

INWESTOR:	ZARZĄD POWIATU PIASECZYŃSKIEGO ul. Chyliczkowska 14 05-500 Piaseczno
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	ES PROJEKT BIURO PROJEKTOWE ul. Magnacka 10 lok. 19 02-496 Warszawa
NAZWA INWESTYCJI:	„Rozbudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 2827W z drogą powiatową nr 2834W w miejscowości Piskórka”
LOKALIZACJA INWESTYCJI:	województwo mazowieckie, powiat piaseczyński, gmina Prażmów jednostka ewidencyjna: 141805_2 - gmina Prażmów, obręb nr 0020 nr ew. dz. 166, 69/1, 14/11, 14/12, 69/3, 69/4, 99, 15/2, 51, 171, 70/2;
KAT. OBIEKTU BUDOWLANEGO	IV, XXV, XXVI
PRZEDMIOT OPRACOWANIA:	PROJEKT BUDOWLANY
BRANŻA	WIELOBRANŻOWY

Zespół Projektowy:		Nr uprawnień i specjalność:	Branża:	Podpis:
PROJEKTANT:	mgr inż. Piotr Czyronis	MAZ/0191/PWBD/16 <i>w specjalności drogowej</i>	drogowa	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Robert Pietrasik	MAZ/0355/POOD/08 <i>w specjalności drogowej</i>	drogowa	
PROJEKTANT:	mgr inż. Mariusz Borzym	MAZ/0056/POOS/12 <i>w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych</i>	sanitarna	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Robert Molak	MAZ/0240/POOS/11 <i>w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych</i>	sanitarna	
PROJEKTANT:	mgr inż. Michał Bielecki	MAZ/0637/PWOT/18 <i>w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych</i>	telekom.	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Jacek Kosieradzki	1172/98/U <i>w specjalności instalacyjnej w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą</i>	telekom.	
PROJEKTANT:	mgr inż. Andrzej Grześkiewicz	MAZ/0209/POOE/06 <i>w specjalności sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych</i>	elektryczna (SN i nN)	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Tomasz Ważny	PDK/0255/PWOE/14 <i>w specjalności sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych</i>	elektryczna (SN i nN)	
PROJEKTANT:	mgr inż. Marcin Śliwiński	SWK/POOE/0102/12 <i>w specjalności sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych</i>	elektryczna (oświetlenie dr.)	

Data opracowania:	kwiecień 2020 r.
Egzemplarz nr:	4

PROJEKT BUDOWLANY

**„Rozbudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 2827W
z drogą powiatową nr 2834W w miejscowości Piskórka”**

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

A. CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA	3
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO	5
DECYZJE O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO	9
B. CZĘŚĆ PROJEKTOWA.....	37
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	39
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY	49
INFORMACJA BIOZ.....	63
C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	69
Rys. 1. - Plan orientacyjny.....	skala 1:10 000
Rys. 2. - Projekt zagospodarowania terenu.....	skala 1:500
Rys. 3. - Plan sytuacyjny.....	skala 1:500
Rys. 4. - Profil podłużny.....	skala 1:100/1000
Rys. 5. - Przekroje normalne	skala 1:50
Rys. 6. - Szczegóły konstrukcyjne.....	skala 1:10, 1:50
D. UZGODNIENIA I OPINIE	77

A. CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA

Warszawa, kwiecień 2020 r.

Nazwa inwestycji: „Rozbudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 2827W z drogą powiatową nr 2834W w miejscowości Piskórka”

Przedmiot opracowania: PROJEKT BUDOWLANY

Oświadczenie Projektanta

Oświadczam, że niniejsza dokumentacja techniczna obejmująca **rozbudowę skrzyżowania drogi powiatowej nr 2827W z drogą powiatową nr 2834W** jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć i została wykonana zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami techniczno-budowlanymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant branży drogowej:

.....
Projektant:

mgr inż. Piotr Czyronis
upr. nr: MAZ/0191/PWBD/16

Projektant branży sanitarnej:

.....
Projektant:

mgr inż. Mariusz Borzym
upr. nr: MAZ/0056/POOS/12

Projektant branży telekomunikacyjnej:

.....
Projektant:

mgr inż. Michał Bielecki
upr. nr: MAZ/0637/PWOT/18

Projektant branży elektrycznej (SN i nN):

.....
Projektant:

mgr inż. Andrzej Grześkiewicz
upr. nr: MAZ/0209/POOE/06

Projektant branży elektrycznej (oświetlenie drogowe):

.....
Projektant:

mgr inż. Marcin Śliwiński
upr. nr: SWK/POOE/0102/12

Warszawa, kwiecień 2020 r.

Nazwa inwestycji: „Rozbudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 2827W z drogą powiatową nr 2834W w miejscowości Piskórka”

Przedmiot opracowania: PROJEKT BUDOWLANY

Oświadczenie Projektanta sprawdzającego

Oświadczam, że niniejsza dokumentacja techniczna obejmująca **rozbudowę skrzyżowania drogi powiatowej nr 2827W z drogą powiatową nr 2834W** jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć i została wykonana zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami techniczno-budowlanymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant sprawdzający branży drogowej:

.....
Sprawdzający:
mgr inż. Robert Pietrasik
upr. nr: MAZ/0355/POOD/08

Projektant sprawdzający branży sanitarnej:

.....
Sprawdzający:
mgr inż. Robert Molak
upr. nr: MAZ/0240/POOS/11

Projektant sprawdzający branży telekomunikacyjnej:

.....
Projektant:
mgr inż. Jacek Kosieradzki
upr. nr: 1172/98/U

Projektant sprawdzający branży elektrycznej (SN i nN):

.....

Sprawdzający:

inż. Tomasz Ważny

upr. nr: PDK/0255/PWOE/14.

Decyzje o stwierdzeniu przygotowania zawodowego



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 278 /16 /D

Warszawa, dnia 7 lipca 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2014 r. poz. 1946) i art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r., poz. 290) oraz § 10 i 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Piotr Czyronis
ur. dnia 27 listopada 1984 roku w m. Ostrów Mazowiecka
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0191/PWBD/16
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

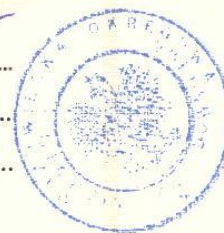
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Uprawnienia budowlane nadane

Panu mgr inż. Piotrowi Czyronis
ur. dnia 27 listopada 1984 roku w m. Ostrów Mazowiecka

numer ewidencyjny MAZ/0191/PWBD/16
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

upoważniają do:

I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,

w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:

- droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;

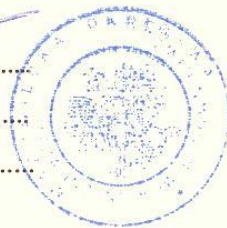
II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Otrzymują:

1. Pan Piotr Czyronis
ul. Ptasia 13
07-300 Ostrów Mazowiecka
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-1QW-C6M-P7H *

Pan PIOTR CZYRONIS o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0498/16
adres zamieszkania ul. PTASIA 13, 07-300 OSTRÓW MAZOWIECKA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-08-01 do 2020-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-07-17 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



sygn. akt. MAZ/7131/ 592 /08 /D

Warszawa, dnia 30 grudnia 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Robert Dominik Pietrasik

magister inżynier

urodzony dnia 16 maja 1981 roku w m. Grójec , syn Stanisława

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr MAZ/0355/POOD/08

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwołanie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń**

w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



Otrzymują:

1. Pan Robert Dominik Pietrasik
26-811 Kostrzyn 31
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-WUF-QMK-LP7 *

Pan ROBERT DOMINIK PIETRASIK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0184/09
adres zamieszkania KOSTRZYN 31, 26-811 KOSTRZYN 31
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-03-01 do 2021-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-02-27 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



sygn. akt. MAZ/7131/ 224 /12 /S

Warszawa, dnia 02 lipca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. nr 163 poz. 1364) oraz § 1, ust. 1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Mariuszowi Borzym
inżynierowi
urodzonemu dnia 5 lipca 1974 roku w m. Łapy, synowi Jana**

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0056/POOS/12

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 i 6.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Mariusz Borzym
ul. Prałatowska 2 m. 44
03-510 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-LK2-G67-ZJJ *

Pan MARIUSZ BORZYM o numerze ewidencyjnym MAZ/IS/0396/12
adres zamieszkania ul. PRAŁATOWSKA 2 m. 44, 03-510 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-08-01 do 2020-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-07-12 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



sygn. akt. MAZ/7131/ 187 /11 /S

Warszawa, dnia 20 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Robertowi Molak
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 23 marca 1980 roku w Warszawie, synowi Jana**

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0240/POOS/11

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 i 6.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci i instalacje cieplne, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Robert Molak
ul. Legionowa 27
05-261 Marki
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-LUV-WR4-976 *

Pan ROBERT MOLAK o numerze ewidencyjnym MAZ/IS/0633/11
adres zamieszkania ul. LEGIONOWA 27, 05-261 MARKI
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-09-01 do 2020-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-08-27 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt MAZ/7131-7132/ 819 /17/T

Warszawa, dnia 27 grudnia 2018 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2018 r., poz. 1202) oraz § 10 i § 14 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r., poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan inż. Michał Bielecki
ur. dnia roku w Warszawie
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0637/PWOT/18
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
telekomunikacyjnych
w ograniczonym zakresie

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

dr inż. Jerzy Idzikowski

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka

[Signature]



Uprawnienia budowlane nadane

Panu inż. Michałowi Bieleckiemu
ur. dnia roku w Warszawie

numer ewidencyjny MAZ/0637/PWOT/18
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
telekomunikacyjnych
w ograniczonym zakresie

upoważniają do:

I. w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- w odniesieniu do obiektów budowlanych, takich jak lokalne linie i instalacje wraz z infrastrukturą telekomunikacyjną.

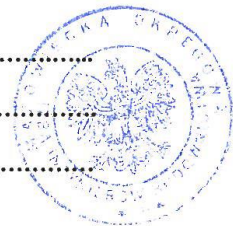
II. w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

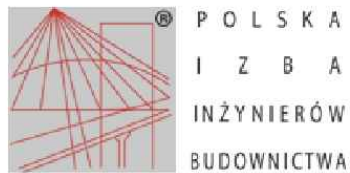
dr inż. Jerzy Idzikowski

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-WAI-LB1-2D9 *

Pan MICHAŁ BIELECKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BT/0070/19

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-02-01 do 2021-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-09 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Warszawa, dnia 09.07.1998 r.

**Państwowa Inspekcja
Telekomunikacyjna i Poczta
Główny Inspektor**

L.dz. GI/DBL/ 3048 /98

DECYZJA Nr 1172/98/U

Pan **mgr inż. Jacek Kosieradzki**
urodzony dnia **06.11.1960 r. w Warszawie**

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst - Dz.U. z 1980r. Nr 9, poz. 26 i Nr 27, poz. 111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym po rozpatrzeniu wniosku, z dnia **07.04.1998 r.**, w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

**nadaje Panu
uprawnienia budowlane w telekomunikacji**

do **projektowania
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą
bez ograniczeń**

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Łączności za pośrednictwem Głównego Inspektora PITiP, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art.127 §1 i 2, art.129 §1 i 2 Kpa)

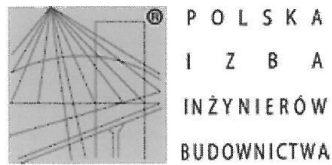
**PAŃSTWOWA INSPEKCJA TELEKOMUNIKACYJNA
I POCZTOWA
02-691 Warszawa, ul. Obrzeźna 7**

Za zgodność z oryginałem

NACZELNIK WYDZIAŁU SZKOLENIA
[podpis]
Janina Borzym-Borowska
dn. 14.07.1998 r.



GŁÓWNY INSPEKTOR
[podpis]
dr inż. Władysław Grabowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-47Q-BW7-L5M *

Pan JACEK ANTONI KOSIERADZKI o numerze ewidencyjnym MAZ/IE/0779/04
adres zamieszkania LECHICKA 6 M 33, 02-156 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-07-01 do 2020-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-07-01 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





sygn. akt. MAZ/7131/ 123 /06 /E

Warszawa, dnia 30 czerwca 2006r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 ze zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zm.) oraz § 3 ust. 1, § 12 pkt 1, § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 96 poz. 817), w związku z § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Andrzej Artur Grześkiewicz
magister inżynier elektryk
urodzony dnia 6 października 1962 roku w Warszawie, syn Jana

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0209 /POOE/06

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-KS9-QWT-RDS *

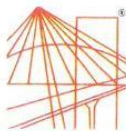
Pan ANDRZEJ ARTUR GRZEŚKIEWICZ o numerze ewidencyjnym MAZ/IE/0642/06
adres zamieszkania ul. WOLUMEN 10 A / 1, 01-912 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-07-01 do 2020-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-06-04 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.) i art 12 ust. 1 pkt. 1 i 2, art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 3), art. 13 ust.1, ust. 2, ust 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4) lit c) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.) oraz §10, §14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym stwierdzamy, że:

Pan Tomasz Ważny

magister inżynier
(kierunek studiów-elektrotechnika)
ur. 05 grudnia 1982 r., miejsce urodzenia -Nisko
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny **PDK/0255/PWOE/14**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń:
elektrycznych i elektroenergetycznych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład Orzekający PDK OIIB

mgr inż. Andrzej Mamczur.....
inż. Stanisław Dołęgowski.....
inż. Andrzej Tarczyński.....

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń:
elektrycznych i elektroenergetycznych**

Pan Tomasz Ważny

I. Na mocy art. 12 ust.1 pkt 2, art.13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;**
- 2. kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;**
- 3. kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów;**
- 4. wykonywanie nadzoru inwestorskiego;**
- 5. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.**

II. Na mocy §10 i §14 ust. 5 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278) uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń uprawniają do projektowania i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne, sieci trakcyjne metra, wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania, w ty kolejowej , trolejbusowej i tramwajowej, sieci trakcyjne metra oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów.

Uprawnienia budowlane do projektowania uprawniają również do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności, objętej niniejszymi uprawnieniami.



Skład Orzekający PDK OIIB

mgr inż. Andrzej Mamczur.....

inż. Stanisław Dołęgowski.....

inż. Andrzej Tarczyński.....

