

INWESTOR:	ZARZĄD POWIATU PIASECZYŃSKIEGO ul. Chyliczkowska 14 05-500 Piaseczno
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	ES PROJEKT BIURO PROJEKTOWE ul. Magnacka 10 lok. 19 02-496 Warszawa
NAZWA INWESTYCJI:	„Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2859W”
LOKALIZACJA INWESTYCJI:	województwo mazowieckie, powiat piaseczyński, gmina Lesznowola i gmina Piaseczno jednostka ewidencyjna 141803_2: obręb nr 0014 PGR i Radiostacja Łazy, nr ew. dz. 44/126, 42, 48/27, 48/28, 48/30, 48/25, 49, 50/1 obręb nr 0017 Marysin, nr ew. dz. 57, 71, 56/3, 56/2 jednostka ewidencyjna 141804_5; obręb nr 0023 Kuleszówka, nr ew. dz. 27/11, 27/8, 20/3; obręb nr 0002 Antoninów, nr ew. dz. 152, 61/2, 61/5;
KAT. OBIEKTU BUDOWLANEGO	IV, XXV, XXVI
PRZEDMIOT OPRACOWANIA:	PROJEKT BUDOWLANY
BRANŻA	WIELOBRANŻOWY

Zespół Projektowy:		Nr uprawnień i specjalność:	Branża:	Podpis:
PROJEKTANT:	mgr inż. Piotr Czyronis	MAZ/0191/PWBD/16 <i>w specjalności drogowej</i>	drogowa	
OPRACOWUJĄCY:	mgr inż. Emil Syrko	-	drogowa	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Robert Pietrasik	MAZ/0355/POOD/08 <i>w specjalności drogowej</i>	drogowa	
PROJEKTANT:	mgr inż. Marcin Śliwiński	SWK/POOE/0102/12 <i>w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych</i>	elektryczna	
SPRAWDZAJĄCY:	inż. Marian Żaboliński	St-1647/74 <i>w specjalności instalacji i urządzeń elektrycznych</i>	elektryczna	

Data opracowania:	kwiecień 2020 r.
Egzemplarz nr:	1

PROJEKT BUDOWLANY

„Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2859W”

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

A. CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA	3
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO	5
DECYZJE O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO	9
B. CZĘŚĆ PROJEKTOWA.....	23
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	25
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY	35
INFORMACJA BIOZ.....	47
C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	53
Rys. 1. - Plan orientacyjny.....	skala 1:10 000
Rys. 2. - Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500
Rys. 3. - Plan sytuacyjny.....	skala 1:500
Rys. 4. - Przekroje normalne	skala 1:50
Rys. 5. - Szczegóły konstrukcyjne.....	skala 1:10, 1:50
D. UZGODNIENIA I OPINIE	

A. CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA

Warszawa, kwiecień 2020 r.

Nazwa inwestycji: „Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2859W”

Przedmiot opracowania: PROJEKT BUDOWLANY

Oświadczenie Projektanta

Oświadczam, że niniejsza dokumentacja techniczna obejmująca **rozbudowę i przebudowę drogi powiatowej nr 2859W** jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć i została wykonana zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami techniczno-budowlanymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant branży drogowej:

.....
Projektant:
mgr inż. Piotr Czyronis
upr. nr: MAZ/0191/PWBD/16

Projektant branży elektrycznej:

.....
Projektant:
mgr inż. Marcin Śliwiński
upr. nr: SWK/POOE/0102/12

Warszawa, kwiecień 2020 r.

Nazwa inwestycji: „Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2859W”

Przedmiot opracowania: PROJEKT BUDOWLANY

Oświadczenie Projektanta sprawdzającego

Oświadczam, że niniejsza dokumentacja techniczna obejmująca **rozbudowę i przebudowę drogi powiatowej nr 2859W** jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć i została wykonana zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami techniczno-budowlanymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant sprawdzający branży drogowej:

.....
Sprawdzający:

mgr inż. Robert Pietrasik
upr. nr: MAZ/0355/POOD/08

Projektant sprawdzający branży elektrycznej:

.....
Sprawdzający:

inż. Marian Żaboliński
upr. nr: St-1647/74

Decyzje o stwierdzeniu przygotowania zawodowego



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 278 /16 /D

Warszawa, dnia 7 lipca 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2014 r. poz. 1946) i art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r., poz. 290) oraz § 10 i 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Piotr Czyronis
ur. dnia 27 listopada 1984 roku w m. Ostrów Mazowiecka
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0191/PWBD/16
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

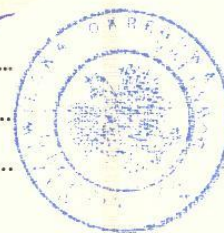
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Uprawnienia budowlane nadane

Panu mgr inż. Piotrowi Czyronis
ur. dnia 27 listopada 1984 roku w m. Ostrów Mazowiecka

numer ewidencyjny MAZ/0191/PWBD/16
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

upoważniają do:

I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,

w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:

- droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;

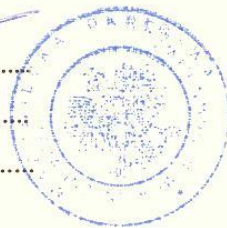
II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Otrzymują:

1. Pan Piotr Czyronis
ul. Ptasia 13
07-300 Ostrów Mazowiecka
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-1QW-C6M-P7H *

Pan PIOTR CZYRONIS o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0498/16
adres zamieszkania ul. PTASIA 13, 07-300 OSTRÓW MAZOWIECKA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-08-01 do 2020-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-07-17 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



sygn. akt. MAZ/7131/ 592 /08 /D

Warszawa, dnia 30 grudnia 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578), **Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:**

Pan Robert Dominik Pietrasik

magister inżynier

urodzony dnia 16 maja 1981 roku w m. Grójec , syn Stanisława

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr MAZ/0355/POOD/08

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwołanie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń**

w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



Otrzymują:

1. Pan Robert Dominik Pietrasik
26-811 Kostrzyn 31
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-WUF-QMK-LP7 *

Pan ROBERT DOMINIK PIETRASIK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0184/09
adres zamieszkania KOSTRZYN 31, 26-811 KOSTRZYN 31
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-03-01 do 2021-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-02-27 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0054-0004(2)/12

Kielce dnia 04 lipca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r., Nr 5, poz. 42 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane *tekst jednolity: Dz.U. z 2010r., Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2006r., Nr 83, poz. 578 z późn. zm.*), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz.U. z 2000r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa**

nadaje Panu

Marcinowi Leszkowi Śliwiński

magistrowi inżynierowi elektrotechniki

urodzonemu dnia 20 października 1975 roku w Kielcach

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny SWK/POOE/0102/12**

do projektowania bez ograniczeń

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji
i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych**

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 i § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do:

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie objętym w/w specjalnością,
- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania i sterowania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów.

Uzasadnienie

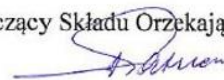
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a., odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Pouczenie

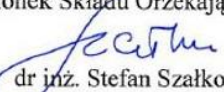
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

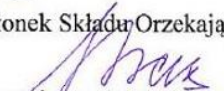
Przewodniczący Składu Orzekającego


mgr inż. Andrzej Pawelec

Członek Składu Orzekającego


dr inż. Stefan Szałkowski

Członek Składu Orzekającego


mgr inż. Edmund Pieniążek

Otrzymują:

1. Pan Marcin Leszek Śliwiński
ul. Staffa 8/11
25-410 Kielce
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ŚOIIB
4. a/a





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-KQ7-Q5C-RGN *

Pan MARCIN LESZEK ŚLIWIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/IE/0019/08
adres zamieszkania ul. STAFFA 8 m. 11, 25-410 KIELCE
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-02-01 do 2020-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-31 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Warszawa, dnia 7 Grudnia 1974 r.

Nr ewid. uprawn. St-1647/74

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18, 19, ust. 1, pkt 1 i art. 20, ust. 1 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46) oraz § 29 i § 9 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Przewodniczącego Komitetu Budownictwa, Urbanistyki i Architektury z dnia 10 września 1962 r. w sprawie kwalifikacji fachowych osób wykonujących funkcje techniczne w budownictwie powszechnym (Dz. U. nr 53, poz. 266)

Ob. MARIAN ANTONI ŻABOKLIŃSKI s. Juliana
inżynier elektryk

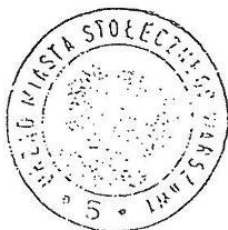
urodzony dnia 26.XI.1940 r. Żabokliki pow. Węgrów

OTRZYMUJE

w specjalności instalacji i urządzeń elektrycznych

uprawnienia budowlane do 1/ sporządzania projektów wszelkiego rodzaju instalacji i urządzeń elektrycznych wchodzących do zakresu budownictwa powszechnego,

2/ kierowania robotami budowlanymi w zakresie budowy wszelkiego rodzaju instalacji i urządzeń elektrycznych budownictwa powszechnego.-



z up. PREZYDENTA MIASTA

[Signature]
mgr inż. arch. Józef M. Nowak
Prezydent Miasta



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-N2S-PBP-ME5 *

Pan MARIAN ANTONI ŻABOKLIKI o numerze ewidencyjnym MAZ/IE/1854/01
adres zamieszkania ul. WOJSKOWA 28, 03-599 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-01-01 do 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-29 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

B. CZĘŚĆ PROJEKTOWA

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Opis techniczny

1.	Przedmiot i zakres inwestycji	26
2.	Lokalizacja inwestycji.....	26
3.	Podstawa opracowania.....	27
4.	Autor opracowania.....	27
5.	Inwestor	27
6.	Istniejące zagospodarowanie terenu	27
7.	Projektowane zagospodarowanie terenu	29
7.1	Branża drogowa i odwodnienie drogi	30
7.2	Branża elektryczna.....	31
7.3	Gospodarka istniejącą zielenią.....	32
8.	Informacje na temat form ochrony terenu	32
9.	Bilans terenu	33

1. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu opracowany w związku z rozbudową drogi powiatowej nr 2859W na odcinku od skrzyżowania ul. Lokalnej z ul. Alternatywy do skrzyżowania ul. Masztowej z ul. Żółtych Piasków.

Niniejsza inwestycja ma na celu poprawę stanu technicznego i użytkowego drogi poprzez wykonanie wzmocnienia istniejącej nawierzchni jezdni oraz wykonanie nowej konstrukcji. Projekt zakłada uregulowanie istniejącej geometrii krawędzi jezdni oraz korektę nienormatywnych parametrów przebiegu trasy. Droga posiadać będzie parametry klasy funkcjonalno-technicznej Z. Projekt przewiduje również budowę chodników i ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż jezdni, budowę azyli dla pieszych oraz przebudowę lub budowę zjazdów na posesje i pola uprawne. Integralnym celem projektu jest również zapewnienie należytego odwodnienia korpusu drogowego.

2. Lokalizacja inwestycji

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w całości w granicach administracyjnych województwa mazowieckiego na terenie powiatu piaseczyńskiego na granicy gminy Piaseczno i gminy Lesznówola. Inwestycja usytuowana jest na terenie płaskim, charakteryzującym się zabudową mieszkaniową jednorodzinną.

Dla części obszaru leżącego na terenie gminy Lesznówola opracowany został miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego:

- Uchwała 444/XXXVIII/2001 Rady Gminy Lesznówola z dnia 06.02.2001 r.,

Rozbudowa obejmuje drogę powiatową nr 2859W – ul. Lokalna, ul. Produkcyjna i ul. Masztowa,

Poniżej wykaz działek, na których zlokalizowana jest inwestycja:

jednostka ewidencyjna 141803_2:

obręb nr 0014 PGR i Radiostacja Łazy, nr ew. dz. 44/126, 42, 48/27, 48/28, 48/30, 48/25, 49, 50/1

obręb nr 0017 Marysin, nr ew. dz. 57, 71, 56/3, 56/2

jednostka ewidencyjna 141804_5;

obręb nr 0023 Kuleszówka, nr ew. dz. 27/11, 27/8, 20/3;

obręb nr 0002 Antoninów, nr ew. dz. 152, 61/2, 61/5;

Szczegółową lokalizację przedstawiono na planie orientacyjnym.

3. Podstawa opracowania

Podstawą formalną wykonania niniejszego opracowania jest Umowa nr IRD.21.2019 zawarta z Zamawiającym tj. Zarządem Powiatu Piaseczyńskiego w dniu 9.04.2019 r., oraz:

- Mapa do celów projektowych,
- Badania geotechniczne,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane;
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r. z późn. zm.);
- Inne dokumenty związane, opinie, przepisy, rozporządzenia i normatywy;
- Wizja lokalna w terenie i pomiary inwentaryzacyjne;
- Opinie i uzgodnienia oraz materiały dotyczące rozwiązań projektowych zawarte z inwestorem zadania;

4. Autor opracowania

ES PROJEKT BIURO PROJEKTOWE

ul. Magnacka 10 lok. 19

02-496 Warszawa

5. Inwestor

ZARZĄD POWIATU PIASECZYŃSKIEGO

STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNIE

ul. Chyliczkowska 14

05-500 Piaseczno

6. Istniejące zagospodarowanie terenu

Projektowana droga powiatowa przebiega przez tereny zabudowane miejscowości: Łazy i Kuleszówka. Poza terenem zabudowanym przebiega przez obszary rolne.

W stanie istniejącym droga posiada przekrój szlakowy o szerokość jezdni około 6,0 m z zarośniętymi poboczami gruntowymi. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna jest mocno zdegradowana. Na jej powierzchni występują liczne spękania oraz koleiny. Spękania oraz ubytki w konstrukcji jezdni stwarzają istotne zagrożenie dla bezpieczeństwa użytkowników drogi. Nierówność nawierzchni znacznie obniża komfort jazdy i może być powodem wypadków i kolizji.

Na przedmiotowym odcinku brak jest chodników oraz ścieżek rowerowych. W rejonie skrzyżowania ul. Lokalnej z ul. Alternatywy zlokalizowany jest przystanek autobusowy w postaci wyznaczonego miejsca zatrzymania.

Odwodnienie drogi odbywa się w całości powierzchniowo poprzez spływ wody na skarpy oraz do istniejących rowów przydrożnych, które odcinkowo wymagają renowacji oraz odtworzenia. Należy je pogłębić i oczyścić.

W pasie drogowym zlokalizowane są urządzenia uzbrojenia terenu: linie energetyczne, oświetlenie uliczne, sieć teletechniczna napowietrzna, wodociąg, gazociąg oraz kanalizacja sanitarna.

Istniejące zagospodarowanie terenu przedstawiają fotografie nr 1 i 2



Fotografia nr 1 (ul. Produkcyjna – Kierunek Kuleszówka)



Fotografia nr 2 (ul. Masztowa – kierunek Łazy)

7. Projektowane zagospodarowanie terenu

Celem przedsięwzięcia jest poprawa komfortu obsługi komunikacyjnej oraz podniesienie bezpieczeństwa ruchu pojazdów samochodowych, rowerzystów i pieszych poprzez poprawę stanu technicznego nawierzchni jezdni, budowę na całym odcinku ciągu pieszo-rowerowego oraz budowę w azyli dla pieszych.

W projekcie założono następujące parametry techniczne drogi:

- klasa funkcjonalno-techniczna drogi – Z (zbiorcza),
- nośność / kategoria ruchu – KR3,
- prędkość projektowa - 50 km/h,
- przekrój poprzeczny jezdni – droga dwupasowa dwukierunkowa (1x2),
- szerokość pasa ruchu – 3.0 m,
- szerokość pobocza z kruszywa łamanego – 1.0 m
- szerokość chodnika – 2.0 m,
- szerokość ciągu pieszo-rowerowego – 3.0 m,
- zjazdy
 - indywidualne – szerokość min. 4.5 m,
 - publiczne - szerokość min. 5.0 m,

7.1 Branża drogowa i odwodnienie drogi

Początek rozbudowywanego odcinka drogi powiatowej nr 2859W dowiązany został do projektu rozbudowy ul. Przyszłości w Łazach natomiast koniec odcinka objętego opracowaniem dowiązany został do projektu rozbudowy drogi powiatowej nr 2840W realizowanych na zlecenie Zarządu Dróg Powiatowych.

Projektowana droga powiatowa przebiega przez tereny zabudowane miejscowości: Łazy i Kuleszówka. Poza terenem zabudowanym przebiega przez obszary rolne.

Przebieg projektowanej osi drogi nie odbiega od osi istniejącej. Geometria trasy została opisana za pomocą odcinków prostych, łuków kołowych zgodnie z obowiązującymi przepisami technicznymi.

Zaprojektowano przekrój „daszkowy” oraz przekrój jednostronny. Zmiany pochyłeń poprzecznych zostały zaznaczone na planie sytuacyjnym. Wysokościowe ukształtowanie drogi nie odbiega znacząco od ukształtowania istniejącego.

Na całym odcinku zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 3.0m. W miejscu przejść dla pieszych zaprojektowano azyle. W rejonie skrzyżowań w celu połączenia z istniejącymi ciągami komunikacyjnymi zaprojektowano chodnik o szerokości 2.0 m.

