INWESTOR:	**ZARZĄD POWIATU PIASECZYŃSKIEGO** ul. Chyliczkowska 14 05-500 Piaseczno
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	**ES PROJEKT BIURO PROJEKTOWE** ul. Magnacka 10 lok. 19 02-496 Warszawa
NAZWA INWESTYCJI:	**„Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2859W”**
LOKALIZACJA INWESTYCJI:	województwo mazowieckie, powiat piaseczyński, gmina Piaseczno i Lesznowola droga powiatowa nr 2859W – ul. Lokalna, ul. Produkcyjna, ul. Masztowa
PRZEDMIOT OPRACOWANIA:	**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Zespół Projektowy:		Specjalność:	Podpis:
OPRACOWUJĄCY:	mgr inż. Emil Syrko	drogowa	

Data opracowania:	Czerwiec 2019 r.
Egzemplarz nr:	1

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

„Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2859W”

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

A. CZĘŚĆ OPISOWA 3

OPIS TECHNICZNY 5

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA 13

1. - Plan orientacyjny ..... skala 1:10 000
2. - Plan sytuacyjny ..... skala 1:500

A. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania 7
2. Lokalizacja inwestycji 7
3. Podstawa opracowania 7
4. Autor opracowania 8
5. Inwestor 8
6. Istniejące zagospodarowanie terenu 8
7. Opis rozwiązań projektowych organizacji ruchu 10
   7.1 Oznakowanie pionowe. 10
   7.2 Oznakowanie poziome. 11
8. Uwagi końcowe 11
9. Termin wdrożenia 11

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2859W" na odcinku od skrzyżowania ul. Lokalnej z ul. Alternatywy do skrzyżowania ul. Masztowej z ul. Złotych Piasków.

W ramach opracowania wykonano:

- plan sytuacyjny przebiegu i geometrii projektowanych elementów na podstawie map sytuacyjno – wysokościowych w skali 1:500,
- inwentaryzację istniejącej organizacji ruchu,
- analizę i koordynację istniejącego oznakowania poziomego wraz z pionowym,

Opracowany projekt stałej organizacji ruchu obejmuje:

- oznakowanie pionowe i poziome,
- weryfikację usytuowania istniejących znaków pionowych i poziomych.

2. Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiat piaseczyński, gmina Piaseczno i Lesznowola w miejscowości Łazy i Kuleszówka. Droga usytuowana jest na terenie płaskim, charakteryzującym się zabudową mieszkaniową jednorodzinną oraz produkcją rolniczą.

Szczegółowa lokalizacja przedstawiona została na planie orientacyjnym będącym składową niniejszego opracowania.

3. Podstawa opracowania

Podstawą formalną wykonania niniejszego opracowania jest Umowa nr IRD.21.2019 zawarta z Zamawiającym tj. Zarządem powiatu Piaseczyńskiego w dniu 9.04.2019 r., oraz:

- Mapa w skali 1:500,
- Szczegółowa inwentaryzacja w terenie,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz.1137. tekst jednolity z późn. zm.);
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z dnia 12.10.2002 r. z późn. zm.);
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru

nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z dnia 14 października 2003 r. z późn. zm.),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r. z późn. zm.);
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zał. do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.);
- Inne związane opinie oraz obowiązujące przepisy rozporządzenia i normatywy

4. Autor opracowania

ES PROJEKT BIURO PROJEKTOWE

ul. Magnacka 10 lok. 19

02-496 Warszawa

5. Inwestor

ZARZĄD POWIATU PIASECZYŃSKIEGO

STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNIE

ul. Chyliczkowska 14

05-500 Piaseczno

6. Istniejące zagospodarowanie terenu

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiat piaseczyński, gmina Piaseczno i Lesznowola w miejscowości Łazy i Kuleszówka. Droga usytuowana jest na terenie płaskim, charakteryzującym się zabudową mieszkaniową jednorodzinną oraz produkcją rolniczą.

Droga powiatowa nr 2859W jest drogą jednojezdniową 1x2 klasy Z (zbiorcza), posiadającą nawierzchnie asfaltową o szerokości około 6.0m. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna jest zdegradowana. Na jej powierzchni występują liczne spękania oraz koleiny. Na przedmiotowym odcinku brak jest chodników oraz ścieżek rowerowych.. W rejonie

skrzyżowania ul. Lokalnej z ul. Alternatywy zlokalizowany jest przystanek autobusowy w postaci wyznaczonego miejsca zatrzymania.

W pasie drogowym zlokalizowane są urządzenia uzbrojenia terenu: linie energetyczne, oświetlenie, kanalizacja telekomunikacyjna, wodociąg, gazociąg oraz kanalizacja sanitarna.

Istniejące zagospodarowanie terenu przedstawiają fotografie nr 1 i 2

Fotografia nr 1 (ul. Produkcyjna – Kierunek Kuleszówka)

Fotografia nr 2 (ul. Masztowa – kierunek Łazy)

7. Opis rozwiązań projektowych organizacji ruchu

Celem przedsięwzięcia jest poprawa komfortu obsługi komunikacyjnej oraz podniesienie bezpieczeństwa ruchu pieszych poprzez remont nawierzchni jezdni, budowę na całym odcinku ciągu pieszo-rowerowego oraz budowę w azyli dla pieszych.

7.1 Oznakowanie pionowe.

Wszystkie znaki pionowe należą do grupy wielkości znaków „średnich”. W przypadku dobrego stanu technicznego istniejących znaków pionowych, wskazane znaki do przestawienia przeznaczyć do ponownego wykorzystania.

W projekcie zastosowany znaki A-1, A-2, A-6c, A-7, A-16, A-30, B-25, B-33 oraz C-9 wraz z U-5a, C-12, C-13/16, C-13a oraz D-2, D-6, D-6b oraz tabliczki T-1 i T-18a.

Znaki pionowe A-7, D-6b należy wykonać z zastosowaniem folii odblaskowej typu 2. Dla pozostałych znaków pionowych zastosować folię typu 1

Znaków drogowe zlokalizowane w odległości większej niż 2 m od krawędzi jezdni zamontować na słupkach giętych.