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Ważny
ul. Dąbrowskiego 51
37-400 Nisko
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
- 3.aa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-53W-GG4-IVG *

Pan Tomasz Ważny o numerze ewidencyjnym PDK/IE/0032/15
adres zamieszkania ul. Dąbrowskiego 51, 37-400 Nisko
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-14 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0054-0004(2)/12

Kielce dnia 04 lipca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r., Nr 5, poz. 42 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane *tekst jednolity: Dz.U. z 2010r., Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2006r., Nr 83, poz. 578 z późn. zm.*), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz.U. z 2000r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa**

nadaje Panu

Marcinowi Leszkowi Śliwiński

magistrowi inżynierowi elektrotechniki

urodzonemu dnia 20 października 1975 roku w Kielcach

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny SWK/POOE/0102/12**

do projektowania bez ograniczeń

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji
i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych**

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 i § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do:

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie objętym w/w specjalnością,
- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania i sterowania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów.

Uzasadnienie

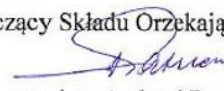
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a., odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Pouczenie

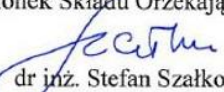
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

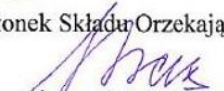
Przewodniczący Składu Orzekającego


mgr inż. Andrzej Pawelec

Członek Składu Orzekającego


dr inż. Stefan Szałkowski

Członek Składu Orzekającego


mgr inż. Edmund Pieniążek

Otrzymują:

1. Pan Marcin Leszek Śliwiński
ul. Staffa 8/11
25-410 Kielce
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ŚOIIB
4. a/a





o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-KQ7-Q5C-RGN *

Pan MARCIN LESZEK ŚLIWIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/IE/0019/08

adres zamieszkania ul. STAFFA 8 m. 11, 25-410 KIELCE

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-02-01 do 2020-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-31 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

B. CZĘŚĆ PROJEKTOWA

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**Opis techniczny**

1.	Przedmiot i zakres inwestycji	40
2.	Lokalizacja inwestycji.....	40
3.	Podstawa opracowania.....	41
4.	Autor opracowania.....	41
5.	Inwestor	41
6.	Istniejące zagospodarowanie terenu	41
7.	Projektowane zagospodarowanie terenu	43
7.1	Branża drogowa i odwodnienie drogi	43
7.2	Branża elektryczna.....	44
7.3	Branża sanitarna – sieć wodociągowa.	45
7.4	Branża telekomunikacyjna.....	45
7.5	Gospodarka istniejącą zielenią.....	46
8.	Informacje na temat form ochrony terenu	46
9.	Bilans terenu	47

1. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu opracowany w związku z rozbudową skrzyżowania drogi powiatowej nr 2827W (ul. Główna) z drogą powiatową nr 2834W (ul. Jagodowa i ul. Słoneczna).

Niniejsza inwestycja ma na celu poprawę stanu technicznego i użytkowego ulicy poprzez rozbudowę w obrębie projektowanego pasa drogowego istniejącego skrzyżowania czterowłotowego na skrzyżowania typu rondo. Droga posiadać będzie parametry klasy funkcjonalno-technicznej Z. Projekt przewiduje również budowę chodników i ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż jezdni oraz przebudowę lub budowę zjazdów na posesje. Integralnym celem projektu jest również zapewnienie należytego odwodnienia korpusu drogowego oraz usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną.

2. Lokalizacja inwestycji

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w całości w granicach administracyjnych województwa mazowieckiego na terenie powiatu piaseczyńskiego na granicy gminy Prażmów. Inwestycja usytuowana jest na terenie płaskim, charakteryzującym się zabudową mieszkaniową jednorodzinną.

Inwestycja jest zlokalizowana na terenie, dla którego został opracowany miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego:

- Uchwała XXXII/383/2001 Rady Gminy Prażmów z dnia 5 kwietnia 2001 r.,
- Uchwała XXX.260.2017 Rady Gminy Prażmów z dnia 23 marca 2017 r.,

Skrzyżowanie obejmuje następujące drogi publiczne:

- droga powiatowa nr 2827W – ul. Główna - droga klasy Z,
- droga powiatowa nr 2834W – ul. Jagodowa i ul. Słoneczna - droga klasy Z.

Inwestycja nie zmienia istniejących powiązań drogowych.

Poniżej wykaz działek, na których zlokalizowana jest inwestycja:
jednostka ewidencyjna:

141805_2 - gmina Prażmów;

obręb nr 0020, nr ew. dz. 166, 69/1, 14/11, 14/12, 69/3, 69/4, 99, 15/2, 51, 171, 70/2;

Szczegółową lokalizację przedstawiono na planie orientacyjnym.

3. Podstawa opracowania

Podstawą formalną wykonania niniejszego opracowania jest Umowa nr IRD.34.2019 zawarta z Zamawiającym tj. Zarządem Powiatu Piaseczyńskiego w dniu 1.07.2019 r., oraz:

- Mapa do celów projektowych,
- Badania geotechniczne,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane;
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r. z późn. zm.);
- Inne dokumenty związane, opinie, przepisy, rozporządzenia i normatywy;
- Wizja lokalna w terenie i pomiary inwentaryzacyjne;
- Opinie i uzgodnienia oraz materiały dotyczące rozwiązań projektowych zawarte z inwestorem zadania;

4. Autor opracowania

ES PROJEKT BIURO PROJEKTOWE

ul. Magnacka 10 lok. 19

02-496 Warszawa

5. Inwestor

**ZARZĄD POWIATU PIASECZYŃSKIEGO
STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNIE**

ul. Chyliczkowska 14

05-500 Piaseczno

6. Istniejące zagospodarowanie terenu

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest przy skrzyżowaniu dróg powiatowych nr 2827 i 2834W w Piskórcie (skrzyżowania ulic: Głównej, Jagodowej i Słonecznej). Rozbudowywane skrzyżowanie usytuowane jest na terenie płaskim, charakteryzującym się zabudową jednorodzinną.

Str. 42

7. Projektowane zagospodarowanie terenu

Celem przedsięwzięcia jest poprawa komfortu obsługi komunikacyjnej oraz podniesienie bezpieczeństwa ruchu pojazdów samochodowych, rowerzystów i pieszych poprzez budowę ronda, poprawę stanu technicznego nawierzchni jezdni oraz budowę ciągu pieszo-rowerowego.

W projekcie założono następujące parametry techniczne drogi:

- klasa funkcjonalno-techniczna drogi – Z (zbiorcza),
- nośność / kategoria ruchu – KR3,
- prędkość projektowa - 50 km/h,
- przekrój poprzeczny jezdni – droga dwupasowa dwukierunkowa (1x2),
- szerokość pasa ruchu – 3.0-4.5 m,
- szerokość pobocza z kruszywa łamanego – 1.0 m
- szerokość chodnika – 2.0 m,
- szerokość ciągu pieszo-rowerowego – 3.0 m,
- zjazdy indywidualne – szerokość min. 4.5 m

7.1 Branża drogowa i odwodnienie drogi

W zakres przedmiotowej inwestycji wchodzi budowa, w obrębie projektowanego pasa drogowego, skrzyżowania o ruchu okrężnym (typu rondo), chodników, ciągu pieszo-rowerowego oraz budowę wjazdów na posesje.

Zaprojektowano rondo „mini” o wymiarach wyspy środkowej $D = 15\text{m}$ i średnicy zewnętrznej $D = 30\text{m}$. Szerokość pierścienia wynosi 2.0m .

Projekt zakłada budowę jezdni w przekroju ulicznym o szerokości $6,00\text{m}$ (w rejonie skrzyżowania na wlotach szerokość pasów ruchu wynosi od $3.75 - 4.5\text{m}$) wykonanej z betonu asfaltowego. Zgodnie z ustaleniami z Inwestorem na każdym wlocie rondo zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy o szerokości $3,00\text{m}$ z kostki betonowej bezfazowej. Do wszystkich posesji położonych w rejonie inwestycji zaprojektowano wjazdy na posesję. Zjazdy zostaną wykonane z kostki betonowej ograniczonej opornikiem betonowym $12 \times 25\text{cm}$ na ławie betonowej. Przecięcie krawędzi zjazdu z krawędzią jezdni zakończono łukiem o promieniu min $r=3\text{m}$ lub skosem $1.5:1.5\text{m}$. Szerokość zjazdów została dopasowana do szerokości bram wjazdowych przy założeniu, że żaden ze zjazdów nie ma szerokości mniejszej niż $4,5\text{m}$. Jezdnia ograniczona zostanie krawężnikiem betonowym $20 \times 30\text{cm}$ na ławie z oporem. Natomiast pierścień ronda wykonany zostanie z krawężnika kamiennego trapezowego $21 \times 30\text{cm}$ ułożonego na płask, a wyspa ronda z wyniesionego krawężnika

kamienno 20x30cm. Krawężnik wyniesiony na wysokość 12cm powyżej poziomu jezdni. Chodnik, ciąg pieszo-rowerowy oraz ścieżka rowerowa obramowane zostaną obrzeżem betonowym 8x30cm na ławie betonowej.

Odwodnienie drogi tak jak w stanie istniejącym odbywać się będzie w całości powierzchniowo poprzez spływ wody na skarpy oraz do istniejących rowów przydrożnych, które odcinkowo wymagają renowacji oraz odtworzenia. Należy je pogłębić i oczyścić.

Zjazdy indywidualne zaprojektowano, w obrębie istniejącego i projektowanego pasa drogowego. Szerokości wszystkich zjazdów dopasowane zostaną do szerokości istniejącej bramy na posesji i zakończone w linii granicy pasa drogowego jednak o minimalnej szerokości j.w.

Zakres robót budowlanych m.in.:

- budowę nowej konstrukcji jezdni w rejonie projektowanego ronda,
- umocnienie poboczy kruszywem naturalnym,
- budowa chodników i ciągów pieszo-rowerowych,
- renowacja istniejących rowów przydrożnych,
- budowa, przebudowa lub remont zjazdów,
- usunięcie drzewostanu kolidującego z projektowaną drogą,
- przestawienie krzyża przydrożnego i pomnika,
- wprowadzenie oznakowania poziomego i pionowego zgodnie z obecnie obowiązującymi przepisami.

7.2 Branża elektryczna.

Sieć elektroenergetyczna SN i nN

Rozbudowa skrzyżowania ww. dróg wiąże się z przebudową kolidujących odcinków sieci elektroenergetycznej w której zakres wchodzi budowa sieci elektroenergetycznej SN-15kV wraz z elementami składowymi tj. słupami sieci elektroenergetycznej napowietrznej SN, budowa kontenerowej stacji transformatorowej, budowa sieci elektroenergetycznej nN wraz z elementami składowymi tj. słupami sieci elektroenergetycznej napowietrznej nN-0,4kV.

Oświetlenie drogowe

W ramach inwestycji projektuje się również przebudowę oświetlenia drogowego. W związku z przebudową stacji transformatorowej napowietrznej PISKÓRKA 02-0639 na stację typu kontenerowego rozbiórce ulegnie istniejąca szafa oświetleniowa. Zaprojektowano budowę nowej szafy oświetleniowej obok projektowanej stacji transformatorowej oraz odtworzenie połączeń z istniejącymi obwodami oświetleniowymi. Z szafy będą

wyprowadzone 4 linie kablowe YKY 4x25 i wprowadzone na nowe słupy napowietrznej sieci elektroenergetycznej nN, a następnie połączone z istniejącymi przewodami linii napowietrznej.

7.3 Branża sanitarna – sieć wodociągowa.

Zgodnie z warunkami technicznymi nr 223.015.2019 PK do przebudowy przewidziano następujące odcinki sieci wodociągowej:

- wodociąg Ø160, zlokalizowany w ul. Słonecznej
- wodociąg Ø110, zlokalizowany w ul. Głównej
- wodociąg Ø90, zlokalizowany w ul. Głównej
- wodociąg Ø110, zlokalizowany w ul. Jagodowej

W związku z przebudową odcinków istniejącej sieci wodociągowej zaprojektowano podłączenia istniejących przyłączy do nowoprojektowanych odcinków sieci:

- przyłącze wodociągowe DZ40x3,mm do granicy posesji 15/2 zasilane z wodociągu Dn160mm w ul. Słonecznej

Z uwagi na kolizyjne usytuowanie istniejącego hydrantu przy działce 69/3 (przed podziałem) zaprojektowano jego przebudowę w lokalizacji bezkolizyjnej na działce 69/4 (przed podziałem).

7.4 Branża telekomunikacyjna.

Charakterystyka stanu istniejącego

Na projektowanym odcinku występuje sieć urządzeń telekomunikacyjnych kolidujących z rozbudową skrzyżowania drogi powiatowej nr 2827W (ul. Główna) z drogą powiatową nr 2834W (ul. Jagodowa i ul. Słoneczna) w miejscowości Piskórka” Urządzeniami tymi są:

- telekomunikacyjne kable ziemne,
- telekomunikacyjne słupowe linie kablowe napowietrzne.

Na sieć telekomunikacyjną składają się kable metalowe o budowie symetrycznej wykorzystywane dla sieci miejscowej rozdzielczej .

Istnieją także odcinki linii słupowych napowietrznych wykorzystywanych jako sieć rozdzielcza i abonencka.

Właścicielem sieci telekomunikacyjnej jest Orange Polska SA.

Charakterystyka stanu projektowanego

Usunięcie kolizji polegać będzie na przebudowie tych linii połączonych z logicznym uporządkowaniem sieci.

W zakresie przebudowy przewiduje się:

1. Budowę kabli ziemnych,
2. Budowę i uporządkowanie odcinków linii napowietrznych.
3. W zakresie linii napowietrznych przewiduje się:
 - - zastąpienie linii słupowych napowietrznych liniami kablowymi ziemnymi,
 - - przebudowę linii napowietrznych poza miejsca kolizyjne,
 - - demontaż linii napowietrznych w miejscach, gdzie będą likwidowane budynki.