Odwodnienie drogi tak jak w stanie istniejącym odbywać się będzie w całości powierzchniowo poprzez spływ wody na skarpy oraz do istniejących rowów przydrożnych, które odcinkowo wymagają renowacji oraz odtworzenia. Należy je pogłębić i oczyścić.

Zjazdy indywidualne oraz zjazdy publiczne zaprojektowano, w obrębie istniejącego i projektowanego pasa drogowego. Szerokości wszystkich zjazdów dopasowane zostaną do szerokości istniejącej bramy na posesji i zakończone w linii granicy pasa drogowego jednak o minimalnej szerokości j.w.

Zakres robót budowlanych m.in.:

- wzmocnienie i budowę nowej konstrukcji jezdni na poszerzeniach,
- umocnienie poboczy kruszywem naturalnym,
- budowa chodników i ciągów pieszo-rowerowych,
- budowa azyli dla pieszych,
- renowacja istniejących rowów przydrożnych,
- budowa, przebudowa lub remont zjazdów,
- usunięcie drzewostanu kolidującego z projektowaną drogą,
- wprowadzenie oznakowania poziomego i pionowego zgodnie z obecnie obowiązującymi przepisami.

7.2 Branża elektryczna.

Przebudowa sieci SN 15 kV

Zaprojektowano przebudowę istniejącej napowietrznej sieci SN 15 kV. Przebudowa obejmuje demontaż odcinka linii napowietrznej relacji Sękowin – RON Leszczynka, oraz odgałęzień linii do stacji nr 1666 oraz do stacji nr 1617.

Zaprojektowano ułożenie linii kablowych SN typu 3xXRUHAKXS 240 mm² na odcinkach:

- od stacji 02-1666 do granicy opracowania projektu na ul. Gościniec
- od stacji 02-1666 do stacji 02-1617
- od stacji 02-1617 – kierunku stacji 02-0846

Istniejące napowietrzne stacje 02-1666 oraz 02-1617 zostaną zdemontowane, a na ich miejscu postawione nowe typu kontenerowego..

Przebudowa sieci nN 0,4 kV

W związku z przebudową stacji transformatorowych konieczne stało się odtworzenie obwodów zasilanych ze stacji 02-1617 oraz 02-1666. Istniejące linie napowietrzne w ul. Masztovej zostaną przebudowane na linie kablowe typu YAKXS 4x120mm².

Istniejące przyłącza napowietrzne zostaną przebudowane na przyłącza kablowe a układy pomiarowe zostaną przeniesione do złącz pomiarowych zlokalizowanych w granicy działki

Przejścia kabli pod drogami zostaną wykonane w rurach ochronnych typu SRS160 dla linii SN oraz SRS110 dla linii nN. Dodatkowo w miejscach bezpośredniego skrzyżowania z projektowaną drogą zaprojektowano ułożenie jednej rury rezerwowej

Przebudowa oświetlenia drogi

Istniejące oświetlenie drogi zrealizowane jest oprawami sodowymi umieszczonymi na słupach napowietrznej linii nN. Z uwagi na likwidację linii napowietrznej nN przewidziano demontaż istniejących opraw i przewodów oświetleniowych oraz budowę nowego oświetlenia drogi. Projektowane oświetlenie zostanie wykonane oprawami typu LED na słupach oświetleniowych stalowych, aluminiowych lub kompozytowych posadowionych na fundamentach betonowych. Dla oświetlenia przejść dla pieszych zastosowano odrębne oświetlenie dedykowane. Zasilanie i sterowanie oświetlenia zostanie wykonane z istniejącego obwodu oświetleniowego kablami typu YKY.

7.3 Gospodarka istniejącą zielenią.

Zinwentaryzowano wszystkie drzewa i krzewy kolidujące z projektowanym zakresem opracowania. Drzewa ponumerowano i naniesiono na plan sytuacyjny i projekt zagospodarowania terenu. Poniżej podano nazwy rodzajowe i gatunkowe, średnicę pnia na wys. 130 cm, wysokość korony drzewa, ew. zły stan zdrowotny oraz uwagi.

nr	nazwa gatunkowa		średnica na 1,3 m - piersnica/powierzchnia krzewów	stan zdrowotny	sposób zagospodarowania		przyczyna kolizji	uwagi
	polska	łacińska			adaptacja	do usunięcia		
1	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	15	dobry		+	projektowany układ drogowy	
2	Robinia akacjowa	<i>Robinia pseudoacacia</i>	50	dobry		+	projektowany układ drogowy	
3	Topola osika	<i>Populus tremula</i>	120	dobry		+	projektowany układ drogowy	
4	Robinia akacjowa	<i>Robinia pseudoacacia</i>	50, 40	dobry		+	projektowany układ drogowy	rozwidlenie pnia
5	Lipa	<i>Tilia</i>	55	dobry		+	projektowany układ drogowy	
6	Topola osika	<i>Populus tremula</i>	100	dobry		+	projektowany układ drogowy	
7	Topola osika	<i>Populus tremula</i>	90	dobry		+	projektowany układ drogowy	
8	Lipa	<i>Tilia</i>	80	dobry		+	projektowany układ drogowy	
9	Lipa	<i>Tilia</i>	40, 70	dobry		+	projektowany układ drogowy	rozwidlenie pnia
10	Topola osika	<i>Populus tremula</i>	130	dobry		+	projektowany układ drogowy	
11	Jesion	<i>Fraxinus</i>	15, 20, 25	dobry		+	projektowany układ drogowy	
12	Śliwa mirabelka	<i>Prunus domestica</i>	20	dobry		+	projektowany układ drogowy	
13	Śliwa mirabelka	<i>Prunus domestica</i>	10x 5-15	dobry		+	projektowany układ drogowy	wielopienny
14	Topola osika	<i>Populus tremula</i>	7x 10-25	dobry		+	projektowany układ drogowy	
15	Grusza polna	<i>Pyrus communis</i>	2x40	dobry		+	projektowany układ drogowy	rozwidlenie pnia
16	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	30	dobry		+	projektowany układ drogowy	
17	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	2x20	dobry		+	projektowany układ drogowy	rozwidlenie pnia
18	Robinia akacjowa	<i>Robinia pseudoacacia</i>	50	dobry		+	projektowany układ drogowy	
19	Robinia akacjowa	<i>Robinia pseudoacacia</i>	2x40	dobry		+	projektowany układ drogowy	rozwidlenie pnia
20	Topola osika	<i>Populus tremula</i>	25x 10-30	dobry		+	projektowany układ drogowy	
21	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	2x30	dobry		+	projektowany układ drogowy	rozwidlenie pnia
22	Lipa	<i>Tilia</i>	90	dobry		+	projektowany układ drogowy	
23	Topola osika	<i>Populus tremula</i>	30	dobry		+	projektowany układ drogowy	
24	Topola osika	<i>Populus tremula</i>	16x 20-30	dobry		+	projektowany układ drogowy	

8. Informacje na temat form ochrony terenu

W obrębie planowanego przedsięwzięcia nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków województwa mazowieckiego oraz obszary o znaczeniu historycznym, kulturowym i archeologicznym.

Teren inwestycji nie znajduje się w granicach terenu górniczego. Nie przewiduje się wpływu eksploatacji górniczej na teren objęty opracowaniem.

W stanie istniejącym nie występują, a w stanie projektowanym nie przewiduje się jakichkolwiek zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z odrębnymi przepisami.

Rozwiązania zawarte w niniejszym projekcie nie ograniczają kwestii ochrony przeciwpożarowej terenów graniczących z drogą, dostępu do zdarzenia mającego miejsce w obrębie pasa drogowego, bądź przejazdu pojazdów uprzywilejowanych.

Inwestycja nie wpływa negatywnie na warunki ochrony przeciwpożarowej, a jedynie przyczynia się do ich poprawy.

9. Bilans terenu

Zestawienie projektowanych powierzchni w zależności od asortymentu robót budowlanych przedstawia się następująco:

- proj. jezdnia: 9951 m²
- proj. ciąg pieszo-rowerowy/chodnik: 4803 m²
- proj. zjazd publiczny: 310 m²
- proj. zjazd indywidualny: 238 m²
- proj. pobocze: 1531 m²

.....
Projektant:
mgr inż. Piotr Czyronis

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

Opis techniczny

1.	Przedmiot i zakres inwestycji.....	36
2.	Lokalizacja inwestycji.....	36
3.	Podstawa opracowania	37
4.	Autor opracowania	37
5.	Inwestor.....	37
6.	Warunki gruntowo-wodne	38
7.	Założenia projektowe.....	38
7.1	Branża drogowa i odwodnienie drogi.....	38
7.2	Branża elektryczna.....	41
7.3	Gospodarka istniejącą zielenią.	42
8.	Sposób zabezpieczenia bezpieczeństwa ludzi i mienia.....	43
9.	Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania przez osoby niepełnosprawne	44
10.	Wpływ obiektu budowlanego na środowisko oraz na zdrowie ludzi.....	44
11.	Warunki ochrony przeciwpożarowej.....	45
12.	Określenie obszaru oddziaływania obiektu budowlanego	45

1. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt architektoniczno-budowlany opracowany w związku z rozbudową drogi powiatowej nr 2859W na odcinku od skrzyżowania ul. Lokalnej z ul. Alternatywy do skrzyżowania ul. Masztowej z ul. Złotych Piasków.

Niniejsza inwestycja ma na celu poprawę stanu technicznego i użytkowego drogi poprzez wykonanie wzmocnienia istniejącej nawierzchni jezdni oraz wykonanie nowej konstrukcji. Projekt zakłada uregulowanie istniejącej geometrii krawędzi jezdni oraz korektę nienormatywnych parametrów przebiegu trasy. Droga posiadać będzie parametry klasy funkcjonalno-technicznej Z. Projekt przewiduje również budowę chodników i ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż jezdni, budowę azyli dla pieszych oraz przebudowę lub budowę zjazdów na posesje i pola uprawne. Integralnym celem projektu jest również zapewnienie należytego odwodnienia korpusu drogowego.

2. Lokalizacja inwestycji

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w całości w granicach administracyjnych województwa mazowieckiego na terenie powiatu piaseczyńskiego na granicy gminy Piaseczno i gminy Lesznówola. Inwestycja usytuowana jest na terenie płaskim, charakteryzującym się zabudową mieszkaniową jednorodzinną.

Dla części obszaru leżącego na terenie gminy Lesznówola opracowany został miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego:

- Uchwała 444/XXXVIII/2001 Rady Gminy Lesznówola z dnia 06.02.2001 r.,

Rozbudowa obejmuje drogę powiatową nr 2859W – ul. Lokalna, ul. Produkcyjna i ul. Masztowa,

Poniżej wykaz działek, na których zlokalizowana jest inwestycja:

jednostka ewidencyjna 141803_2:

obręb nr 0014 PGR i Radiostacja Łazy, nr ew. dz. 44/126, 42, 48/27, 48/28, 48/30, 48/25, 49, 50/1

obręb nr 0017 Marysin, nr ew. dz. 57, 71, 56/3, 56/2

jednostka ewidencyjna 141804_5;

obręb nr 0023 Kuleszówka, nr ew. dz. 27/11, 27/8, 20/3;

obręb nr 0002 Antoninów, nr ew. dz. 152, 61/2, 61/5;

Szczegółową lokalizację przedstawiono na planie orientacyjnym.

3. Podstawa opracowania

Podstawą formalną wykonania niniejszego opracowania jest Umowa nr IRD.21.2019 zawarta z Zamawiającym tj. Zarządem Powiatu Piaseczyńskiego w dniu 9.04.2019 r., oraz:

- Mapa do celów projektowych,
- Badania geotechniczne,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane;
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r. z późn. zm.);
- Inne dokumenty związane, opinie, przepisy, rozporządzenia i normatywy;
- Wizja lokalna w terenie i pomiary inwentaryzacyjne;
- Opinie i uzgodnienia oraz materiały dotyczące rozwiązań projektowych zawarte z inwestorem zadania;

4. Autor opracowania

ES PROJEKT BIURO PROJEKTOWE

ul. Magnacka 10 lok. 19

02-496 Warszawa

5. Inwestor

**ZARZĄD POWIATU PIASECZYŃSKIEGO
STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNIE**

ul. Chyliczkowska 14

05-500 Piaseczno

6. Warunki gruntowo-wodne

Budowa geologiczna została rozpoznana do głębokości 3,0-4,0m p.p.t. W otworach określono budowę konstrukcji drogi na którą składały się: warstwa asfaltu, podbudowa z kruszywa i nasypy budowlane oraz niekontrolowane. Miąższość konstrukcji wraz z nasypem w punktach wierceń wynosiła od 0,4 do 0,8m. W otworze nr 1 wykonanym w poboczu jezdni od powierzchni występowały grunty próchniczne (gleba) o miąższości ok. 0,3m. Pod nasypami i glebą nawiercono grunty mineralne rodzime w postaci warstw piaszczystych w stanie średnio zagęszczonym (stopień zagęszczenia $ID = 0,46-0,66$) oraz warstwy glin morenowych w stanie twardo plastycznym i plastycznym (stopień plastyczności $IL = 0,10-0,35$). W oparciu o wykonane badania projekt zaliczono do **I kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych**.

7. Założenia projektowe

Celem przedsięwzięcia jest poprawa komfortu obsługi komunikacyjnej oraz podniesienie bezpieczeństwa ruchu pojazdów samochodowych, rowerzystów i pieszych poprzez poprawę stanu technicznego nawierzchni jezdni, budowę na całym odcinku ciągu pieszo-rowerowego oraz budowę w azyli dla pieszych.

W projekcie założono następujące parametry techniczne drogi:

- klasa funkcjonalno-techniczna drogi – Z (zbiorcza),
- nośność / kategoria ruchu – KR3,
- prędkość projektowa - 50 km/h,
- przekrój poprzeczny jezdni – droga dwupasowa dwukierunkowa (1x2),
- szerokość pasa ruchu – 3.0 m,
- szerokość pobocza z kruszywa łamanego – 1.0 m
- szerokość chodnika – 2.0 m,
- szerokość ciągu pieszo-rowerowego – 3.0 m,
- zjazdy
 - indywidualne – szerokość min. 4.5 m,
 - publiczne - szerokość min. 5.0 m,

7.1 Branża drogowa i odwodnienie drogi

Początek rozbudowywanego odcinka drogi powiatowej nr 2859W dowiązany został do projektu rozbudowy ul. Przyszłości w Łazach natomiast koniec odcinka objętego opracowaniem dowiązany został do projektu rozbudowy drogi powiatowej nr 2840W realizowanych na zlecenie Zarządu Dróg Powiatowych.

Projektowana droga powiatowa przebiega przez tereny zabudowane miejscowości: Łazy i Kuleszówka. Poza terenem zabudowanym przebiega przez obszary rolne.

Przebieg projektowanej osi drogi nie odbiega od osi istniejącej. Geometria trasy została opisana za pomocą odcinków prostych, łuków kołowych zgodnie z obowiązującymi przepisami technicznymi.

Zaprojektowano przekrój „daszkowy” oraz przekrój jednostronny. Zmiany pochyleń poprzecznych zostały zaznaczone na planie sytuacyjnym. W związku z wykonywanym wzmocnieniem nawierzchni oraz „nakładką” na istniejącą konstrukcję jezdni wysokościowe ukształtowanie drogi nie odbiega znacząco od ukształtowania istniejącego.

Na całym odcinku zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 3.0m. W miejscu przejść dla pieszych zaprojektowano azyle. W rejonie skrzyżowań w celu połączenia z istniejącymi ciągami komunikacyjnymi zaprojektowano chodnik o szerokości 2.0 m.

Odwodnienie drogi tak jak w stanie istniejącym odbywać się będzie w całości powierzchniowo poprzez spływ wody na skarpy oraz do istniejących rowów przydrożnych, które odcinkowo wymagają renowacji oraz odtworzenia. Należy je pogłębić i oczyścić.

Zjazdy indywidualne oraz zjazdy publiczne zaprojektowano, w obrębie istniejącego i projektowanego pasa drogowego. Szerokości wszystkich zjazdów dopasowane zostaną do szerokości istniejącej bramy na posesji i zakończone w linii granicy pasa drogowego jednak o minimalnej szerokości j.w.

Zakres robót budowlanych m.in.:

- wzmocnienie i budowę nowej konstrukcji jezdni na poszerzeniach,
- umocnienie poboczy kruszywem naturalnym,
- budowa chodników i ciągów pieszo-rowerowych,
- budowa azyli dla pieszych,
- renowacja istniejących rowów przydrożnych,
- budowa, przebudowa lub remont zjazdów,
- usunięcie drzewostanu kolidującego z projektowaną drogą,
- wprowadzenie oznakowania poziomego i pionowego zgodnie z obecnie obowiązującymi przepisami,

Technologia wykonania nawierzchni:

Przed przystąpieniem do projektowania konstrukcji nawierzchni dokonano szczegółowej analizy. Założono wzmocnienie istniejącej konstrukcji jezdni natomiast na poszerzeniach nawierzchnia spełniać będzie wymagania nośności dla ruchu kategorii KR3.

