrony terenu	33
9.	Bilans terenu	33

1. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu opracowany w związku z rozbudową skrzyżowania ul. Starochylickiej z ul. Sielską w Chylicach. Inwestycja ma na celu poprawę stanu technicznego i użytkowego ulicy poprzez budowę w obrębie projektowanego pasa drogowego skrzyżowania typu rondo, chodników, ciągu pieszo-rowerowego oraz budowę wjazdów. W zakres przedmiotowej inwestycji wchodzi także przebudowa sieci energetycznej oraz przebudowa istniejącego oświetlenia i odwodnienia.

2. Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiat piaseczyński, gmina Piaseczno w miejscowości Chylce. Rozbudowywane skrzyżowanie usytuowane jest na terenie płaskim, charakteryzującym się zabudową jednorodzinną. Szczegółowa lokalizacja przedstawiona została na planie orientacyjnym będącym składową niniejszego opracowania.

Inwestycja jest zlokalizowana na terenie, dla którego został opracowany miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego:

- Uchwała 818/XXXVI/2001 Rady Miejskiej w Piasecznie z dnia 28.02.2001 r.,
- Uchwała 1497/L/2010 Rady Miejskiej w Piasecznie z dnia 25.08.2010 r. – cz. wsi Chylce,
Skrzyżowanie obejmuje następujące drogi publiczne:
 - droga powiatowa nr 2814W – ul. Starochylicka - droga klasy Z,
 - droga powiatowa nr 2813W – ul. Sielska - droga klasy Z.

Poniżej wykaz działek, na których zlokalizowana jest inwestycja:

droga powiatowa – ul. Starochylicka, ul. Sielska:

dz. ew. nr 9, 39/3, 39/4, 73, 41/3, 41/4, 46, 10, 45/3 - obręb 0031;

dz. ew. nr 25/17, 130, 131/1 – obręb 0008;

3. Podstawa opracowania

Podstawą formalną wykonania niniejszego opracowania jest Umowa nr IRD.2.2018 zawarta z Zamawiającym tj. Zarządem powiatu Piaseczyńskiego w dniu 10.01.2018 r., oraz:

- Mapa do celów projektowych,
- Badania geotechniczne,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane;
- Wizja lokalna w terenie i pomiary inwentaryzacyjne;

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity - Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115);
- Inne dokumenty związane, opinie, przepisy, rozporządzenia i normatywy;
- Uzgodnienia z Inwestorem;

4. Autor opracowania

ES PROJEKT BIURO PROJEKTOWE

ul. Magnacka 10 lok. 19
02-496 Warszawa

5. Inwestor

ZARZĄD POWIATU PIASECZYŃSKIEGO STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNIE

ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno

6. Istniejące zagospodarowanie terenu

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest przy skrzyżowaniu dróg powiatowych nr 2813 i 2814W w Piasecznie (skrzyżowania ulic: Starochylickiej i Sielskiej). Rozbudowywane skrzyżowanie usytuowane jest na terenie płaskim, charakteryzującym się zabudową jednorodziną.

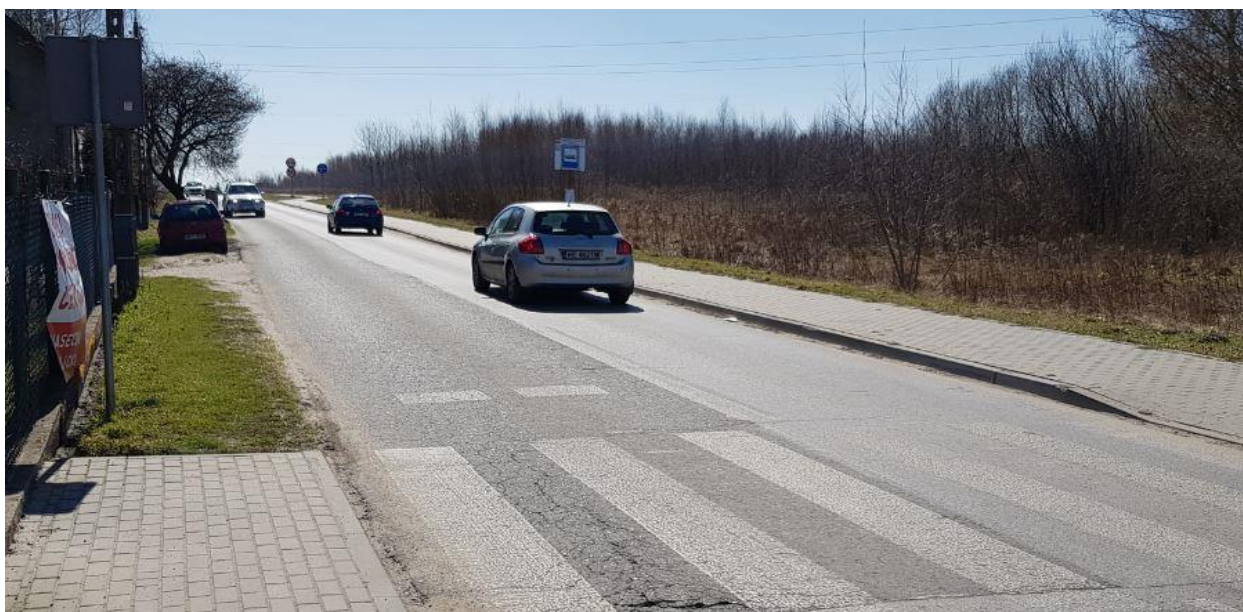
Droga powiatowa nr 2813W i 2814W jest drogą jednojezdniową 1x2 klasy Z (zbiorcza), posiadającą nawierzchnie asfaltową o szerokości około 6.0m. Wzdłuż ul. Starochylickiej do skrzyżowania z ul. Sielską od strony Piaseczna przebiega ciąg pieszo-rowerowy natomiast od skrzyżowania w stronę Konstancina – Jeziornej biegnie chodnik o szerokości około 2.0m zlokalizowany bezpośrednio przy jezdni. W ul. Sielskiej z w rejonie skrzyżowania znajduje się przystanek autobusowy. Wzdłuż ul. Sielskiej przebiega ciąg pieszo-rowerowy.

W pasie drogowym zlokalizowane są urządzenia uzbrojenia terenu: linie energetyczne, oświetlenie, kanalizacja telekomunikacyjna, wodociąg, gazociąg oraz kanalizacja deszczowa i sanitarna.

Istniejące zagospodarowanie terenu przedstawiają fotografie nr 1 i 2



Fotografia nr 1 (ul. Starochylicka – kierunek Konstancin-Jeziorna)



Fotografia nr 2 (ul. Sielska – kierunek Żabieniec)

7. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projekt obejmuje swym zakresem:

7.1 Branża drogowa

. W zakres przedmiotowej inwestycji wchodzi budowa, w obrębie projektowanego pasa drogowego, skrzyżowania o ruchu okrężnym (typu rondo), chodników, ciągu pieszo-rowerowego oraz budowę wjazdów na posesje.

Zaprojektowano rondo „mini” o wymiarach wyspy środkowej $D = 10\text{m}$ i średnicy zewnętrznej $D = 26\text{ m}$. Szerokość pierścienia wynosi 2.0m .

Projekt zakłada budowę jezdni w przekroju ulicznym o szerokości 6,00m (w rejonie skrzyżowania na wlotach szerokość pasów ruchu wynosi od 3.5 – 4.0m) wykonanej z betonu asfaltowego. Na wlocie od strony Konstancina – Jeziornej zaprojektowano jednostronny chodnik o szerokości 2.0m wykonany z kostki betonowej. W celu zapewnienia bezpieczeństwa pieszym na wysokości tarczy ronda zaprojektowano opaskę między krawężnikiem, a chodnikiem o szerokości 0.5m. Zgodnie ze stanem istniejącym na wlocie od strony Piaseczna zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 2,50m – 3,00m z kostki betonowej bezfazowej. Do wszystkich posesji położonych w rejonie inwestycji zaprojektowano wjazdy na posesję. Zjazdy zostaną wykonane z kostki betonowej ograniczonej opornikiem betonowym 12x25cm oraz zakończone krawężnikiem betonowym 15x30cm ułożonym na płask. Szerokość zjazdów została dopasowana do szerokości bram wjazdowych przy założeniu, że żaden ze zjazdów nie ma szerokości mniejszej niż 4,5 m. Jezdnia ograniczona zostanie krawężnikiem betonowym 15x30cm na ławie z oporem. Natomiast pierścień ronda wykonany zostanie z krawężnika kamiennego trapezowego 15x21x30cm ułożonego na płask, a wyspa ronda z wyniesionego krawężnika kamiennego 20x30cm. Krawężnik wyniesiony na wysokość 12cm powyżej poziomu jezdni. Chodnik, ciąg pieszo-rowerowy oraz ścieżka rowerowa obramowane zostaną obrzeżem betonowym 8x30cm na ławie betonowej.

Na wlocie od strony Żabieńca, w miejscu istniejącego przystanku autobusowego, zaprojektowano zatokę autobusową wykonaną z kostki betonowej.

Wody opadowe z projektowanego układu drogowego odprowadzone zostaną, poprzez projektowany system odwodnieniowy, do istniejącej kanalizacji deszczowej DN300 zlokalizowanej w ul. Starochylickiej.

7.2 Branża elektryczna.

Przebudowie podlegać będzie istniejąca linia napowietrzna nN. Na projektowany słup przewiesić istniejącą sieć napowietrzną typu AL oraz oprawę z demontowanego słupa. Projektowaną linię kablową nN należy połączyć z istniejącym kablem nN za pomocą mufy kablowej przelotowej typu ZRM i wprowadzić bezpośrednio na istniejące słupy.

Jako osłony kabli wprowadzanych na słupy stosować rury koloru czarnego z twardego polietylenu (HDPE), odporne na działanie promieniowania UV. Rura powinna chronić kabel do wysokości 3m od poziomu gruntu oraz 0,5m w gruncie. Od góry należy uszczelnić za pomocą rurki termokurczliwej.

Wszelkie skrzyżowania projektowanych kabli z istniejącymi sieciami podziemnymi oraz przy układaniu kabli pod ulicami i pod wjazdami na posesje, należy kable układać w rurach ochronnych HDPE Ø110.

7.3 Branża zieleni.

Projekt nie przewiduje ingerencji w istniejące zadrzewienie.

8. Informacje na temat form ochrony terenu

W obrębie planowanego przedsięwzięcia nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków województwa mazowieckiego oraz obszary o znaczeniu historycznym, kulturowym i archeologicznym.

Teren inwestycji nie znajduje się w granicach terenu górniczego. Nie przewiduje się wpływu eksploatacji górniczej na teren objęty opracowaniem.

W stanie istniejącym nie występują, a w stanie projektowanym nie przewiduje się jakichkolwiek zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z odrębnymi przepisami.

Rozwiązania zawarte w niniejszym projekcie nie ograniczają kwestii ochrony przeciwpożarowej terenów graniczących z drogą, dostępu do zdarzenia mającego miejsce w obrębie pasa drogowego, bądź przejazdu pojazdów uprzywilejowanych.

Inwestycja nie wpływa negatywnie na warunki ochrony przeciwpożarowej, a jedynie przyczynia się do ich poprawy (np. poprzez zapewnienie lepszego dojazdu do terenów przydrożnych).

9. Bilans terenu

Zestawienie projektowanych powierzchni w zależności od asortymentu robót budowlanych przedstawia się następująco:

- proj. jezdnia: 1221 m²
- proj. wyspy dzielące/opaska: 86 m²
- proj. chodnik/ciąg pieszo-rowerowy: 531 m²
- proj. zjazdu: 94 m²
- proj. zatoka autobusowa: 113m²
- proj. pierścień ronda: 76m²
- zieleni: 1426 m²

.....
Projektant:
mgr inż. Marcin Dobek

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

Opis techniczny

1.	Przedmiot i zakres inwestycji	37
2.	Lokalizacja inwestycji.....	37
3.	Podstawa opracowania.....	37
4.	Autor opracowania.....	38
5.	Inwestor	38
6.	Warunki gruntowo-wodne	38
7.	Założenia projektowe	38
7.1	Branża drogowa	38
7.2	Branża elektryczna	42
7.3	Organizacja ruchu.	43
7.4	Branża zieleni.....	43
8.	Sposób zabezpieczenia bezpieczeństwa ludzi i mienia	43
9.	Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania przez osoby niepełnosprawne	43
10.	Wpływ obiektu budowlanego na środowisko oraz na zdrowie ludzi	44
11.	Warunki ochrony przeciwpożarowej	44
12.	Określenie obszaru oddziaływania obiektu budowlanego.....	44

1. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt architektoniczno - budowlany opracowany w związku z rozbudową skrzyżowania ul. Starochylickiej z ul. Sielską w Chylicach. Inwestycja ma na celu poprawę stanu technicznego i użytkowego ulicy poprzez budowę w obrębie projektowanego pasa drogowego skrzyżowania typu rondo, chodników, ciągu pieszo-rowerowego oraz budowę wjazdów. W zakres przedmiotowej inwestycji wchodzi także przebudowa sieci energetycznej oraz przebudowa istniejącego oświetlenia i odwodnienia.

2. Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiat piaseczyński, gmina Piaseczno w miejscowości Chylce. Rozbudowywane skrzyżowanie usytuowane jest na terenie płaskim, charakteryzującym się zabudową jednorodzinną. Szczegółowa lokalizacja przedstawiona została na planie orientacyjnym będącym składową niniejszego opracowania.

Inwestycja jest zlokalizowana na terenie, dla którego został opracowany miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego:

- Uchwała 818/XXXVI/2001 Rady Miejskiej w Piasecznie z dnia 28.02.2001 r.,
- Uchwała 1497/L/2010 Rady Miejskiej w Piasecznie z dnia 25.08.2010 r. – cz. wsi Chylce,

Skrzyżowanie obejmuje następujące drogi publiczne:

- droga powiatowa nr 2814W – ul. Starochylicka - droga klasy Z,
- droga powiatowa nr 2813W – ul. Sielska - droga klasy Z.