Fotografia nr 3 (przykład słupka giętego)

7.2 Oznakowanie poziome.

W związku z występowaniem intensywnego ruchu pojazdów projektuje się oznakowanie poziome grubowarstwowe. W ramach projektu zastosowano linie segregacyjne P-1e, P-3b, P-4 oraz P-6, P-1b, linie krawędziowe P-7a i P-7b na tarczy ronda oraz P-7ci P-7d na odcinkach prostych. Zaprojektowano również znaki poprzeczne typu P-10, P-11, P-13 i P-14. Powierzchnię przejazdu dla rowerów należy oznaczyć czerwoną barwą, a na początkach ciągów pieszo-rowerowych znaki pionowe uzupełnić znakami poziomymi P-23 i P-26. W miejscach zatrzymania autobusów zaprojektowano linie przystankową P-17.

8. Uwagi końcowe

Sposób oznakowania poziomego oraz pionowego przedstawiono na planie sytuacyjnym. Oznakowanie winno być wykonane zgodnie z niniejszym projektem.

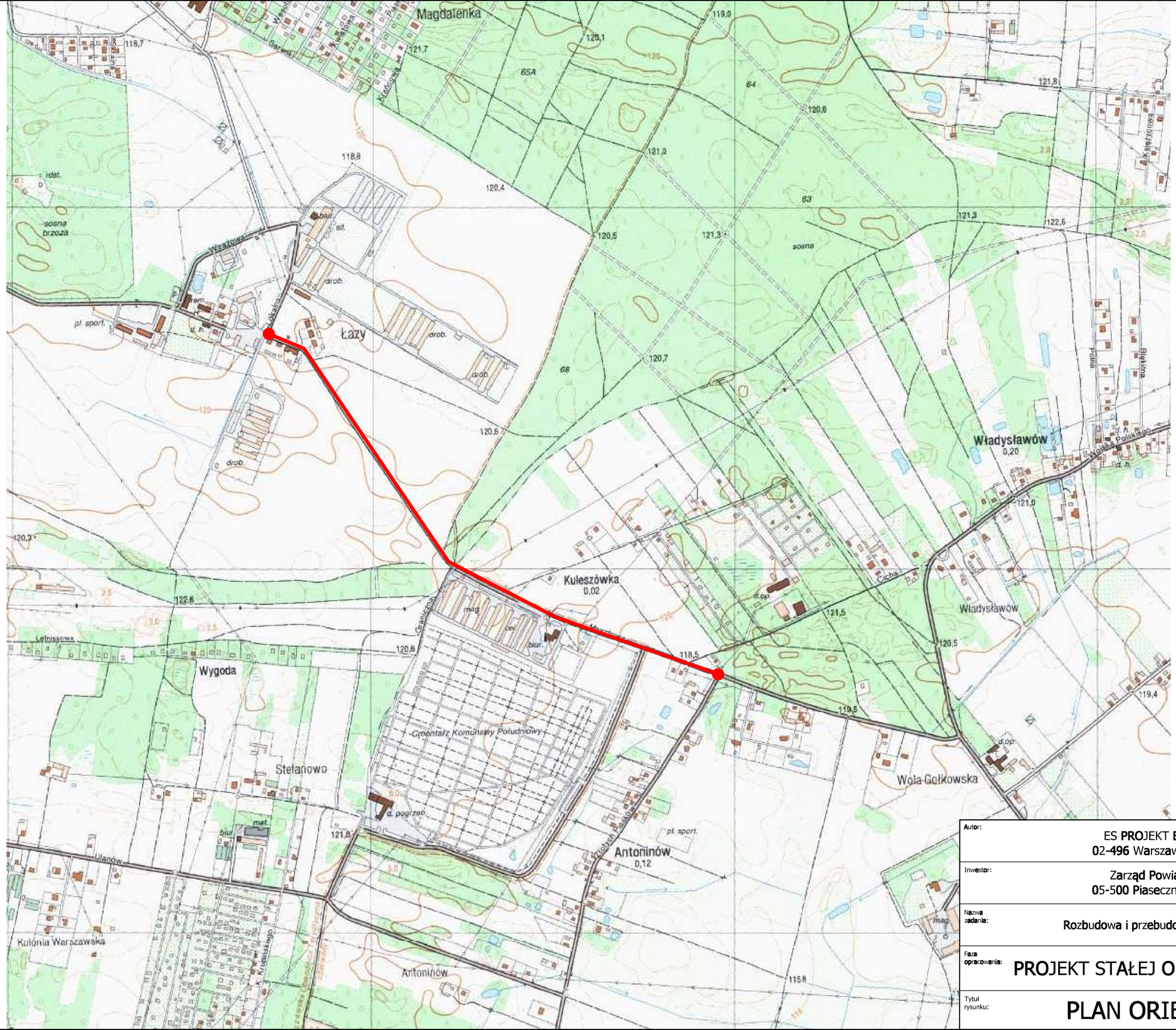
Sposób wykonania i montażu znaków, wymiary, kolorystyka i ustawienie w terenie winny być zgodne z instrukcjami wymienionymi w pkt. 3.

- Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 z 2003 r., poz. 1729).

9. Termin wdrożenia

Planowana data wprowadzenia stałej organizacji ruchu: II kwartał 2020 r.