7.5 Gospodarka istniejącą zielenią.

Zinwentaryzowano wszystkie drzewa i krzewy kolidujące z projektowanym zakresem opracowania. Drzewa ponumerowano i naniesiono na plan sytuacyjny i projekt zagospodarowania terenu. Poniżej podano nazwy rodzajowe i gatunkowe, średnicę pnia na wys. 130 cm, wysokość korony drzewa, ew. zły stan zdrowotny oraz uwagi.

nr	nazwa gatunkowa		średnica na 1,3 m - piersnica/powierzchnia krzewów	stan zdrowotny	sposób zagospodarowania		przyczyna kolizji	uwagi
	polska	łacińska			adaptacja	do usunięcia		
1	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	30	dobry		+	projektowany układ drogowy	
2	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	25	dobry		+	projektowany układ drogowy	
3	Jodła pospolita	<i>Abies alba Mill.</i>	20	dobry		+	projektowany układ drogowy	
4	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	20	dobry		+	projektowany układ drogowy	
5	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	20	dobry		+	projektowany układ drogowy	
6	Żywotnik olbrzymi	<i>Thuja plicata Donn ex D.Don</i>	4x 10	dobry		+	projektowany układ drogowy	
7	Dąb szypułkowy	<i>Quercus robur</i>	20	dobry		+	projektowany układ drogowy	
8	Topola osika	<i>Populus tremula</i>	50	dobry		+	projektowany układ drogowy	
9	Topola osika	<i>Populus tremula</i>	4x 15	dobry		+	projektowany układ drogowy	

8. Informacje na temat form ochrony terenu

W obrębie planowanego przedsięwzięcia nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków województwa mazowieckiego oraz obszary o znaczeniu historycznym, kulturowym i archeologicznym.

Teren inwestycji nie znajduje się w granicach terenu górniczego. Nie przewiduje się wpływu eksploatacji górniczej na teren objęty opracowaniem.

W stanie istniejącym nie występują, a w stanie projektowanym nie przewiduje się jakichkolwiek zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z odrębnymi przepisami.

Rozwiązania zawarte w niniejszym projekcie nie ograniczają kwestii ochrony przeciwpożarowej terenów graniczących z drogą, dostępu do zdarzenia mającego miejsce w obrębie pasa drogowego, bądź przejazdu pojazdów uprzywilejowanych.

Inwestycja nie wpływa negatywnie na warunki ochrony przeciwpożarowej, a jedynie przyczynia się do ich poprawy.

9. Bilans terenu

Zestawienie projektowanych powierzchni w zależności od asortymentu robót budowlanych przedstawia się następująco:

- proj. jezdnia: 2340 m²
- proj. ciąg pieszo-rowerowy/chodnik: 1380 m²
- proj. zjazd indywidualny: 300 m²
- proj. pobocze: 188 m²

.....
Projektant:
mgr inż. Piotr Czyronis

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

Opis techniczny

1.	Przedmiot i zakres inwestycji	50
2.	Lokalizacja inwestycji.....	50
3.	Podstawa opracowania.....	51
4.	Autor opracowania.....	51
5.	Inwestor	51
6.	Warunki gruntowo-wodne	51
7.	Założenia projektowe	52
7.1	Branża drogowa i odwodnienie drogi	52
7.2	Branża elektryczna.	55
7.3	Branża sanitarna – sieć wodociągowa.	56
7.4	Branża telekomunikacyjna.....	57
7.5	Gospodarka istniejącą zielenią.....	58
8.	Sposób zabezpieczenia bezpieczeństwa ludzi i mienia.....	59
9.	Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania przez osoby niepełnosprawne	59
10.	Wpływ obiektu budowlanego na środowisko oraz na zdrowie ludzi	60
11.	Warunki ochrony przeciwpożarowej	60
12.	Określenie obszaru oddziaływania obiektu budowlanego.....	60

1. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt architektoniczno-budowlany opracowany w związku z rozbudową skrzyżowania drogi powiatowej nr 2827W (ul. Główna) z drogą powiatową nr 2834W (ul. Jagodowa i ul. Słoneczna).

Niniejsza inwestycja ma na celu poprawę stanu technicznego i użytkowego ulicy poprzez rozbudowę w obrębie projektowanego pasa drogowego istniejącego skrzyżowania czterowłotowego na skrzyżowania typu rondo. Droga posiadać będzie parametry klasy funkcjonalno-technicznej Z. Projekt przewiduje również budowę chodników i ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż jezdni oraz przebudowę lub budowę zjazdów na posesje. Integralnym celem projektu jest również zapewnienie należytego odwodnienia korpusu drogowego oraz usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną.

2. Lokalizacja inwestycji

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w całości w granicach administracyjnych województwa mazowieckiego na terenie powiatu piaseczyńskiego na granicy gminy Prażmów. Inwestycja usytuowana jest na terenie płaskim, charakteryzującym się zabudową mieszkaniową jednorodzinną.

Inwestycja jest zlokalizowana na terenie, dla którego został opracowany miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego:

- Uchwała XXXII/383/2001 Rady Gminy Prażmów z dnia 5 kwietnia 2001 r.,
- Uchwała XXX.260.2017 Rady Gminy Prażmów z dnia 23 marca 2017 r.,

Skrzyżowanie obejmuje następujące drogi publiczne:

- droga powiatowa nr 2827W – ul. Główna - droga klasy Z,
- droga powiatowa nr 2834W – ul. Jagodowa i ul. Słoneczna - droga klasy Z.

Inwestycja nie zmienia istniejących powiązań drogowych.

Poniżej wykaz działek, na których zlokalizowana jest inwestycja:
jednostka ewidencyjna:

141805_2 - gmina Prażmów;

obręb nr 0020, nr ew. dz. 166, 69/1, 14/11, 14/12, 69/3, 69/4, 99, 15/2, 51, 171, 70/2;

Szczegółową lokalizację przedstawiono na planie orientacyjnym.

3. Podstawa opracowania

Podstawą formalną wykonania niniejszego opracowania jest Umowa nr IRD.34.2019 zawarta z Zamawiającym tj. Zarządem Powiatu Piaseczyńskiego w dniu 1.07.2019 r., oraz:

- Mapa do celów projektowych,
- Badania geotechniczne,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane;
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r. z późn. zm.);
- Inne dokumenty związane, opinie, przepisy, rozporządzenia i normatywy;
- Wizja lokalna w terenie i pomiary inwentaryzacyjne;

Opinie i uzgodnienia oraz materiały dotyczące rozwiązań projektowych zawarte z inwestorem zadania;

4. Autor opracowania

ES PROJEKT BIURO PROJEKTOWE

ul. Magnacka 10 lok. 19

02-496 Warszawa

5. Inwestor

**ZARZĄD POWIATU PIASECZYŃSKIEGO
STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNIE**

ul. Chyliczkowska 14

05-500 Piaseczno

6. Warunki gruntowo-wodne

Podłoże gruntowe w rejonie projektowanej inwestycji do głębokości 3,0 m p.p.t., charakteryzują proste warunki gruntowo-wodne, zaś przedmiotowy obiekt budowlany należy zakwalifikować do I kategorii geotechnicznej. Na terenie badań stwierdzono głównie występowanie glin piaszczystych, które charakteryzują się parametrami geotechnicznymi

klasyfikującymi teren do grupy nośności podłoża nawierzchni G4. Występowania wody gruntowej w podłożu omawianego terenu stwierdzono na głębokości od 1.60 do 2.10 m.p.p.t..

7. Założenia projektowe

Celem przedsięwzięcia jest poprawa komfortu obsługi komunikacyjnej oraz podniesienie bezpieczeństwa ruchu pojazdów samochodowych, rowerzystów i pieszych poprzez budowę ronda, poprawę stanu technicznego nawierzchni jezdni oraz budowę ciągu pieszo-rowerowego.

W projekcie założono następujące parametry techniczne drogi:

- klasa funkcjonalno-techniczna drogi – Z (zbiorcza),
- nośność / kategoria ruchu – KR3,
- prędkość projektowa - 50 km/h,
- przekrój poprzeczny jezdni – droga dwupasowa dwukierunkowa (1x2),
- szerokość pasa ruchu – 3.0-4.5 m,
- szerokość pobocza z kruszywa łamanego – 1.0 m
- szerokość chodnika – 2.0 m,
- szerokość ciągu pieszo-rowerowego – 3.0 m,
- zjazdy indywidualne – szerokość min. 4.5 m

7.1 Branża drogowa i odwodnienie drogi

W zakres przedmiotowej inwestycji wchodzi budowa, w obrębie projektowanego pasa drogowego, skrzyżowania o ruchu okrężnym (typu rondo), chodników, ciągu pieszo-rowerowego oraz budowę wjazdów na posesje.

Zaprojektowano rondo „mini” o wymiarach wyspy środkowej $D = 15\text{m}$ i średnicy zewnętrznej $D = 30\text{m}$. Szerokość pierścienia wynosi 2.0m.

Projekt zakłada budowę jezdni w przekroju ulicznym o szerokości 6,00m (w rejonie skrzyżowania na wlotach szerokość pasów ruchu wynosi od 3.75 – 4.5m) wykonanej z betonu asfaltowego. Zgodnie z ustaleniami z Inwestorem na każdym wlocie rondo zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 3,00m z kostki betonowej bezfazowej. Do wszystkich posesji położonych w rejonie inwestycji zaprojektowano wjazdy na posesję. Zjazdy zostaną wykonane z kostki betonowej ograniczonej opornikiem betonowym 12x25cm na ławie betonowej. Przecięcie krawędzi zjazdu z krawędzią jezdni zakończono łukiem o promieniu min $r=3\text{m}$ lub skosem 1.5:1.5m. Szerokość zjazdów została dopasowana do szerokości bram wjazdowych przy założeniu, że żaden ze zjazdów nie ma szerokości mniejszej niż 4,5 m. Jezdnia ograniczona zostanie krawężnikiem betonowym 20x30cm na ławie z oporem. Natomiast pierścień ronda wykonany zostanie z krawężnika kamiennego

trapezowego 21x30cm ułożonego na płask, a wyspa ronda z wyniesionego krawężnika kamiennego 20x30cm. Krawężnik wyniesiony na wysokość 12cm powyżej poziomu jezdni. Chodnik, ciąg pieszo-rowerowy oraz ścieżka rowerowa obramowane zostaną obrzeżem betonowym 8x30cm na ławie betonowej.

Odwodnienie drogi tak jak w stanie istniejącym odbywać się będzie w całości powierzchniowo poprzez spływ wody na skarpy oraz do istniejących rowów przydrożnych, które odcinkowo wymagają renowacji oraz odtworzenia. Należy je pogłębić i oczyścić.

Zjazd indywidualne zaprojektowano, w obrębie istniejącego i projektowanego pasa drogowego. Szerokości wszystkich zjazdów dopasowane zostaną do szerokości istniejącej bramy na posesji i zakończone w linii granicy pasa drogowego jednak o minimalnej szerokości j.w.

Zakres robót budowlanych m.in.:

- budowę nowej konstrukcji jezdni w rejonie projektowanego ronda,
- umocnienie poboczy kruszywem naturalnym,
- budowa chodników i ciągów pieszo-rowerowych,
- renowacja istniejących rowów przydrożnych,
- budowa, przebudowa lub remont zjazdów,
- usunięcie drzewostanu kolidującego z projektowaną drogą,
- przestawienie krzyża przydrożnego i pomnika,
- wprowadzenie oznakowania poziomego i pionowego zgodnie z obecnie obowiązującymi przepisami.

Technologia wykonania nawierzchni:

Przed przystąpieniem do projektowania konstrukcji nawierzchni dokonano szczegółowej analizy wyników badań geotechnicznych. Bezpośrednio pod konstrukcją nawierzchni występuje na przeważającym odcinku podłoże kategorii G4.

Konstrukcja nawierzchni jezdni

- warstwa ścieralna AC 11S 50/70o gr. 4 cm
- warstwa wiążąca AC 16 W 50/70 o gr. 8 cm
- podbudowa zasadnicza AC 22 P 50/70 o gr. 11 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej MN C90/3 0/31,5 o gr. 20 cm
- warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR>60% 0/63 gr. 28 cm
- warstwa ulep. podłoża – grunt stab. cem. (z betoniarni) C1,5/2<4,0MPA gr. 25 cm
- podłoże gruntowe G4

Konstrukcja nawierzchni pierścienia ronda

- kostka kamienna granitowa o gr. 15/17 cm
- podsypka cem. - piaskowa o gr. 3 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej MN C90/3 0/31,5 o gr. 20 cm
- warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR>60% 0/63 gr. 28 cm
- warstwa ulep. podłoża – grunt stab. cem. (z betoniarni) C1,5/2<4,0MPa gr. 25 cm
- podłoże gruntowe G4

Konstrukcja chodnika

- kostka betonowa wibroprasowana szara o gr. 8 cm
- podsypka cementowo -piaskowa 1:4, o gr. 3 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej MN C50/30 0/31,5, o gr. 15 cm
- warstwa ulep. podłoża -grunt stab. cem.(z betoniarni) C0,4/0,5<2,0MPa, gr. 15 cm
- podłoże gruntowe G4

Konstrukcja ciągu pieszo-rowerowego

- kostka betonowa bezfazowa wibroprasowana szara o gr. 8 cm
- podsypka cementowo -piaskowa 1:4, o gr. 3 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej MN C50/30 0/31,5, o gr. 15 cm
- warstwa ulep. podłoża -grunt stab. cem.(z betoniarni) C0,4/0,5<2,0MPa, gr. 15 cm
- podłoże gruntowe G4

Konstrukcja zjazdu indywidualnego

- kostka betonowa wibroprasowana grafitowa o gr. 8 cm
- podsypka cementowo -piaskowa 1:4, o gr. 3 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej MN C50/30 0/31,5, o gr. 20 cm
- warstwa ulep. podłoża -grunt stab. cem.(z betoniarni) C0,4/0,5<2,0MPa, gr. 15 cm
- podłoże gruntowe G4

Konstrukcja wyspy dzielącej/azylu dla pieszych

- kostka betonowa wibroprasowana kolorowa o gr. 8 cm
- podsypka cementowo -piaskowa 1:4, o gr. 3 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej MN C50/30 0/31,5, o gr. 15 cm
- warstwa ulep. podłoża -grunt stab. cem.(z betoniarni) C0,4/0,5<2,0MPa, gr. 15 cm
- podłoże gruntowe G4

Konstrukcja pobocza

- kruszywo łamane stab. mechanicznie 0/31,5, o gr. 15 cm

Krawężniki i obrzeża

1) obramowanie jezdni bitumicznych:

- krawężniki betonowe uliczne wibroprasowane typu ciężkiego 20x30cm ustawione na ławie z oporem z betonu C-12/15.
- wyniesienie krawężnika nad jezdnię:
 - przejścia dla pieszych – 1 cm
 - wjazdy do posesji – max 2 cm
 - pozostałe odcinki – 12cm

2) obramowanie pierścienia przejezdnego:

- krawężnik kamienny trapezowy 21x30cm na ławie betonowej z betonu C-12/15
- wyniesienie krawężnika max 3cm

3) obramowanie wyspy środkowej i wysp rozdzielających:

- krawężnik kamienny 20x30 na ławie betonowej z betonu C-12/15
- wyniesienie krawężnika 12cm

4) obramowanie zjazdów

- zjazdy obramować opornikiem betonowym wibroprasowanym 12x25cm ustawionym na ławie betonowej z betonu C-12/15

5) obramowanie chodników

- chodnik obramować od strony zieleni obrzeżem betonowym wibroprasowanym 30x8cm ustawionym na ławie betonowej z betonu C-12/15

Spoiny krawężników i obrzeży wypełnić zaprawą cementowo – piaskową 1:3.