Poniżej wykaz działek, na których zlokalizowana jest inwestycja:

droga powiatowa – ul. Starochylicka, ul. Sielska:

dz. ew. nr 9, 39/3, 39/4, 73, 41/3, 41/4, 46, 10, 45/3 - obręb 0031;

dz. ew. nr 25/17, 130, 131/1 – obręb 0008;

3. Podstawa opracowania

Podstawą formalną wykonania niniejszego opracowania jest Umowa nr IRD.2.2018 zawarta z Zamawiającym tj. Zarządem powiatu Piaseczyńskiego w dniu 10.01.2018 r., oraz:

- Mapa do celów projektowych,
- Badania geotechniczne,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane;
- Wizja lokalna w terenie i pomiary inwentaryzacyjne;

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity - Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115);
- Inne dokumenty związane, opinie, przepisy, rozporządzenia i normatywy;
- Uzgodnienia z Inwestorem;

4. Autor opracowania

ES PROJEKT BIURO PROJEKTOWE

ul. Magnacka 10 lok. 19
02-496 Warszawa

5. Inwestor

ZARZĄD POWIATU PIASECZYŃSKIEGO STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNIE

ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno

6. Warunki gruntowo-wodne

Podłoże gruntowe w rejonie projektowanej inwestycji do głębokości 3,5 m p.p.t., charakteryzują proste warunki gruntowo-wodne, zaś przedmiotowy obiekt budowlany należy zakwalifikować do pierwszej kategorii geotechnicznej. Na terenie badań stwierdzono występowania piasków drobnych, które charakteryzują się korzystnymi parametrami geotechnicznymi i należą do grupy nośności podłoża nawierzchni G1. Występowania wody gruntowej w podłożu omawianego teren, stwierdzono między 1,0-2,0 m p.p.t.

7. Założenia projektowe

7.1 Branża drogowa

W projekcie założono następujące parametry techniczne ulicy:

ul. Satochylicka/Sielska

- klasa funkcjonalno-techniczna drogi Z (zbiorcza),
- prędkość projektowa: 40 km/h,
- nośność / kategoria ruchu – KR3,

- przekrój poprzeczny jezdni – droga dwupasowa dwukierunkowa (1x2),

Zakres robót:

- roboty przygotowawcze,
- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne,
- ustawienie krawężników kamiennych i betonowych oraz obrzeży betonowych,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej (warstwa ścieralna i wiążąca jezdni),
- wykonanie warstw podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego,
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej – chodniki, ciąg pieszo-rowerowy, zjazdy,
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej bezfazowej – ciąg pieszo-rowerowy,
- wykonanie warstw podbudowy z kruszywa łamanego,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,
- roboty wyrównawcze teren zielony (humusowanie i obsianie trawą).

W zakres przedmiotowej inwestycji wchodzi budowa, w obrębie projektowanego pasa drogowego, skrzyżowania o ruchu okrężnym (typu rondo), chodników, ciągu pieszo-rowerowego oraz budowę wjazdów na posesje.

Zaprojektowano rondo „mini” o wymiarach wyspy środkowej $D = 10\text{m}$ i średnicy zewnętrznej $D = 26\text{ m}$. Szerokość pierścienia wynosi 2.0m .

Projekt zakłada budowę jezdni w przekroju ulicznym o szerokości $6,00\text{m}$ (w rejonie skrzyżowania na wlotach szerokość pasów ruchu wynosi od $3.5 - 4.0\text{m}$) wykonanej z betonu asfaltowego. Na wlocie od strony Konstancina – Jeziornej zaprojektowano jednostronny chodnik o szerokości 2.0m wykonany z kostki betonowej. W celu zapewnienia bezpieczeństwa pieszym na wysokości tarczy ronda zaprojektowano opaskę między krawężnikiem, a chodnikiem o szerokości 0.5m . Zgodnie ze stanem istniejącym na wlocie od strony Piaseczna zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy o szerokości $2,50\text{m} - 3,00\text{m}$ z kostki betonowej bezfazowej. Do wszystkich posesji położonych w rejonie inwestycji zaprojektowano wjazdy na posesję. Zjazdy zostaną wykonane z kostki betonowej ograniczonej opornikiem betonowym $12 \times 25\text{cm}$ oraz zakończone krawężnikiem betonowym $15 \times 30\text{cm}$ ułożonym na płask. Szerokość zjazdów została dopasowana do szerokości bram wjazdowych przy założeniu, że żaden ze zjazdów nie ma szerokości mniejszej niż $4,5\text{ m}$. Jezdnia ograniczona zostanie krawężnikiem betonowym $15 \times 30\text{cm}$ na ławie z oporem. Natomiast pierścień ronda wykonany zostanie z krawężnika kamiennego trapezowego $15 \times 21 \times 30\text{cm}$ ułożonego na płask, a wyspa ronda z wyniesionego krawężnika kamiennego

20x30cm. Krawężnik wyniesiony na wysokość 12cm powyżej poziomu jezdni. Chodnik, ciąg pieszo-rowerowy oraz ścieżka rowerowa obramowane zostaną obrzeżem betonowym 8x30cm na ławie betonowej.

Na wlocie od strony Żabieńca, w miejscu istniejącego przystanku autobusowego, zaprojektowano zatokę autobusową wykonaną z kostki betonowej.

Wody opadowe z projektowanego układu drogowego odprowadzone zostaną, poprzez projektowany system odwodnieniowy, do istniejącej kanalizacji deszczowej DN300 zlokalizowanej w ul. Starochylickiej.

Geometria trasy została opisana za pomocą łuków oraz odcinków prostych. Niweleta drogi składa się z odcinków prostych oraz pionowych łuków kołowych. Przekrój poprzeczny na projektowanym odcinku ulicy zakłada pochylenie dwustronne typu daszkowego na odcinkach prostych oraz spadek jednostronny na łukach.

Technologia wykonania nawierzchni:

Przed przystąpieniem do projektowania konstrukcji nawierzchni dokonano szczegółowej analizy wyników badań geotechnicznych. Bezpośrednio pod konstrukcją nawierzchni występuje na przeważającym odcinku podłoże kategorii G1.

Konstrukcja nawierzchni jezdni

- warstwa ścieralna AC 11 S 35/50 o gr. 4 cm
- warstwa wiążąca AC 16 W 50/70 o gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza AC 22 P 50/70 o gr. 7 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej MN C90/3 0/31,5 o gr. 20 cm
- warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR>60% 0/63 gr. 22 cm
- podłoże gruntowe G1

Konstrukcja nawierzchni pierścienia ronda

- kostka kamienna granitowa o gr. 8/11 cm
- podsypka cem. - piaskowa o gr. 3 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej MN C90/3 0/31,5 o gr. 20 cm
- warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR>60% 0/63 gr. 22 cm
- podłoże gruntowe G1

Konstrukcja zatoki autobusowej

- kostka betonowa wibroprasowana grafitowa o gr. 8 cm
- podsypka cementowo -piaskowa 1:4, o gr. 3 cm
- podbudowa z betonu C16/20, o gr. 25 cm
- warstwa ulep. podłoża -grunt stab. cem.(z betoniarni) C1,5/2<4,0 MPa, o gr. 15 cm
- podłoże gruntowe G1

Konstrukcja chodnika

- kostka betonowa wibroprasowana szara o gr. 8 cm
- podsypka cementowo -piaskowa 1:4, o gr. 3 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej MN C50/30 0/31,5, o gr. 20 cm
- podłoże gruntowe G1

Konstrukcja ciągu pieszo-rowerowego

- kostka betonowa beżowa wibroprasowana szara o gr. 8 cm
- podsypka cementowo -piaskowa 1:4, o gr. 3 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej MN C50/30 0/31,5, o gr. 20 cm
- podłoże gruntowe G1

Konstrukcja zjazdu

- kostka betonowa wibroprasowana grafitowa o gr. 8 cm
- podsypka cementowo -piaskowa 1:4, o gr. 3 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej MN C50/30 0/31,5, o gr. 20 cm
- podłoże gruntowe G1

Konstrukcja wyspy dzielącej/azylu dla pieszych

- kostka betonowa wibroprasowana czerwona o gr. 8 cm
- podsypka cementowo -piaskowa 1:4, o gr. 3 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej MN C50/30 0/31,5, o gr. 20 cm
- podłoże gruntowe G1

Odwodnienie:

Wody opadowe z układu drogowego odprowadzone zostaną poprzez projektowany system odwodnieniowy do istniejącej kanalizacji deszczowej DN300 w ul. Starochylickiej.

Kanał o średnicy Ø300mm i przykanaliki Ø200mm zaprojektowano z rur i kształetek kanalizacyjnych bezciśnieniowych o wysokiej wytrzymałości z materiału PEHD o sztywności SN8kN/m² zgodnych z aktualną aprobatą techniczną (dopuszcza się zastosowanie rur z PP, lub PCV o równoważnych parametrach). Połączenia oraz posadowienie rur winy być wykonane zgodnie z instrukcją oraz wytycznymi montażowymi producenta.

Na projektowanym kanale deszczowym przewiduje się zabudowę studzienek kanalizacyjnych Ø1200 mm z kręgów betonowych z betonu o klasie wytrzymałości nie niższej niż C35/45, wodoszczelnego, małonasiąkliwego i mrozoodpornego z kinetą wykonaną fabrycznie. Wszystkie studnie w pasie drogowym przykryte płytą odciążającą i płytą z otworem włazowym Ø600mm. Włazy żeliwne z zabezpieczeniem przed kradzieżą, z pokrywą na rygle i otworami wentylacyjnymi klasy D400. Przejścia rur przez ściany studzienek rewizyjnych wykonać jako szczelne, elastyczne, w postaci uszczelki (kołnierzy) elastomerowych montowanych fabrycznie. Studzienki ustawiać na podbudowie piaskowej stabilizowanej cementem o grubości 20cm. Studzienki obsypywać piaskiem, warstwami o grubości max. 20 cm, zagęszczonymi mechanicznie do wskaźnika zagęszczenia $I_s \geq 0,98 - 1,0$ (w górnych warstwach zasypki).

Zaprojektowano typowe studzienki ściekowe z kręgów betonowych C35/45 średnicy Ø500mm z osadnikiem hos. = 1,0 m i pierścieniem odciążającym. Zwieńczone wpustem ściekowym żeliwnym klasy D400 na zawiasach z zabezpieczeniem przeciwkradzieżowym.

7.2 Branża elektryczna

Przebudowie podlegać będzie istniejąca linia napowietrzna nN. Na projektowany słup przewiesić istniejącą sieć napowietrzną typu AL oraz oprawę z demontowanego słupa. Projektowaną linię kablową nN należy połączyć z istniejącym kablem nN za pomocą mufy kablowej przelotowej typu ZRM i wprowadzić bezpośrednio na istniejące słupy.

Jako osłony kabli wprowadzanych na słupy stosować rury koloru czarnego z twardego polietylenu (HDPE), odporne na działanie promieniowania UV. Rura powinna chronić kabel do wysokości 3m od poziomu gruntu oraz 0,5m w gruncie. Od góry należy uszczelnić za pomocą rurki termokurczliwej.

Wszelkie skrzyżowania projektowanych kabli z istniejącymi sieciami podziemnymi oraz przy układaniu kabli pod ulicami i pod wjazdami na posesje, należy kable układać w rurach ochronnych HDPE Ø110.

7.3 Organizacja ruchu.

Na całym odcinku drogi wykonany został projekt stałej organizacji ruchu zawierający rozmieszczenie oznakowania pionowego, poziomego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu.

7.4 Branża zieleni.

Projekt nie przewiduje ingerencji w istniejące zadrzewienie.

8. Sposób zabezpieczenia bezpieczeństwa ludzi i mienia

Podczas robót budowlanych należy się bezwzględnie stosować do przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47. Poz. 401).

Roboty budowlane powinny być wykonywane zgodnie z warunkami podanymi w niniejszej dokumentacji ze szczególnym uwzględnieniem następujących zasad:

- teren na którym prowadzone będą prace należy ogrodzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi oraz odpowiednio oświetlić w nocy,
- należy wyznaczyć miejsce do tymczasowego składowania materiałów niezbędnych do utwardzenia terenu,
- przed rozpoczęciem prac należy przeprowadzić instruktaż na stanowisku pracy w zakresie przestrzegania przepisów BHP,
- wykonawca robót zatrudni na czas ich wykonywania niezbędne kierownictwo oraz będzie stosować się do poleceń i instrukcji inspektora nadzoru zgodnych z obowiązującym prawem,
- wykonawca zapewni bezpieczeństwo osobom upoważnionym do przebywania na terenie prac, a w razie potrzeby zdecydowanie i wyraźnie wyda polecenie opuszczenia terenu prac budowlanych osobom postronnym i nieupoważnionym,
- roboty budowlane będą prowadzone zgodnie ze sztuką budowlaną, przepisami BHP oraz pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia.

9. Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania przez osoby niepełnosprawne

Geometria projektowanych elementów ulic i ciągów komunikacyjnych przeznaczonych dla pieszych, a w szczególności szerokości chodników, czytelność układu oraz rozwiązanie wysokościowe realizowane będzie w sposób zgodny z ogólnie przyjętymi wymogami odnośnie:

- minimalnych szerokości chodników – 1.5 m,
- maksymalnych pochyłeń podłużnych chodników - 6 %,
- maksymalnych pochyłeń poprzecznych chodników – 3 %,
- maksymalnych progów i uskoków w ciągu chodników – 2 cm,

tak aby nie powodować uciążliwości w poruszaniu się po obiekcie dla osób niepełnosprawnych, a w szczególności poruszających się na wózkach inwalidzkich.

W celu ułatwienia przemieszczania się osób niewidomych i niedowidzących zastosowano w rejonie przejść dla pieszych betonowe płytki wskaźnikowe – prefabrykowane posiadające specjalnie ukształtowaną powierzchnie rozpoznawalne dotykowo.

10. Wpływ obiektu budowlanego na środowisko oraz na zdrowie ludzi

W czasie realizacji planowanej inwestycji w sąsiedztwie terenu przedsięwzięcia może wystąpić krótkotrwałe pogorszenie klimatu akustycznego związane z pracami budowlanymi oraz ruchem środków transportu. Oddziaływanie na klimat akustyczny na etapie realizacji ustąpi wraz z zakończeniem wszelkich prac i nie spowoduje trwałych zmian w środowisku. Istotne jest ażeby przeprowadzać prace budowlane wyłącznie w porze dziennej tj. od 6.00 do 22.00. Ponadto zaleca się utrzymywanie sprzętu budowlanego w wysokiej sprawności technicznej oraz maksymalne skrócenie czasu realizacji przedsięwzięcia.

Gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie i eksploatacja przedsięwzięcia nie spowoduje wystąpienia ryzyka zanieczyszczenia środowiska.