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

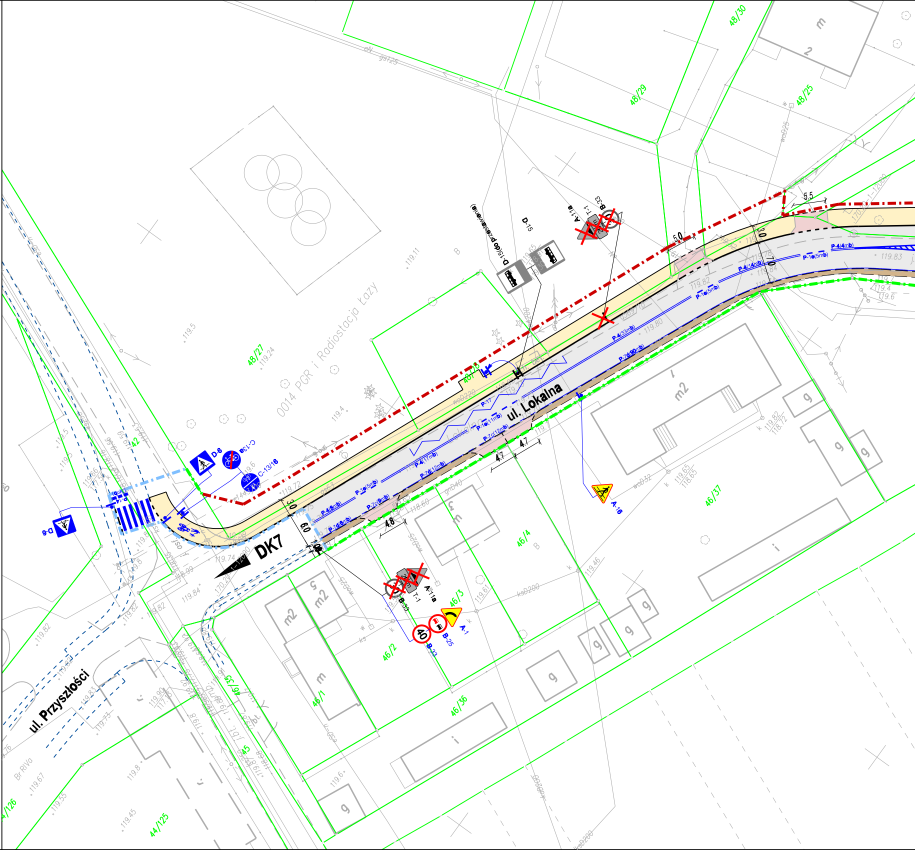


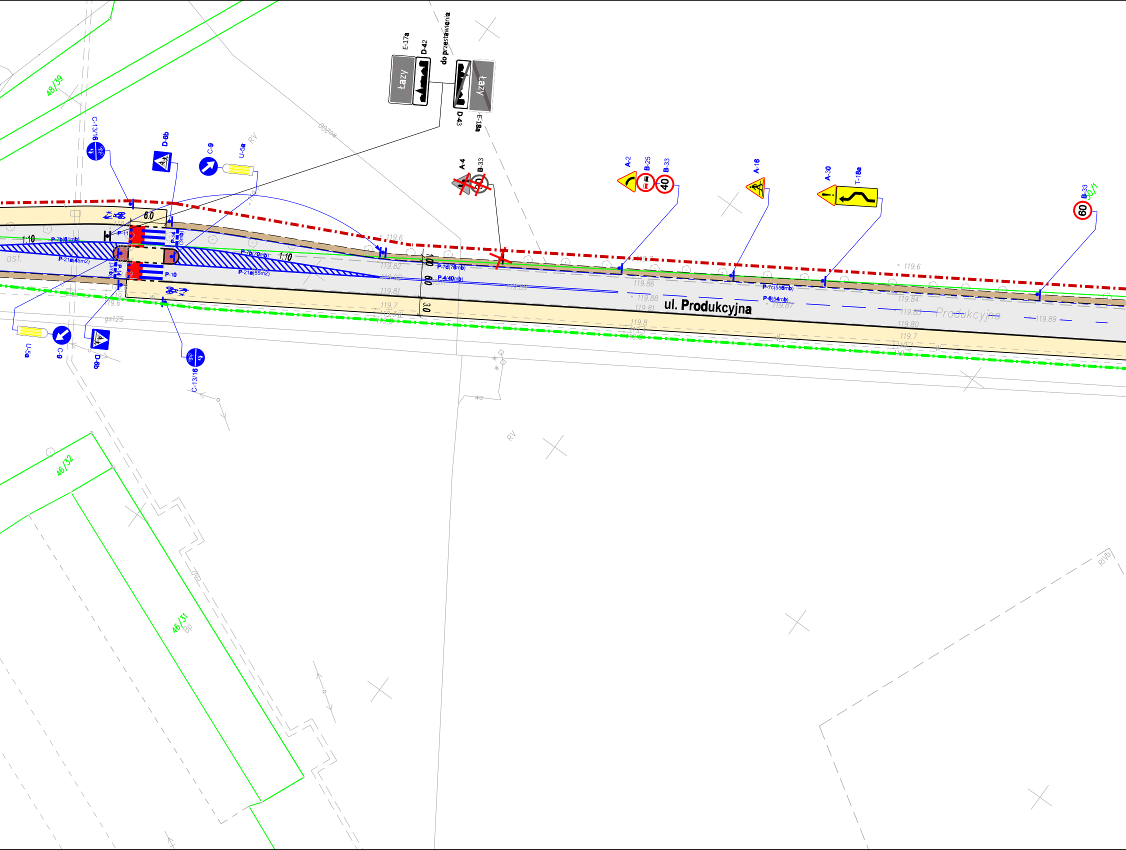
N

lokalizacja inwestycji

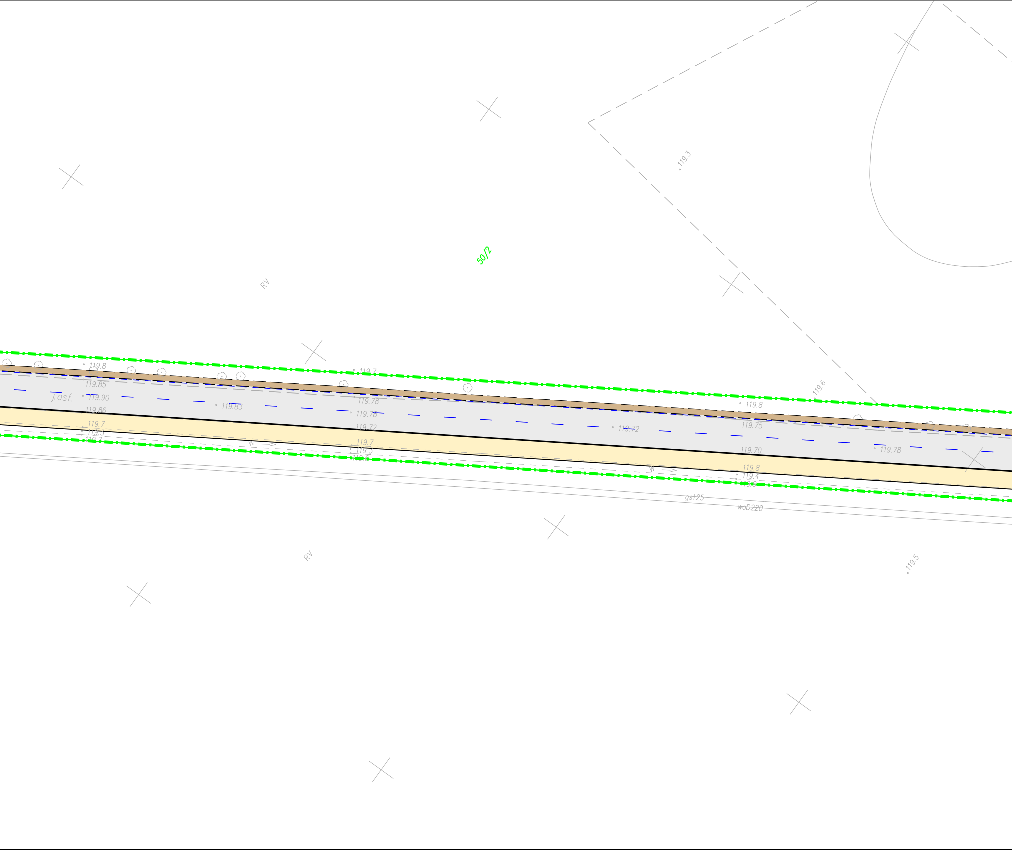
gmina Piaseczno
gmina Lesznowola
powiat piaseczyński
województwo mazowieckie