Szczegóły konstrukcyjne pokazano na rys. nr 6

7.2 Branża elektryczna.

Sieć elektroenergetyczna SN i nN

W ramach planowanej inwestycji przewiduje się budowę kablowych sieci elektroenergetycznych SN-15kV i nN-0,4kV, kontenerowej stacji transformatorowej 15/0,4kV, oraz słupów linii napowietrznej SN-15kV i nN-0,4kV.

Projektowana kontenerowa stacja transformatorowa o wymiarach: dł.=4,7m; szer.=2,7m; powierzchnia=12,69 m², wys.=2,48m zasilana będzie z sieci elektroenergetycznej PGE Dystrybucja S.A.

Projektowane sieci elektroenergetyczne będą układane w wykopie na nominalnej głębokości 0,8m dla kabli SN-15kV oraz 0,7m dla kabli nn-0,4kV. W miejscach skrzyżowań z infrastrukturą podziemną, sieć elektroenergetyczna zostanie zabezpieczona odpowiednimi rurami osłonowymi. Przejścia projektowanych sieci SN i nN pod jezdnią oraz wjazdami na posesję będą wykonywane na głębokości min. 1,5m. Rury zostaną ułożone przed wykonaniem docelowych nawierzchni, a pod jezdniami nie przewidzianymi pod przebudowę, wjazdami na posesję przejścia będą wykonane metodą przecisków lub przewiertów bez naruszania warstw konstrukcyjnych nawierzchni terenu. Po wybudowaniu sieci elektroenergetycznych SN i nN teren zostanie doprowadzony do stanu pierwotnego oraz do stanu zgodnego z projektem.

Oświetlenie drogowe

W ramach inwestycji projektuje się również przebudowę oświetlenia drogowego. W związku z przebudową stacji transformatorowej napowietrznej PISKÓRKA 02-0639 na stację typu kontenerowego rozbiórce ulegnie istniejąca szafa oświetleniowa. Zaprojektowano budowę nowej szafy oświetleniowej obok projektowanej stacji transformatorowej oraz odtworzenie połączeń z istniejącymi obwodami oświetleniowymi. Z szafy będą wyprowadzone 4 linie kablowe YKY 4x25 i wprowadzone na nowe słupy napowietrznej sieci elektroenergetycznej nN, a następnie połączone z istniejącymi przewodami linii napowietrznej. Kabel na słupie do wysokości 3m od poziomu terenu należy zabezpieczyć rurą osłonową RHDPE w kolorze czarnym odporną na promieniowanie UV np. SV50.

7.3 Branża sanitarna – sieć wodociągowa.

Zgodnie z warunkami technicznymi nr 223.015.2019 PK do przebudowy przewidziano następujące odcinki sieci wodociągowej:

- wodociąg Ø160, zlokalizowany w ul. Słonecznej
- wodociąg Ø110, zlokalizowany w ul. Główniej
- wodociąg Ø90, zlokalizowany w ul. Główniej
- wodociąg Ø110, zlokalizowany w ul. Jagodowej

W związku z przebudową odcinków istniejącej sieci wodociągowej zaprojektowano podłączenia istniejących przyłączy do nowoprojektowanych odcinków sieci:

- przyłącze wodociągowe DZ40x3,mm do granicy posesji 15/2 zasilane z wodociągu Dn160mm w ul. Słonecznej

Z uwagi na kolizyjne usytuowanie istniejącego hydrantu przy działce 69/3 (przed podziałem) zaprojektowano jego przebudowę w lokalizacji bezkolizyjnej na działce 69/4 (przed podziałem).

7.4 Branża telekomunikacyjna.

Na omawianym odcinku występuje sieć urządzeń telekomunikacyjnych kolidujących z rozbudowanym odcinkiem drogi. Sieć ta jest wybudowana za pomocą kabli ziemnych i kabli napowietrznych. Dla usunięcia kolizji niezbędna jest odpowiednia przebudowa fragmentów linii. Przebudowa urządzeń telekomunikacyjnych polega na usunięciu kolizji oraz logicznym uporządkowaniu przebiegu sieci w pobliżu budowy skrzyżowania.

Charakterystyka stanu istniejącego

Na projektowanym odcinku występuje sieć urządzeń telekomunikacyjnych kolidujących z rozbudową skrzyżowania drogi powiatowej nr 2827W (ul. Główna) z drogą powiatową nr 2834W (ul. Jagodowa i ul. Słoneczna) w miejscowości Piskórka” Urządzeniami tymi są:

- telekomunikacyjne kable ziemne,
- telekomunikacyjne słupowe linie kablowe napowietrzne.

Na sieć telekomunikacyjną składają się kable metalowe o budowie symetrycznej wykorzystywane dla sieci miejscowej rozdzielczej .

Istnieją także odcinki linii słupowych napowietrznych wykorzystywanych jako sieć rozdzielcza i abonencka.

Właścicielem sieci telekomunikacyjnej jest Orange Polska SA.

Charakterystyka stanu projektowanego

Usunięcie kolizji polegać będzie na przebudowie tych linii połączonych z logicznym uporządkowaniem sieci.

W zakresie przebudowy przewiduje się:

1. Budowę kabli ziemnych,
2. Budowę i uporządkowanie odcinków linii napowietrznych.
3. W zakresie linii napowietrznych przewiduje się:
 - - zastąpienie linii słupowych napowietrznych liniami kablowymi ziemnymi,
 - - przebudowę linii napowietrznych poza miejsca kolizyjne,
 - - demontaż linii napowietrznych w miejscach, gdzie będą likwidowane budynki.

Przebudowa linii napowietrznych

Istniejące napowietrzne linie kolidujące z nowym układem drogowym, będą przebudowywane jako odcinki linii napowietrznych bądź też zastąpione będą ziemnymi liniami kablowymi. Linie kablowe będą budowane na terenach z zabudową lub w miejscach gdzie nie ma możliwości stawianie słupów. Kablowe linie ziemne będą wykonywane kablami XzTKMXpw. Przebudowywane istniejące linie zostaną zastąpione nowymi odcinkami kabli posiadającymi parametry techniczne kabli zastępowanych.

Wraz z kablem ziemnym zostanie wybudowany rurociąg kablowy zapewniający możliwość zaciągnięcia w przyszłości przez operatora kabli światłowodowych.

Przebudowa linii kablowych z żyłami miedzianymi

Wszystkie istniejące linie kablowe kolidujące z nowym układem drogowym, będą przebudowywane na odcinkach kolizyjnych i zastąpione nowymi kablami ziemnymi. Nowe odcinki linii kablowych będą wykonywane kablami XzTKMXpw z zachowaniem parametrów technicznych kabli zastępowanych.

7.5 Gospodarka istniejącą zielenią.

Zinwentaryzowano wszystkie drzewa i krzewy kolidujące z projektowanym zakresem opracowania. Drzewa ponumerowano i naniesiono na plan sytuacyjny i projekt zagospodarowania terenu. Poniżej podano nazwy rodzajowe i gatunkowe, średnicę pnia na wys. 130 cm, wysokość korony drzewa, ew. zły stan zdrowotny oraz uwagi.

nr	nazwa gatunkowa		średnica na 1,3 m - piersnica/powierzchnia krzewów	stan zdrowotny	sposób zagospodarowania		przyczyna kolizji	uwagi
	polska	łacińska			adaptacja	do usunięcia		
1	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	30	dobry		+	projektowany układ drogowy	
2	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	25	dobry		+	projektowany układ drogowy	
3	Jodła pospolita	<i>Abies alba Mill.</i>	20	dobry		+	projektowany układ drogowy	
4	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	20	dobry		+	projektowany układ drogowy	
5	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	20	dobry		+	projektowany układ drogowy	
6	Żywotnik olbrzymi	<i>Thuja plicata Donn ex D.Don</i>	4x 10	dobry		+	projektowany układ drogowy	
7	Dąb szypułkowy	<i>Quercus robur</i>	20	dobry		+	projektowany układ drogowy	
8	Topola osika	<i>Populus tremula</i>	50	dobry		+	projektowany układ drogowy	
9	Topola osika	<i>Populus tremula</i>	4x 15	dobry		+	projektowany układ drogowy	

8. Sposób zabezpieczenia bezpieczeństwa ludzi i mienia

Podczas robót budowlanych należy się bezwzględnie stosować do przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47. Poz. 401).

Roboty budowlane powinny być wykonywane zgodnie z warunkami podanymi w niniejszej dokumentacji ze szczególnym uwzględnieniem następujących zasad:

- teren na którym prowadzone będą prace należy ogrodzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi oraz odpowiednio oświetlić w nocy,
- należy wyznaczyć miejsce do tymczasowego składowania materiałów niezbędnych do utwardzenia terenu,
- przed rozpoczęciem prac należy przeprowadzić instruktaż na stanowisku pracy w zakresie przestrzegania przepisów BHP,
- wykonawca robót zatrudni na czas ich wykonywania niezbędne kierownictwo oraz będzie stosować się do poleceń i instrukcji inspektora nadzoru zgodnych z obowiązującym prawem,
- wykonawca zapewni bezpieczeństwo osobom upoważnionym do przebywania na terenie prac, a w razie potrzeby zdecydowanie i wyraźnie wyda polecenie opuszczenia terenu prac budowlanych osobom postronnym i nieupoważnionym,
- roboty budowlane będą prowadzone zgodnie ze sztuką budowlaną, przepisami BHP oraz pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia.

9. Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania przez osoby niepełnosprawne

Geometria projektowanych elementów ulic i ciągów komunikacyjnych przeznaczonych dla pieszych, a w szczególności szerokości chodników, czytelność układu oraz rozwiązanie wysokościowe realizowane będzie w sposób zgodny z ogólnie przyjętymi wymogami odnośnie:

- minimalnych szerokości chodników – 1.5 m,
- maksymalnych pochyleń podłużnych chodników - 6 %,
- maksymalnych pochyleń poprzecznych chodników – 3 %,
- maksymalnych progów i uskoków w ciągu chodników – 2 cm,

tak aby nie powodować uciążliwości w poruszaniu się po obiekcie dla osób niepełnosprawnych, a w szczególności poruszających się na wózkach inwalidzkich.

W celu ułatwienia przemieszczania się osób niewidomych i niedowidzących zastosowano w rejonie przejść dla pieszych **betonowe płytki wskaźnikowe** – prefabrykowane posiadające specjalnie ukształtowaną powierzchnię rozpoznawalną dotykowo.

10. Wpływ obiektu budowlanego na środowisko oraz na zdrowie ludzi

W czasie realizacji planowanej inwestycji w sąsiedztwie terenu przedsięwzięcia może wystąpić krótkotrwale pogorszenie klimatu akustycznego związane z pracami budowlanymi oraz ruchem środków transportu. Oddziaływanie na klimat akustyczny na etapie realizacji ustąpi wraz z zakończeniem wszelkich prac i nie spowoduje trwałych zmian w środowisku. Istotne jest ażeby przeprowadzać prace budowlane wyłącznie w porze dziennej tj. od 6.00 do 22.00. Ponadto zaleca się utrzymywanie sprzętu budowlanego w wysokiej sprawności technicznej oraz maksymalne skrócenie czasu realizacji przedsięwzięcia.

Gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie i eksploatacja przedsięwzięcia nie spowoduje wystąpienia ryzyka zanieczyszczenia środowiska.

11. Warunki ochrony przeciwpożarowej

Rozwiązania zawarte w niniejszym projekcie nie ograniczają kwestii ochrony przeciwpożarowej terenów graniczących z drogą, dostępu do zdarzenia mającego miejsce w obrębie pasa drogowego, bądź przejazdu pojazdów uprzywilejowanych.

Inwestycja nie wpływa negatywnie na warunki ochrony przeciwpożarowej, a poprzez przebudowę nawierzchni istniejących jedynie przyczynia się do ich poprawy (np. poprzez zapewnienie lepszego dojazdu do terenów przydrożnych).

12. Określenie obszaru oddziaływania obiektu budowlanego

Przez obszar oddziaływania obiektu rozumie się teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy, tego terenu. Do przepisów odrębnych należy zaliczyć następujące akty prawne:

- Ustawę z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
- Rozporządzenie Ministra transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.

Przytoczone powyżej akty odnoszą się m.in. do wymagań dotyczących poniższych kwestii:

- konieczności zapewnienia dostępu do drogi publicznej z posesji przydrożnych,
- zapewnienia bezpieczeństwa użytkowania,
- bezpieczeństwa z uwagi na możliwość wystąpienia pożarów lub innych zagrożeń,
- warunków do korzystania z drogi publicznej przez osoby niepełnosprawne,
- minimalnych wymiarów (np. szerokości zjazdów, chodników, pasów ruchu) i odległości pomiędzy poszczególnymi elementami zagospodarowania terenu,
- usytuowania poszczególnych elementów drogi w pasie drogowym.