Konstrukcja nawierzchni jezdni KR3 – poszerzenia

- warstwa ścieralna AC 11 S 50/70 o gr. 4 cm
- warstwa wiążąca AC 16 W 50/70 o gr. 5 cm
- wzmocnienie połączenia nawierzchni - geosiatka
- podbudowa zasadnicza AC 22 P 50/70 o gr. 7 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej MN C90/3 0/31,5 o gr. 20 cm
- warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR>60% 0/63 gr. 22 cm
- podłoże gruntowe G1

Konstrukcja nawierzchni jezdni - wzmocnienie

- warstwa ścieralna AC 11 S 50/70 o gr. 4 cm
- warstwa wiążąca AC 16 W 50/70 o gr. 5 cm
- wzmocnienie połączenia nawierzchni - geosiatka
- istniejąca konstrukcja jezdni po odpowiednim przygotowaniu

Konstrukcja chodnika

- kostka betonowa wibroprasowana szara o gr. 8 cm
- podsypka cementowo -piaskowa 1:4, o gr. 3 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej MN C50/30 0/31,5, o gr. 20 cm
- podłoże gruntowe G1

Konstrukcja ciągu pieszo-rowerowego

- kostka betonowa bezfazowa wibroprasowana szara o gr. 8 cm
- podsypka cementowo -piaskowa 1:4, o gr. 3 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej MN C50/30 0/31,5, o gr. 20 cm
- podłoże gruntowe G1

Konstrukcja zjazdu indywidualnego i azylu dla pieszych

- kostka betonowa wibroprasowana grafitowa o gr. 8 cm
- podsypka cementowo -piaskowa 1:4, o gr. 3 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej MN C50/30 0/31,5, o gr. 20 cm
- podłoże gruntowe G1

Konstrukcja zjazdu publicznego

- kostka betonowa wibroprasowana grafitowa o gr. 8 cm
- podsypka cementowo -piaskowa 1:4, o gr. 3 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej MN C50/30 0/31,5, o gr. 25 cm
- podłoże gruntowe G1

Konstrukcja pobocza

- kruszywo łamane stab. mechanicznie 0/31,5, o gr. 15 cm

Krawężniki i obrzeża**1) obramowanie jezdni bitumicznych:**

- krawężniki betonowe uliczne wibroprasowane typu ciężkiego 20x30cm ustawione na ławie z oporem z betonu C-12/15.
- wyniesienie krawężnika nad jezdnię:
 - przejścia dla pieszych – 1 cm
 - wjazdy do posesji – max 2 cm
 - pozostałe odcinki – 12cm

2) obramowanie zjazdów

- zjazdy obramować opornikiem betonowym wibroprasowanym 12x25cm ustawionym na ławie betonowej z betonu C-12/15

3) obramowanie chodników

- chodnik obramować od strony zieleni obrzeżem betonowym wibroprasowanym 30x8cm ustawionym na ławie betonowej z betonu C-12/15

Spoiny krawężników i obrzeży wypełnić zaprawą cementowo – piaskową 1:3.

Szczegóły konstrukcyjne pokazano na rys. nr 6

7.2 Branża elektryczna.**Przebudowa sieci SN 15 kV**

Zaprojektowano przebudowę istniejącej napowietrznej sieci SN 15 kV. Przebudowa obejmuje demontaż odcinka linii napowietrznej relacji Sękowin – RON Leszczynka, oraz odgałęzień linii do stacji nr 1666 oraz do stacji nr 1617.

Zaprojektowano ułożenie linii kablowych SN typu 3xXRUHAKXS 240 mm² na odcinkach:

- od stacji 02-1666 do granicy opracowania projektu na ul. Gościniec
- od stacji 02-1666 do stacji 02-1617
- od stacji 02-1617 – kierunku stacji 02-0846

Istniejące napowietrzne stacje 02-1666 oraz 02-1617 zostaną zdemontowane, a na ich miejscu postawione nowe typu kontenerowego..

Przebudowa sieci nN 0,4 kV

W związku z przebudową stacji transformatorowych konieczne stało się odtworzenie obwodów zasilanych ze stacji 02-1617 oraz 02-1666. Istniejące linie napowietrzne w ul. Masztowej zostaną przebudowane na linie kablowe typu YAKXS 4x120mm².

Istniejące przyłącza napowietrzne zostaną przebudowane na przyłącza kablowe a układy pomiarowe zostaną przeniesione do złącz pomiarowych zlokalizowanych w granicy działki

Przejścia kabli pod drogami zostaną wykonane w rurach ochronnych typu SRS160 dla linii SN oraz SRS110 dla linii nN. Dodatkowo w miejscach bezpośredniego skrzyżowania z projektowaną drogą zaprojektowano ułożenie jednej rury rezerwowej

Przebudowa oświetlenia drogi

Istniejące oświetlenie drogi zrealizowane jest oprawami sodowymi umieszczonymi na słupach napowietrznej linii nN. Z uwagi na likwidację linii napowietrznej nN przewidziano demontaż istniejących opraw i przewodów oświetleniowych oraz budowę nowego oświetlenia drogi. Projektowane oświetlenie zostanie wykonane oprawami typu LED na słupach oświetleniowych stalowych, aluminiowych lub kompozytowych posadowionych na fundamentach betonowych. Dla oświetlenia przejść dla pieszych zastosowano odrębne oświetlenie dedykowane. Zasilanie i sterowanie oświetlenia zostanie wykonane z istniejącego obwodu oświetleniowego kablami typu YKY.

7.3 Gospodarka istniejącą zielenią.

Zinwentaryzowano wszystkie drzewa i krzewy kolidujące z projektowanym zakresem opracowania. Drzewa ponumerowano i naniesiono na plan sytuacyjny i projekt zagospodarowania terenu. Poniżej podano nazwy rodzajowe i gatunkowe, średnicę pnia na wys. 130 cm, wysokość korony drzewa, ew. zły stan zdrowotny oraz uwagi.

nr	nazwa gatunkowa		średnica na 1,3 m - piersnica/powierzchnia krzewów	stan zdrowotny	sposób zagospodarowania		przyczyna kolizji	uwagi
	polska	łacińska			adaptacja	do usunięcia		
1	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	15	dobry		+	projektowany układ drogowy	
2	Robinia akacyjowa	<i>Robinia pseudoacacia</i>	50	dobry		+	projektowany układ drogowy	
3	Topola osika	<i>Populus tremula</i>	120	dobry		+	projektowany układ drogowy	
4	Robinia akacyjowa	<i>Robinia pseudoacacia</i>	50, 40	dobry		+	projektowany układ drogowy	rozwidlenie pnia
5	Lipa	<i>Tilia</i>	55	dobry		+	projektowany układ drogowy	
6	Topola osika	<i>Populus tremula</i>	100	dobry		+	projektowany układ drogowy	
7	Topola osika	<i>Populus tremula</i>	90	dobry		+	projektowany układ drogowy	
8	Lipa	<i>Tilia</i>	80	dobry		+	projektowany układ drogowy	
9	Lipa	<i>Tilia</i>	40, 70	dobry		+	projektowany układ drogowy	rozwidlenie pnia
10	Topola osika	<i>Populus tremula</i>	130	dobry		+	projektowany układ drogowy	
11	Jesion	<i>Fraxinus</i>	15, 20, 25	dobry		+	projektowany układ drogowy	
12	Śliwa mirabelka	<i>Prunus domestica</i>	20	dobry		+	projektowany układ drogowy	
13	Śliwa mirabelka	<i>Prunus domestica</i>	10x 5-15	dobry		+	projektowany układ drogowy	wielopięny
14	Topola osika	<i>Populus tremula</i>	7x 10-25	dobry		+	projektowany układ drogowy	
15	Grusza polna	<i>Pyrus communis</i>	2x40	dobry		+	projektowany układ drogowy	rozwidlenie pnia
16	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	30	dobry		+	projektowany układ drogowy	
17	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	2x20	dobry		+	projektowany układ drogowy	rozwidlenie pnia
18	Robinia akacyjowa	<i>Robinia pseudoacacia</i>	50	dobry		+	projektowany układ drogowy	
19	Robinia akacyjowa	<i>Robinia pseudoacacia</i>	2x40	dobry		+	projektowany układ drogowy	rozwidlenie pnia
20	Topola osika	<i>Populus tremula</i>	25x 10-30	dobry		+	projektowany układ drogowy	
21	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	2x30	dobry		+	projektowany układ drogowy	rozwidlenie pnia
22	Lipa	<i>Tilia</i>	90	dobry		+	projektowany układ drogowy	
23	Topola osika	<i>Populus tremula</i>	30	dobry		+	projektowany układ drogowy	
24	Topola osika	<i>Populus tremula</i>	16x 20-30	dobry		+	projektowany układ drogowy	

8. Sposób zabezpieczenia bezpieczeństwa ludzi i mienia

Podczas robót budowlanych należy się bezwzględnie stosować do przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47. Poz. 401).

Roboty budowlane powinny być wykonywane zgodnie z warunkami podanymi w niniejszej dokumentacji ze szczególnym uwzględnieniem następujących zasad:

- teren na którym prowadzone będą prace należy ogrodzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi oraz odpowiednio oświetlić w nocy,
- należy wyznaczyć miejsce do tymczasowego składowania materiałów niezbędnych do utwardzenia terenu,
- przed rozpoczęciem prac należy przeprowadzić instruktaż na stanowisku pracy w zakresie przestrzegania przepisów BHP,

- wykonawca robót zatrudni na czas ich wykonywania niezbędne kierownictwo oraz będzie stosować się do poleceń i instrukcji inspektora nadzoru zgodnych z obowiązującym prawem,
- wykonawca zapewni bezpieczeństwo osobom upoważnionym do przebywania na terenie prac, a w razie potrzeby zdecydowanie i wyraźnie wyda polecenie opuszczenia terenu prac budowlanych osobom postronnym i nieupoważnionym,
- roboty budowlane będą prowadzone zgodnie ze sztuką budowlaną, przepisami BHP oraz pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia.

9. Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania przez osoby niepełnosprawne

Geometria projektowanych elementów ulic i ciągów komunikacyjnych przeznaczonych dla pieszych, a w szczególności szerokości chodników, czytelność układu oraz rozwiązanie wysokościowe realizowane będzie w sposób zgodny z ogólnie przyjętymi wymogami odnośnie:

- minimalnych szerokości chodników – 1.5 m,
- maksymalnych pochyleń podłużnych chodników - 6 %,
- maksymalnych pochyleń poprzecznych chodników – 3 %,
- maksymalnych progów i uskoków w ciągu chodników – 2 cm,

tak aby nie powodować uciążliwości w poruszaniu się po obiekcie dla osób niepełnosprawnych, a w szczególności poruszających się na wózkach inwalidzkich.

W celu ułatwienia przemieszczania się osób niewidomych i niedowidzących zastosowano w rejonie przejść dla pieszych **betonowe płytki wskaźnikowe** – prefabrykowane posiadające specjalnie ukształtowaną powierzchnie rozpoznawalne dotykowo.

10. Wpływ obiektu budowlanego na środowisko oraz na zdrowie ludzi

W czasie realizacji planowanej inwestycji w sąsiedztwie terenu przedsięwzięcia może wystąpić krótkotrwałe pogorszenie klimatu akustycznego związane z pracami budowlanymi oraz ruchem środków transportu. Oddziaływanie na klimat akustyczny na etapie realizacji ustąpi wraz z zakończeniem wszelkich prac i nie spowoduje trwałych zmian w środowisku. Istotne jest ażeby przeprowadzać prace budowlane wyłącznie w porze dziennej tj. od 6.00 do 22.00. Ponadto zaleca się utrzymywanie sprzętu budowlanego w wysokiej sprawności technicznej oraz maksymalne skrócenie czasu realizacji przedsięwzięcia.

Gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie i eksploatacja przedsięwzięcia nie spowoduje wystąpienia ryzyka zanieczyszczenia środowiska.

11. Warunki ochrony przeciwpożarowej

Rozwiązania zawarte w niniejszym projekcie nie ograniczają kwestii ochrony przeciwpożarowej terenów graniczących z drogą, dostępu do zdarzenia mającego miejsce w obrębie pasa drogowego, bądź przejazdu pojazdów uprzywilejowanych.

Inwestycja nie wpływa negatywnie na warunki ochrony przeciwpożarowej, a poprzez przebudowę nawierzchni istniejących jedynie przyczynia się do ich poprawy (np. poprzez zapewnienie lepszego dojazdu do terenów przydrożnych).

12. Określenie obszaru oddziaływania obiektu budowlanego

Przez obszar oddziaływania obiektu rozumie się teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy, tego terenu. Do przepisów odrębnych należy zaliczyć następujące akty prawne:

- Ustawę z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
- Rozporządzenie Ministra transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.

Przytoczone powyżej akty odnoszą się m.in. do wymagań dotyczących poniższych kwestii:

- konieczności zapewnienia dostępu do drogi publicznej z posesji przydrożnych,
- zapewnienia bezpieczeństwa użytkowania,
- bezpieczeństwa z uwagi na możliwość wystąpienia pożarów lub innych zagrożeń,
- warunków do korzystania z drogi publicznej przez osoby niepełnosprawne,
- minimalnych wymiarów (np. szerokości zjazdów, chodników, pasów ruchu) i odległości pomiędzy poszczególnymi elementami zagospodarowania terenu,
- usytuowania poszczególnych elementów drogi w pasie drogowym.

Inwestycja objęta opracowaniem polega na rozbudowie istniejących dróg przy założeniu pozostawienia ich dotychczasowego przebiegu i lokalizacji. Inwestycja ma na celu

zapewnienie bezpiecznej komunikacji kołowej i pieszej (wraz z obsługą ruchu pieszego związanego z zagospodarowaniem posesji przydrożnych)

Inwestycja nie wprowadza żadnych ograniczeń w stosunku do zagospodarowania posesji przydrożnych, a jedynie poprawia warunki ich użytkowania poprzez przebudowę zjazdów.

Za obszar oddziaływania obiektu budowlanego należy przyjąć nieruchomości zlokalizowane w granicach pasa drogowego drogi powiatowej nr 2859W.

.....

Projektant:
mgr inż. Piotr Czyronis

INFORMACJA BIOZ

Inwestor:

Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego
Starostwo Powiatowe w Piasecznie
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno

Projektant:

mgr inż. Piotr Czyronis
ul. Ptasia 13
07-300 Ostrów Mazowiecka

Inwestor	47
Projektant	47
Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów (zadań)	48
Wykaz istniejących obiektów budowlanych	48
Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	48
Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania	48
Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych	49
Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń	50

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów (zadań)

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126) każde planowane zamierzenie winno być poprzedzone analizą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w zależności od zakresu i warunków realizacji planowanej inwestycji. Zakres robót drogowych dla niniejszego zamierzenia inwestycyjnego dotyczy:

Zakres robót budowlanych m.in.:

- wzmocnienie i budowę nowej konstrukcji jezdni na poszerzeniach,
- umocnienie poboczy kruszywem naturalnym,
- budowa chodników i ciągów pieszo-rowerowych,
- budowa azyli dla pieszych,
- renowacja istniejących rowów przydrożnych,
- budowa, przebudowa lub remont zjazdów,
- usunięcie drzewostanu kolidującego z projektowaną drogą,
- modernizacja sieci elektroenergetycznej,
- wprowadzenie oznakowania poziomego i pionowego zgodnie z obecnie obowiązującymi przepisami,

Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Do istniejących obiektów budowlanych należy zaliczyć położone w obszarze opracowania drogi publiczne –powiatowa.

Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W rejonie projektowanych robót występuje uzbrojenie podziemne i naziemne. Przy wykonywaniu prac w ich obszarze należy zachować szczególną ostrożność, a część prac wykonywać ręcznie.

Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

Realizacja wymienionych robót wymaga zwrócenia szczególnej uwagi i dozoru w przypadku realizacji robót w rejonie występowania zagrożeń wymienionych poniżej:

- Prace w pasie drogowym pod ruchem – należy je prowadzić zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu, opracowanym przez wykonawcę robót, pozytywnie zaopiniowanym przez zarządcę drogi, odpowiednie jednostki administracyjne oraz policję.
- Prace w rejonie linii energetycznych – ściśle należy przestrzegać przepisów BHP wykonywania prac budowlanych sprzętem mechanicznym zarówno w przypadku linii napowietrznych jak i kabli ułożonych w gruncie.
- Prace budowlano – montażowe prowadzone podczas silnego wiatru i burzy.
- Wszelkie prace rozbiórkowe, prowadzone zarówno mechanicznie jak i ręcznie.