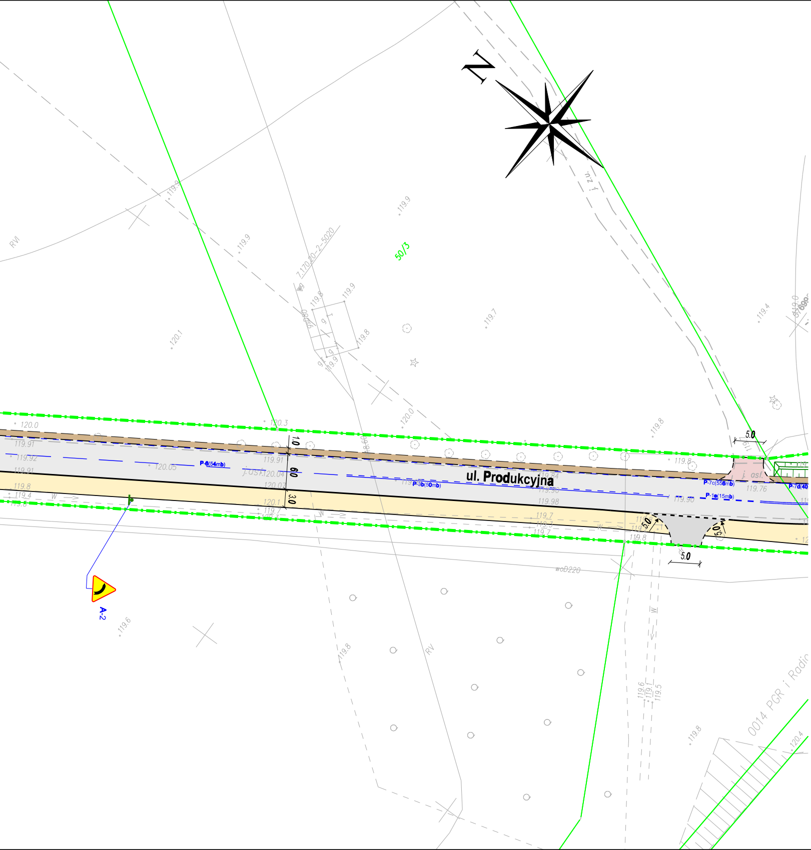
Autor:	ES PROJEKT BIURO PROJEKTOWE 02-496 Warszawa, ul. Magnacka 10/19	
Inwestor:	Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego 05-500 Piaseczno, ul Chyliczkowska 14	
Nazwa zadania:	Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2859W	
Faza opracowania:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	Nr rysunku: 1
Tytuł rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY	Skala: 1:10000


ul. Lokalna
DK7
ul. Przyszłości
0014 PGR i Radiostacja Łazy
D-6
C-13a
C-13/16
D-6
P-14 (3mb)
D-15 (do przestawienia)
D-15
A-11a
T-1
B-33
A-11a
T-1
B-33
A-1
B-25
B-33
40
A-16
P-4 (8mb)
P-7d (8mb)
P-1e (5mb)
P-7c (9mb)
P-4 (17mb)
P-7d (12mb)
P-17
P-1e (11mb)
P-7c (12mb)
P-4 (33mb)
P-7d (90mb)
P-1e (5mb)
P-4 (14mb)
P-1e (5mb)
P-4 (4mb)
3.0
6.0
1.0
4.8
4.7
4.7
5.0
3.0
7.0
5.5
1–120
48/27
48/28
48/29
48/30
48/25
46/4
46/3
46/2
46/1
46/35
46/36
46/37
44/125
44/126
45
42
m2
m2
m2
m
m
g
g
g
g
g
g
g
g
i
i
119.5
119.24
119.11
119.4
119.72
119.6
119.75
119.70
119.58
119.74
118.99
119.84
119.82
119.80
119.82
119.83
119.84
119.4
119.6
119.65
118.65
119.82
118.72
119.46
119.61
119.7
119.8
119.6
119.45
119.55
119.67
119.73
119.90
119.83
119.82
woD220
woD32
woD25
gnD40
ksD200
gs63
gs125
wo025
Br RiVo


E-17a
D-42
do przestawienia
Łazy
Łazy
D-43
E-18a
48/39
C-13/16
D-6b
C-9
U-5a
RV
A-4
B-33
A-2
B-25
B-33
40
A-16
A-30
T-18a
B-33
60
30/1
6.0
1:10
P-7b(61mb)
P-11
P-14 (3mb)
P-21a(45m2)
P-14 (3mb)
P-10
P-7b(70mb)
1:10
P-21a(55m2)
P-7d(76mb)
P-4(40mb)
1.0
6.0
3.0
asf.
P-7c(556mb)
P-6(54mb)
ul. Produkcyjna
Produkcyjna
119.6
119.82
119.81
119.7
119.86
119.88
119.81
119.8
119.84
119.83
119.80
119.7
119.89
gs125
U-5a
C-9
D-6b
C-13/16
wo
RV
46/32
46/31
Bp
RIVb