Inwestycja objęta opracowaniem polega na rozbudowie istniejących dróg przy założeniu pozostawienia ich dotychczasowego przebiegu i lokalizacji. Inwestycja ma na celu zapewnienie bezpiecznej komunikacji kołowej i pieszej (wraz z obsługą ruchu pieszego związanego z zagospodarowaniem posesji przydrożnych)

Inwestycja nie wprowadza żadnych ograniczeń w stosunku do zagospodarowania posesji przydrożnych, a jedynie poprawia warunki ich użytkowania poprzez przebudowę zjazdów.

Za obszar oddziaływania obiektu budowlanego należy przyjąć nieruchomości zlokalizowane w granicach pasa drogowego drogi powiatowej nr 2827W i 2834W.

.....

Projektant:
mgr inż. Piotr Czyronis

INFORMACJA BIOZ

Inwestor:

Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego
Starostwo Powiatowe w Piasecznie
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno

Projektant:

mgr inż. Piotr Czyronis
ul. Ptasia 13
07-300 Ostrów Mazowiecka

Inwestor	63
Projektant	63
Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów (zadań)	64
Wykaz istniejących obiektów budowlanych	64
Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	64
Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania	65
Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych	65
Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń	66

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów (zadań)

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126) każde planowane zamierzenie winno być poprzedzone analizą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w zależności od zakresu i warunków realizacji planowanej inwestycji. Zakres robót drogowych dla niniejszego zamierzenia inwestycyjnego dotyczy:

Zakres robót budowlanych m.in.:

- roboty rozbiórkowe,
- usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną,
- budowę nowej konstrukcji jezdni w rejonie projektowanego ronda,
- umocnienie poboczy kruszywem naturalnym,
- budowa chodników i ciągów pieszo-rowerowych,
- renowacja istniejących rowów przydrożnych,
- budowa, przebudowa lub remont zjazdów,
- usunięcie drzewostanu kolidującego z projektowaną drogą,
- przestawienie krzyża przydrożnego i pomnika,
- wprowadzenie oznakowania poziomego i pionowego zgodnie z obecnie obowiązującymi przepisami.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Do istniejących obiektów budowlanych należy zaliczyć położone w obszarze opracowania drogi publiczne –powiatowe.

Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W rejonie projektowanych robót występuje uzbrojenie podziemne i naziemne. Przy wykonywaniu prac w ich obszarze należy zachować szczególną ostrożność, a część prac wykonywać ręcznie.

Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

Realizacja wymienionych robót wymaga zwrócenia szczególnej uwagi i dozoru w przypadku realizacji robót w rejonie występowania zagrożeń wymienionych poniżej:

- Prace w pasie drogowym pod ruchem – należy je prowadzić zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu, opracowanym przez wykonawcę robót, pozytywnie zaopiniowanym przez zarządcę drogi, odpowiednie jednostki administracyjne oraz policję.
- Prace w rejonie linii energetycznych – ściśle należy przestrzegać przepisów BHP wykonywania prac budowlanych sprzętem mechanicznym zarówno w przypadku linii napowietrznych jak i kabli ułożonych w gruncie.
- Prace budowlano – montażowe prowadzone podczas silnego wiatru i burzy.
- Wszelkie prace rozbiórkowe, prowadzone zarówno mechanicznie jak i ręcznie.

Uwaga:

Należy stosować zasadę, że nie wszystkie roboty można w pełni zmechanizować. Dotyczy to w szczególności robót ziemnych w rejonie istniejących przewodów infrastruktury technicznej. Część prac należy wykonywać ręcznie przy pełnym rozpoznaniu lokalizacji sieci i zabezpieczeniu bezpieczeństwa ludzi pracujących w wykopach.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Konieczna jest znajomość przepisów w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przez osoby pełniące nadzór techniczny na budowie: brygadzystę, majstra budowlanego, kierownika robót, kierownika budowy oraz personel inżynieryjno – techniczny wykonawcy robót budowlano – montażowych. Przed przystąpieniem pracownika do realizacji robót należy przeprowadzić właściwy instruktaż ze wskazaniem tych zagrożeń, które w danych warunkach prowadzenia robót i na konkretnym odcinku trasy mogą spowodować określone zagrożenia dla zdrowia i życia pracownika, w szczególności:

Nie wolno dopuścić do zadania, pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji, uprawnień czy umiejętności do jego wykonania, a także dostatecznej znajomości przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Pracodawca jest zobowiązany do zapewnienia przeszkolenia pracownika w zakresie BHP przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenia okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie

podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego i instruktażu podstawowego winno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe winno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Szkolenie okresowe przechodzą pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Niezależnie od ukończonych szkoleń (które powinny być prowadzone według określonych programów dostosowanych pod względem formy i treści do realnie występujących zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk), zatrudnionych przy budowie pracowników należy szczególnie przestrzec, pod względem niebezpieczeństw związanych z prowadzeniem robót ziemnych. Szczególną uwagę winni zachować operatorzy maszyn budowlanych wykonujących roboty ziemne. Może się bowiem zdarzyć, że pomimo aktualizacji, na mapie nie zostały zaznaczone urządzenia i sieci infrastruktury technicznej.

W czasie prowadzenia robót należy stosować następujące akty prawne i przepisy:

- Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dn. 28.03.1972 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano – montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. Nr 13 poz. 93),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 poz. 844),
- Ustawa z dn. 29.06.1974 r. Kodeks Pracy z późniejszymi zmianami – dział X,
- Ustawa z dn. 6.03.1981 r. o Inspekcji Pracy (Dz. U. Nr 54 poz. 276 z 1985 r.),
- Warunki techniczne wykonywania robót budowlano – montażowych, przepisy szczegółowe, normy itp.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

W celu sprawnego i bezpiecznego prowadzenia prac budowlanych niezbędne jest wskazanie właściwych środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia tych robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub życia i w ich sąsiedztwie. W szczególności umożliwiającą szybką

ewakuację na wypadek pożaru, wybuchu, osunięcia się ziemi, poważnego wypadku drogowego z udziałem sprzętu i ludzi lub wszystkich innych niebezpieczeństw mogących towarzyszyć prowadzeniu robót pod ruchem.

W tym celu konieczne są:

- właściwy instruktaż pracowników,
- rozmieszczenie urządzeń przeciw pożarowych wraz z drogami dojazdowymi (np. sąsiadujące ulice),
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, nosze itp.),
- rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy z uwzględnieniem komunikacji do przyległych do przebudowywanej drogi posesji,
- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

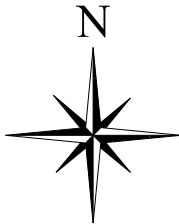
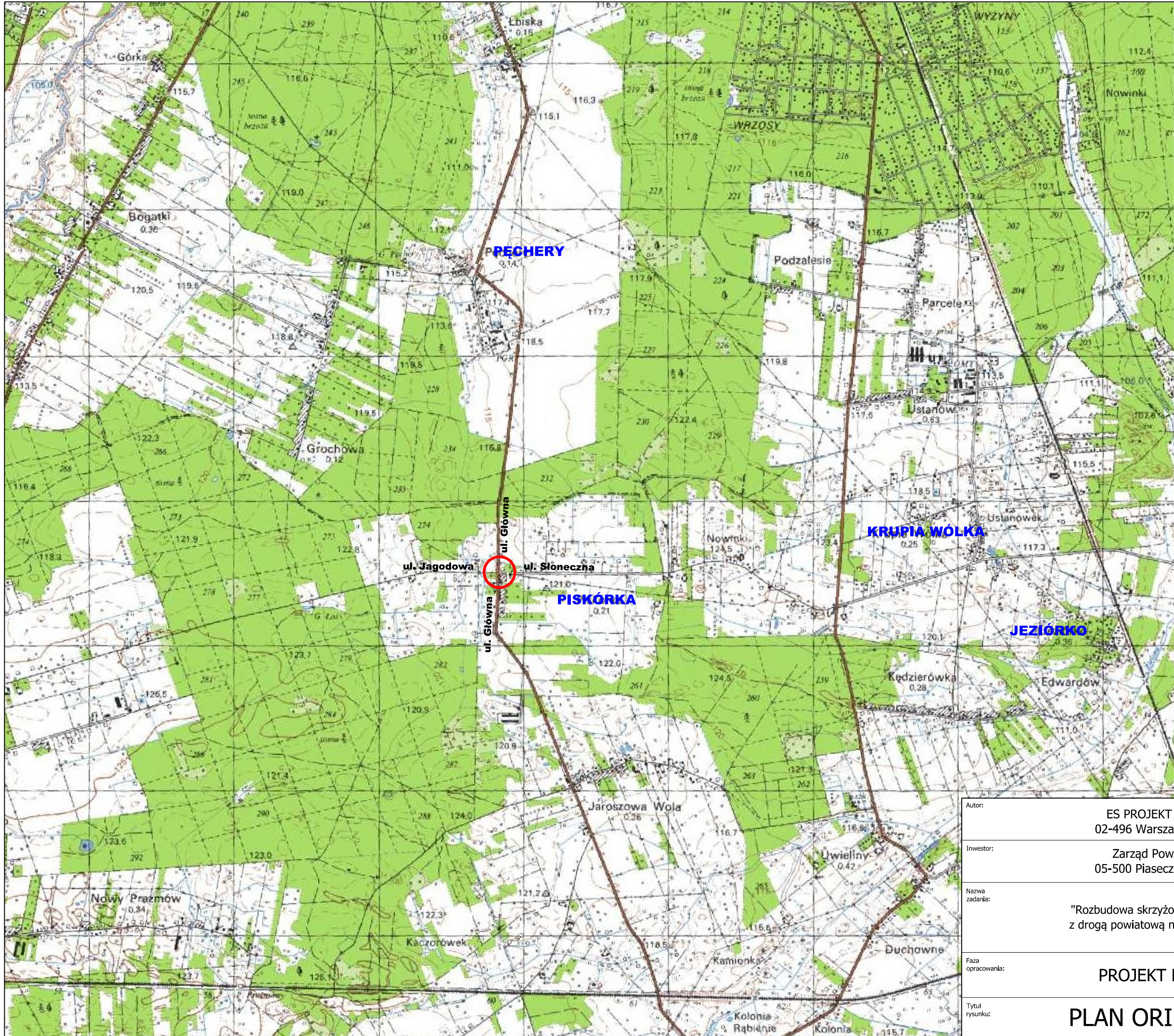
Uwagi:

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia jest podstawą odrębnego opracowania – Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia „Planu BIOZ” zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r. poz. 1126).

.....
Projektant:
mgr inż. Piotr Czyronis

C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

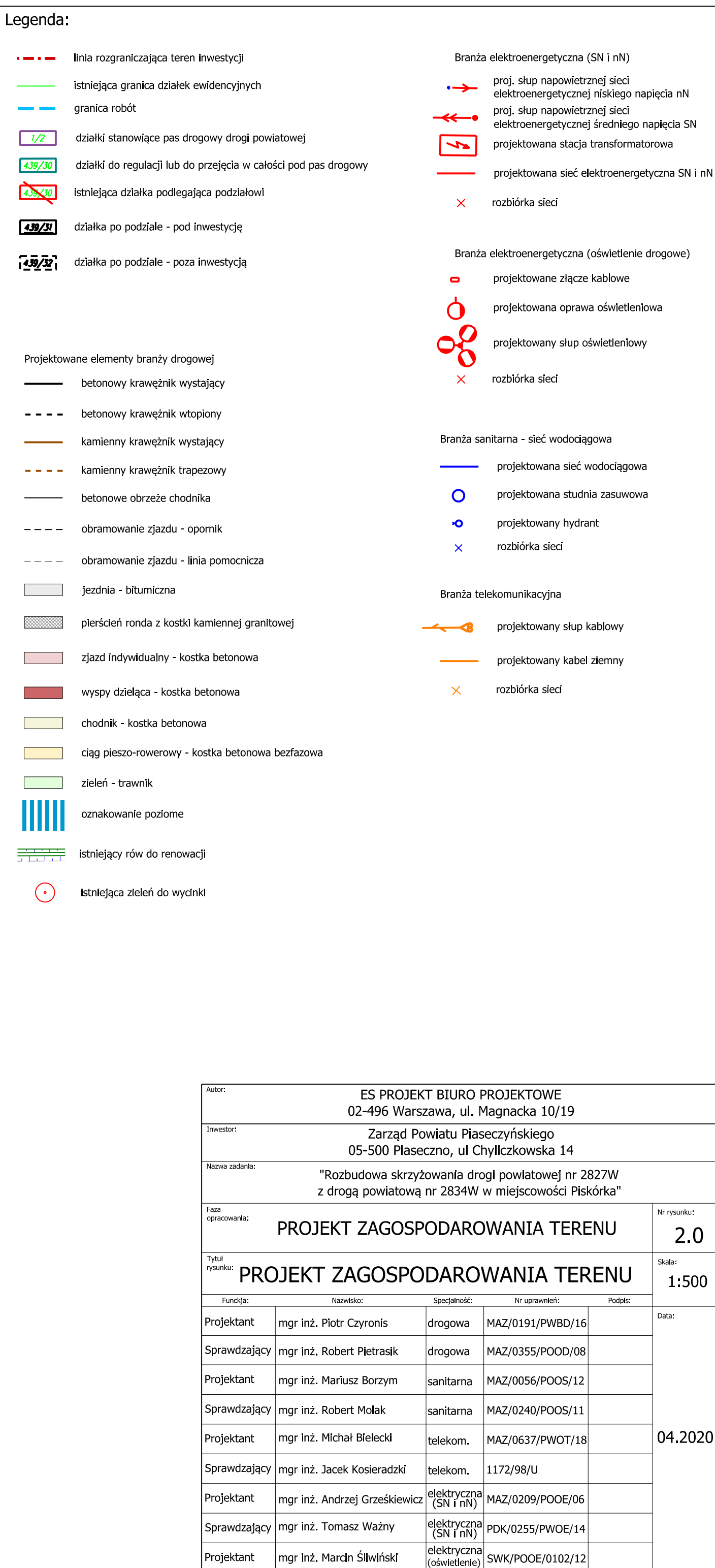
D. UZGODNIENIA I OPINIE



— lokalizacja inwestycji

gmina Prażmów
powiat piaseczyński
województwo mazowieckie

Autor:	ES PROJEKT BIURO PROJEKTOWE 02-496 Warszawa, ul. Magnacka 10/19	
Inwestor:	Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego 05-500 Piaseczno, ul Chyliczkowska 14	
Nazwa zadania:	"Rozbudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 2827W z drogą powiatową nr 2834W w miejscowości Piskórka"	
Faza opracowania:	PROJEKT BUDOWLANY	Nr rysunku: 1
Tytuł rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY	Skala: 1:25000