Uwaga:

Należy stosować zasadę, że nie wszystkie roboty można w pełni zmechanizować. Dotyczy to w szczególności robót ziemnych w rejonie istniejących przewodów infrastruktury technicznej. Część prac należy wykonywać ręcznie przy pełnym rozpoznaniu lokalizacji sieci i zabezpieczeniu bezpieczeństwa ludzi pracujących w wykopach.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Konieczna jest znajomość przepisów w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przez osoby pełniące nadzór techniczny na budowie: brygadzystę, majstra budowlanego, kierownika robót, kierownika budowy oraz personel inżynieryjno – techniczny wykonawcy robót budowlano – montażowych. Przed przystąpieniem pracownika do realizacji robót należy przeprowadzić właściwy instruktaż ze wskazaniem tych zagrożeń, które w danych warunkach prowadzenia robót i na konkretnym odcinku trasy mogą spowodować określone zagrożenia dla zdrowia i życia pracownika, w szczególności:

Nie wolno dopuścić do zadania, pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji, uprawnień czy umiejętności do jego wykonania, a także dostatecznej znajomości przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Pracodawca jest zobowiązany do zapewnienia przeszkolenia pracownika w zakresie BHP przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenia okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego i instruktażu podstawowego winno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe winno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Szkolenie okresowe przechodzą pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Niezależnie od ukończonych szkoleń (które powinny być prowadzone według określonych programów dostosowanych pod względem formy i treści do realnie występujących zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk), zatrudnionych przy budowie pracowników należy szczególnie przestrzec, pod względem niebezpieczeństw związanych z prowadzeniem robót ziemnych. Szczególną uwagę winni zachować operatorzy maszyn budowlanych wykonujących roboty ziemne. Może się bowiem zdarzyć, że pomimo aktualizacji, na mapie nie zostały zaznaczone urządzenia i sieci infrastruktury technicznej.

W czasie prowadzenia robót należy stosować następujące akty prawne i przepisy:

- Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dn. 28.03.1972 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano – montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. Nr 13 poz. 93),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 poz. 844),
- Ustawa z dn. 29.06.1974 r. Kodeks Pracy z późniejszymi zmianami – dział X,
- Ustawa z dn. 6.03.1981 r. o Inspekcji Pracy (Dz. U. Nr 54 poz. 276 z 1985 r.),
- Warunki techniczne wykonywania robót budowlano – montażowych, przepisy szczegółowe, normy itp.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

W celu sprawnego i bezpiecznego prowadzenia prac budowlanych niezbędne jest wskazanie właściwych środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia tych robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub życia i w ich sąsiedztwie. W szczególności umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, wybuchu, osunięcia się ziemi, poważnego wypadku drogowego z udziałem sprzętu i ludzi lub wszystkich innych niebezpieczeństw mogących towarzyszyć prowadzeniu robót pod ruchem.

W tym celu konieczne są:

- właściwy instruktaż pracowników,
- rozmieszczenie urządzeń przeciw pożarowych wraz z drogami dojazdowymi (np. sąsiadujące ulice),
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, nosze itp.),
- rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy z uwzględnieniem komunikacji do przyległych do przebudowywanej drogi posesji,
- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

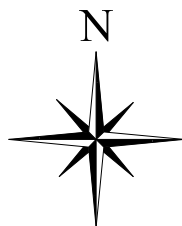
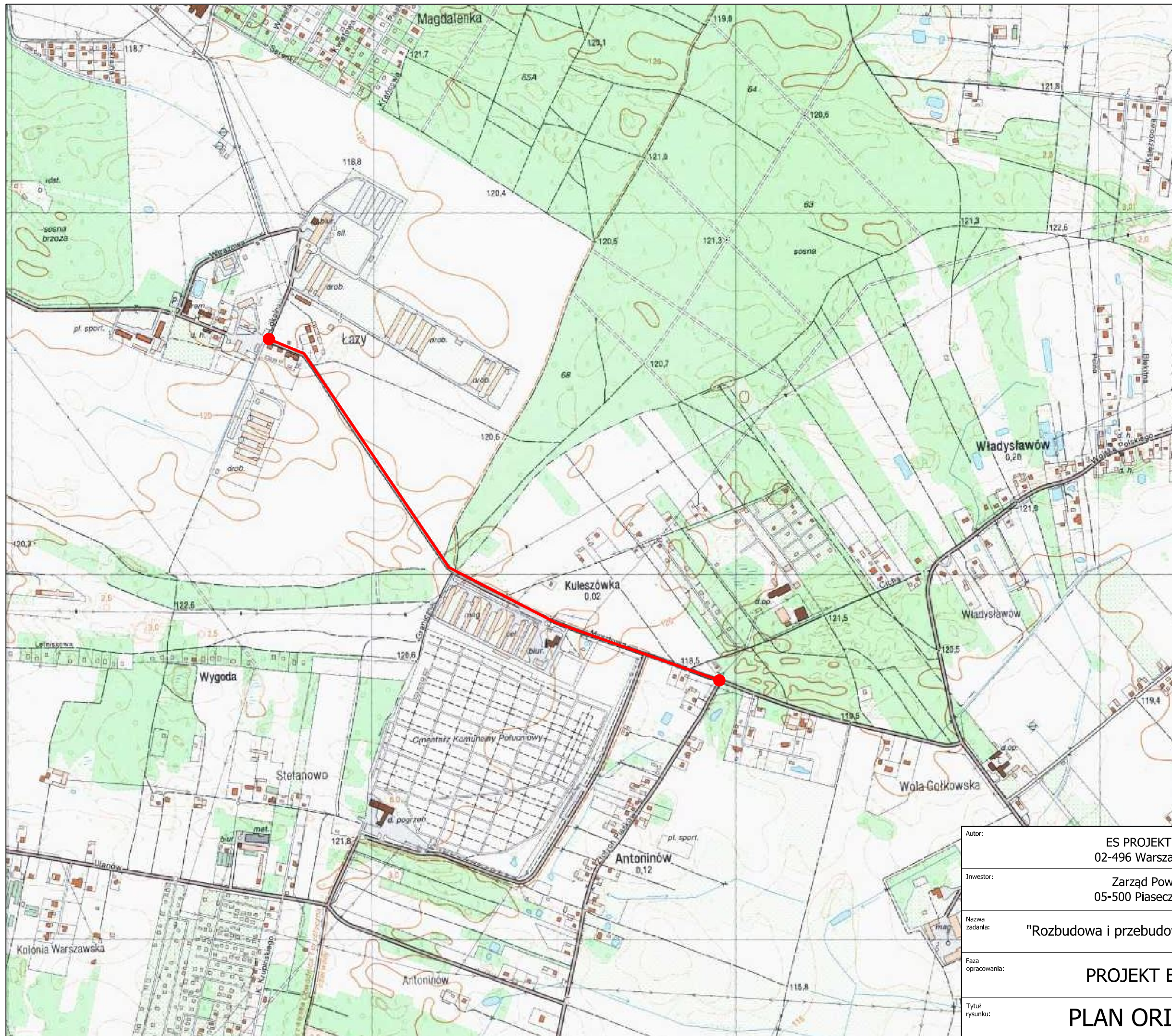
Uwagi:

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia jest podstawą odrębnego opracowania – Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia „Planu BIOZ” zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r. poz. 1126).

.....
Projektant:
mgr inż. Piotr Czyronis

C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

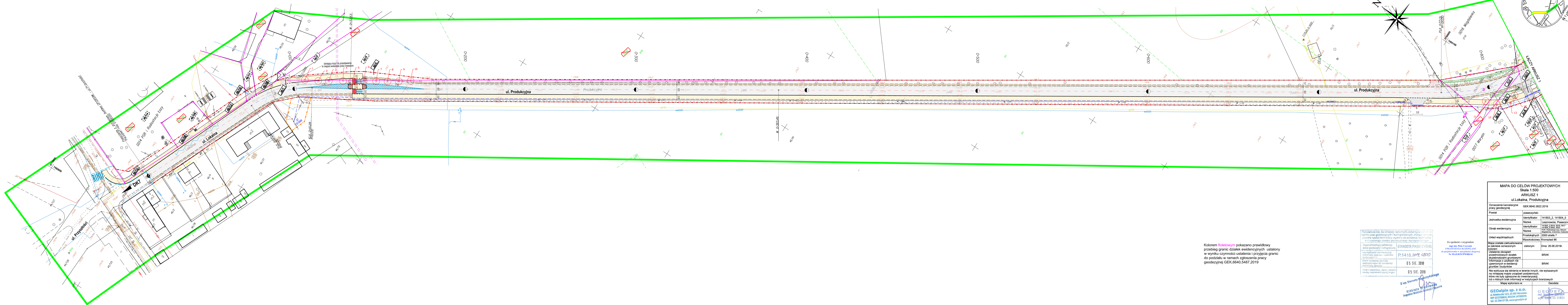
D. UZGODNIENIA I OPINIE



— lokalizacja inwestycji

gmina Piaseczno
gmina Lesznówola
powiat piaseczyński
województwo mazowieckie

Autor:		ES PROJEKT BIURO PROJEKTOWE 02-496 Warszawa, ul. Magnacka 10/19	
Inwestor:		Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego 05-500 Piaseczno, ul Chyliczkowska 14	
Nazwa zadania:		"Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2859W"	
Faza opracowania:		PROJEKT BUDOWLANY	Nr rysunku: 1
Tytuł rysunku:		PLAN ORIENTACYJNY	Skala: 1:10000



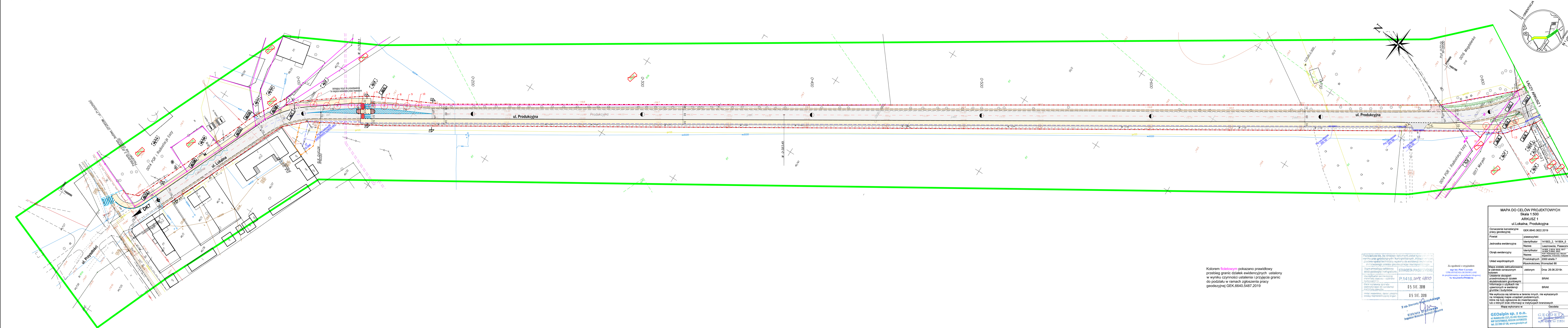
Kolorem **niebieskim** pokazano prawidłowy przebieg granic działek ewidencyjnych ustalony w wyniku czynności ustalenia i przyjęcia granic do podziału w ramach zgłoszenia pracy geodezyjnej GEK.6640.5487.2019

Przebieg granic działek ewidencyjnych ustalony w wyniku czynności ustalenia i przyjęcia granic do podziału w ramach zgłoszenia pracy geodezyjnej GEK.6640.5487.2019

MAPA DO CEŁÓW PROJEKTOWYCH Skala 1:500 ARKUSZ 1 ul.Lokalna, Produkcyjna	
Oznaczenie kancelaryjne pracy geodezyjnej	GEK 6640.3622.2019
Powiat	piaseczyński
Jednostka ewidencyjna	141803_2_141804_5
Obreń ewidencyjny	141803_2_014_015_017 141803_2_015_017_019
Układ współrzędnych	2000 siera 7
Mapa została zakwalifikowana w zakresie oznaczonym	zielnym
Ustalenie obciążenia przedmiotowych działek służebnościami gruntowymi	BRAK
Informacja o użytkach nie wymienionych w ewidencji gruntów i budynków	BRAK
Nie wykazuje się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji, lub o których brak informacji w instytucjach branżowych	
Mapę wykonano w:	Geodeta
GEOALPIN sp. z o.o. ul. Kołomyjska 12/1, 01-683 Warszawa NIP 527270810, REGON 147900555 tel. 22 589 52 88, www.geoalpin.pl	mgr inż. Piotr Czerwinski mgr inż. Robert Pletaszk mgr inż. Marcin Śliwinski

- Legenda:**
- linia rozgraniczająca teren inwestycji
 - czasowe zajęcie wynikające z obowiązku dokonania budowy i przebudowy sieci uzbrojenia terenu oraz przebudowy dróg i linii kolejowych
 - granicznie robót
 - przebieg granic działek ewidencyjnych ustalony w wyniku czynności ustalenia i przyjęcia granic do podziału w ramach zgłoszenia pracy geodezyjnej GEK.6640.5487.2019
 - istniejąca działka podlegająca podziałowi
 - działka po podziale - pod inwestycję
 - działka po podziale - poza inwestycją
 - elementy wg odrębnego opracowania
 - projektowane elementy branży elektroenergetycznej
 - projektowany słup sieci elektroenergetycznej napowietrznej średniego napięcia SN
 - projektowana stacja transformatorowa
 - projektowana sieć elektroenergetyczna średniego napięcia SN
 - projektowana sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia NN
 - rozdzielnica sieci elektroenergetycznej
 - projektowana sieć elektroenergetyczna oświetlenia ulicznego
 - projektowany słup oświetlenia ulicznego
 - projektowana rura osłonowa SRS 110
 - projektowana rura osłonowa SRS 160
 - projektowane elementy branży drogowej
 - betonowy krawniebnik wystający
 - betonowy krawniebnik wtopiony
 - betonowe obrzeże chodnika
 - obramowanie zjazdu - opornik
 - obramowanie zjazdu - linia pomocnicza
 - jezdnie - bitumiczna
 - zjazd publiczny - kostka betonowa
 - wyspy dzielące - kostka betonowa
 - ciężkie pieszo-rowerowy - kostka betonowa bezbarwna
 - chodnik - kostka betonowa
 - zjazd publiczny - kostka betonowa
 - oznakowanie podziemne
 - istniejąca zieleń do wyzniki
 - istniejący rów do renowacji

Autor:	ES PROJEKT BIURO PROJEKTOWE 02-496 Warszawa, ul. Magnacka 10/19	Nr rysunku: 2.1
Inwestor:	Zarząd Powiatu Pleszczyńskiego 05-005 Pleszczyńska, ul. Chylickowska 14	
Nazwa projektu:	"Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2859W"	Skala: 1:500
Pracę opracował:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Tytuł rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Data: 04.2020
Projektant:	mgr inż. Marcin Śliwinski	
Sprawyjący:	mgr inż. Marcin Śliwinski	
Projektant:	mgr inż. Marcin Śliwinski	
Sprawyjący:	mgr inż. Marcin Śliwinski	



Kolorem **niebieskim** pokazano prawidłowy przebieg granic działek ewidencyjnych ustalony w wyniku czynności ustalenia i przyłącza granic do podziału w ramach zgłoszenia pracy geodezyjnej GEK.6640.5487.2019

Przebieg granic działek ewidencyjnych ustalony w wyniku czynności ustalenia i przyłącza granic do podziału w ramach zgłoszenia pracy geodezyjnej GEK.6640.5487.2019

Przebieg granic działek ewidencyjnych ustalony w wyniku czynności ustalenia i przyłącza granic do podziału w ramach zgłoszenia pracy geodezyjnej GEK.6640.5487.2019

Przebieg granic działek ewidencyjnych ustalony w wyniku czynności ustalenia i przyłącza granic do podziału w ramach zgłoszenia pracy geodezyjnej GEK.6640.5487.2019

Przebieg granic działek ewidencyjnych ustalony w wyniku czynności ustalenia i przyłącza granic do podziału w ramach zgłoszenia pracy geodezyjnej GEK.6640.5487.2019

Przebieg granic działek ewidencyjnych ustalony w wyniku czynności ustalenia i przyłącza granic do podziału w ramach zgłoszenia pracy geodezyjnej GEK.6640.5487.2019

Przebieg granic działek ewidencyjnych ustalony w wyniku czynności ustalenia i przyłącza granic do podziału w ramach zgłoszenia pracy geodezyjnej GEK.6640.5487.2019

Przebieg granic działek ewidencyjnych ustalony w wyniku czynności ustalenia i przyłącza granic do podziału w ramach zgłoszenia pracy geodezyjnej GEK.6640.5487.2019

Przebieg granic działek ewidencyjnych ustalony w wyniku czynności ustalenia i przyłącza granic do podziału w ramach zgłoszenia pracy geodezyjnej GEK.6640.5487.2019