RIVb
119.7
119.7
119.7
1.00
6.0
3.0
119.81
P-1b(370mb)
119.88
119.92
119.83
119.8
119.4
119.8
W
gs125
woD220
woD220
119.89
119.92
119.83
j.asf.
119.89
119.9
119.5
120.0
W
119.8
119.92
119.93
119.80
119.94
119.9
119.5
119.9
W
170.20
120.20
119.9
119.93
119.96
119.86
119.8
119.4
119.8
119.94
W
RV
46/40


119.3
50/2
RV
119.6
119.8
119.7
119.85
j.asf.
119.90
119.83
119.86
119.78
119.78
119.72
119.7
119.3
119.7
W
119.7
119.3
119.6
119.72
119.8
119.75
119.70
119.78
W
119.8
119.4
119.6
gs125
woD220
RV
119.5


N
50/3
ul. Produkcyjna
P-6(54mb)
P-3b(50mb)
P-7c(558mb)
P-1e(15mb)
P-7d(40
5.0
5.0
5.0
5.0
1.0
6.0
3.0
A-2
j. asf.
woD220
0014 PGR i Radi
RVI
RV
120.0
119.91
119.92
119.8
119.4
120.1
120.3
120.05
120.04
119.9
119.8
119.7
119.6
119.76
119.90
119.98
120.0

Legenda:

- 🟩 istniejąca granica pasa drogowego
- 🟥 projektowana granica pasa drogowego
- 🟧 ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości - przebudowa dróg innej kategorii oraz istn. sieci uzbrojenia tarenu
- 🟦 granica robót drogowych
- - - - elementy drogowe wg odrębnego opracowania

Projektowane elementy branży drogowej

- ━ betonowy krawężnik wystający
- - - - betonowy krawężnik wtopiony
- ─ betonowe obrzeże chodnika
- - - - obramowanie zjazdu - opornik
- ─ obramowanie zjazdu - linia pomocnicza
- ▭ jezdnia bitumiczna
- ▭ zjazd indywidualny - kostka betonowa
- ▭ zjazd publiczny - kostka betonowa
- ▭ ciąg pieszo-rowerowy - kostka betonowa
- ▭ wyspa dzieląca - kostka betonowa
- ▨ istniejący rów przydrożny bezodpływowy do odmulenia i oczyszczenia

Projektowane elementy organizacji ruchu

- ▥ oznakowanie poziome - projektowane
- ▥ oznakowanie poziome - istniejące
- proj. znaki P-23 + P-26
- oznakowanie pionowe - projektowane
- oznakowanie pionowe - istniejące
- oznakowanie pionowe - istn. do demontażu
- proj. słupek prosty do znaków drogowych
- proj. słupek gięty do znaków drogowych
- istn. słupek do znaków drogowych
- ✗ istn. słupek do znaków drogowychdo demontażu

Autor:

ES PROJEKT BIURO PROJEKTOWE
02-496 Warszawa, ul. Magnacka 10/19

Inwestor:

Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego
05-500 Piaseczno, ul Chyliczkowska 14

Nazwa zadania: "Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2859W"

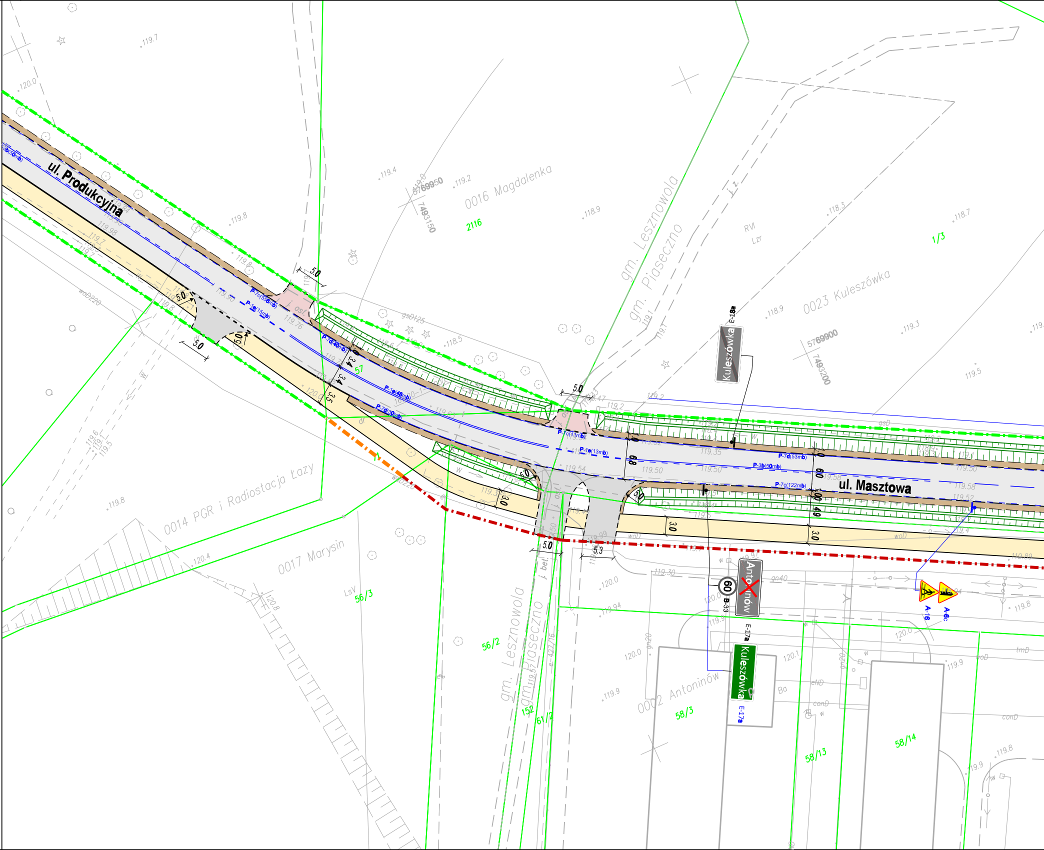
Faza opracowania: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