11. Warunki ochrony przeciwpożarowej

Rozwiązania zawarte w niniejszym projekcie nie ograniczają kwestii ochrony przeciwpożarowej terenów graniczących z drogą, dostępu do zdarzenia mającego miejsce w obrębie pasa drogowego, bądź przejazdu pojazdów uprzywilejowanych.

Inwestycja nie wpływa negatywnie na warunki ochrony przeciwpożarowej, a poprzez przebudowę nawierzchni istniejących jedynie przyczynia się do ich poprawy (np. poprzez zapewnienie lepszego dojazdu do terenów przydrożnych).

12. Określenie obszaru oddziaływania obiektu budowlanego

Przez obszar oddziaływania obiektu rozumie się teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy, tego terenu. Do przepisów odrębnych należy zaliczyć następujące akty prawne:

- Ustawę z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
- Rozporządzenie Ministra transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r.

w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.

Przytoczone powyżej akty odnoszą się m.in. do wymagań dotyczących poniższych kwestii:

- konieczności zapewnienia dostępu do drogi publicznej z posesji przydrożnych,
- zapewnienia bezpieczeństwa użytkowania,
- bezpieczeństwa z uwagi na możliwość wystąpienia pożarów lub innych zagrożeń,
- warunków do korzystania z drogi publicznej przez osoby niepełnosprawne,
- minimalnych wymiarów (np. szerokości zjazdów, chodników, pasów ruchu) i odległości pomiędzy poszczególnymi elementami zagospodarowania terenu,
- usytuowania poszczególnych elementów drogi w pasie drogowym.

Inwestycja objęta opracowaniem polega przebudowie istniejących dróg przy założeniu pozostawienia ich dotychczasowego przebiegu i lokalizacji. Inwestycja ma na celu zapewnienie bezpiecznej komunikacji kołowej i pieszej (wraz z obsługą ruchu pieszego związanego z zagospodarowaniem posesji przydrożnych)

Inwestycja nie wprowadza żadnych ograniczeń w stosunku do zagospodarowania posesji przydrożnych, a jedynie poprawia warunki ich użytkowania poprzez przebudowę zjazdów.

Za obszar oddziaływania obiektu budowlanego należy przyjąć nieruchomości zlokalizowane w granicach pasa drogowego drogi powiatowej nr 2813W oraz 2814W.

.....

Projektant:
mgr inż. Marcin Dobek

INFORMACJA BIOZ

Inwestor:

Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego
Starostwo Powiatowe w Piasecznie
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno

Projektant:

mgr inż. Marcin Dobek
ul. Grunwaldzka 2a
22-100 Chełm

Inwestor	47
Projektant	47
Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów (zadań)	48
Wykaz istniejących obiektów budowlanych	48
Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	49
Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania	49
Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych	49
Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń	51

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów (zadań)

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126) każde planowane zamierzenie winno być poprzedzone analizą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w zależności od zakresu i warunków realizacji planowanej inwestycji. Zakres robót drogowych dla niniejszego zamierzenia inwestycyjnego dotyczy:

Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze:

- roboty przygotowawcze,
- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne,

Główne roboty wielobranżowe

- wykonanie rowów kablowych,
- wykonanie przepustów kablowych,
- układanie kabli,
- ustawienie fundamentów i słupów elektroenergetycznych,
- montaż wysięgników i opraw oświetleniowych,
- montaż zabezpieczeń,
- montaż przewodów zasilających,
- próby oraz pomiary pomontażowe,
- wykonanie systemu odwodnieniowego drogi,
- ustawienie krawężników i obrzeży,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej (warstwa ścieralna i wiążąca jezdni,
- wykonanie warstw podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego,
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej – chodniki, ciąg pieszo-rowerowy, zjazdy, azyle dla pieszych/wyspy dzielące,
- wykonanie warstw podbudowy z kruszywa łamanego,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,
- roboty wyrównawcze teren zielony (humusowanie i obsianie trawą).

Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Do istniejących obiektów budowlanych należy zaliczyć położone w obszarze opracowania drogi publiczne -powiatowa.

Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W rejonie projektowanych robót występuje uzbrojenie podziemne i naziemne. Przy wykonywaniu prac w ich obszarze należy zachować szczególną ostrożność, a część prac wykonywać ręcznie.

Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

Realizacja wymienionych robót wymaga zwrócenia szczególnej uwagi i dozoru w przypadku realizacji robót w rejonie występowania zagrożeń wymienionych poniżej:

- Prace w pasie drogowym pod ruchem – należy je prowadzić zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu, opracowanym przez wykonawcę robót, pozytywnie zaopiniowanym przez zarządcę drogi, odpowiednie jednostki administracyjne oraz policję.
- Prace w rejonie linii energetycznych – ściśle należy przestrzegać przepisów BHP wykonywania prac budowlanych sprzętem mechanicznym zarówno w przypadku linii napowietrznych jak i kabli ułożonych w gruncie.
- Prace budowlano – montażowe prowadzone podczas silnego wiatru i burzy.
- Wszelkie prace rozbiórkowe, prowadzone zarówno mechanicznie jak i ręcznie.

Uwaga:

Należy stosować zasadę, że nie wszystkie roboty można w pełni zmechanizować. Dotyczy to w szczególności robót ziemnych w rejonie istniejących przewodów infrastruktury technicznej. Część prac należy wykonywać ręcznie przy pełnym rozpoznaniu lokalizacji sieci i zabezpieczeniu bezpieczeństwa ludzi pracujących w wykopach.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Konieczna jest znajomość przepisów w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przez osoby pełniące nadzór techniczny na budowie: brygadzystę, majstra budowlanego, kierownika robót, kierownika budowy oraz personel inżynieryjno – techniczny wykonawcy robót budowlano – montażowych. Przed przystąpieniem pracownika do realizacji robót należy przeprowadzić właściwy instruktaż ze wskazaniem tych zagrożeń, które w danych

warunkach prowadzenia robót i na konkretnym odcinku trasy mogą spowodować określone zagrożenia dla zdrowia i życia pracownika, w szczególności:

Nie wolno dopuścić do zadania, pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji, uprawnień czy umiejętności do jego wykonania, a także dostatecznej znajomości przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Pracodawca jest zobowiązany do zapewnienia przeszkolenia pracownika w zakresie BHP przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenia okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego i instruktażu podstawowego winno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe winno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Szkolenie okresowe przechodzą pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Niezależnie od ukończonych szkoleń (które powinny być prowadzone według określonych programów dostosowanych pod względem formy i treści do realnie występujących zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk), zatrudnionych przy budowie pracowników należy szczególnie przestrzec, pod względem niebezpieczeństw związanych z prowadzeniem robót ziemnych. Szczególną uwagę winni zachować operatorzy maszyn budowlanych wykonujących roboty ziemne. Może się bowiem zdarzyć, że pomimo aktualizacji, na mapie nie zostały zaznaczone urządzenia i sieci infrastruktury technicznej.

W czasie prowadzenia robót należy stosować następujące akty prawne i przepisy:

- Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dn. 28.03.1972 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano – montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. Nr 13 poz. 93),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 poz. 844),
- Ustawa z dn. 29.06.1974 r. Kodeks Pracy z późniejszymi zmianami – dział X,
- Ustawa z dn. 6.03.1981 r. o Inspekcji Pracy (Dz. U. Nr 54 poz. 276 z 1985 r.),
- Warunki techniczne wykonywania robót budowlano – montażowych, przepisy szczegółowe, normy itp.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

W celu sprawnego i bezpiecznego prowadzenia prac budowlanych niezbędne jest wskazanie właściwych środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia tych robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub życia i w ich sąsiedztwie. W szczególności umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, wybuchu, osunięcia się ziemi, poważnego wypadku drogowego z udziałem sprzętu i ludzi lub wszystkich innych niebezpieczeństw mogących towarzyszyć prowadzeniu robót pod ruchem.

W tym celu konieczne są:

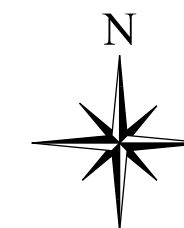
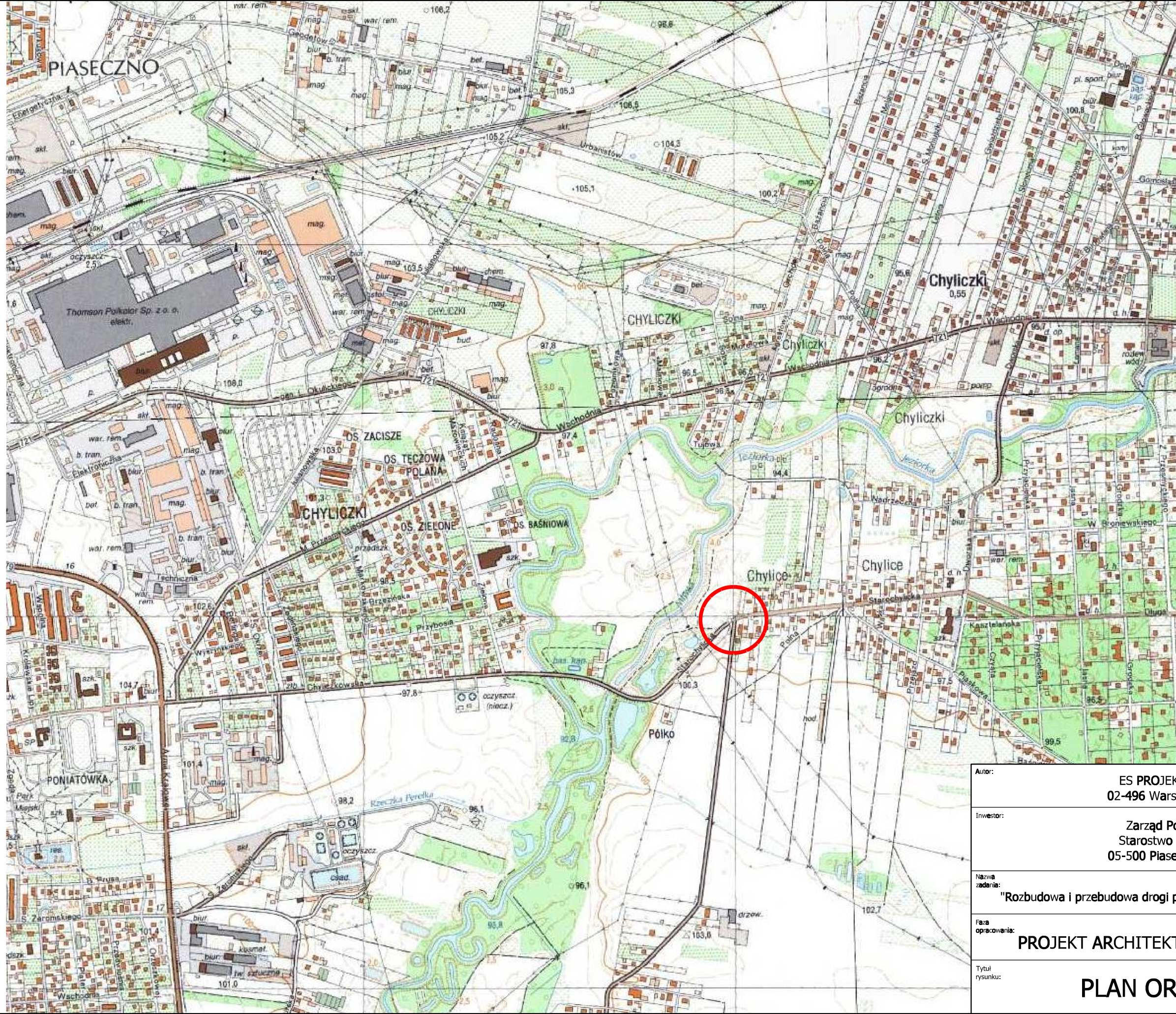
- właściwy instruktaż pracowników,
- rozmieszczenie urządzeń przeciw pożarowych wraz z drogami dojazdowymi (np. sąsiadujące ulice),
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, nosze itp.),
- rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy z uwzględnieniem komunikacji do przyległych do przebudowywanej drogi posesji,
- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

Uwagi:

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia jest podstawą odrębnego opracowania – Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia „Planu BIOZ” zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r. poz. 1126).

.....
Projektant:
mgr inż. Marcin Dobek

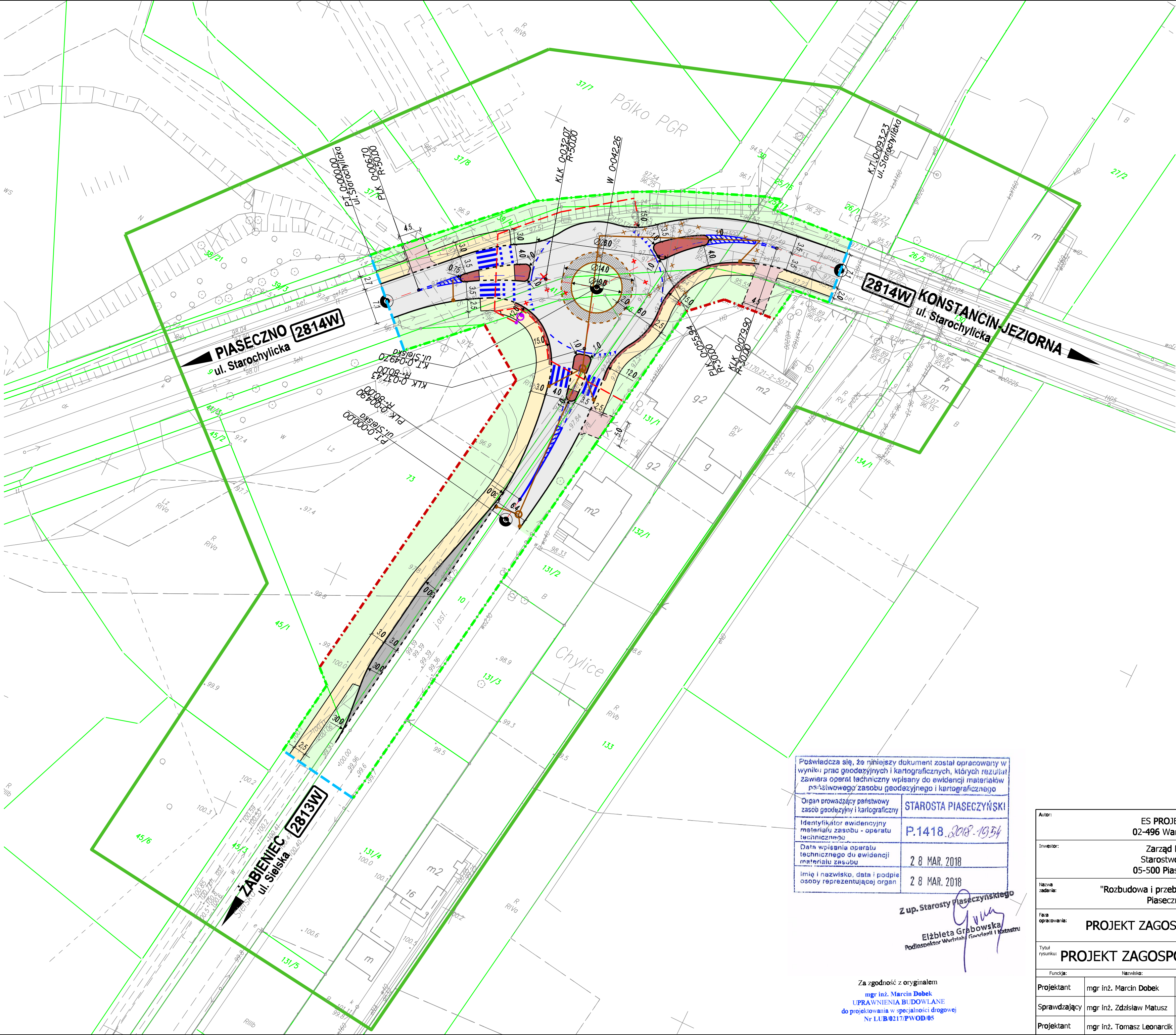
C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