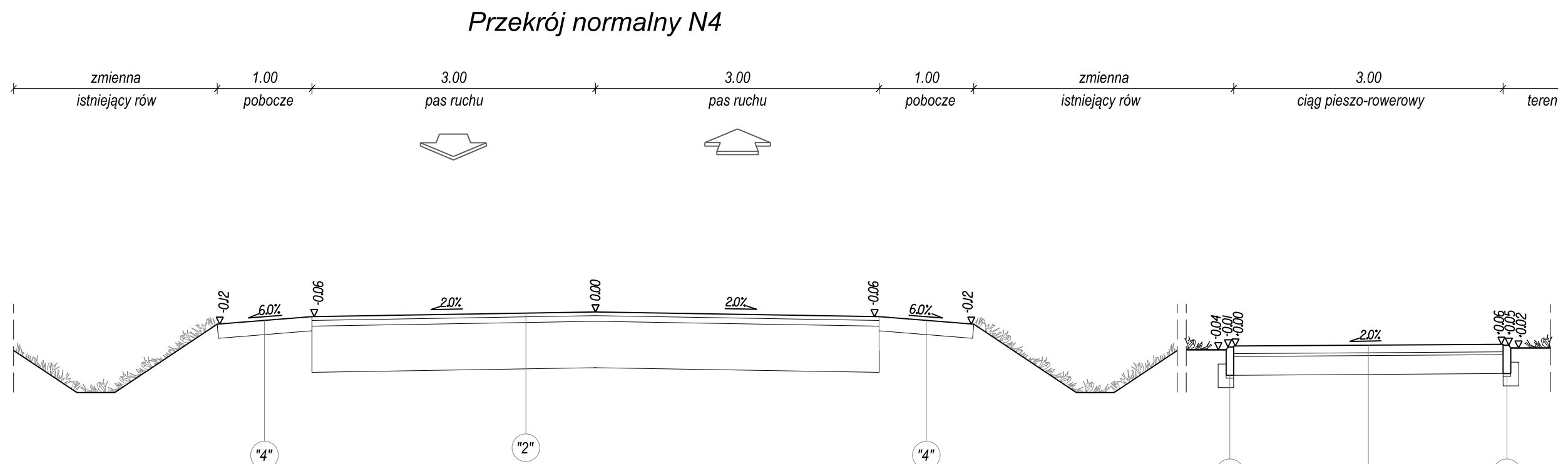
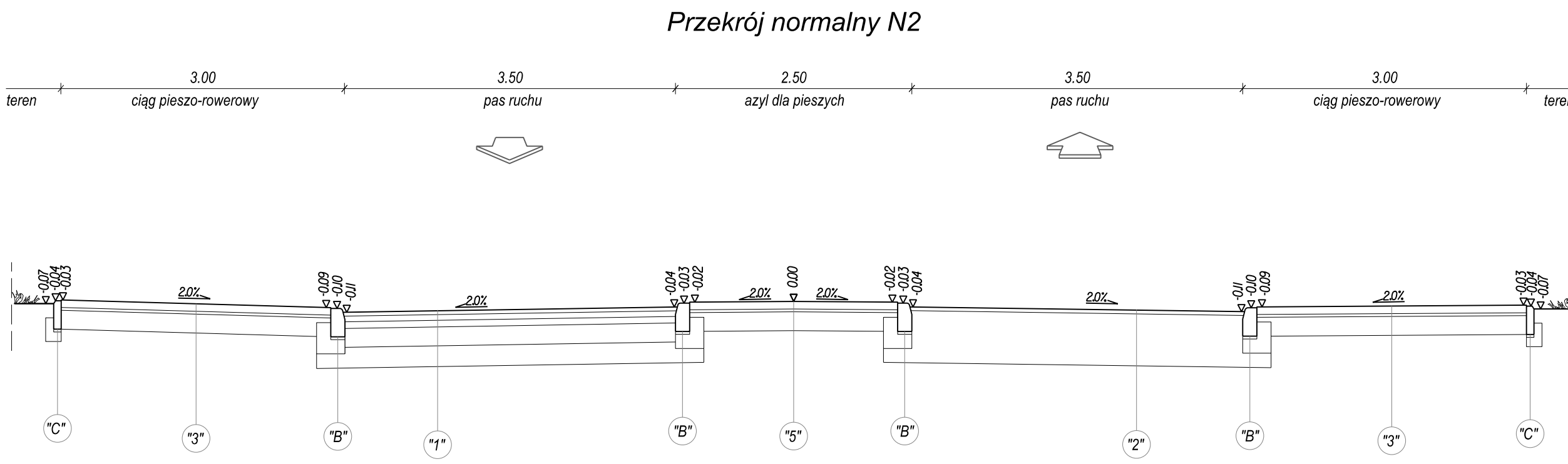
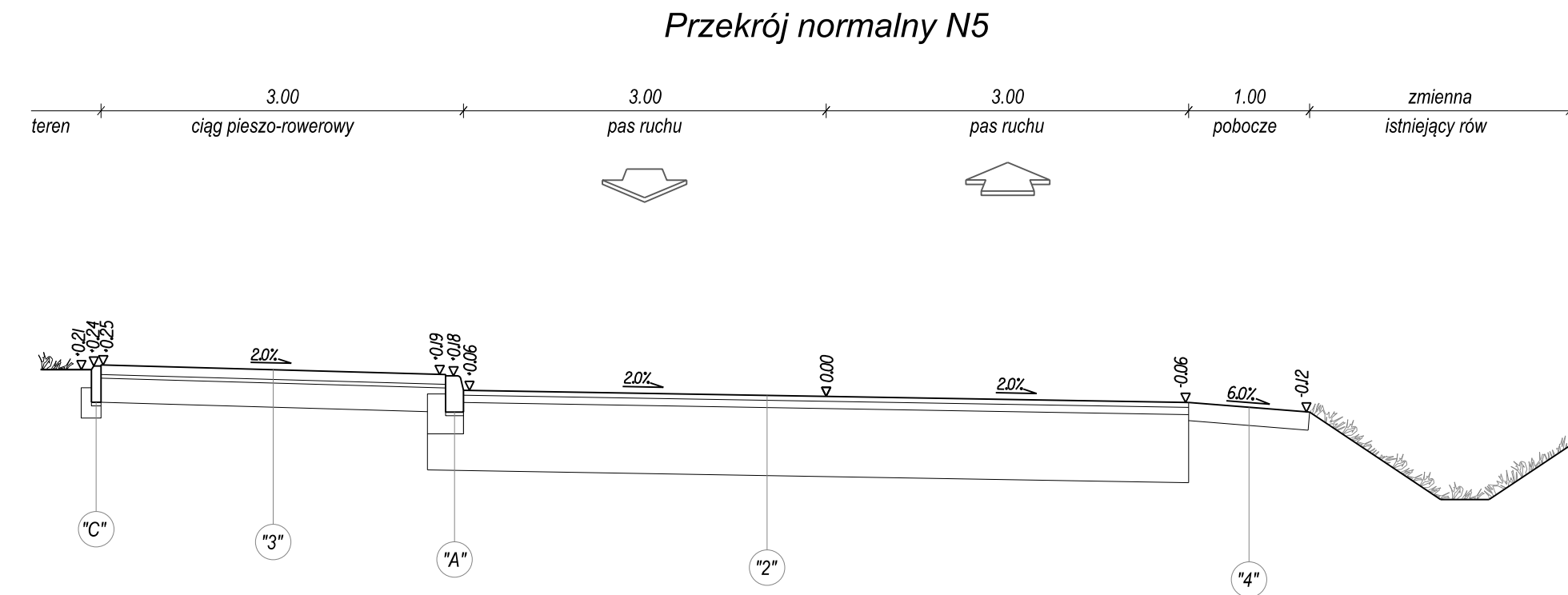
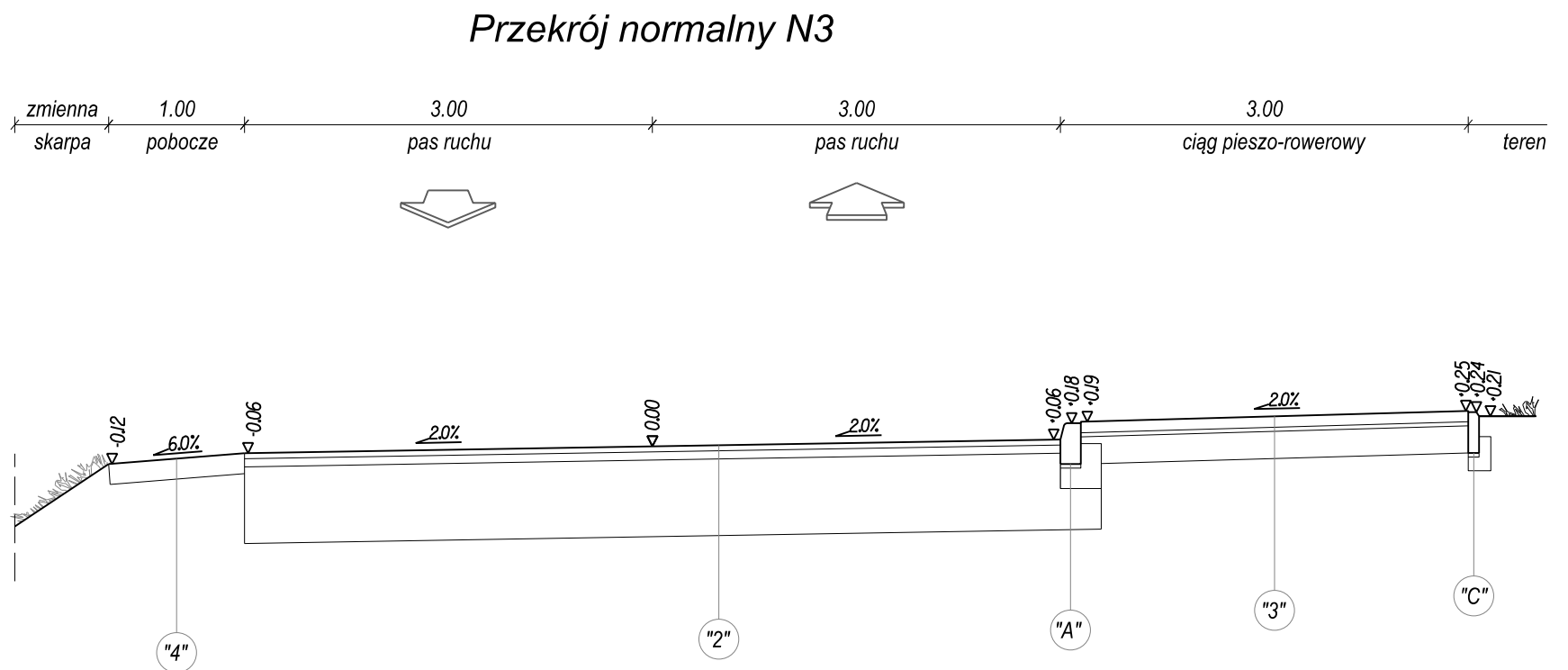
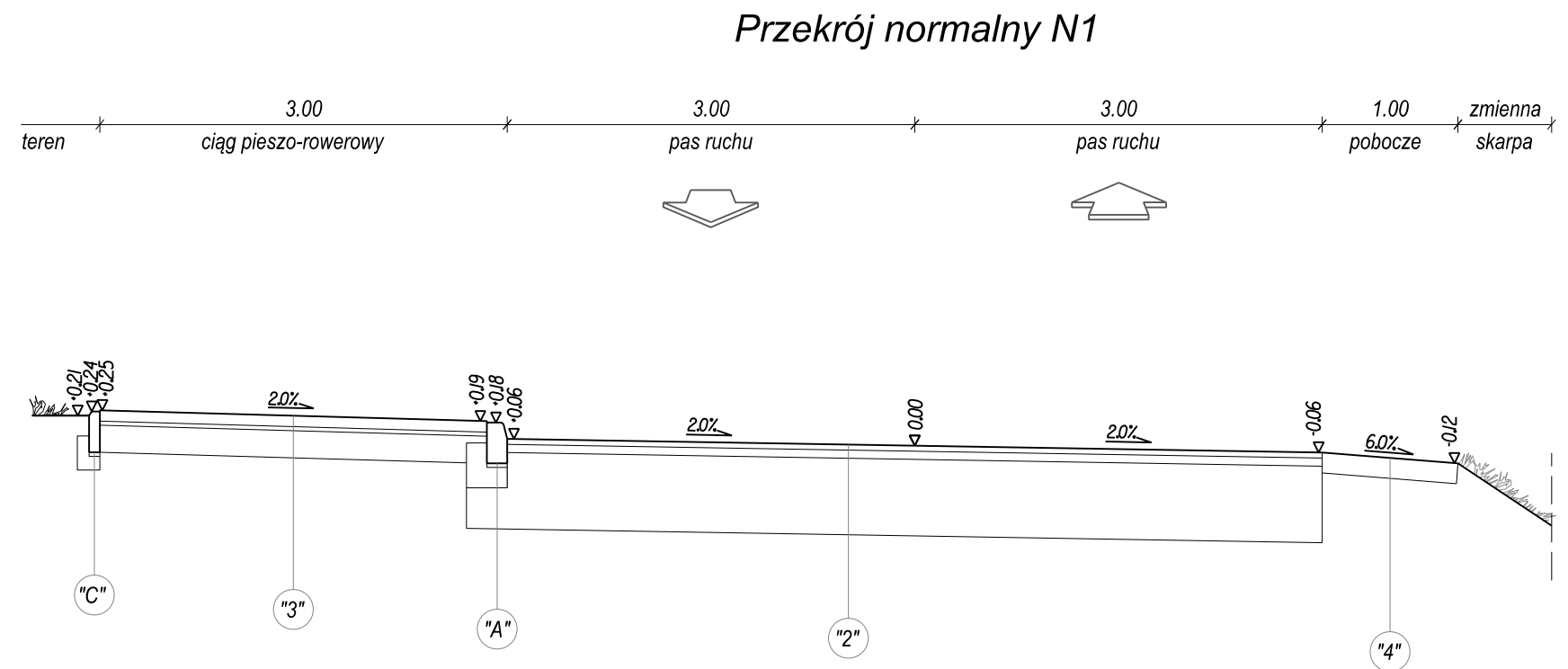
Przebieg granic działek ewidencyjnych ustalony w wyniku czynności ustalenia i przyłącza granic do podziału w ramach zgłoszenia pracy geodezyjnej GEK.6640.5487.2019

Przebieg granic działek ewidencyjnych ustalony w wyniku czynności ustalenia i przyłącza granic do podziału w ramach zgłoszenia pracy geodezyjnej GEK.6640.5487.2019

MAPA DO CEŁÓW PROJEKTOWYCH Skala 1:500 ARKUSZ 1 ul.Lokalna, Produkcyjna	
Oznaczenie kancelaryjne pracy geodezyjnej	GEK.6640.3622.2019
Powiat	piaseczyński
Jednostka ewidencyjna	141803_2_141804_5
Obreń ewidencyjny	141803_2_014_015_017 141803_2_015_017_019
Układ współrzędnych	Prostokątny 2000 sierpień 7
Mapa została zakwalifikowana w zakresie oznaczonym kolorem	zielonym
Ustalenie obciążenia przebiegu granic działek służebnościami gruntowymi	BRAK
Informacja o użytkach niezależnych w ewidencji gruntów i budynków	BRAK
Nie wykazuje się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji, lub o których brak informacji w instytucjach branżowych	
Mapę wykonano w:	Geodeta
GEOalpin sp. z o.o. ul. Kołłątaja 12/1, 01-683 Warszawa NIP 527270810, REGON 14790055 tel. 22 589 52 88, www.geoalpin.pl	mgr inż. Piotr Czerwinski mgr inż. Robert Pletaszk mgr inż. Marcin Śliwinski mgr inż. Marian Żabicki

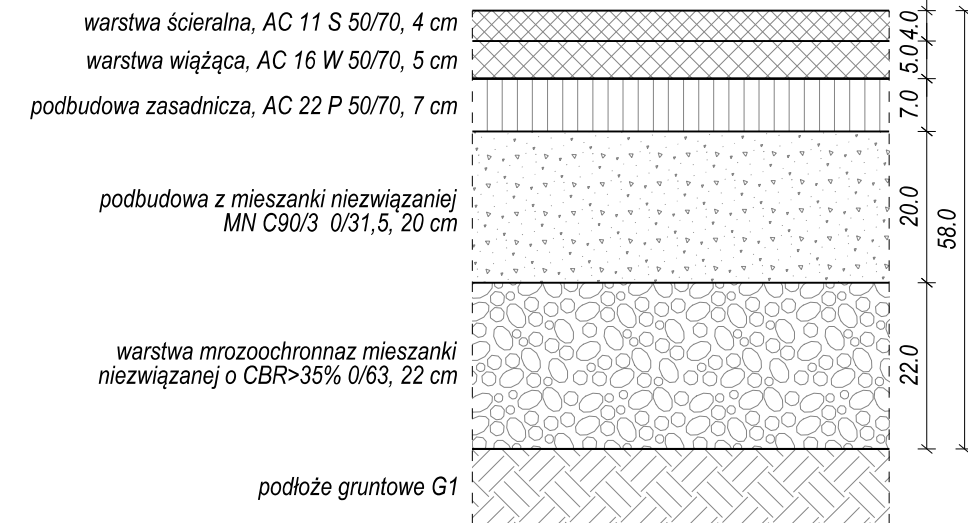
- Legenda:**
- linia rozgraniczająca teren inwestycji
 - czasowe zajęcie wynikające z obowiązku dokonania budowy i przebudowy sieci uzbrojenia terenu oraz przebudowy dróg i linii kolejowych
 - graniczka robót
 - przebieg granic działek ewidencyjnych ustalony w wyniku czynności ustalenia i przyłącza granic do podziału w ramach zgłoszenia pracy geodezyjnej GEK.6640.5487.2019
 - istniejąca działka podlegająca podziałowi
 - działka po podziale - pod inwestycję
 - działka po podziale - poza inwestycją
 - elementy wg odrębnego ograniczania
 - projektowane elementy branży elektroenergetycznej
 - projektowany słup sieci elektroenergetycznej napowietrznej średniego napięcia SN
 - projektowana stacja transformatorowa
 - projektowana sieć elektroenergetyczna średniego napięcia SN
 - projektowana sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia N
 - rozbiórka sieci elektroenergetycznej
 - projektowana sieć elektroenergetyczna oświetlenia ulicznego
 - projektowany słup oświetlenia ulicznego
 - projektowana rura osłonowa SRS 110
 - projektowana rura osłonowa SRS 160
 - projektowane elementy branży drogowej
 - betonowy kręweknik wystający
 - betonowy kręweknik wtopiony
 - betonowe obrzeże chodnika
 - obramowanie zjazdu - opornik
 - linia pomocnicza
 - jezdnie - bitumiczna
 - zjazd publiczny - kostka betonowa
 - wyspy dzielące - kostka betonowa
 - ciężkie pieszo-rowerowy - kostka betonowa bezbarwna
 - chodnik - kostka betonowa
 - zjazd publiczny - kostka betonowa
 - oznakowanie poziome
 - istniejąca zieleń do wyzniki
 - istniejący rów do renowacji
 - podtłoczenie poręczki jezdni
 - kalkulacja przekrojów normalnych