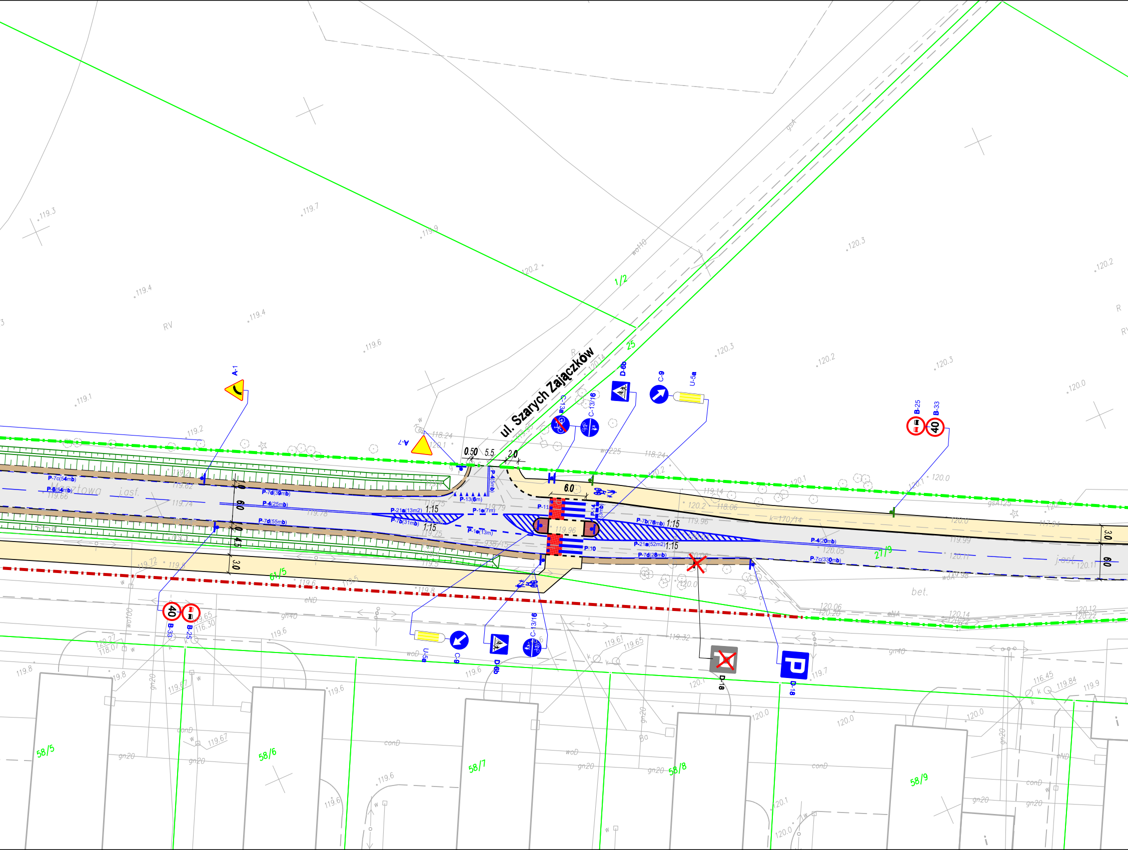
Nr rysunku: 2.1

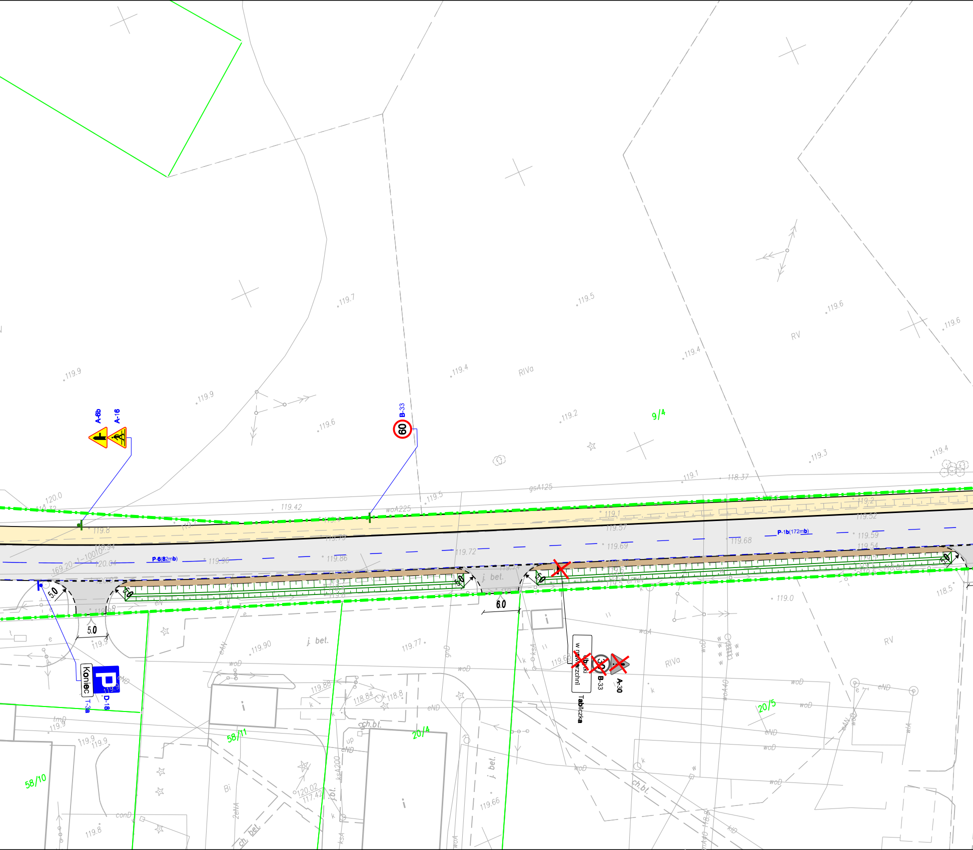
Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY