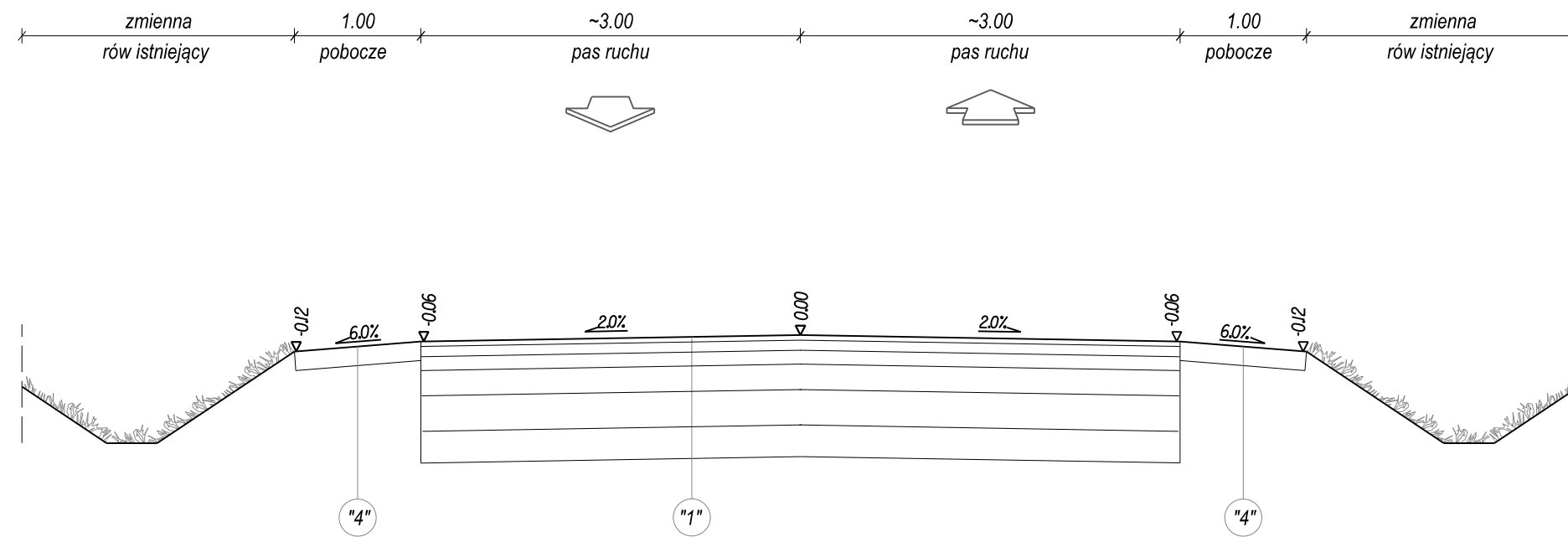


Autor:		ES PROJEKT BIURO PROJEKTOWE 02-496 Warszawa, ul. Magnacka 10/19			
Inwestor:		Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego 05-500 Piaseczno, ul Chyliżkowska 14			
Nazwa zadania:		"Rozbudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 2827W z drogą powiatową nr 2834W w miejscowości Piskórka"			
Faza opracowania:		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			Nr rysunku: 2.0
Tytuł rysunku:		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			Skala: 1:500
Funkcja:		Nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	mgr inż. Piotr Czyronis	drogowa	MAZ/0191/PWBD/16		
Sprawdzający	mgr inż. Robert Pietraski	drogowa	MAZ/0355/POOD/08		
Projektant	mgr inż. Mariusz Borzym	sanitarna	MAZ/0056/POOS/12		
Sprawdzający	mgr inż. Robert Molak	sanitarna	MAZ/0240/POOS/11		
Projektant	mgr inż. Michał Bielecki	telekom.	MAZ/0637/PWOT/18		
Sprawdzający	mgr inż. Jacek Kosieradzki	telekom.	1172/98/U		
Projektant	mgr inż. Andrzej Grześkiewicz	elektryczna (SI i nI n)	MAZ/0209/POOE/06		
Sprawdzający	mgr inż. Tomasz Ważny	elektryczna (SI i nI n)	PDK/0255/PWOE/14		
Projektant	mgr inż. Marcin Śliwiński	elektryczna (oświetlenie)	SWK/POOE/0102/12		

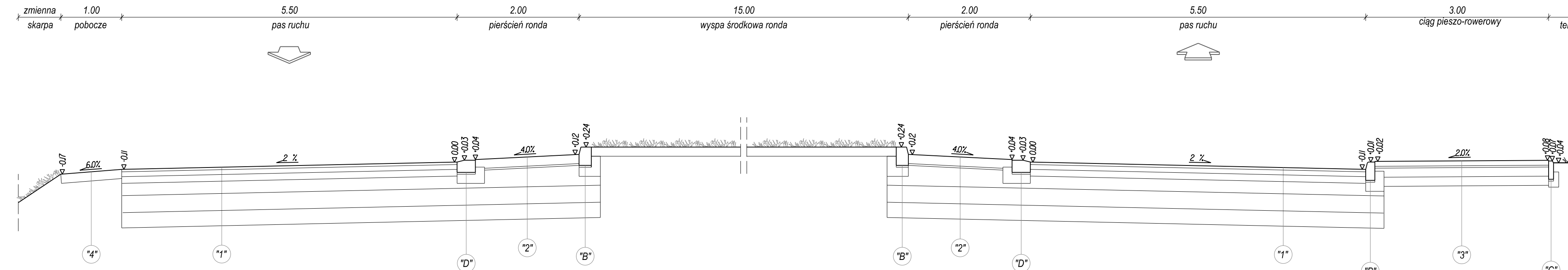


Autor:		ES PROJEKT BIURO PROJEKTOWE 02-496 Warszawa, ul. Magnacka 10/19	
Inwestor:		Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego 05-500 Piaseczno, ul Chyliczkowska 14	
Nazwa zadania:		"Rozbudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 2827W z drogą powiatową nr 2834W w miejscowości Piskórka"	
Faza opracowania:		PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY	
Tytuł rysunku:		PLAN SYTUACYJNY	
Nr rysunku:		3.0	
Skala:		1:500	
Fundacja:		Nazwisko:	
Specjalność:		Nr uprawnień:	
Podpis:			
Projektant	mgr inż. Piotr Czyronis	drogowa	MAZ/0191/PWBD/16
Sprawdzający	mgr inż. Robert Pietraski	drogowa	MAZ/0355/POOD/08
Projektant	mgr inż. Mariusz Borzym	sanitarna	MAZ/0056/POOS/12
Sprawdzający	mgr inż. Robert Molak	sanitarna	MAZ/0240/POOS/11
Projektant	mgr inż. Michał Bielecki	telekom.	MAZ/0637/PWOT/18
Sprawdzający	mgr inż. Jacek Kosieradzki	telekom.	1172/98/U
Projektant	mgr inż. Andrzej Grześkiewicz	elektryczna (SI i nI n)	MAZ/0209/POOE/06
Sprawdzający	mgr inż. Tomasz Ważny	elektryczna (SI i nI n)	PDK/0255/PWOE/14
Projektant	mgr inż. Marcin Śliwiński	elektryczna (oświetlenie)	SWK/POOE/0102/12