Autor:	ES PROJEKT BIURO PROJEKTOWE 02-496 Warszawa, ul. Magnacka 10/19	Nr raportu 3.1
Inwestor:	Zarząd Powiatu Pleszczyńskiego 05-500 Pleszczy, ul. Chylickowska 14	
Nazwa zadania:	"Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2859W"	Skala 1:500
Pracę opracował:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY	
Tytuł rysunku:	PLAN SYTUACYJNY	Data: 04.2020
Projektant:	mgr inż. Marcin Śliwinski	
Sprawdzający:	inż. Marian Żabicki	

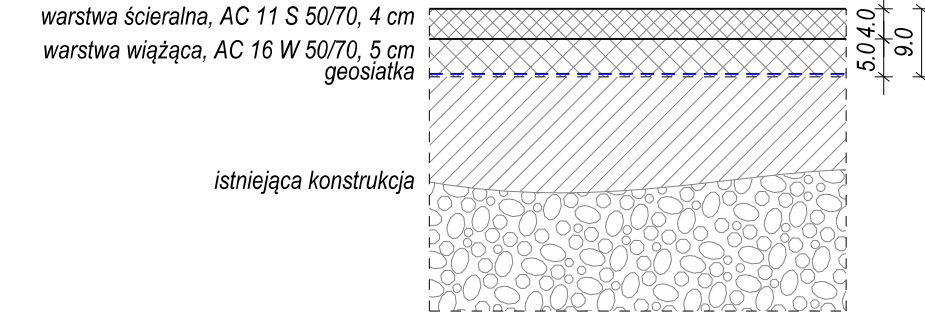


Autor:					ES PROJEKT BIURO PROJEKTOWE 02-496 Warszawa, ul. Magnacka 10/19	
Inwestor:					Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego 05-500 Piaseczno, ul Chylićzkowska 14	
Nazwa zadania:					"Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2859W"	
Faza opracowania:					PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY	Nr rysunku: 4.0
Tytuł rysunku:					PRZEKROJE NORMALNE	Skala: 1:50
Data:					04.2020	
Projektant	mgr inż. Piotr Czyronis	drogowa	MAZ/BD/0498/16			
Opracowujący	mgr inż. Emil Syrko	drogowa	-			
Sprawdzający	mgr inż. Robert Pietrasik	drogowa	MAZ/0355/POOD/08			

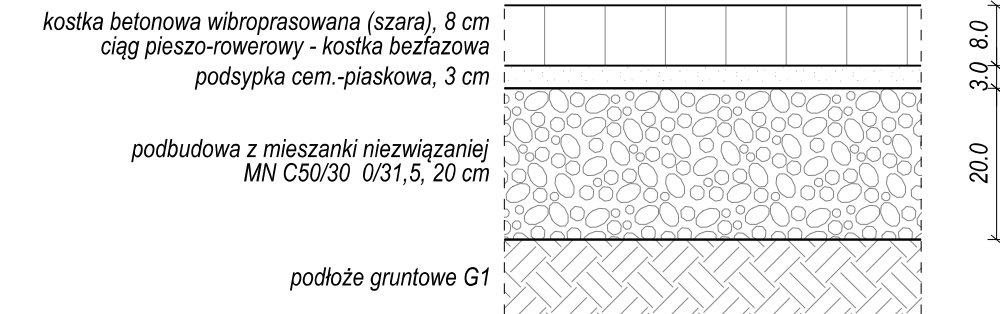
"1" KONSTRUKCJA JEZDNI - POSZERZENIE
skala 1:10



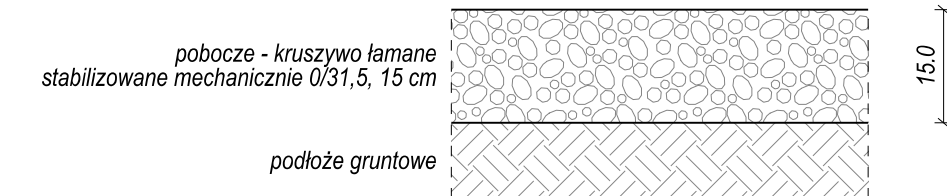
"2" KONSTRUKCJA JEZDNI - WZMOCNIENIE (NAKLADKA)
skala 1:10



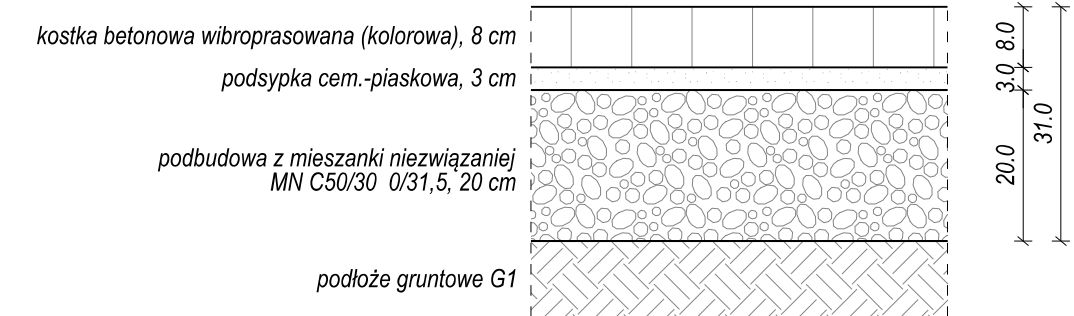
"3" KONSTRUKCJA CHODNIKA/CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO,
skala 1:10



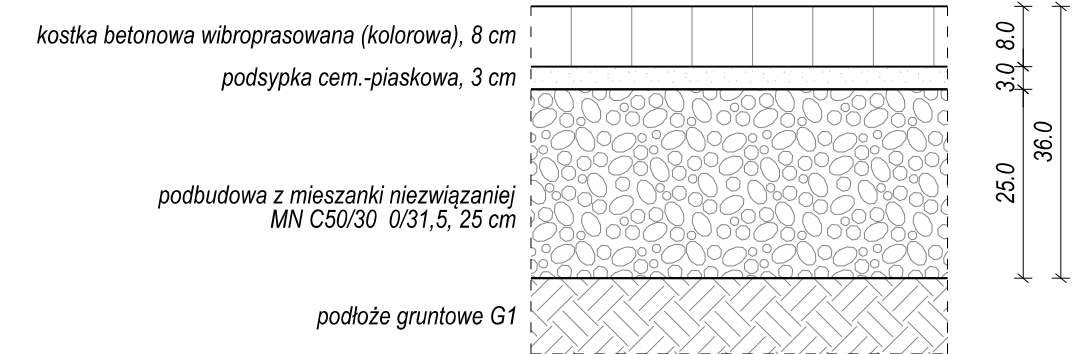
"4" KONSTRUKCJA POBOCZA
skala 1:10



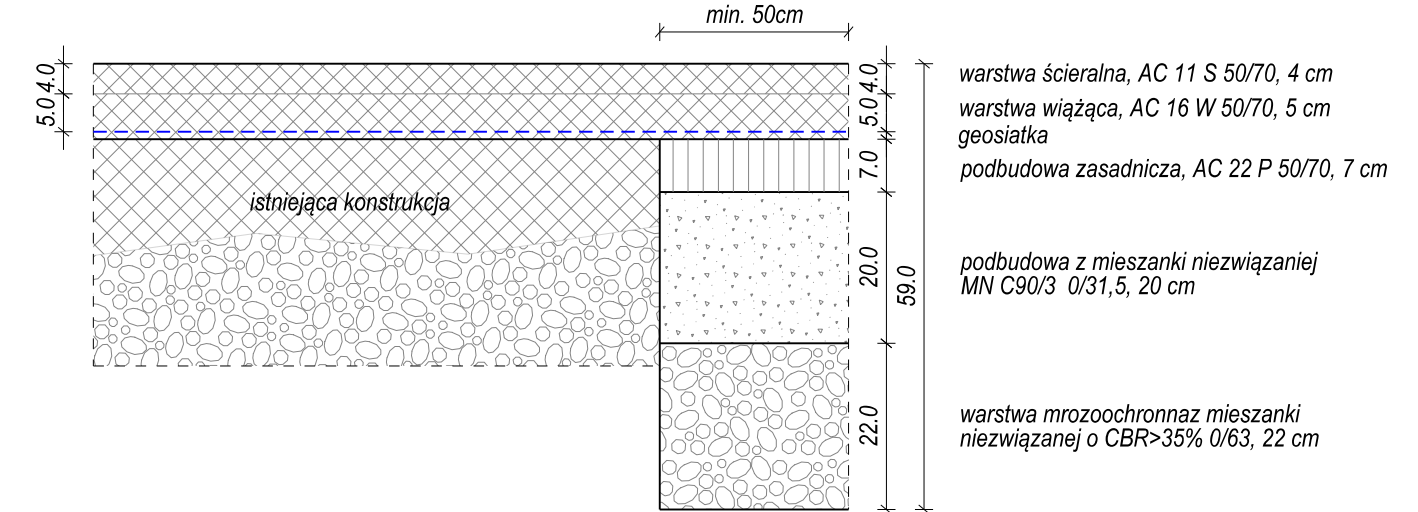
"5" KONSTRUKCJA ZJAZDU INDYWIDUALNEGO ORAZ
WYSPA DZIELĄCA/AZYL DLA PIESZYCH
skala 1:10



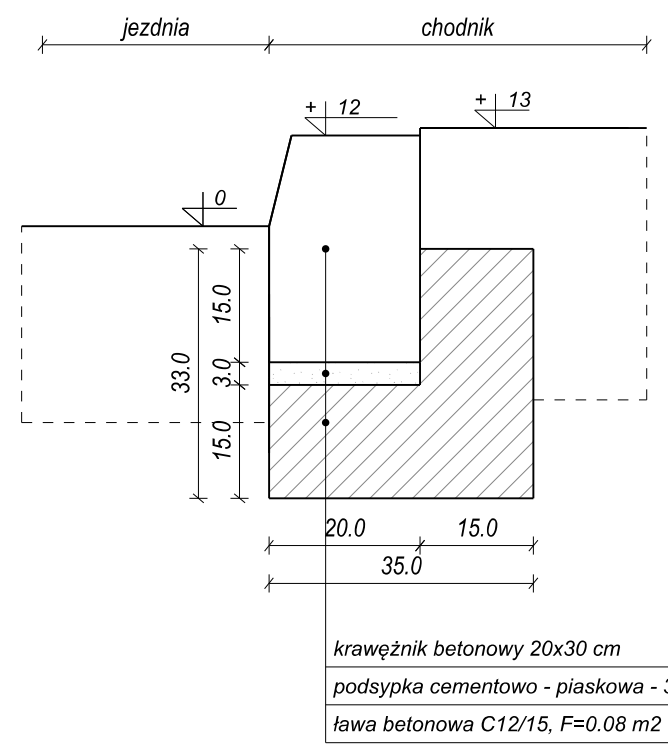
"6" KONSTRUKCJA ZJAZDU PUBLICZNEGO
skala 1:10



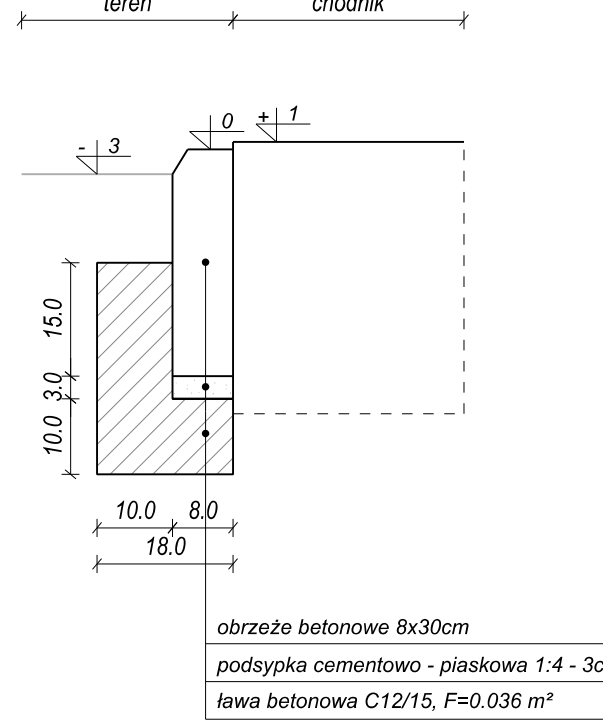
SCHEMAT POSZERZENIA JEZDNI
skala 1:10



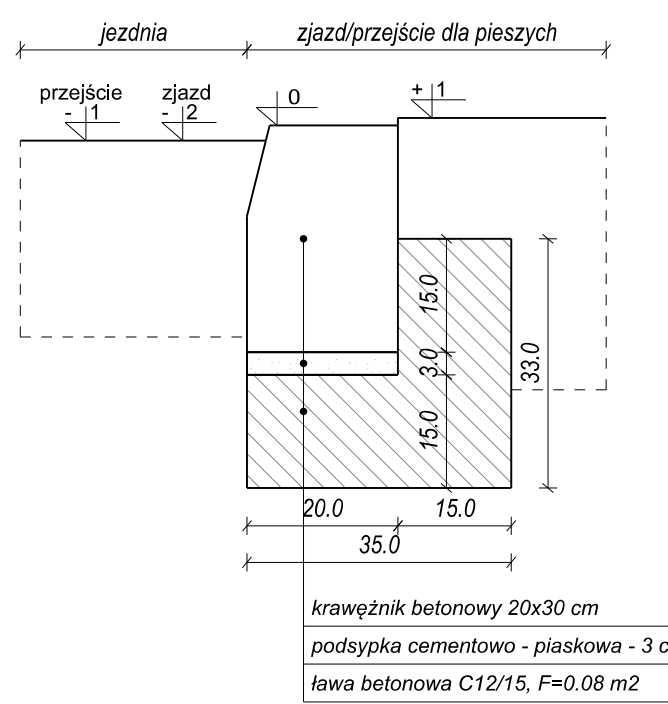
"A" KRAWĘŻNIK BETONOWY WYSTAJĄCY
skala 1:10



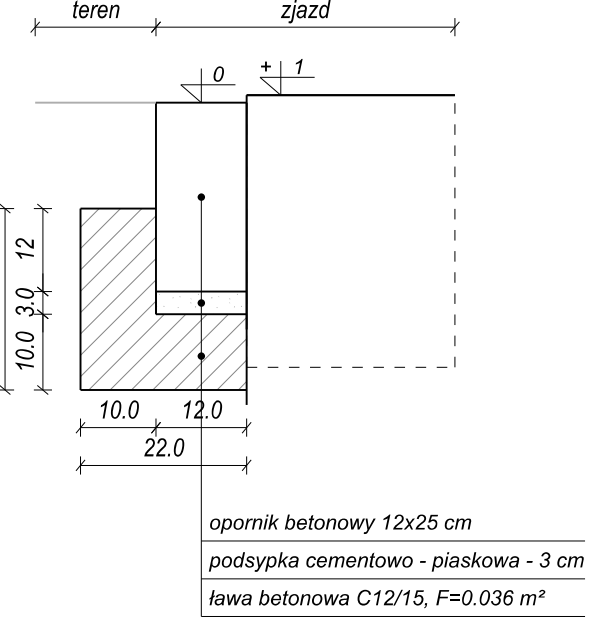
"C" OGRANICZENIE CHODNIKA PRZY JEZDNI
OBRZEŻEM BETONOWYM
skala 1:10