— lokalizacja inwestycji

gmina Piaseczno
powiat piaseczyński
województwo mazowieckie

Autor: ES PROJEKT BIURO PROJEKTOWE 02-496 Warszawa, ul. Magnacka 10/19	
Inwestor: Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego Starostwo Powiatowe w Piasecznie 05-500 Piaseczno, ul Chyliczkowska 14	
Nazwa zadania: "Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2814W Piaseczno - Chylice - Chyliczki"	
Faza opracowania: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY	Nr rysunku: 01
Tytuł rysunku: PLAN ORIENTACYJNY	Skala: 1:10000 Data: 05.2018



- Legenda:**
- istniejąca granica pasa drogowego
 - projektowana granica pasa drogowego
 - granica czasowego zajęcia
 - granica robót
- Elementy branży drogowej**
- betonowy krawężnik wystający
 - betonowy krawężnik wtopiony
 - kamienny krawężnik wystający
 - kamienny krawężnik trapezowy
 - betonowe obrzeże chodnika
 - obramowanie zjazdu - opornik
 - obramowanie zjazdu - linia pomocnicza
 - nawierzchnia jezdni - bitumiczna
 - nawierzchnia z kostki kamiennej granitowej
 - nawierzchnia zjazdu - kostka betonowa
 - nawierzchnia wyspy/opaski - kostka betonowa
 - naw. chodnika - kostka betonowa
 - nawierzchnia zatoki autobusowej - kostka bet.
 - zieleń - trawnik
 - oznakowanie poziome - projektowane
- Elementy odwodnienia drogi**
- proj. kanalizacja deszczowa, I=120 mb
 - proj. studnia kanalizacji deszczowej, 2 szt.
 - proj. wpust uliczny, 6 szt.
 - istn. kanalizacja deszczowa do demontażu
- Elementy branży elektrycznej**
- proj. kabel oświetleniowy, I=84 mb
 - proj. słup energetyczny z oprawą ośw. 1 szt.
 - istn. słup oświetleniowy do demontażu
 - istn. kabel energetyczny do demontażu

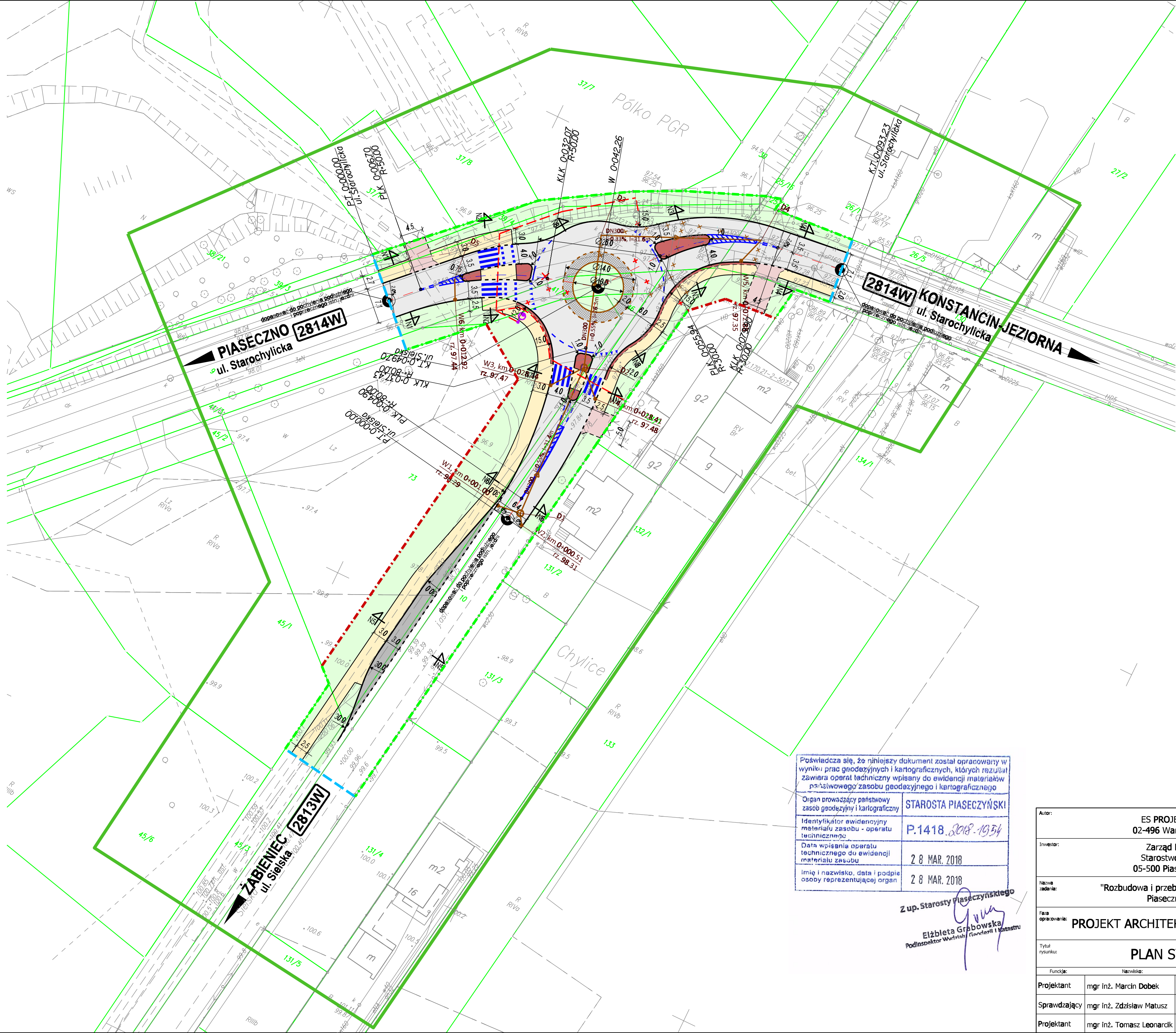
Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultat zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA PIASECZYŃSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.1418.2018.1034
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiału zasobu	2 8 MAR. 2018
Imię i nazwisko, data i podpis osoby reprezentującej organ	2 8 MAR. 2018

Z up. Starosty Piaseczyńskiego
Elżbieta Grabowska
Podinspektor Wzrostu i Głębokości

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Marcin Dobek
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
do projektowania w specjalności drogowej
Nr LUB/0217/PWOD/05

Autor:		ES PROJEKT BIURO PROJEKTOWE 02-496 Warszawa, ul. Magnacka 10/19	
Inwestor:		Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego Starostwo Powiatowe w Piasecznie 05-500 Piaseczno, ul Chyliczkowska 14	
Nazwa zadania:		"Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2814W Piaseczno - Chylce - Chyliczki"	
Faza opracowania:		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Nr rysunku: 02
Tytuł rysunku:		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Skala: 1:500
Funckja:	Nazwisko:	Branża:	Nr uprawnień:
Projektant	mgr inż. Marcin Dobek	drogowa	LUB/0217/PWOD/05
Sprawdzający	mgr inż. Zdzisław Matusz	drogowa	LUB/0212/POOD/05
Projektant	mgr inż. Tomasz Leonarcik	elektryczna	LOD/2996/PBE/16
		Data: 05.2018	



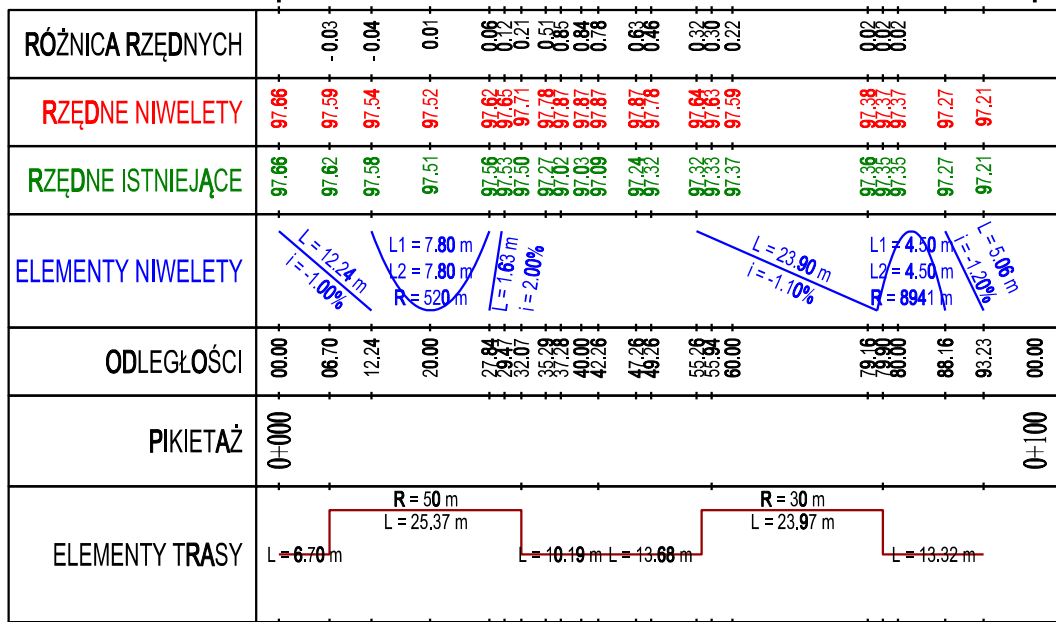
- Legenda:**
- istniejąca granica pasa drogowego
 - projektowana granica pasa drogowego
 - granica czasowego zajęcia
 - granica robót
- Elementy branży drogowej**
- betonowy krawężnik wystający
 - betonowy krawężnik wtopiony
 - kamienny krawężnik wystający
 - kamienny krawężnik trapezowy
 - betonowe obrzeże chodnika
 - obramowanie jezdni - opornik
 - obramowanie jezdni - linia pomocnicza
 - nawierzchnia jezdni - bitumiczna
 - nawierzchnia z kostki kamiennej granitowej
 - nawierzchnia jezdni - kostka betonowa
 - nawierzchnia wyspy/opaski - kostka betonowa
 - naw. chodnika - kostka betonowa
 - nawierzchnia zatoki autobusowej - kostka bet.
 - zieleń - trawnik
 - oznakowanie poziome - projektowane
 - lokalizacja przekrojów normalnych
 - pochylenie poprzeczne jezdni
- Elementy odwodnienia drogi**
- proj. kanalizacja deszczowa, l=120 mb
 - proj. studnia kanalizacji deszczowej, 2 szt.
 - proj. wpust uliczny, 6 szt.
 - istn. kanalizacja deszczowa do demontażu
- Elementy branży elektrycznej**
- proj. kabel oświetleniowy, l=84 mb
 - proj. słup energetyczny z oprawą ośw. 1 szt.
 - istn. słup oświetleniowy do demontażu
 - istn. kabel energetyczny do demontażu

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultat zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

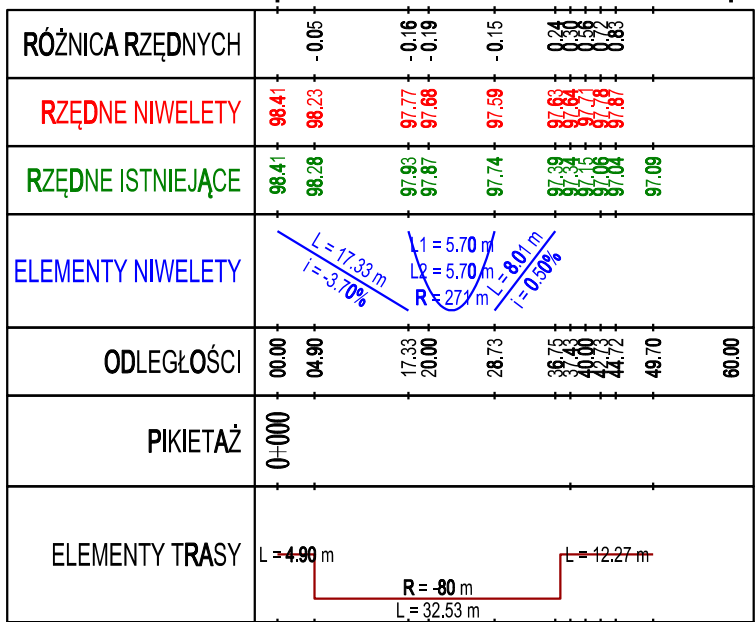
Organ prowadzący państwowy zasob geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA PIASECZYŃSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.1418.2018.1034
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiału zasobu	2 8 MAR. 2018
Imię i nazwisko, data i podpis osoby reprezentującej organ	2 8 MAR. 2018