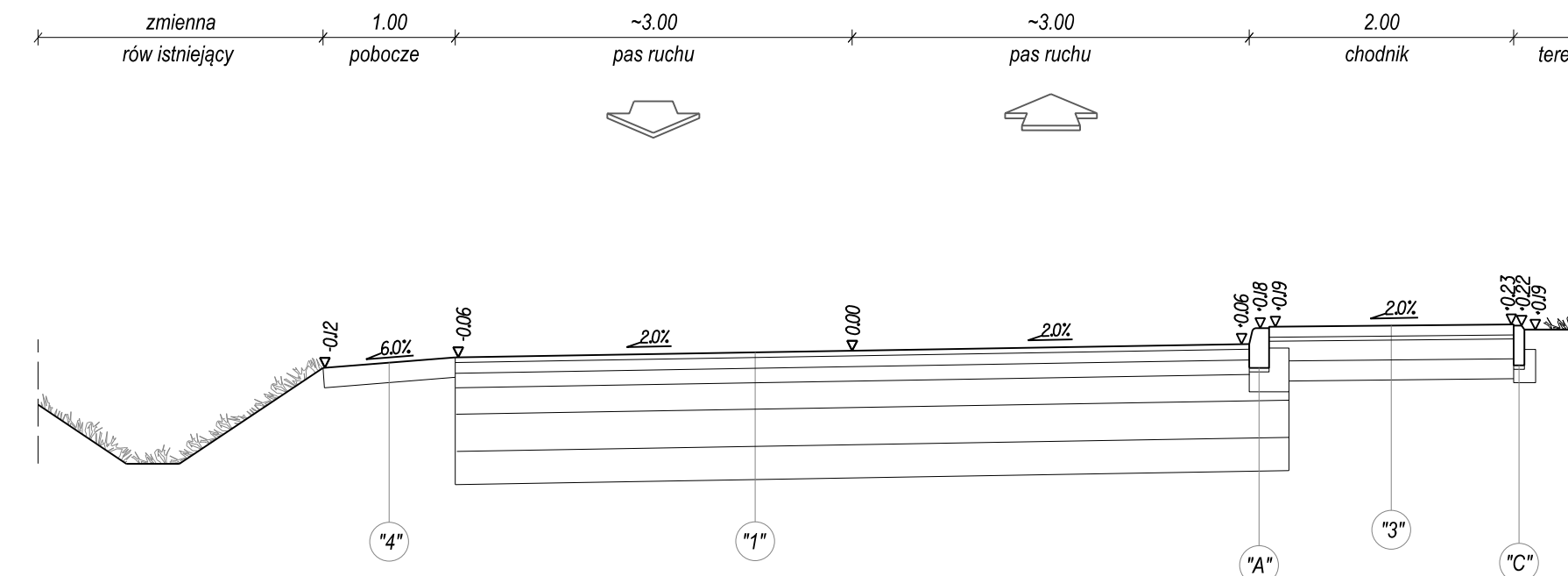
Przekrój normalny N1



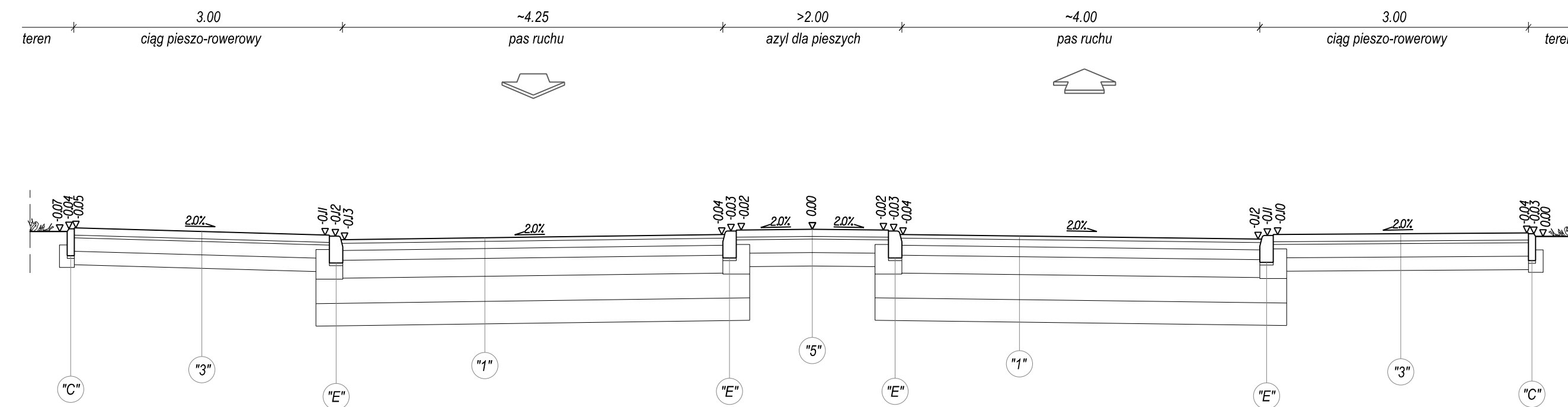
Przekrój normalny N3



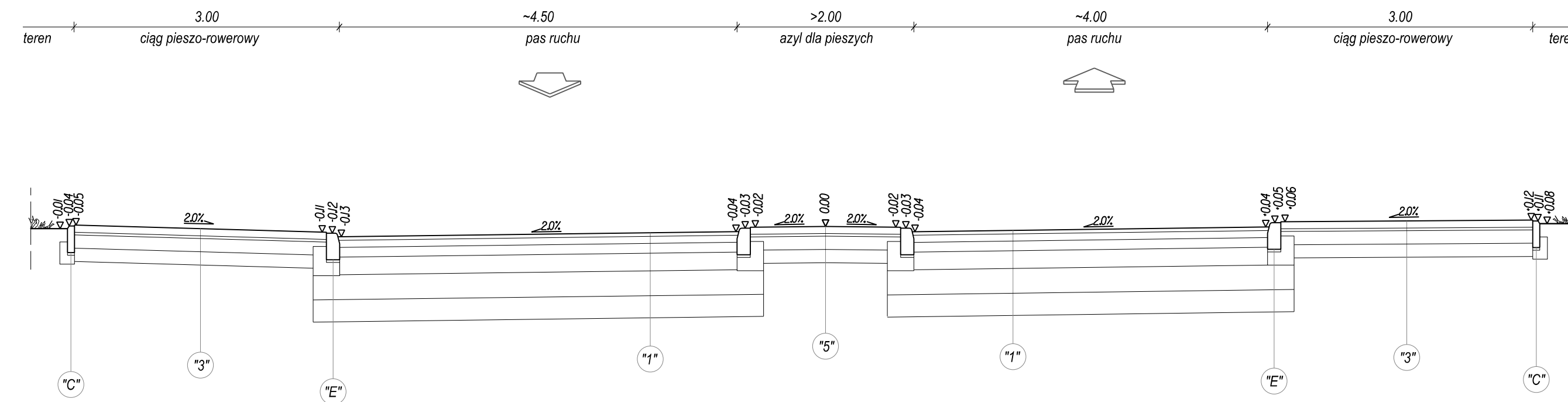
Przekrój normalny N4



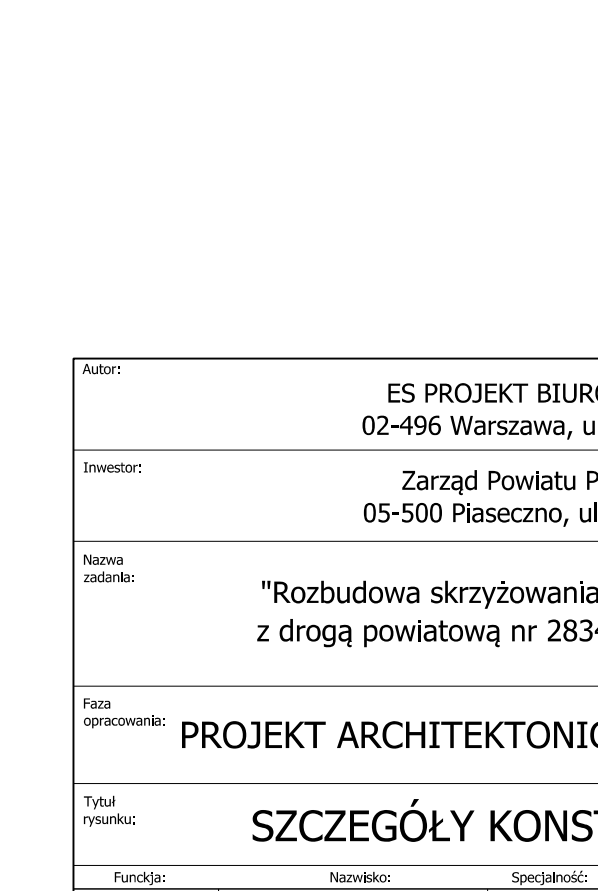
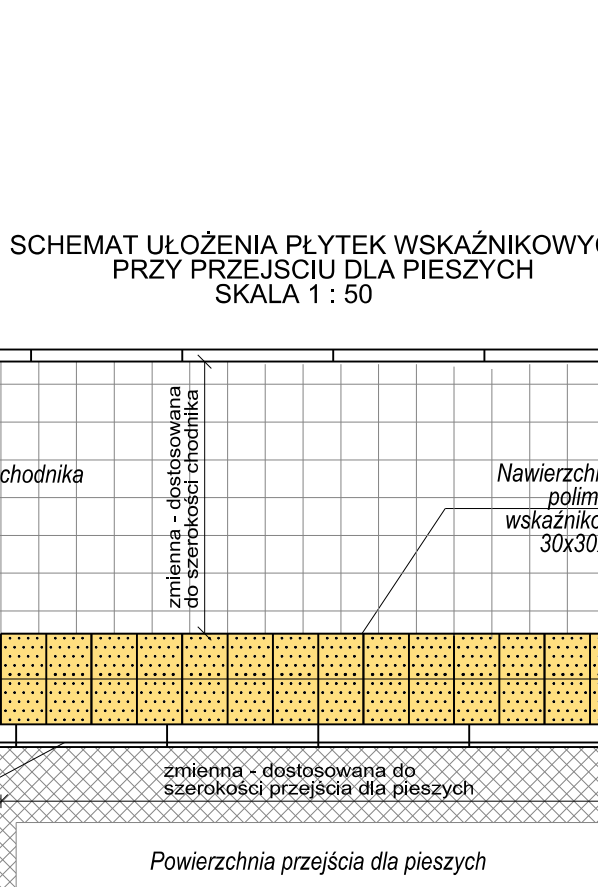
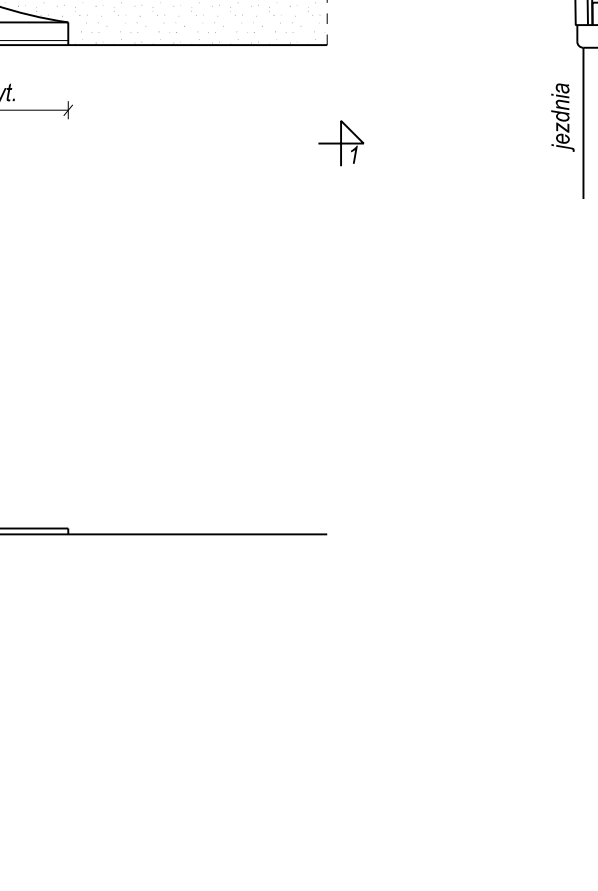
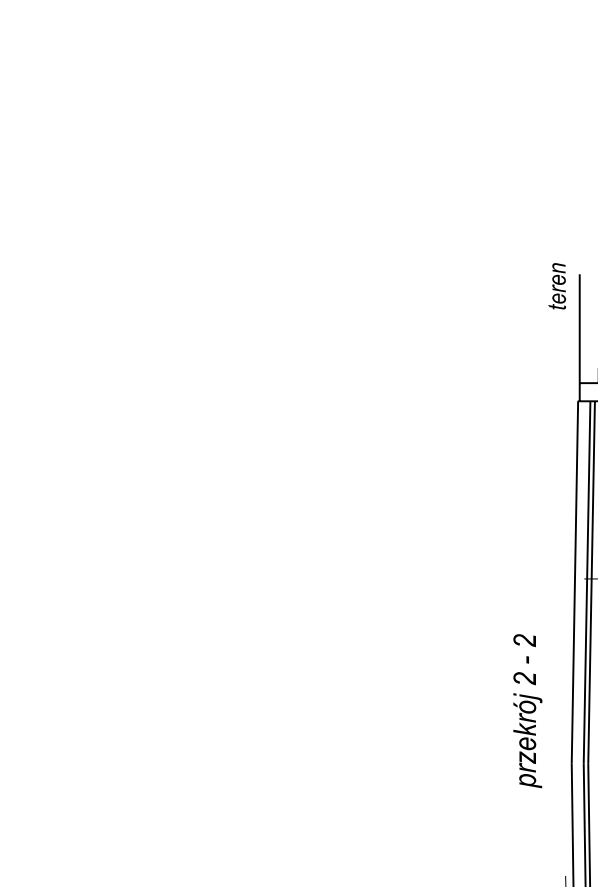
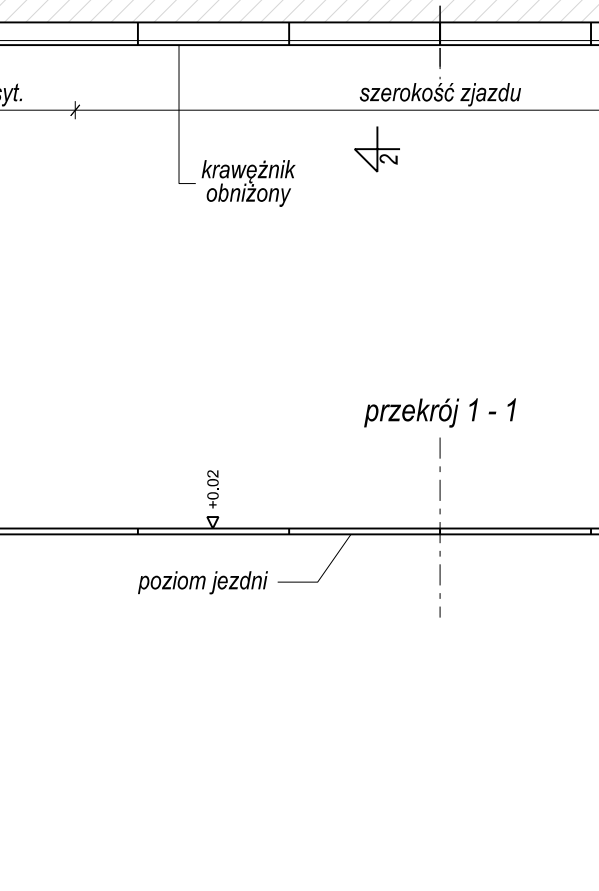
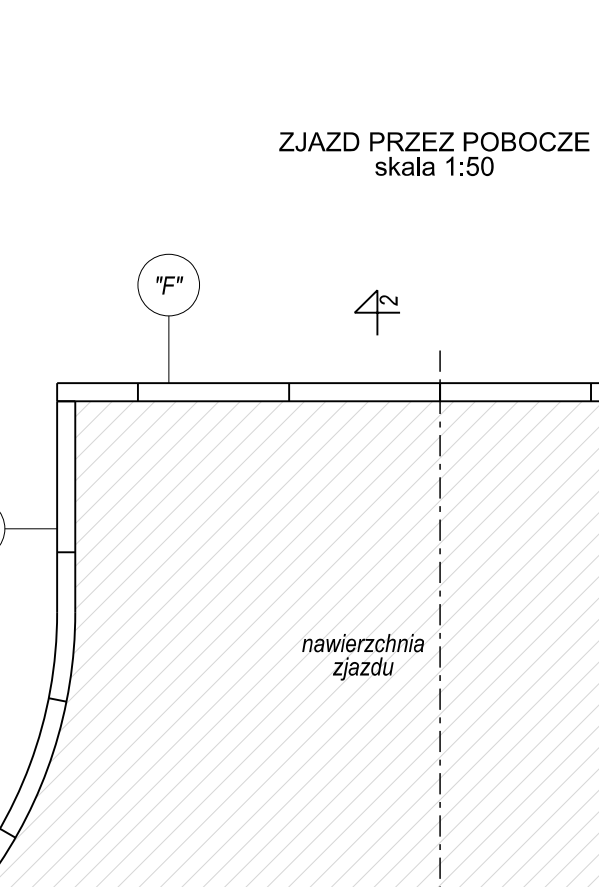