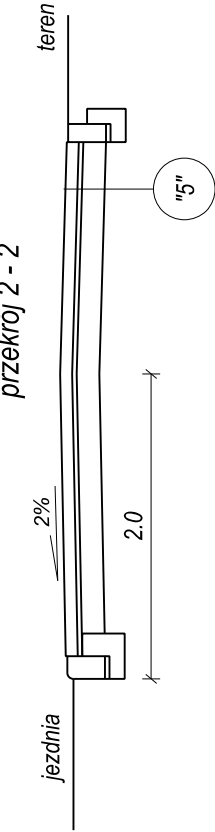
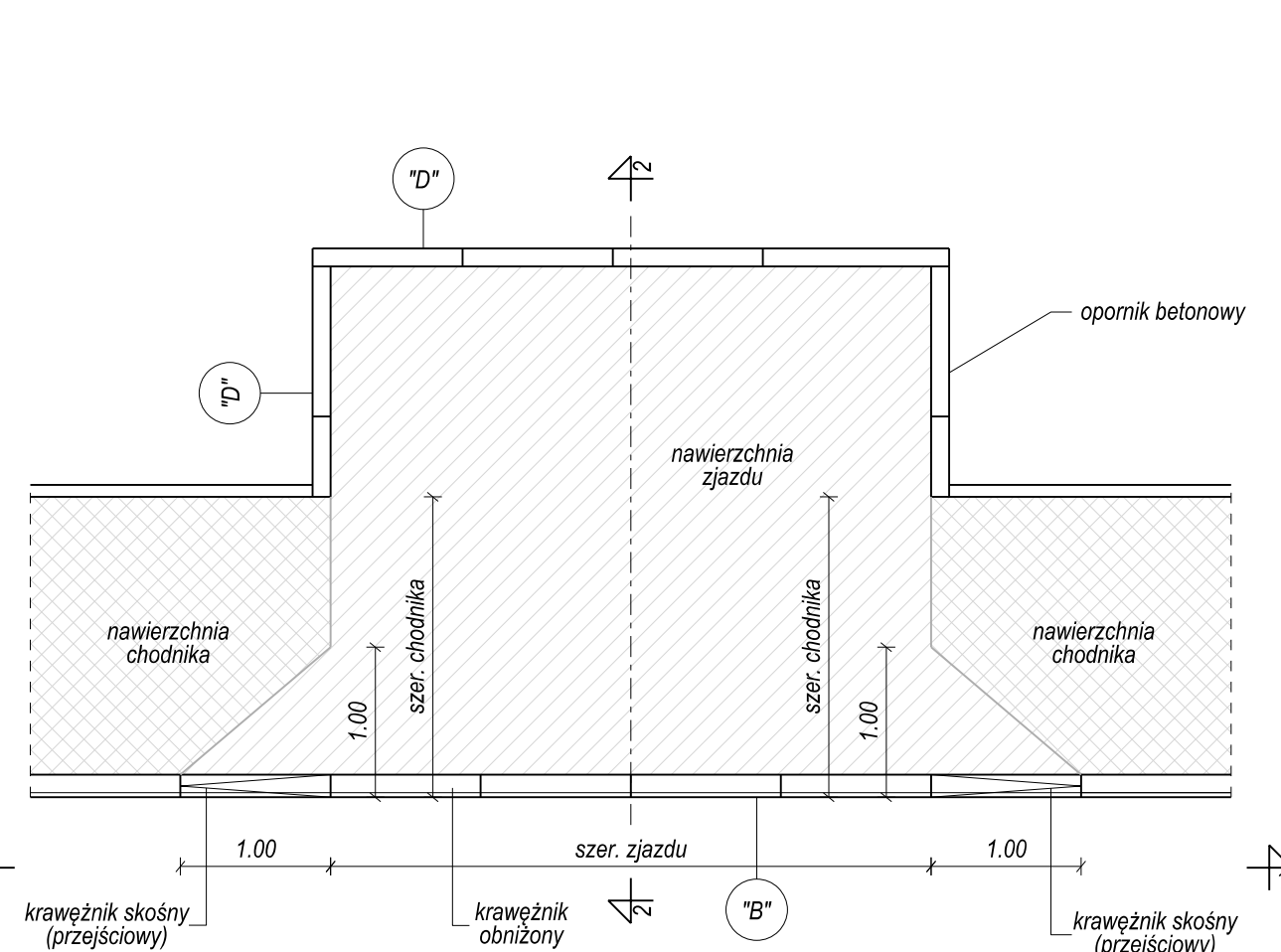
"B" OGRANICZENIE CHODNIKA/ZJAZDU
KRAWĘŻNIKIEM OBNIŻONYM
skala 1:10



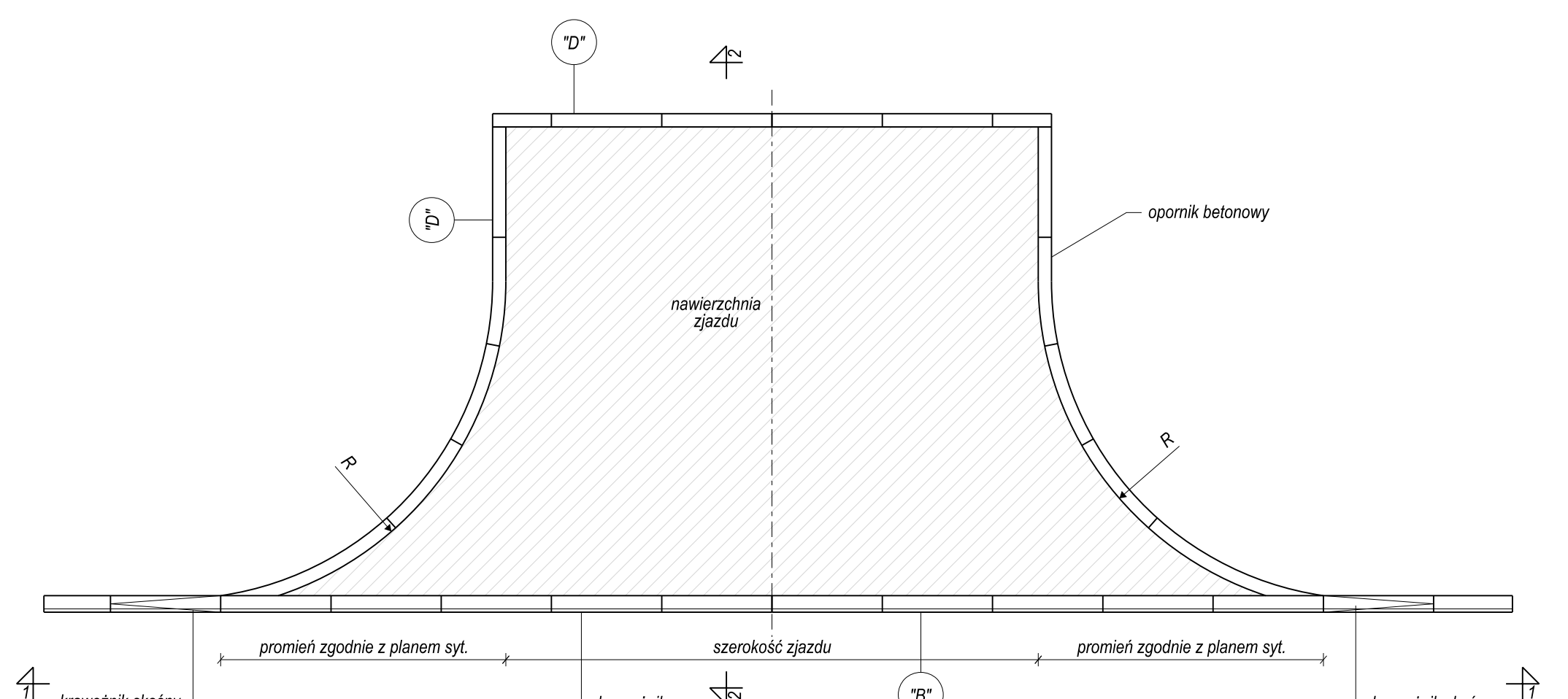
"D" OGRANICZENIE ZJAZDU
OPÓRNIKIEM BETONOWYM
skala 1:10



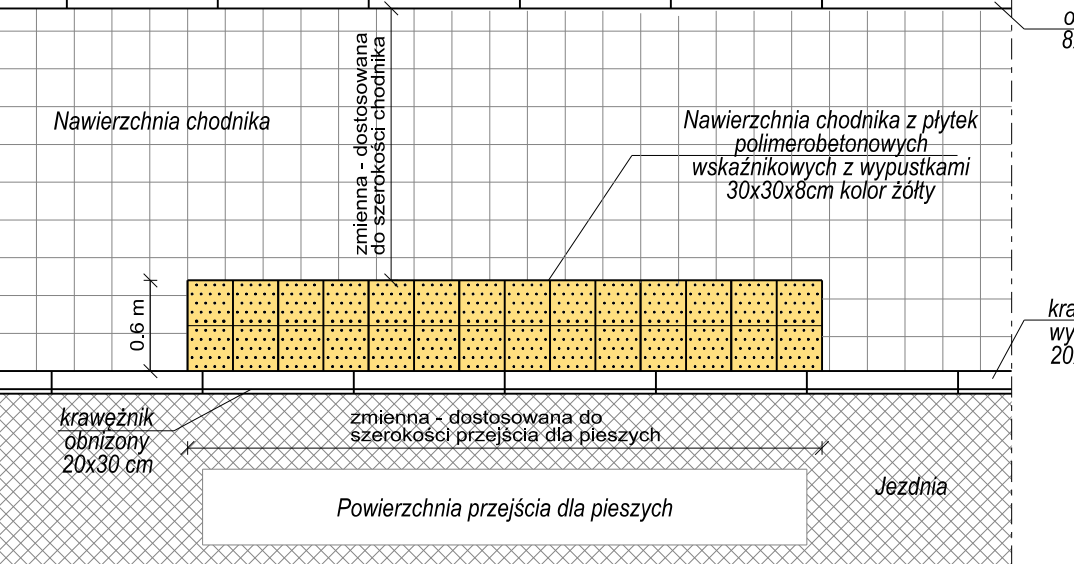
ZJAZD INDYWIDUALNY
skala 1:50



ZJAZD PUBLICZNY
skala 1:50



SCHEMAT UŁOŻENIA PŁYTEK WSKAŹNIKOWYCH
PRZY PRZEJŚCIU DLA PIESZYCH
SKALA 1: 50



Autor:		ES PROJEKT BIURO PROJEKTOWE 02-496 Warszawa, ul. Magnacka 10/19	
Inwestor:		Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego 05-500 Piaseczno, ul Chyliczkowska 14	
Nazwa zadania:		"Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2859W"	
Faza opracowania:		PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY	Nr rysunku: 5.0
Tytuł rysunku:		SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	Skala: 1:10, 1:50
Funkcja:		Nazwisko:	Specjalność:
Projektant:		mgr inż. Piotr Czyronis	drogowa
Opracowujący:		mgr inż. Emil Syrko	drogowa
Sprawdzający:		mgr inż. Robert Pietrasik	drogowa



PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ NR GEK.6630.138.2020

w sprawie sytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu przeprowadzonej
za pomocą środków komunikacji elektronicznej w Starostwie Powiatowym w Piasecznie

Przedmiot narady koordynacyjnej

sieci uzbrojenia terenu, niebędące przyłączami **elektroenergetyczna**

Lokalizacja obiektu	Łązy, Kuleszówka
Wnioskodawca	Emil Syrko reprezentujący(a) podmiot ES PROJEKT BIURO PROJEKTOWE EMIL SYRKO , NIP: 6182089290 Magnacka 10/19, 02-496 Warszawa
Inwestor	Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego Starostwo Powiatowe w Piasecznie Ul. Chyliczkowska 14, 05-500 Piaseczno
Projektant	Marcin Śliwiński numer uprawnień: SWK/POOE/0102/12
Data wpływu wniosku	31 marca 2020 r.
Data zakończenia narady	24 kwietnia 2020 r.
Przewodnicząca narady koordynacyjnej	Monika Jaroszevska Geodeta Powiatowy

Lista uczestników narady koordynacyjnej

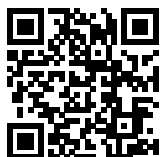
1	<u>Oznaczenie podmiotu:</u> ORANGE POLSKA S. A.	Podmiot powiadomiony o naradzie drogą elektroniczną
	<u>Stanowisko/uwagi:</u> Nie wyrażono stanowiska	
2	<u>Oznaczenie podmiotu:</u> Polska Spółka Gazownictwa sp. z o. o. Zakład w Radomiu	Podmiot powiadomiony o naradzie drogą elektroniczną
	<u>Stanowisko/uwagi:</u> Nie wyrażono stanowiska	
3	<u>Oznaczenie podmiotu:</u> Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno	Imię i nazwisko przedstawiciela Włodzimierz Rasiński
	<u>Stanowisko/uwagi:</u> Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji: w miejscach kolizji z infrastrukturą podziemną przewody umieścić w rurze osłonowej. Odtworzyć skarpy rowu po ułożeniu sieci i zabezpieczyć przed osuwaniem.	Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
4	<u>Oznaczenie podmiotu:</u> Netia S.A.	Imię i nazwisko przedstawiciela Paweł Rutkowski
	<u>Stanowisko/uwagi:</u> Projekt zaakceptowany	Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
5	<u>Oznaczenie podmiotu:</u> PGE Dystrybucja S. A. Oddział Warszawa Rejon Energetyczny Jeziorna	Imię i nazwisko przedstawiciela Bogdan Kolasa

<i>Stanowisko/uwagi:</i> Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji: Zalecenia : 1. Zalecam i uprzejmie proszę o uwzględnienie na etapie projektowym a następnie etapie realizacji parametrów istniejących przewodów linii energetycznych napowietrznych SN 15kV tj. ich wysokości i lokalizacji oraz dostosowanie projektowanych wysokości słupów oświetlenia ulicznego uwzględniając przy tym wysokość wysięgnika i długość wysięgnika od osi słupa. 2. W zakresie obszaru uzgodnień znajduje się trasa czynnej sieci energetycznej i przyłączy niskiego napięcia nn 0,4kV oraz trasa czynnej sieci energetycznej średniego napięcia 15 kV zastosować zwiększenie poziomu wymaganych warunków bezpieczeństwa wykonania prac budowlano-montażowych. 4. W zakresie obszaru uzgodnień znajduje się trasa czynnej sieci energetycznej i przyłączy niskiego napięcia nn 0,4kV oraz trasa czynnej sieci energetycznej średniego napięcia 15 kV zaproponować i uzgodnić warunki zabezpieczenia istniejących tras kablowych osłonami rurowymi według obliczeń projektowych. 5. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń z kablami elektroenergetycznymi prace wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności oraz wiedzy technicznej zawartej w PN/E-05125. Prace wykonywać wyłącznie po wyłączeniu istniejących urządzeń elektroenergetycznych spod napięcia. O terminie rozpoczęcia prac ziemnych powiadomić Inspektora Nadzoru i Centrum Dyspozytorskie Rejonu Energetycznego Jeziorna tel. 22 701-32-00 lub 22 701-32-22. Prace wykonywać bezwzględnie pod nadzorem uprawnionego pracownika Rejonu Energetycznego Jeziorna. 6. Zabrania się wykonywania prac ziemnych w odległości mniejszej niż 1m od słupów linii elektroenergetycznych nn - 0,4 kV, SN - 15kV i WN - 110 kV. Prace ziemne w strefie zbliżenia do słupów (1 - 2 m) wykonywać ręcznie bez naruszenia posadowienia fundamentów słupów pod nadzorem uprawnionego pracownika Rejonu Energetycznego Jeziorna z zachowaniem wiedzy technicznej zawartej w PN/E-05100. Linie napowietrzne na czas prowadzenia prac wyłączyć spod napięcia. 7. W obszarze uzgodnień skrzyżowanie z istniejącą siecią gazu ziemnego wysokiego ciśnienia zalecam i proszę o uwzględnienie i uzgodnienie zakresu spraw ochrony katodowej z Zarządcą.		Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
6	<i>Oznaczenie podmiotu:</i> Polska Spółka Gazownictwa sp. z o. o. <i>Stanowisko/uwagi:</i> Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji: W miejscach skrzyżowań z siecią gazową i jej pobliżu prace prowadzić ręcznie i w porozumieniu i pod nadzorem PSG O/Warszawa ul. Równoległa 4 A. Kable energetyczne krzyżujące się z przewodami gazowymi układać w rurach ochronnych zgodnie z PN-91/M-34501.	Imię i nazwisko przedstawiciela Damian Skotarczak Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
7	<i>Oznaczenie podmiotu:</i> Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Piasecznie Sp. z o. o. <i>Stanowisko/uwagi:</i> Projekt zaakceptowany	Imię i nazwisko przedstawiciela Bartosz Strugała Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
8	<i>Oznaczenie podmiotu:</i> Regionalne Centrum Informatyki Warszawa <i>Stanowisko/uwagi:</i> Projekt zaakceptowany	Imię i nazwisko przedstawiciela Ewa Kaczmarek Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
9	<i>Oznaczenie podmiotu:</i> Starosta Piaseczyński <i>Stanowisko/uwagi:</i> Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji: W zbliżeniach z osnową geodezyjną prace ziemne proszę wykonywać ostrożnie w taki sposób, aby nie doszło do naruszenia znaku osnowy. Znaki osnowy geodezyjnej są pod ochroną prawną.	Imię i nazwisko przedstawiciela Monika Jaroszevska Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
10	<i>Oznaczenie podmiotu:</i> Starostwo Powiatowe w Piasecznie Wydział Inwestycji Remontów i Drogownictwa <i>Stanowisko/uwagi:</i> Projekt zaakceptowany	Imię i nazwisko przedstawiciela Ksawery Gut Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
11	<i>Oznaczenie podmiotu:</i> Wójt Gminy Lesznowola <i>Stanowisko/uwagi:</i> Projekt zaakceptowany	Imię i nazwisko przedstawiciela Joanna Żurkowska-Beta Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej

W naradzie uczestniczył(a) z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej przedstawiciel(ka) wnioskodawcy **Emil Syrko**.