Skala: 1:500

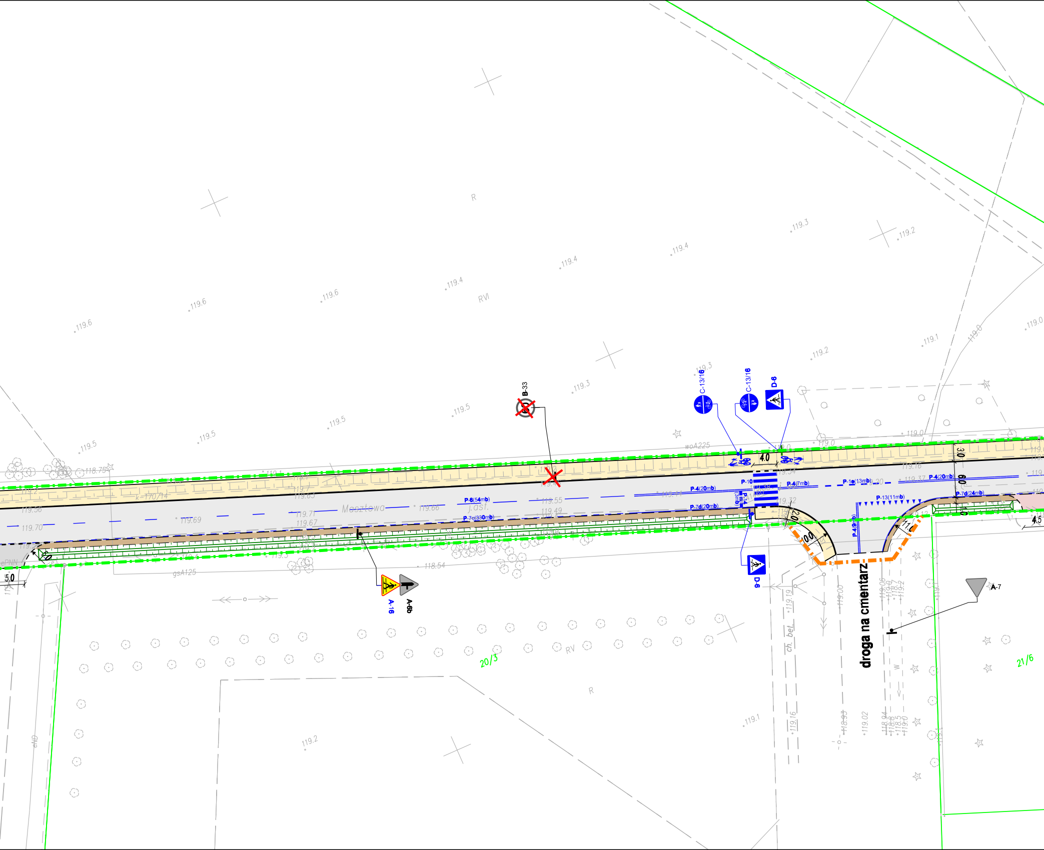
Funckja:	Nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:	Data:
Opracowujący	mgr inż. Emil Syrko	drogowa	-		06.2019

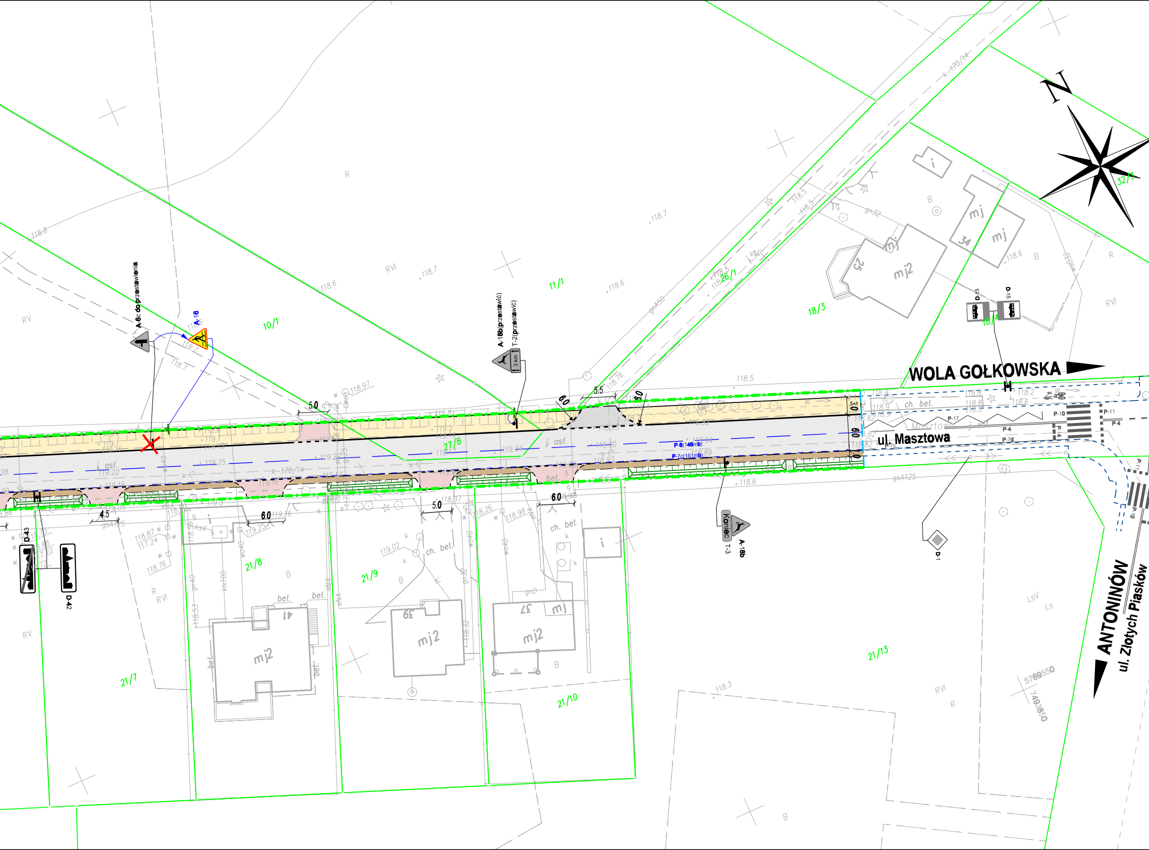

ul. Produkcyjna
ul. Masztowa
0016 Magdalenka
0023 Kuleszówka
0014 PGR i Radiostacja Łazy
0017 Marysin
0002 Antoninów
gm. Lesznowola
gm. Piaseczno
2116
1/3
56/3
56/2
57
152
61/2
58/3
58/13
58/14
5769950
7493150
5769900
7493200
Kuleszówka
E-18a
Antoninów
60
B-33
E-17a
A-16
A-6c
P-7c(55mb)
P-1e(15mb)
P-7d(40mb)
P-1e(48mb)
P-7d(30mb)
P-7c(11mb)
P-1e(13mb)
P-7d(53mb)
P-3b(50mb)
P-7c(122mb)
5.0
5.3
3.0
3.5
3.4
6.8
6.0
4.9
1.0
gsD125
woD220
RVI
Lzr
LsV
Ba
gn40
gn20
tmD
conD
eND
j. osf
j. bet.
j. z.