Z up. Starosty Piaseczyńskiego
Elżbieta Grabowska
Podinspektor Wzrostu i Ciężaru

Autor:		ES PROJEKT BIURO PROJEKTOWE 02-496 Warszawa, ul. Magnacka 10/19	
Inwestor:		Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego Starostwo Powiatowe w Piaseczno 05-500 Piaseczno, ul Chyliczkowska 14	
Nazwa zadania:		"Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2814W Piaseczno - Chylce - Chyliczki"	
Faza opracowania:		PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY	Nr rysunku: 03
Tytuł rysunku:		PLAN SYTUACYJNY	Skala: 1:500
Funkcja:		Nazwisko:	Podpis:
Projektant	mgr inż. Marcin Dobek	drogowa	LUB/0217/PWOD/05
Sprawdzający	mgr inż. Zdzisław Matusz	drogowa	LUB/0212/POOD/05
Projektant	mgr inż. Tomasz Leonarcik	elektryczna	LOD/2996/PBE/16
		Data: 05.2018	

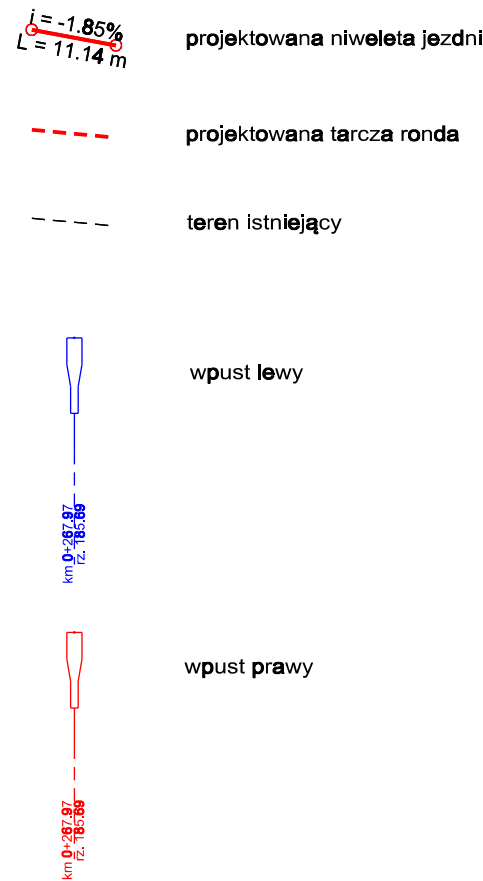


ULICA STAROCHYLICKA

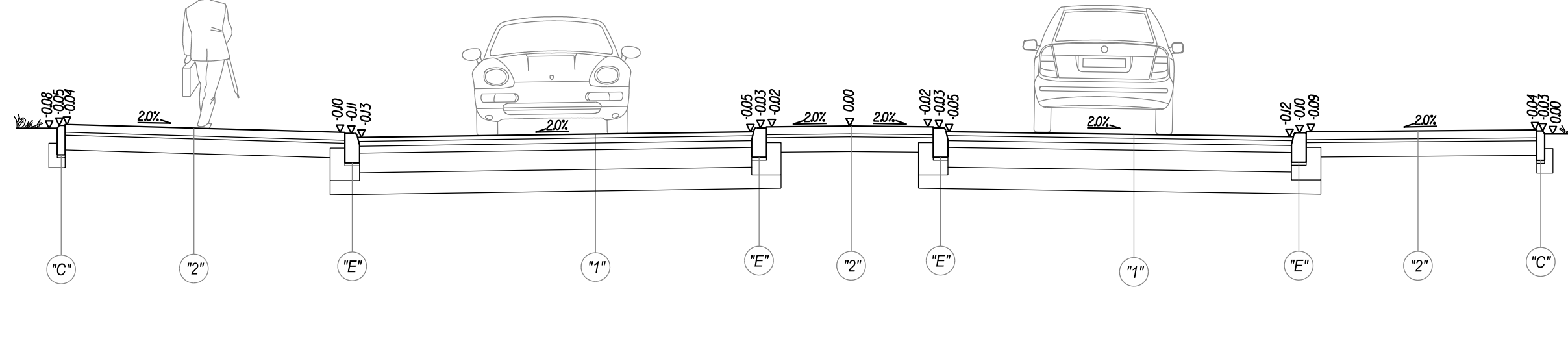
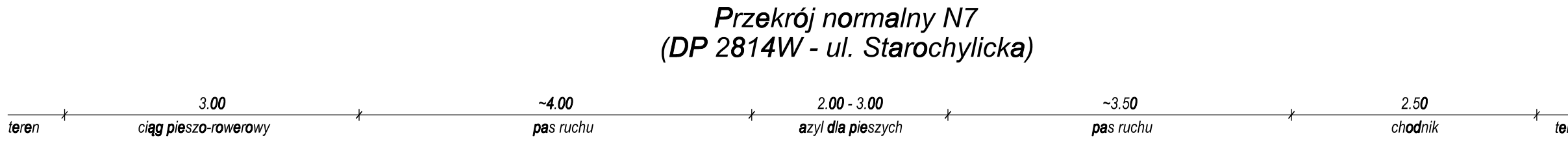
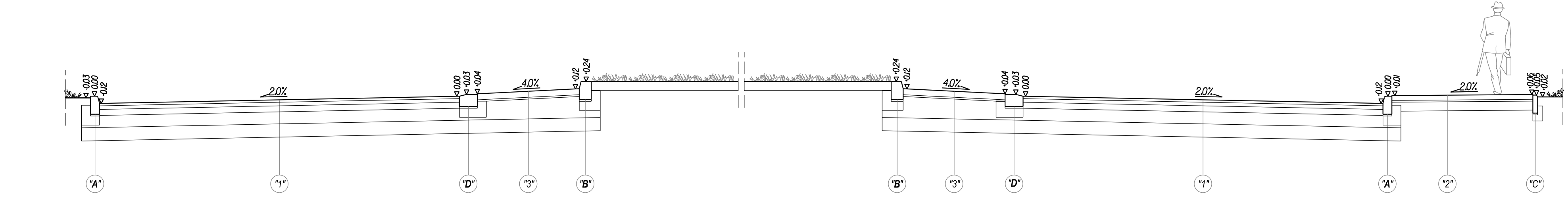
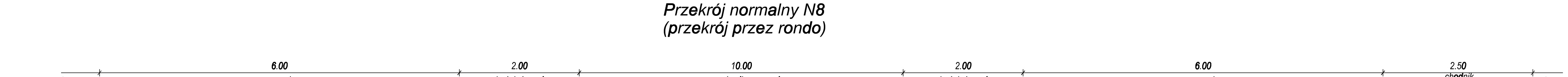
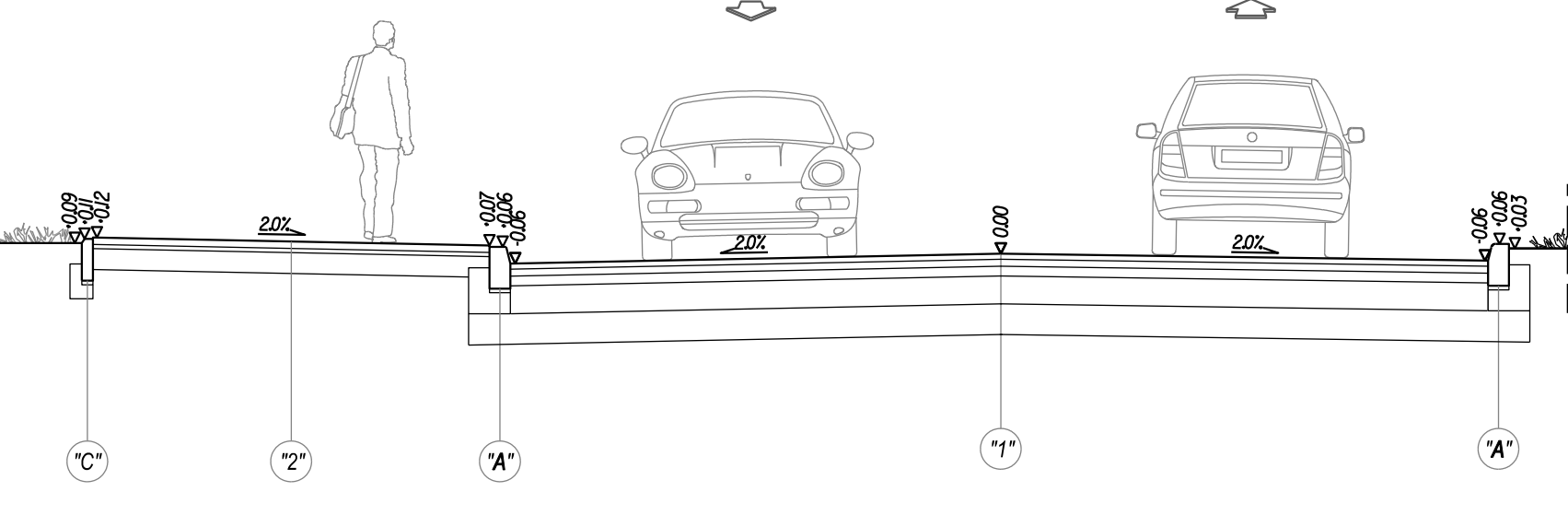
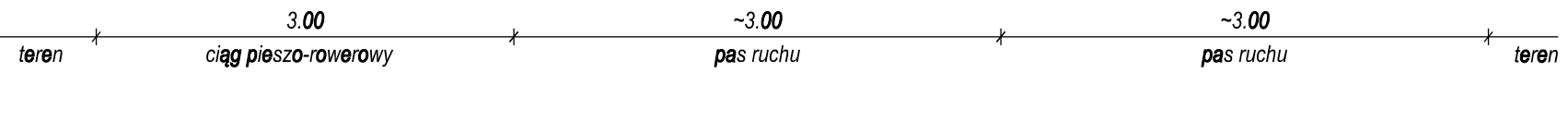
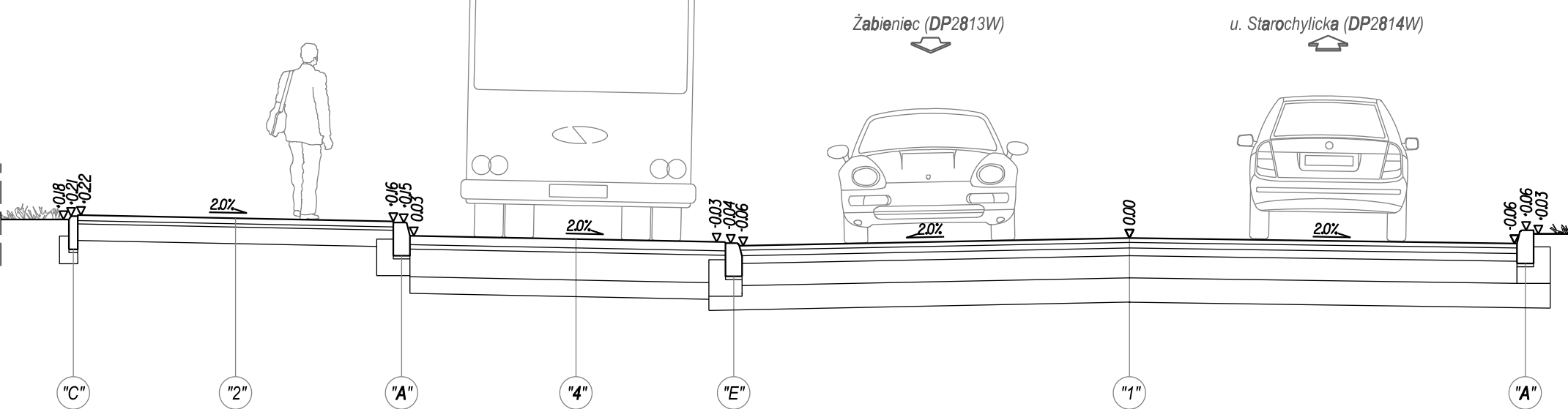
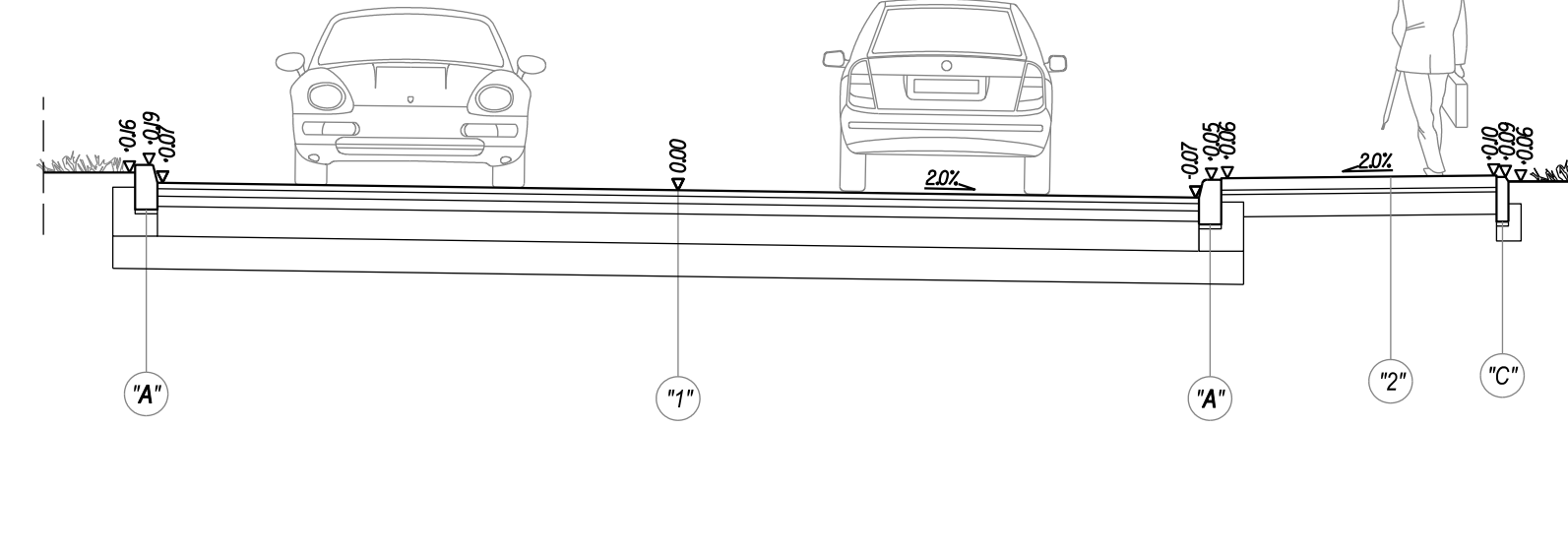
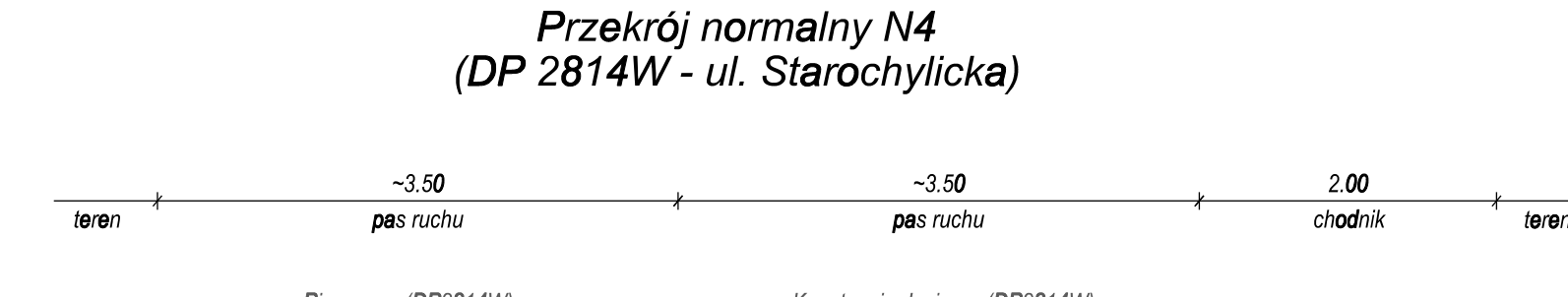
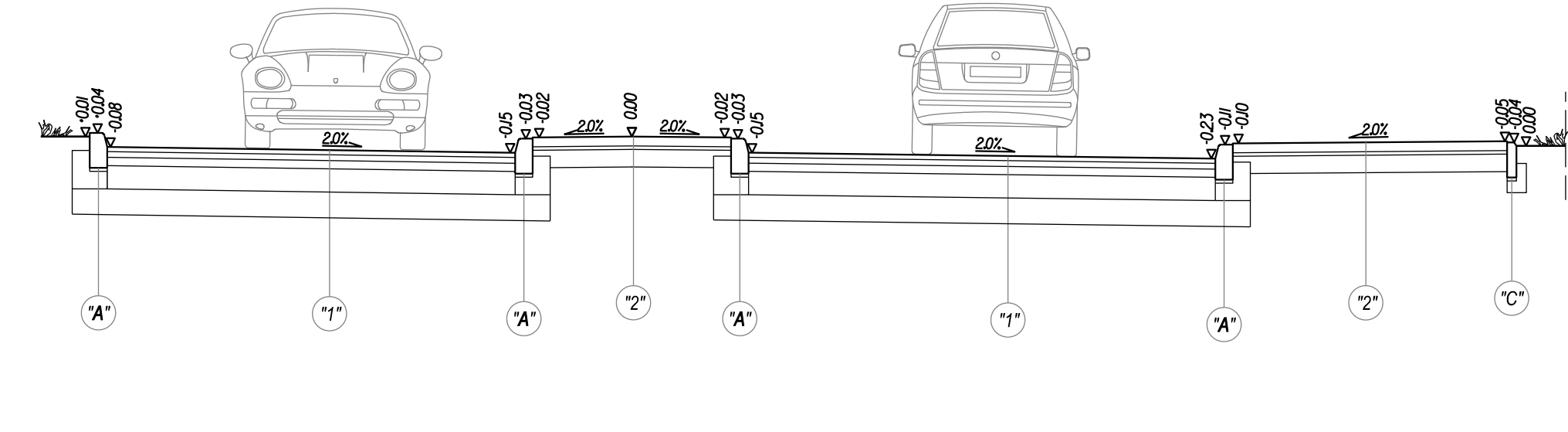
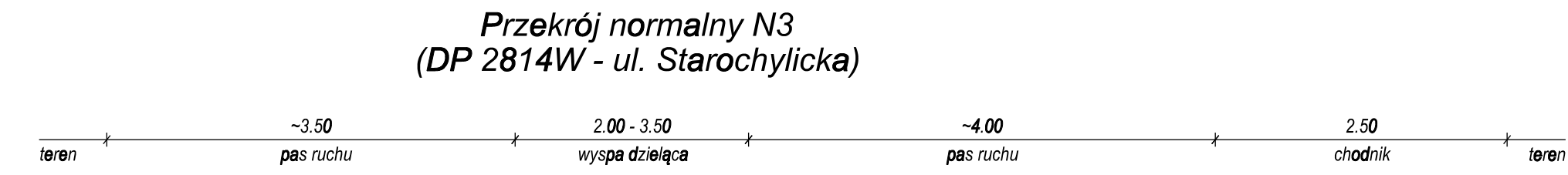
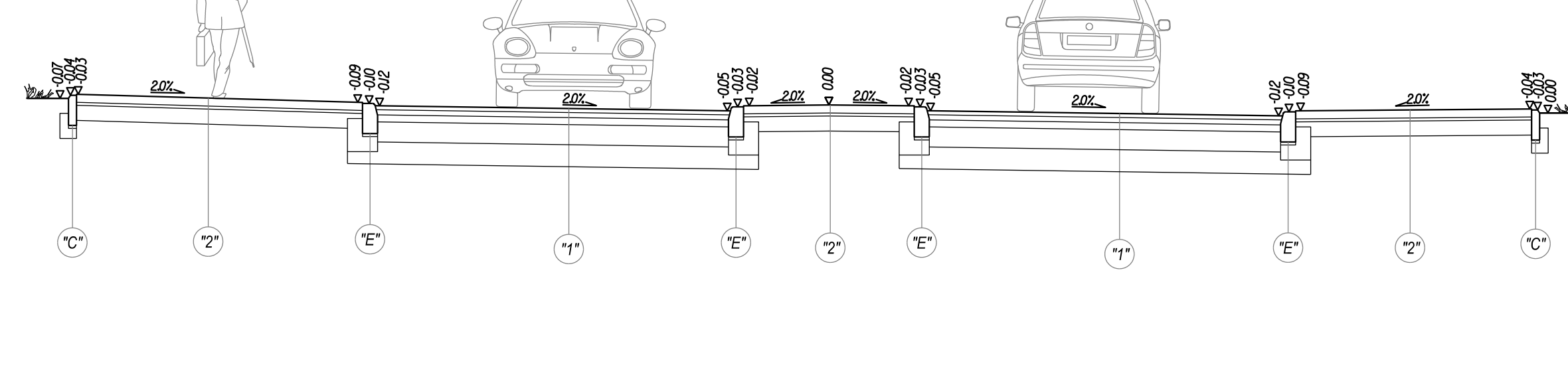
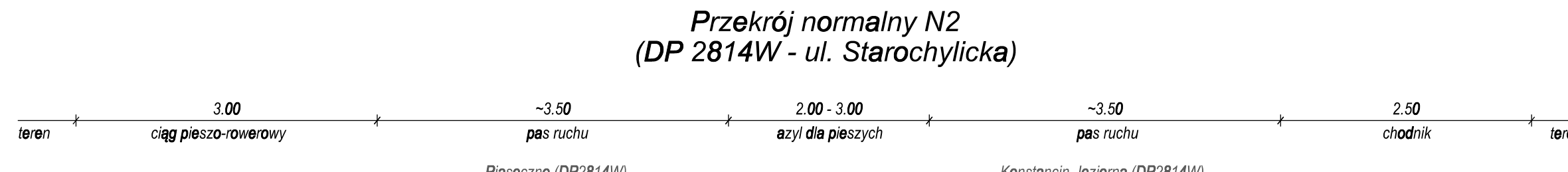
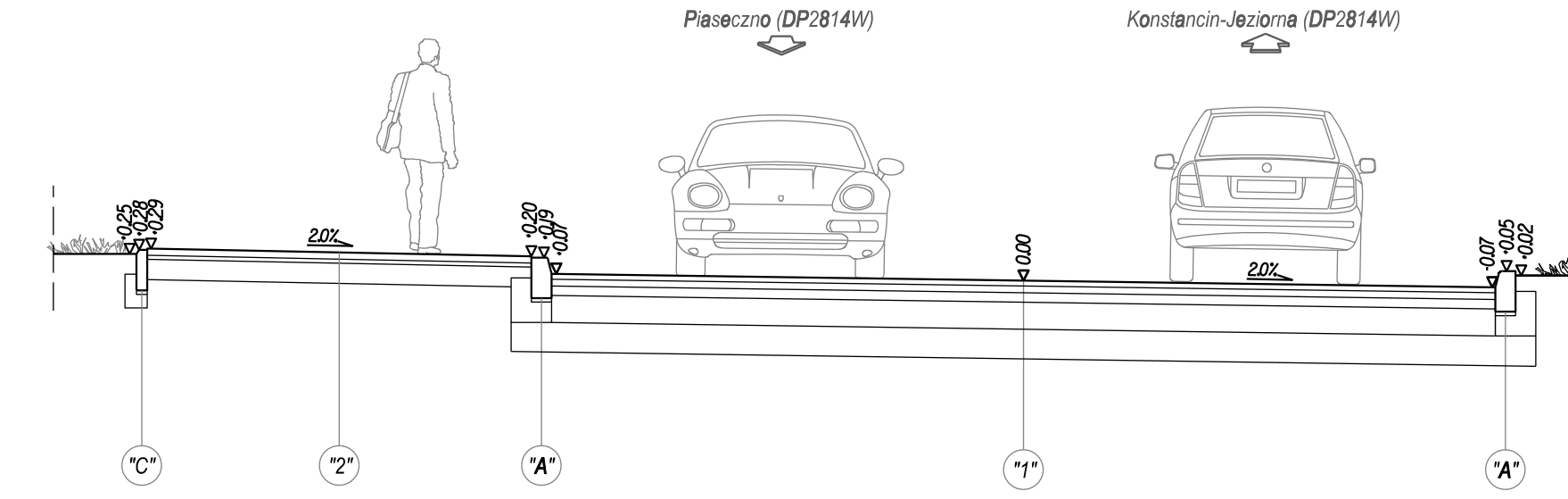
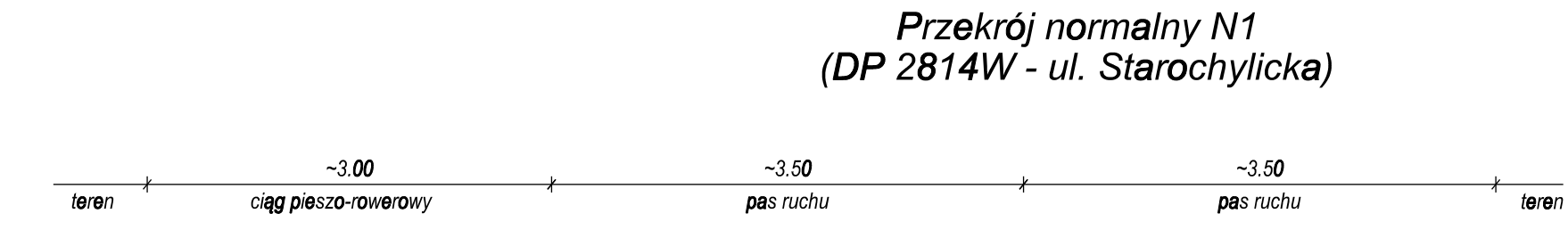