Zabezpieczenie punktów osnowy

Prace w pobliżu punktów osnowy geodezyjnej wykonywać ręcznie bez naruszenia ich posadowienia pod bezwzględnym nadzorem Wydziału Geodezji i Katastru. Przed rozpoczęciem inwestycji punkty osnowy geodezyjnej zabezpieczyć zgodnie z dołączonym szkicem zabezpieczenia punktów geodezyjnych.



Zeskanuj kod QR,
aby zlokalizować
wniosek na mapie

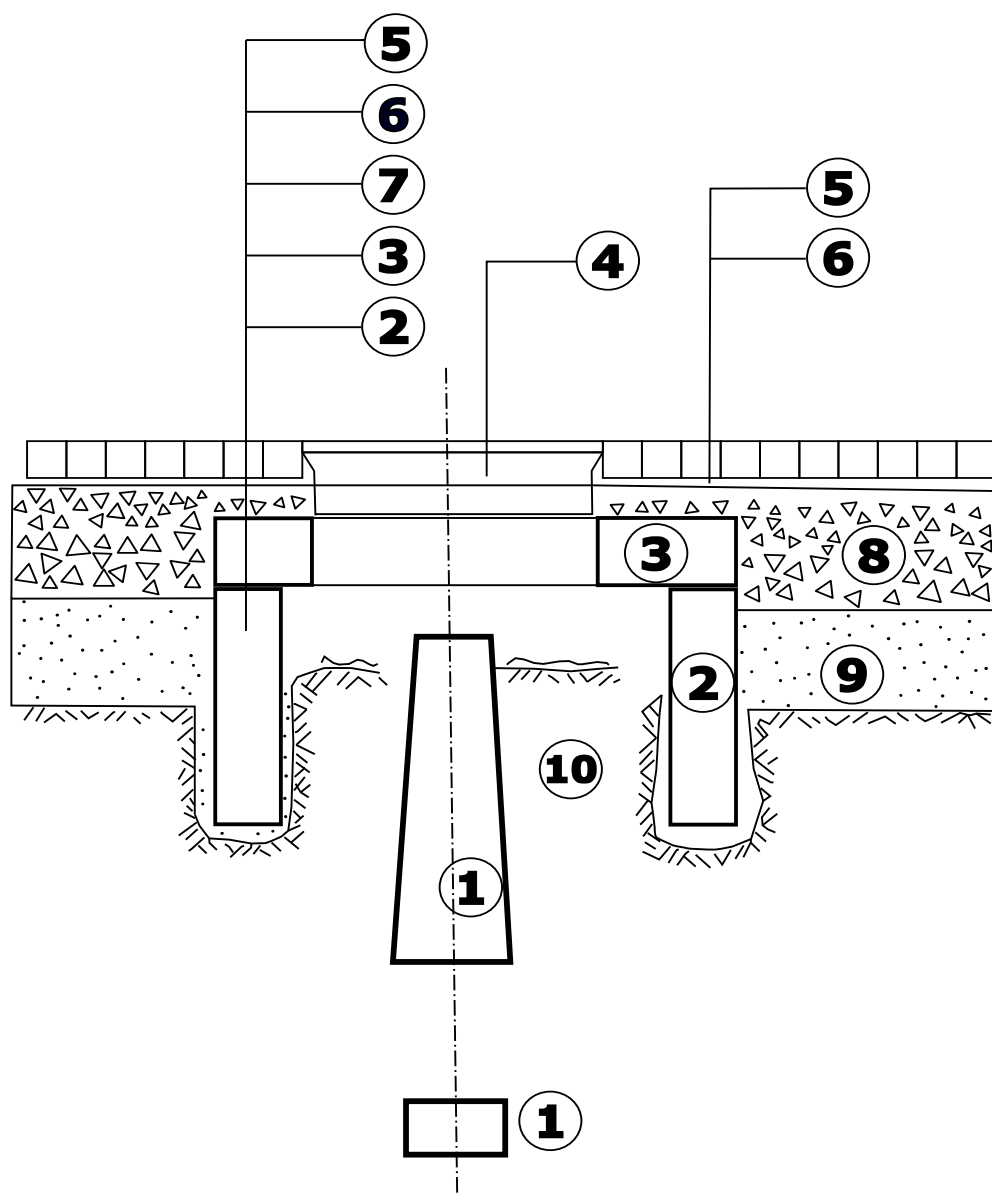
**Z up. Starosty
Monika Jaroszevska
Geodeta Powiatowy**

Dokument elektroniczny wygenerowany automatycznie dnia 24 kwietnia 2020 roku z systemu informatycznego iGeoMap/ePODGiK, nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika ani pieczętki urzędowej.

Weryfikacji dokumentu można dokonać na stronie **<https://weryfikacjaprotokoluzud.epodgik.pl>**.

SPOSÓB ZABEZPIECZENIA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH

skala 1:20



1. bloki betonowe punktu geodezyjnego
2. krąg żelbetowy min. $\phi 80$, wkopany ręcznie
3. betonowa płyta pokrywowa
4. uliczny właz żeliwny, typ ciężki
5. betonowa kostka brukowa, grubość 8 cm
6. podsypka cementowo-piaskowa, grubość 3 cm
7. kliniec kamienny, warstwa grubości 6 cm
8. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, grubość 23 cm
9. nasyp z gruntu przepuszczalnego
10. nienaruszony grunt rodzimy

Po wykonaniu robót pomiarowych, przed rozpoczęciem robót przygotowawczych i ziemnych, należy zabezpieczyć występujące na terenie budowy punkty geodezyjne.

Oślonę należy wykonać w formie studzienki o średnicy min. $\phi 80$, przykrytej pokrywą z włazem.

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Warszawie
ul. Równoległa 4 a, 02-235 Warszawa
tel. 22 667 39 00, faks 22 667 37 43

Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym
Ul. Gazowa 11/13 26-600 Radom
tel. 48 33 241 26
henryk.jastrzebski@psgaz.pl

ES PROJEKT
Biuro Projektowe
ul. Magnacka 10 lok. 19
02-496 Warszawa

Wasz znak: 008/ES/04/2020
Nasz znak: PSGWA.ZMSZ.R.763.373(1).20

Radom, 23.04.2020

Dot.: Warunki zabezpieczenia sieci gazowej w związku z „Rozbudową drogi powiatowej nr 2850W” – linia kablowa SN w m. Łazy ul. Produkcyjna.

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na Państwa pismo nr 008/ES/04/2020 z dnia 21.04.2020r., dotyczące wydania warunków zabezpieczenia sieci gazowej w związku z „Rozbudową drogi powiatowej nr 2850W” – linia kablowa SN w m. Łazy ul. Produkcyjna, po zapoznaniu się z załączoną dokumentacją, Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Warszawie, Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym w Radomiu informuje, że w zakresie w/w opracowania projektowego (Plan sytuacyjny w skali 1:500 – zał. 1) znajdują się dwa gazociągi wybudowane przed 12 grudnia 2001 roku:

1. w/c DN300 stal, zaznaczony na załączonym planie sytuacyjnym kolorem żółtym.
2. ś/c DN125 stal, zaznaczony na załączonym planie sytuacyjnym kolorem zielonym.

Przystępując do realizacji inwestycji należy:

- zachować wszystkie wymagania z **Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. z dn. 4 czerwca 2013 r. poz. 640)** dotyczące w/w gazociągu a w szczególności odległości, kąty przy zbliżeniach, skrzyżowania oraz przykrycie sieci gazowej znajdującej się w obrębie projektowanej inwestycji.
- prace budowlane wykonywane w bezpośredniej bliskości sieci gazowej wykonywać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego z zachowaniem szczególnej ostrożności, oraz zgodnie z zapisami **Rozporządzenia**

Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.2003 Nr 47 poz.

- o terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić pisemnie z minimum tygodniowym wyprzedzeniem Sekcję Stacji i Sieci Gazowych w Radomiu, ul. Gazowa 11/13, 26-600 Radom oraz Gazownię w Piasecznie, ul. Słoneczna 4, 05-500 Piaseczno.

Jednocześnie informujemy, że w przypadku uszkodzenia sieci gazowej, podmiot realizujący zadanie będzie obciążony kosztami usunięcia awarii oraz poniesionych strat paliwa gazowego.

Powyższe warunki techniczne tracą ważność po upływie dwóch lat od daty wystawienia.

Za wydanie warunków technicznych zostanie wystawiona faktura VAT i przesłana do zapłaty na adres: ES PROJEKT BIURO PROJEKTOWE ul. Magnacka 10 lok. 19, 02-496 Warszawa.

W przypadku pytań lub wątpliwości proszę o kontakt:
Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym w Radomiu
tel. (48) 332 41 25

sebastian.gorka@psgaz.pl

Spełnienie obowiązku informacyjnego.

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 Rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dn. 27 kwietnia 2016 r (RODO) informujemy, że Administratorem danych osobowych jest PSG sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów. Szczegółowa informacja nt. przetwarzania danych osobowych znajduje się na stronie psgaz.pl w zakładce „o nas”.

Z poważaniem

KIEROWNIK
Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym

Henryk Jastrzębski

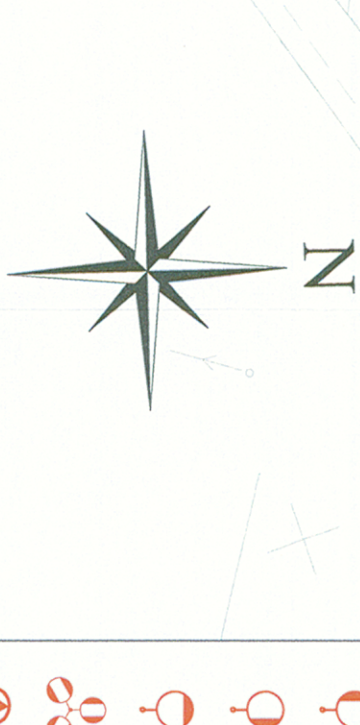
Załączniki:

1. Plan sytuacyjny w skali 1:500

Otrzymują:

1. ES PROJEKT BIURO PROJEKTOWE ul. Magnacka 10 lok. 19, 02-496 Warszawa
2. a/a





URZĄD MIASTA I GMINY PIASECZNO
ul. Kosciuszki 19
Tężeł miasto, województwo mazowieckie
Piaseczno - 44-06-0207

INSPEKTOR
Wojciech
mgr inż. Konrad Maszkowski

Styk projektu rozbudowy drogi powiatowej nr 2859W
z projektem rozbudowy drogi powiatowej nr 2840W

ŁĄŻY

Miejsca przebiegu
slup (linii napowietrznej)
w ul. Złotych Piasków

Legenda:				projektowana linia adrowa
				proj. oprawa LED 48,7W h=8m
				proj. oprawa LED 67W h=8m
				proj. oprawa LED 24,8W h=8m
				proj. oprawa LED 103 W h=10m
				proj. oprawa LED 45W (osłonięcie przed sąsiedztwem) h=5m
				Elementy przewidziane do demontażu
				projektowana ustrza adrowa
Tytuł				Skala
PLAN SYTUACYJNY				1:500
Projektant				04.2020
mgr inż. Michał Świątek				
Projektant				
mgr inż. Konrad Maszkowski				
Projektant				
mgr inż. Konrad Maszkowski				
Projektant				
mgr inż. Konrad Maszkowski				
Projektant				
mgr inż. Konrad Maszkowski				
Projektant				
mgr inż. Konrad Maszkowski				
Projektant				
mgr inż. Konrad Maszkowski				
Projektant				
mgr inż. Konrad Maszkowski				
Projektant				
mgr inż. Konrad Maszkowski				
Projektant				
mgr inż. Konrad Maszkowski				
Projektant				
mgr inż. Konrad Maszkowski				
Projektant				
mgr inż. Konrad Maszkowski				
Projektant				
mgr inż. Konrad Maszkowski				
Projektant				
mgr inż. Konrad Maszkowski				
Projektant				
mgr inż. Konrad Maszkowski				
Projektant				
mgr inż. Konrad Maszkowski				
Projektant				
mgr inż. Konrad Maszkowski				
Projektant				
mgr inż. Konrad Maszkowski				
Projektant				
mgr inż. Konrad Maszkowski				
Projektant				
mgr inż. Konrad Maszkowski				
Projektant				
mgr inż. Konrad Maszkowski				
Projektant				
mgr inż. Konrad Maszkowski				
Projektant				
mgr inż. Konrad Maszkowski				
Projektant				
mgr inż. Konrad Maszkowski				
Projektant				
mgr inż. Konrad Maszkowski				
Projektant				
mgr inż. Konrad Maszkowski				
Projektant				
mgr inż. Konrad Maszkowski				
Projektant				
mgr inż. Konrad Maszkowski				
Projektant				
mgr inż. Konrad Maszkowski				
Projektant				
mgr inż. Konrad Maszkowski				
Projektant				
mgr inż. Konrad Maszkowski				
Projektant				
mgr inż. Konrad Maszkowski				
Projektant				
mgr inż. Konrad Maszkowski				
Projektant				
mgr inż. Konrad Maszkowski				
Projektant				
mgr inż. Konrad Maszkowski				
Projektant				
mgr inż. Konrad Maszkowski				
Projektant				
mgr inż. Konrad Maszkowski				
Projektant				
mgr inż. Konrad Maszkowski				
Projektant				
mgr inż. Konrad Maszkowski				
Projektant				
mgr inż. Konrad Maszkowski				
Projektant				
mgr inż. Konrad Maszkowski				
Projektant				
mgr inż. Konrad Maszkowski				
Projektant				
mgr inż. Konrad Maszkowski				
Projektant				
mgr inż. Konrad Maszkowski				
Projektant				
mgr inż. Konrad Maszkowski				
Projektant				
mgr inż. Konrad Maszkowski				
Projektant				
mgr inż. Konrad Maszkowski				
Projektant				
mgr inż. Konrad Maszkowski				
Projektant				
mgr inż. Konrad Maszkowski				
Projektant				
mgr inż. Konrad Maszkowski				
Projektant				
mgr inż. Konrad Maszkowski				
Projektant				
mgr inż. Konrad Maszkowski				
Projektant				
mgr inż. Konrad Maszkowski				
Projektant				
mgr inż. Konrad Maszkowski				
Projektant				
mgr inż. Konrad Maszkowski				
Projektant				
mgr inż. Konrad Maszkowski				
Projektant				
mgr inż. Konrad Maszkowski				
Projektant				
mgr inż. Konrad Maszkowski				
Projektant				
mgr inż. Konrad Maszkowski				
Projektant				
mgr inż. Konrad Maszkowski				
Projektant				
mgr inż. Konrad Maszkowski				
Projektant				
mgr inż. Konrad Maszkowski				
Projektant				
mgr inż. Konrad Maszkowski				
Projektant				
mgr inż. Konrad Maszkowski				
Projektant				
mgr inż. Konrad Maszkowski				
Projektant				
mgr inż. Konrad Maszkowski				
Projektant				
mgr inż. Konrad Maszkowski				
Projektant				
mgr inż. Konrad Maszkowski				
Projektant				
mgr inż. Konrad Maszkowski				
Projektant				
mgr inż. Konrad Maszkowski				
Projektant				
mgr inż. Konrad Maszkowski				
Projektant				
mgr inż. Konrad Maszkowski				
Projektant				
mgr inż. Konrad Maszkowski				
Projektant				
mgr inż. Konrad Maszkowski				
Projektant				
mgr inż. Konrad Maszkowski				
Projektant				
mgr inż. Konrad Maszkowski				
Projektant				
mgr inż. Konrad Maszkowski				
Projektant				
mgr inż. Konrad Maszkowski				
Projektant				
mgr inż. Konrad Maszkowski				
Projektant				
mgr inż. Konrad Maszkowski				
Projektant				
mgr inż. Konrad Maszkowski				
Projektant				
mgr inż. Konrad Maszkowski				
Projektant				
mgr inż. Konrad Maszkowski				
Projektant				
mgr inż. Konrad Maszkowski				
Projektant				
mgr inż. Konrad Maszkowski				
Projektant				
mgr inż. Konrad Maszkowski				
Projektant				
mgr inż. Konrad Maszkowski				
Projektant				
mgr inż. Konrad Maszkowski				
Projektant				
mgr inż. Konrad Maszkowski				
Projektant				
mgr inż. Konrad Maszkowski				
Projektant				
mgr inż. Konrad Maszkowski				
Projektant				
mgr inż. Konrad Maszkowski				
Projektant				
mgr inż. Konrad Maszkowski				
Projektant				
mgr inż. Konrad Maszkowski				
Projektant				
mgr inż. Konrad Maszkowski				
Projektant				
mgr inż. Konrad Maszkowski				
Projektant				
mgr inż. Konrad Maszkowski				
Projektant				
mgr inż. Konrad Maszkowski				
Projektant				
mgr inż. Konrad Maszkowski				
Projektant				
mgr inż. Konrad Maszkowski				
Projektant				
mgr inż. Konrad Maszkowski				
Projektant				
mgr inż. Konrad Maszkowski				
Projektant				
mgr inż. Konrad Maszkowski				