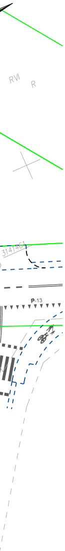

ul. Szarych Zajączków
A-1
A-7
C-13a
C-13/16
D-6b
C-9
U-5a
B-25
B-33
40
D-18
P-7c(54mb)
P-6(54mb)
P-7d(39mb)
P-4(25mb)
P-7d(55mb)
P-21a(13m2)
P-7b(31mb)
1:15
P-13(6m)
P-4(5mb)
P-1e(7m)
P-1e(13m)
P-11
P-14(3mb)
P-10
P-7b(78mb)
P-21a(52m2)
P-7d(28mb)
P-4(20mb)
P-7c(330mb)
0.50
5.5
2.0
6.0
3.0
4.5
1/2
25
61/5
27/9
58/5
58/6
58/7
58/8
58/9
j.asf.
bet.
RV
119.96
120.2
120.3
120.0
119.6
119.4
119.7
119.9
119.3
119.1
119.2
118.24
118.06
k=170/14



A-6b
A-16
B-33
60
P-6(82mb)
P-1b(172mb)
5.0
5.0
5.0
5.0
5.0
5.0
6.0
Koniec
T-3a
D-18
Tablliczka
w nawierzchni
B-33
30
A-30
9/4
58/11
58/10
20/4
20/5
RIVa
RV
j. bet.
ch.bt.
ch. bet.
gsA125
woA225
woD
woA
eND
120.0
119.42
119.8
119.9
119.7
119.6
119.5
119.4
119.3
119.2
119.1
119.0
118.37
119.86
119.72
119.69
119.68
119.59
119.57
119.54
119.52
119.90
119.77
119.88
118.84
118.8
118.5
120.02
117.42
119.66
119.63


B-33
C-13/16
C-13/16
D-6
D-6
A-16
A-6b
A-7
P-10
P-14 (3mb)
P-4(20mb)
P-4(7mb)
P-1e(13mb)
P-4(20mb)
P-7d(20mb)
P-7d(24mb)
P-13(11mb)
P-4(9mb)
P-6(54mb)
P-7e(330mb)
4.0
3.0
6.0
2.0
10.0
11.0
4.5
5.0
droga na cmentarz
Msztowa
j.asf.
ch. bet.
20/3
21/6
R
RVI
RV
woA225
gsA125
k-170/14
ePNN
eND
119.6
119.5
119.4
119.3
119.2
119.1
119.0
118.75
118.54
119.70
119.69
119.66
119.55
119.49
119.37
119.34
119.32
119.16
119.19
119.00
119.02
118.93


WOLA GOŁKOWSKA
ul. Masztowa
ANTONINÓW
ul. Złotych Piasków
N
A-6c do przestawienia
A-16
A-18b(przestawić)
T-2(przestawić)
3 km
A-18b
Koniec
T-3
D-15
D-15
D-43
D-42
D-1
P-6(146mb)
P-7c(151mb)
P-10
P-11
P-4
P-17
P-14
P-7d
5.0
5.5
6.0
6.0
4.5
5.0
6.0
6.0
3.0
10/1
11/1
26/1
18/3
18/4
32/3
27/8
21/7
21/8
21/9
21/10
21/13
j. asf.
ch. bet.
bet.
mj2
mj
41
39
37
34
25
R
RV
RVI
B
LsV
Ls
k-170/14
gsA125
5769550
7493850


RVI
R
314/4
P-13

Legenda:

▬ · ▬	istniejąca granica pasa drogowego
▬ · ▬	projektowana granica pasa drogowego
▬ · ▬	ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości - przebudowa dróg innej kategorii oraz istn. sieci uzbrojenia tarenu
▬ ▬	granica robót drogowych
- - -	elementy drogowe wg odrębnego opracowania

Projektowane elementy branży drogowej

━━	betonowy krawężnik wystający
▬ ▬ ▬	betonowy krawężnik wtopiony
—	betonowe obrzeże chodnika
- - -	obramowanie zjazdu - opornik
—	obramowanie zjazdu - linia pomocnicza
▭	jezdnia bitumiczna
▭	zjazd indywidualny - kostka betonowa
▭	zjazd publiczny - kostka betonowa
▭	ciąg pieszo-rowerowy - kostka betonowa
🟥	wyspa dzieląca - kostka betonowa
╧╧╧	istniejący rów przydrożny bezodpływowy do odmulenia i oczyszczenia

Projektowane elementy organizacji ruchu

▮▮▮▮▮	oznakowanie poziome - projektowane
▮▮▮▮▮	oznakowanie poziome - istniejące
🚶🚲	proj. znaki P-23 + P-26
⚠	oznakowanie pionowe - projektowane
🚌	oznakowanie pionowe - istniejące
☒	oznakowanie pionowe - istn. do demontażu
●	proj. słupek prosty do znaków drogowych
●	proj. słupek gięty do znaków drogowych
●	istn. słupek do znaków drogowych
✕	istn. słupek do znaków drogowychdo demontażu

Autor:	ES PROJEKT BIURO PROJEKTOWE 02-496 Warszawa, ul. Magnacka 10/19				
Inwestor:	Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego 05-500 Piaseczno, ul Chyliczkowska 14				
Nazwa zadania:	"Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2859W"				
Faza opracowania:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU				Nr rysunku: 2.2
Tytuł rysunku:	PLAN SYTUACYJNY				Skala: 1:500
Funckja:	Nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:	Data:
Opracowujący	mgr inż. Emil Syrko	drogowa	-		06.2019