ULICA SIELSKA

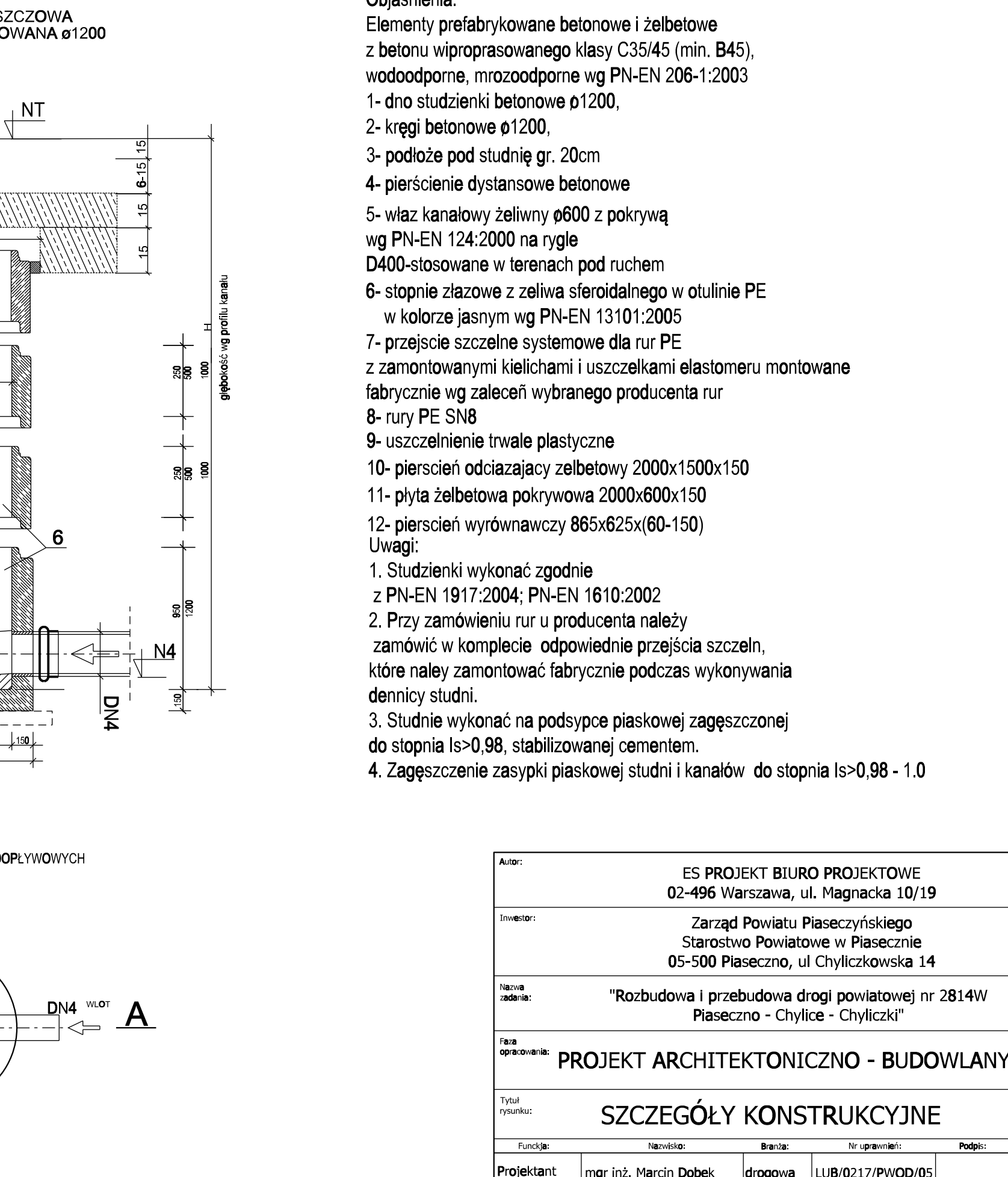
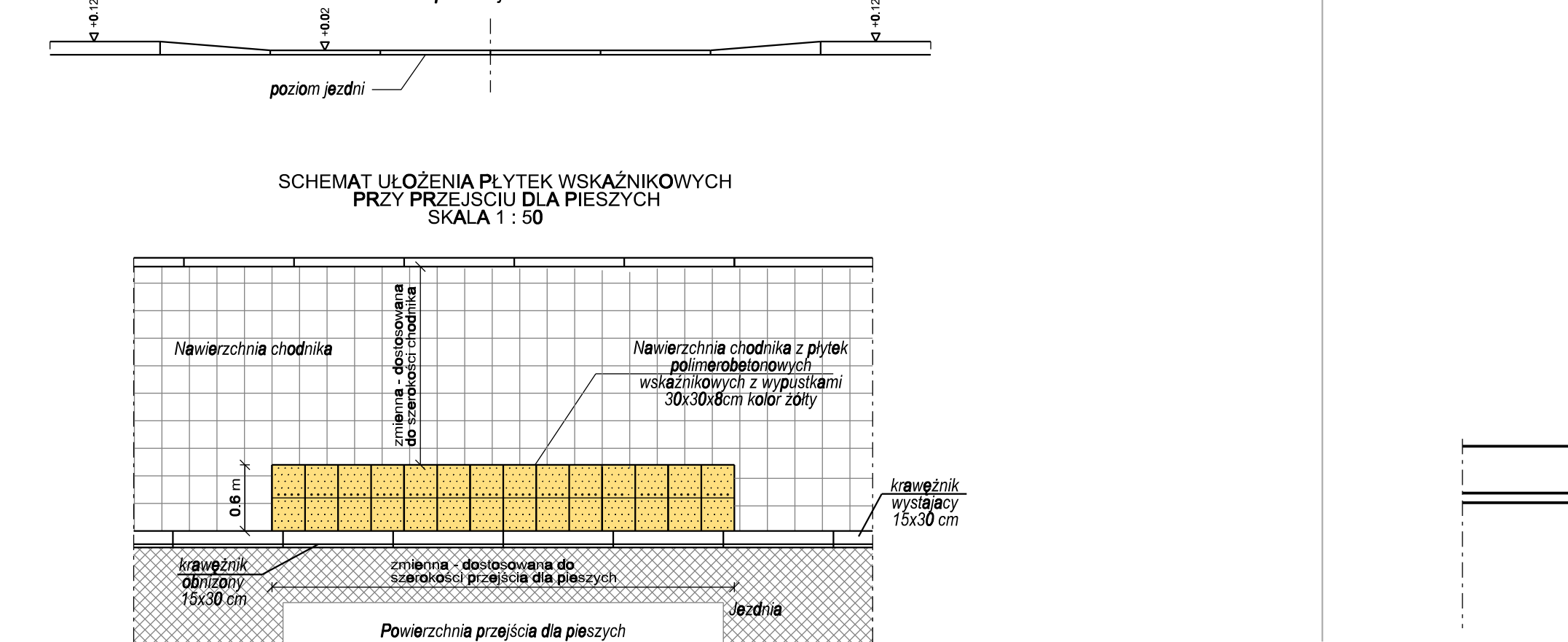
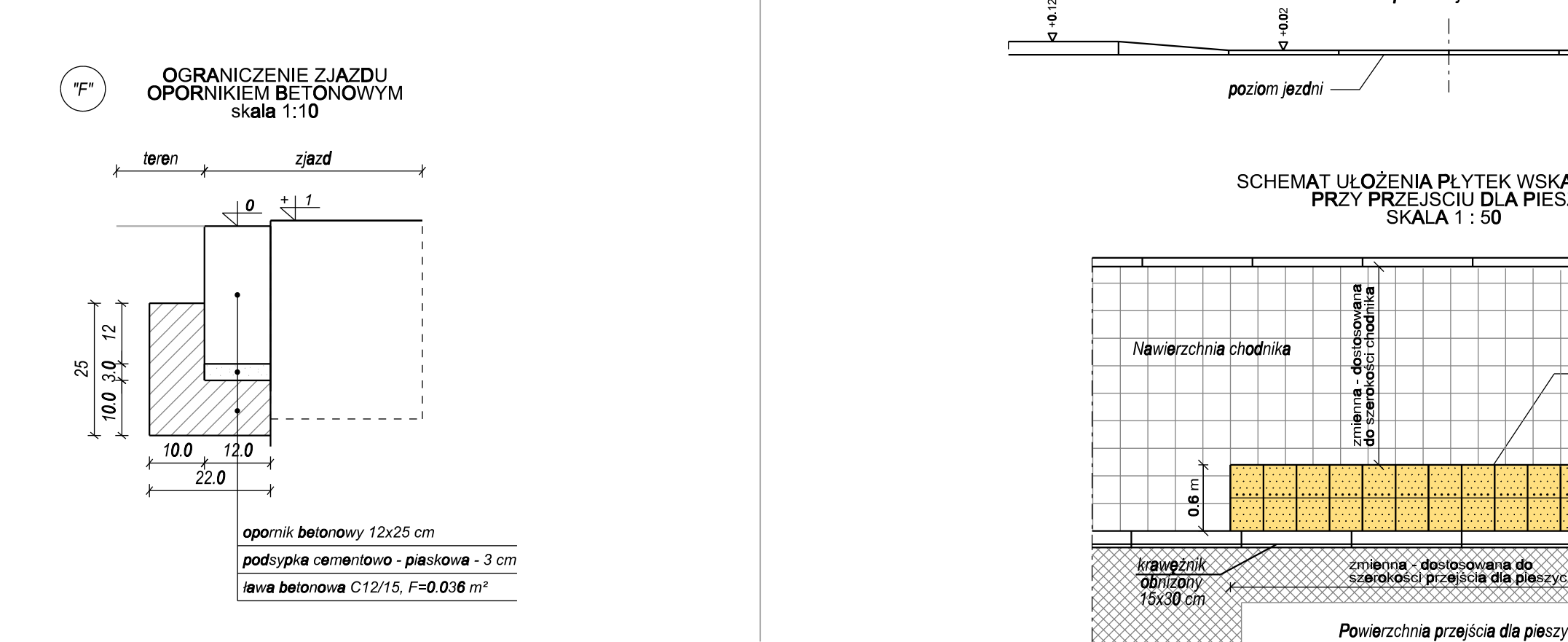
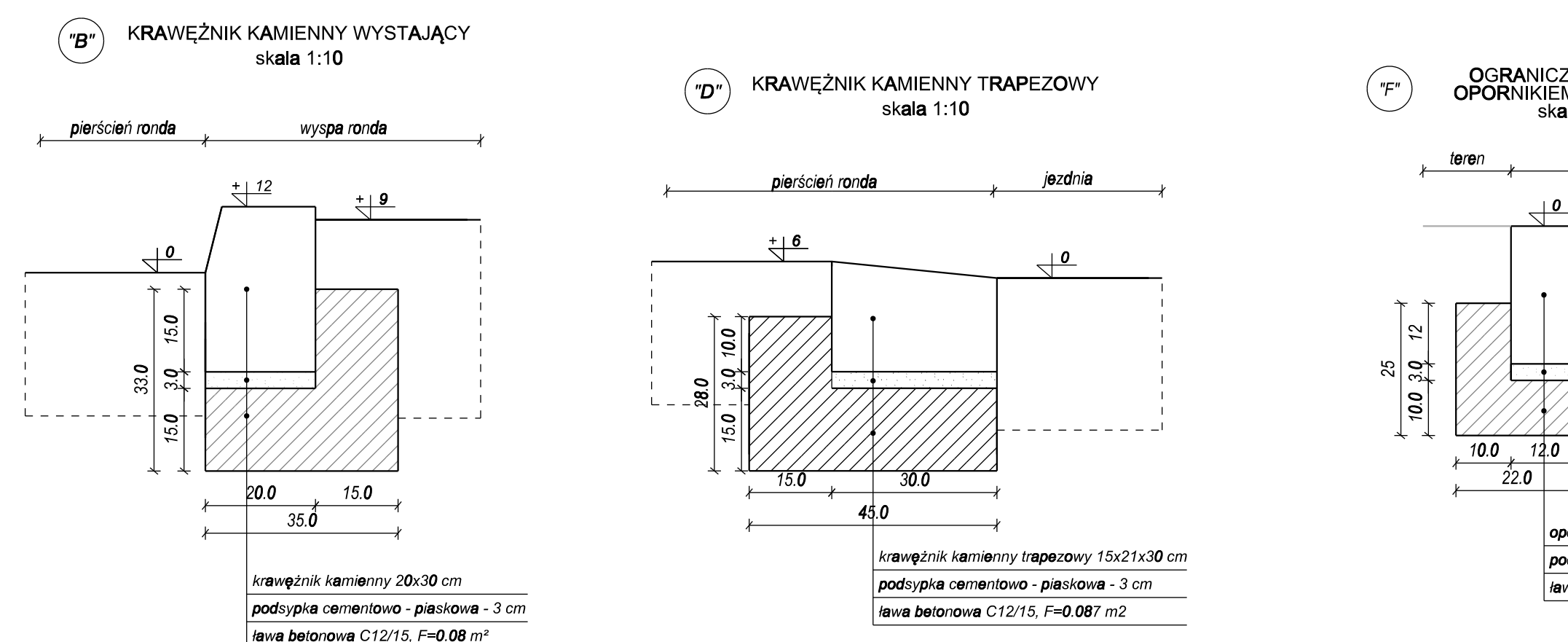
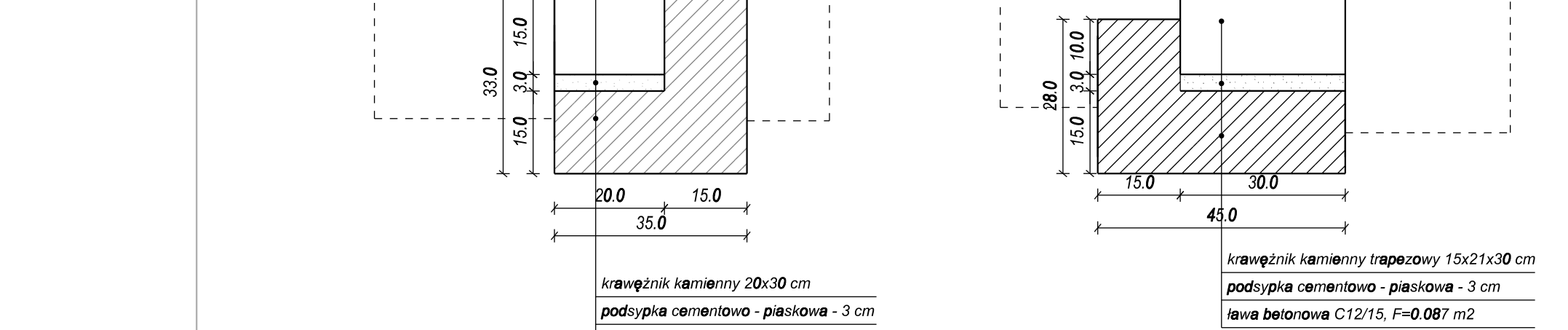
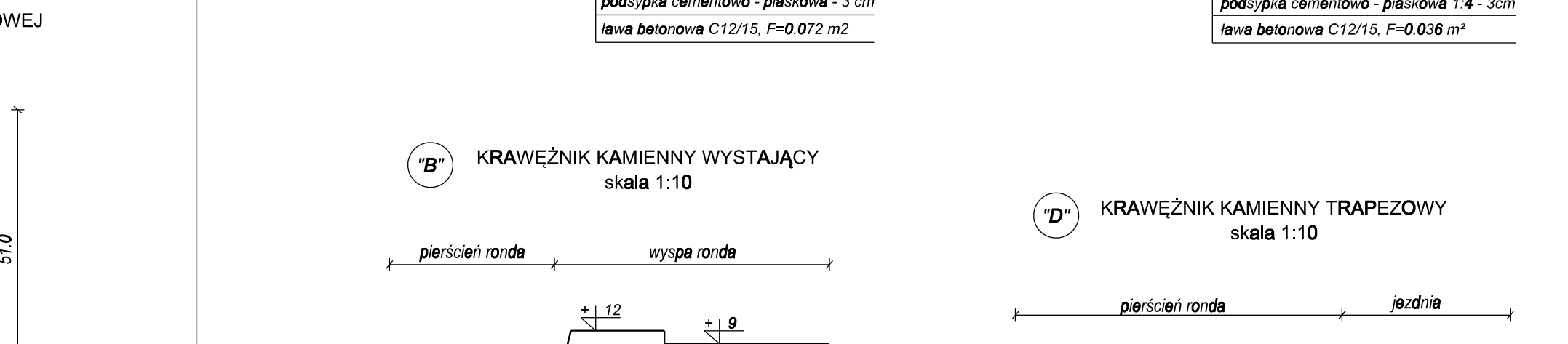
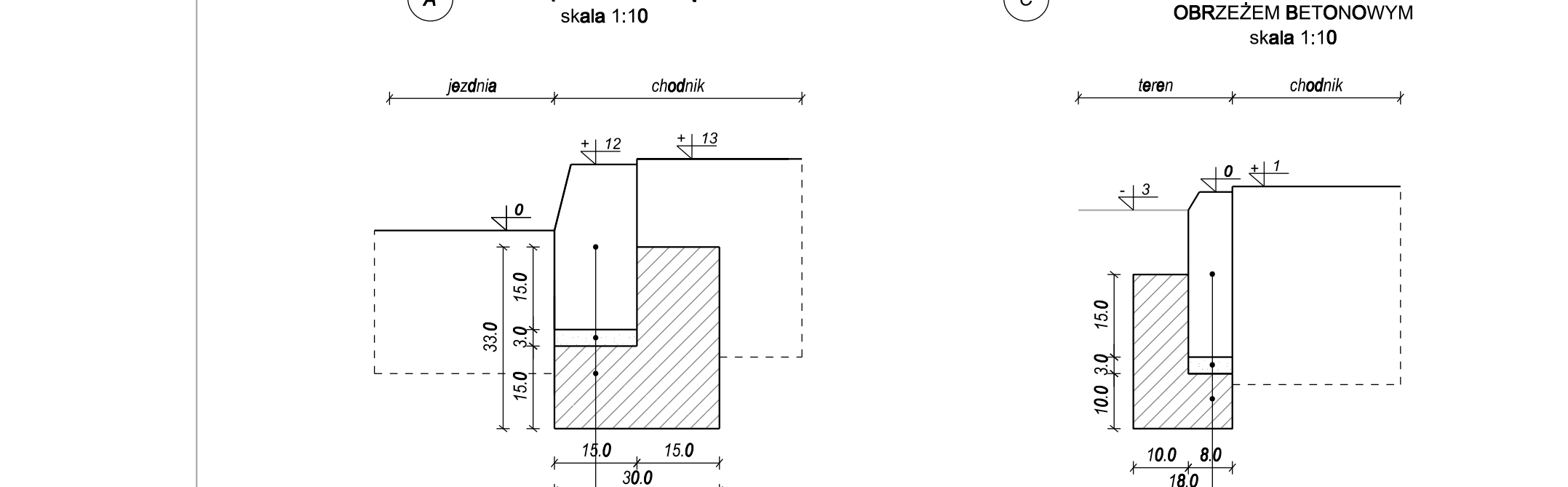
Legenda:



Autor: ES PROJEKT BIURO PROJEKTOWE 02-496 Warszawa, ul. Magnacka 10/19				
Inwestor: Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego Starostwo Powiatowe w Piasecznie 05-500 Piaseczno, ul Chyliczkowska 14				
Nazwa zadania: "Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2814W Piaseczno - Chylce - Chyliczki"				
Faza opracowania: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY				Nr rysunku: 04
Tytuł rysunku: PROFIL PODŁUŻNY				Skala: 1:100/1000
Funkcja:	Nazwisko:	Branża:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	mgr inż. Marcin Dobek	drogowa	LUB/0217/PWOD/05	
Sprawdzający	mgr inż. Zdzisław Matusz	drogowa	LUB/0212/POOD/05	
				Data: 05.2018



Autor:		ES PROJEKT BIURO PROJEKTOWE 02-496 Warszawa, ul. Magnacka 10/19	
Inwentarz:		Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego Starostwo Powiatowe w Piasecznie 05-500 Piaseczno, ul. Chyliczkowska 14	
Nazwa zadania:		"Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2814W Piaseczno - Chylice - Chyliczki"	
Tytuł rysunku:		PRZESKROJE NORMALNE	
Funkcja:		Nr uprawnień:	
Projektant:		mgr inż. Marcin Dobek	
Sprawdzający:		mgr inż. Zdzisław Matusz	
Data:		05.2018	



Objaśnienia:

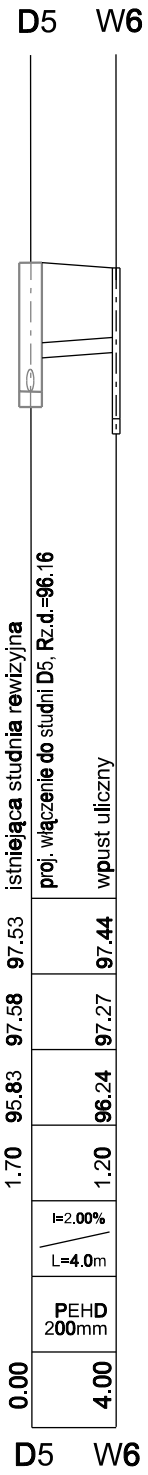
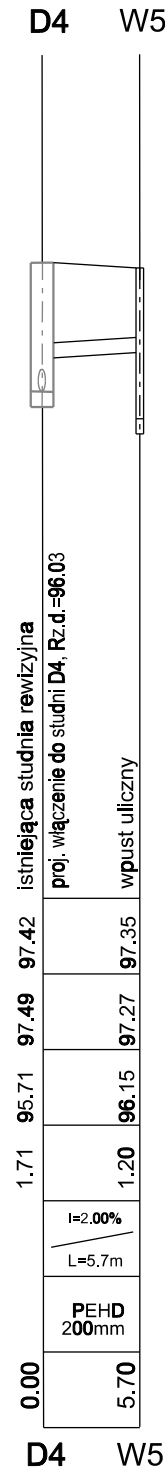
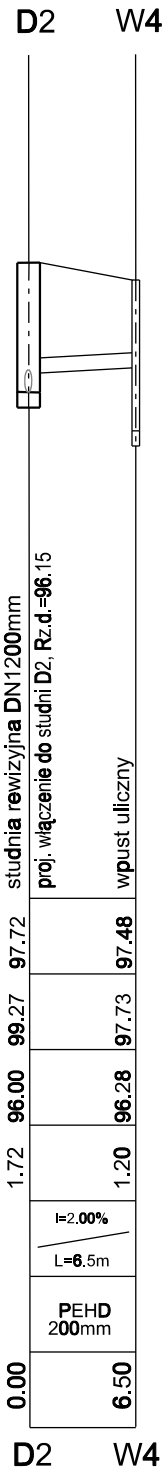
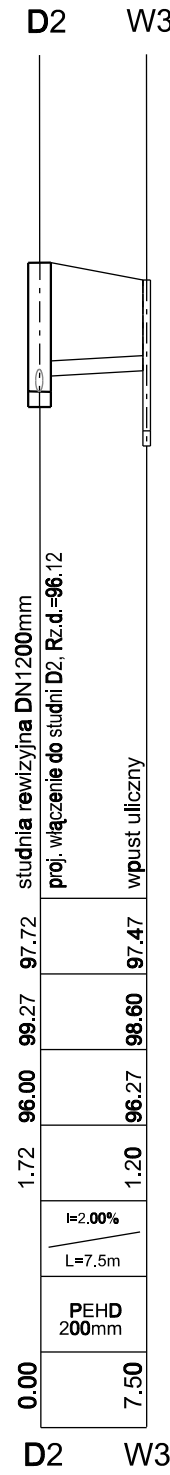
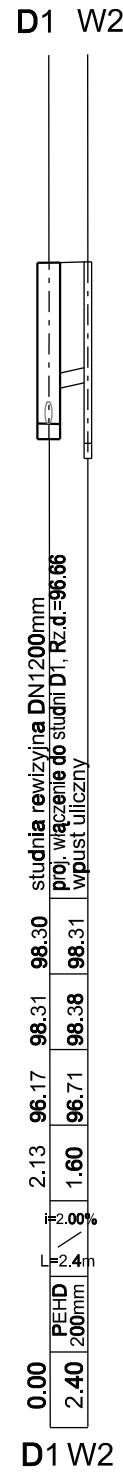
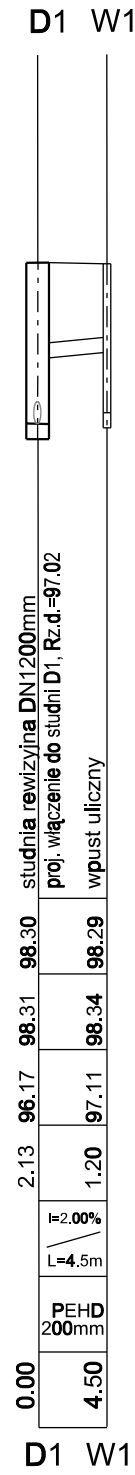
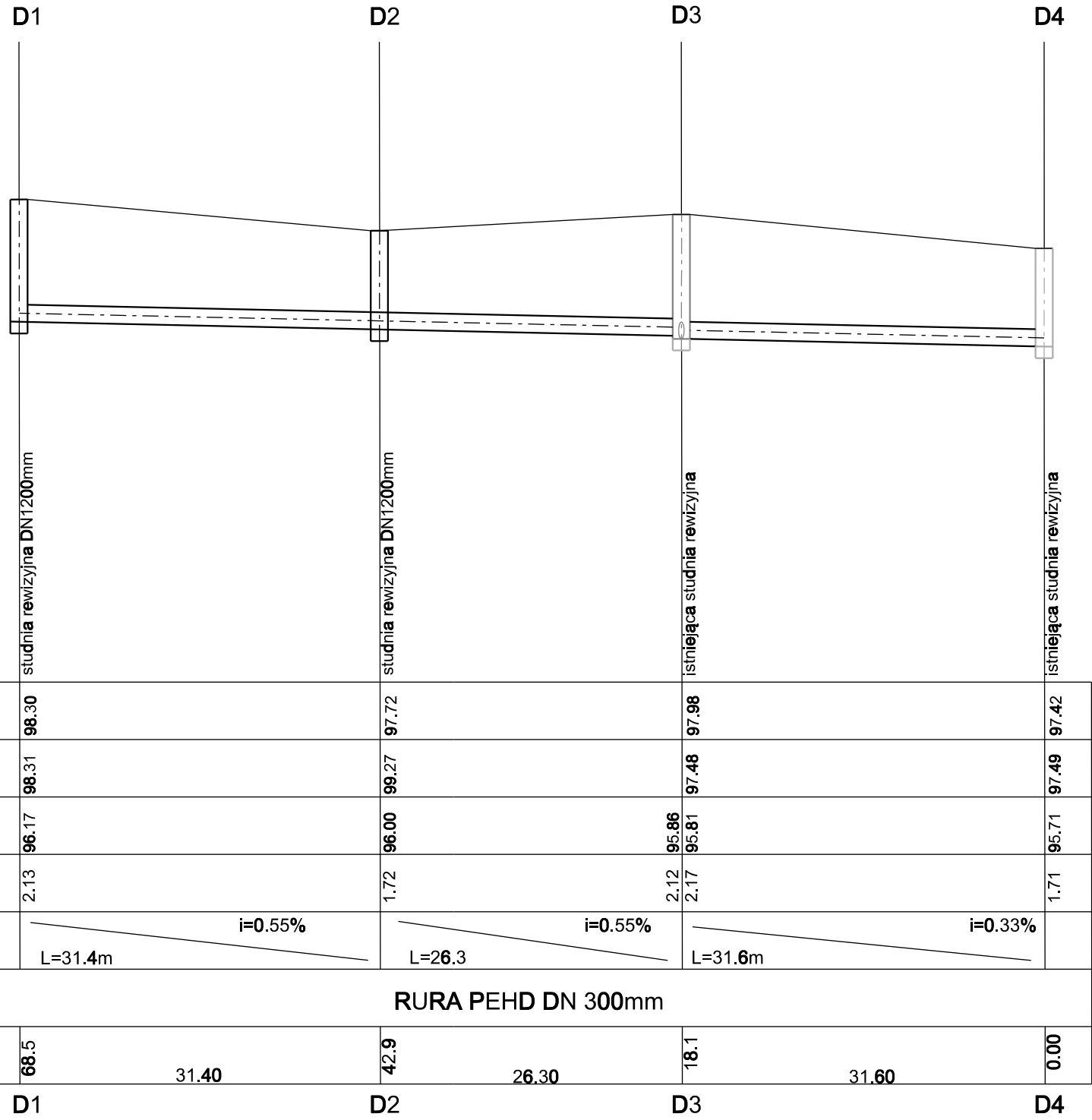
Elementy prefabrykowane betonowe i żelbetonowe z betonu wprószowanego klasy C35/45 (min. B45), wodoodporne, mrozoodporne wg PN-EN 206-1:2003

- 1- dno studzienki betonowe $\phi 1200$,
- 2- kęgi betonowe $\phi 1200$,
- 3- podłoże pod studnię gr. 20cm
- 4- pierścienie dystansowe betonowe
- 5- wiaz kanałowy żeliwny $\phi 600$ z pokrywą wg PN-EN 124:2000 na rygle D400-stosowane w terenach pod ruchem
- 6- stopnie żłazowe z żeliwa sferoidalnego w otulinie PE w kolorze jasnym wg PN-EN 13101:2005
- 7- przejście szczelne systemowe dla rur PE z zamontowanymi kłódkami i uszczelkami elastomeru montowane fabrycznie wg zaleceń wybranego producenta rur
- 8- rury PE SN8
- 9- uszczelnienie trwale plastyczne
- 10- pierścień odciążający żelbetowy 2000x1500x150
- 11- płyta żelbetowa pokrywowa 2000x600x150
- 12- pierścień wyrównawczy 865x625x(60-150)

Uwagi:

1. Studzienki wykonać zgodnie z PN-EN 1917:2004; PN-EN 1610:2002
2. Przy zamówieniu rur u producenta należy zamówić w komplecie odpowiednie przejścia szczelne, które należy zamontować fabrycznie podczas wykonywania dennicy studni.
3. Studnie wykonać na podsypce piaskowej zagęszczonej do stopnia $I_s > 0,98$, stabilizowanej cementem.
4. Zagęszczenie zasypki piaskowej studni i kanałów do stopnia $I_s > 0,98 - 1,0$

PROJ. RZĘDNA TERENU				
RZĘDNA TERENU ISTN.				
RZĘDNA DNA KANAŁU				
ZAGŁĘBIENIE DNA KANAŁU	2.13		2.12	
SPADKI, DŁUGOŚCI	i=0.55% L=31.4m			
ŚREDNICA, MATERIAŁ	RURA PEHD DN 300mm			
ODLEGŁOŚCI	68.5	31.40	42.9	26.30



Autor:		ES PROJEKT BIURO PROJEKTOWE 02-496 Warszawa, ul. Magnacka 10/19	
Inwestor:		Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego Starostwo Powiatowe w Piasecznie 05-500 Piaseczno, ul Chyliczkowska 14	
Nazwa zadania:		"Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2814W Piaseczno - Chylce - Chyliczki"	
Faza opracowania:		PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	Nr rysunku: 07
Tytuł rysunku:		PROFIL PODŁUŻNY KANALIZACJI DESZCZOWEJ	Skala: 1:100/500
Funkcja:		Nazwisko:	Branch:
Projektant	mgr inż. Marcin Dobek	drogowa	LUB/0217/PWOD/05
Sprawdzający	mgr inż. Zdzisław Matusz	drogowa	LUB/0212/POOD/05
		Data: 05.2018	