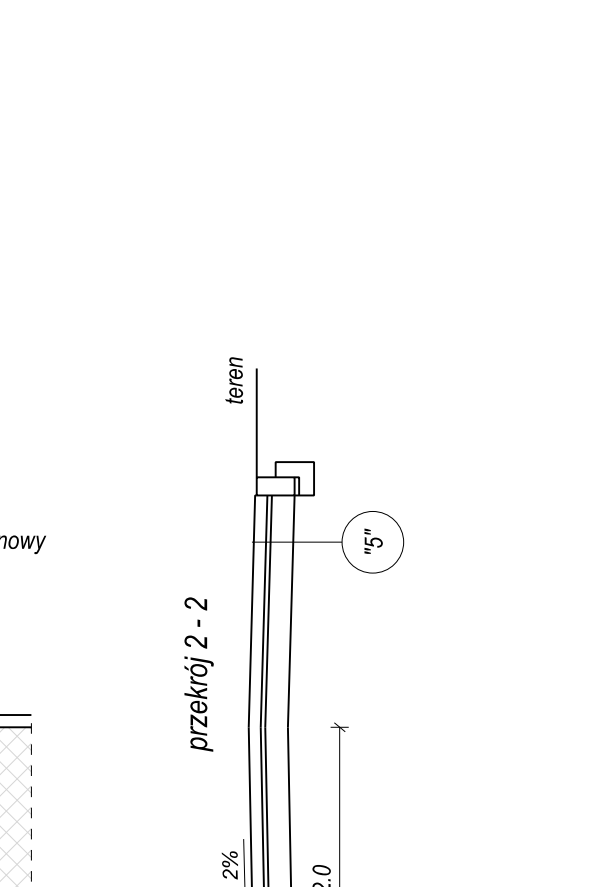
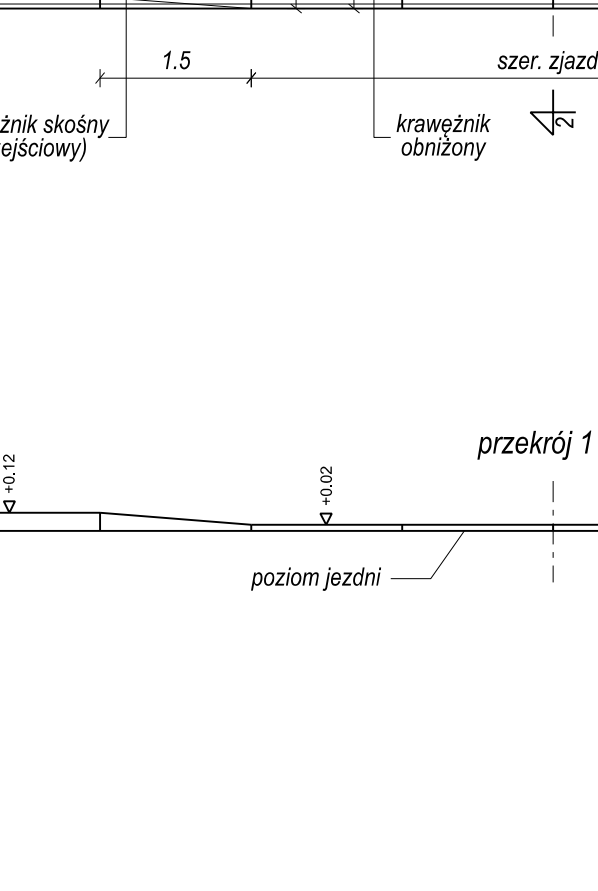
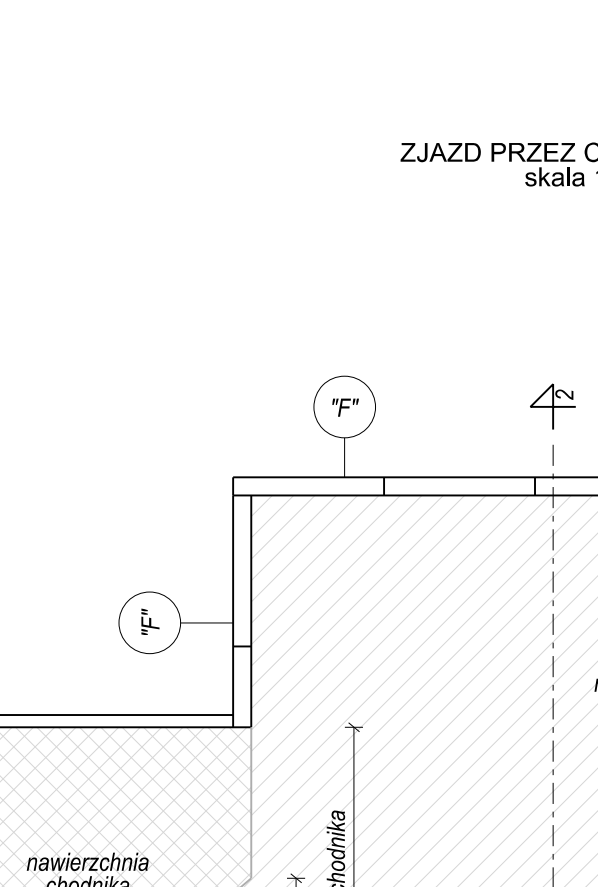
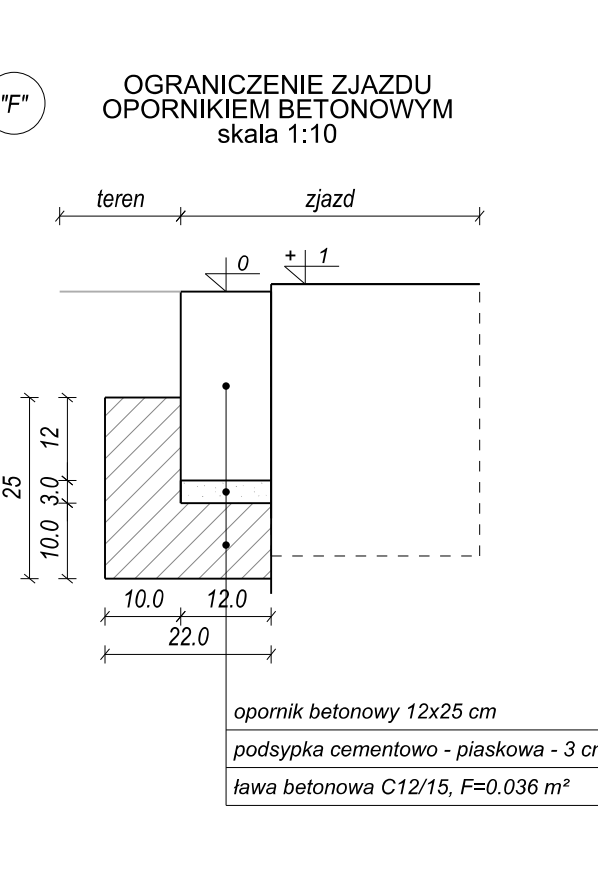
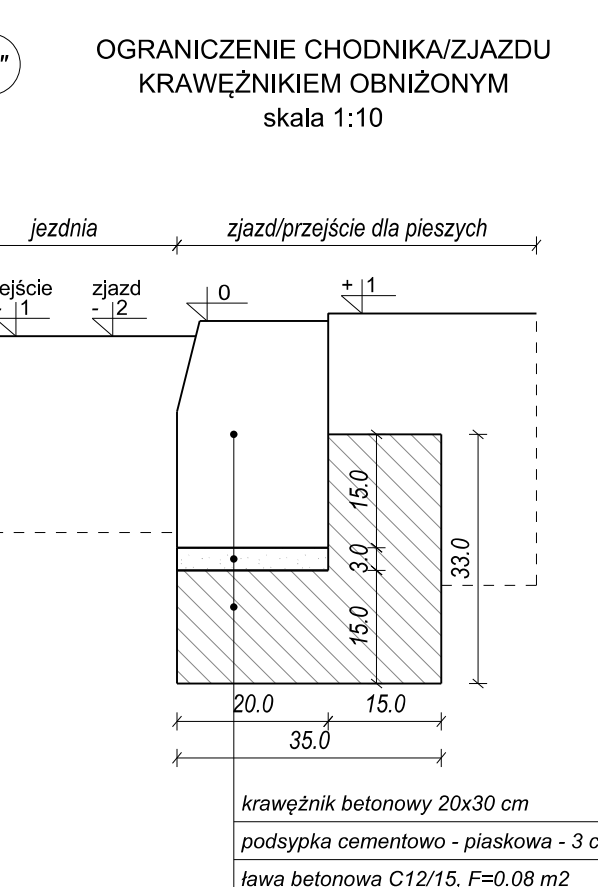
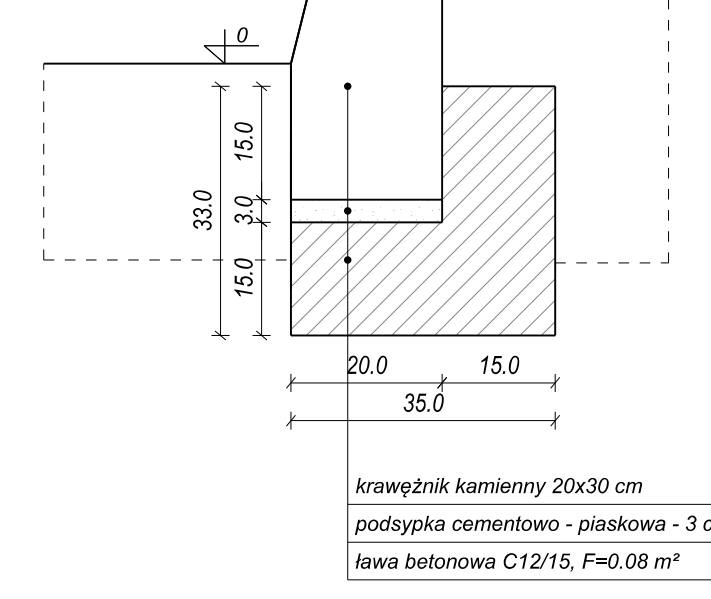
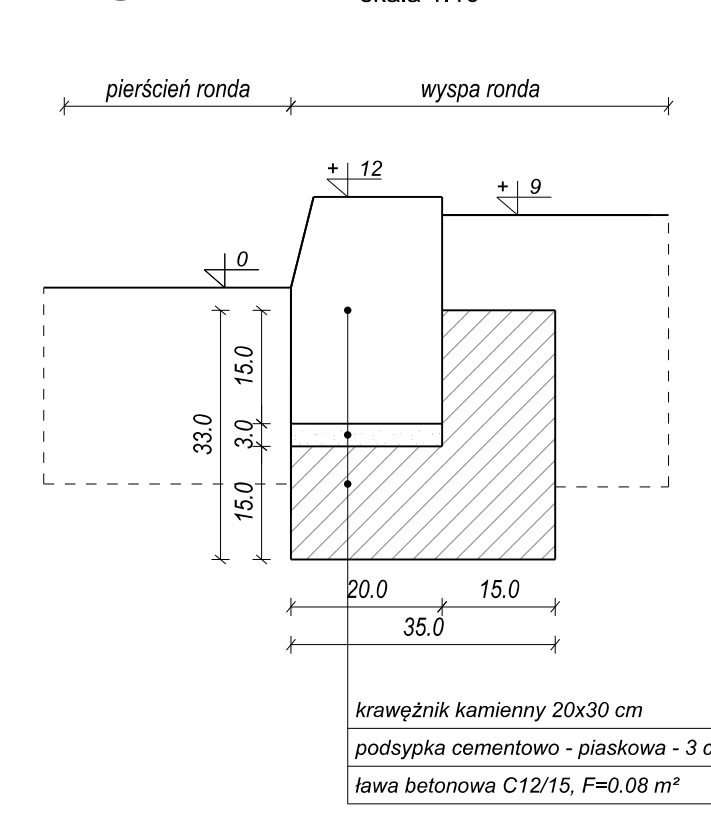
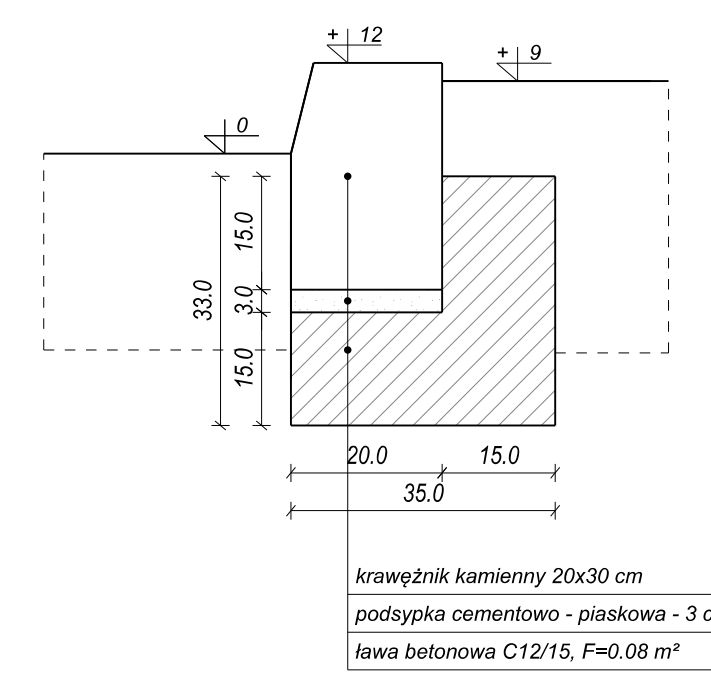
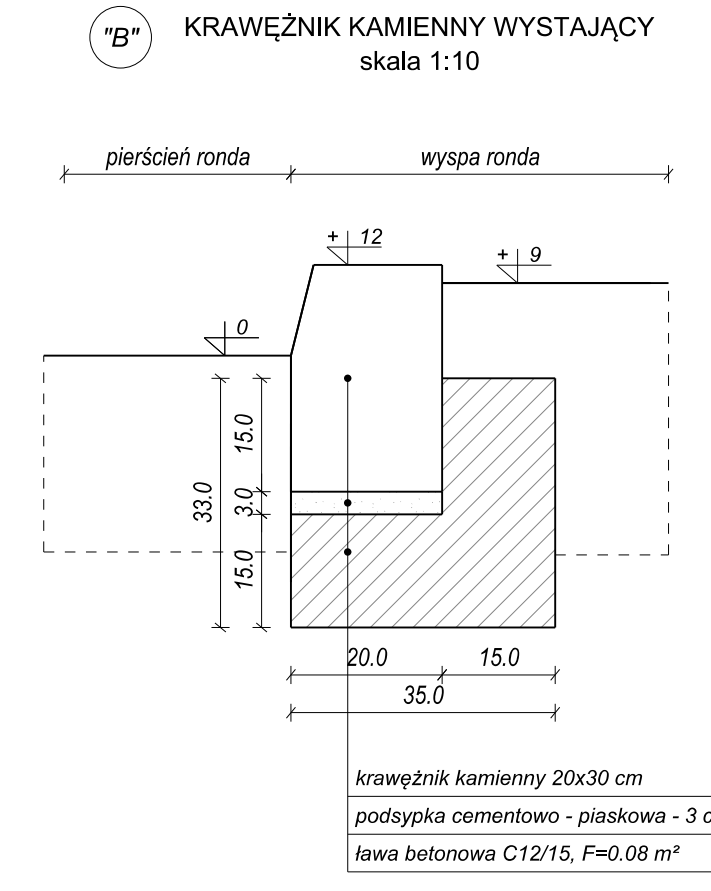
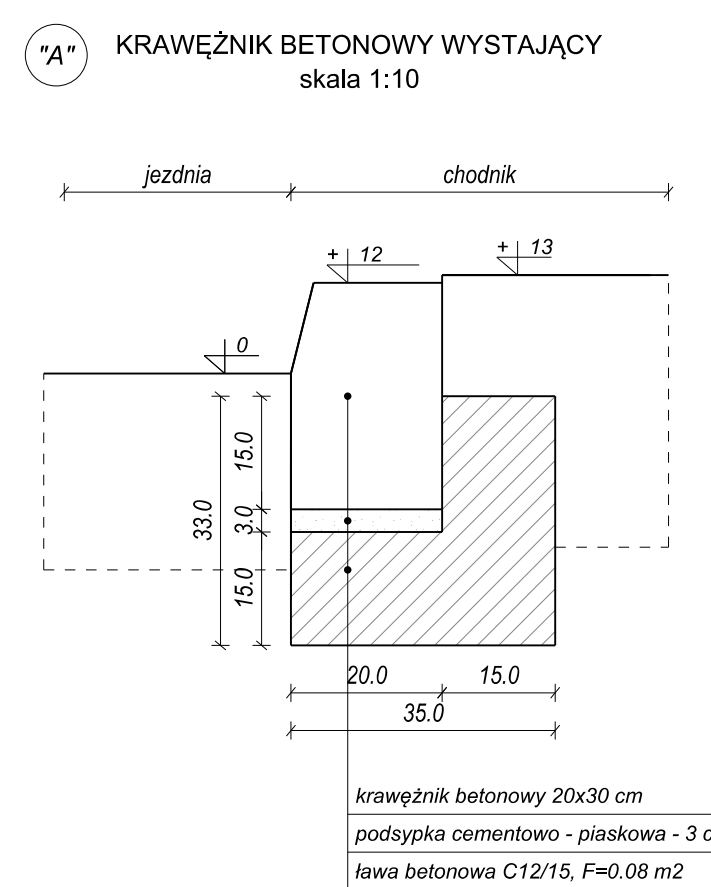
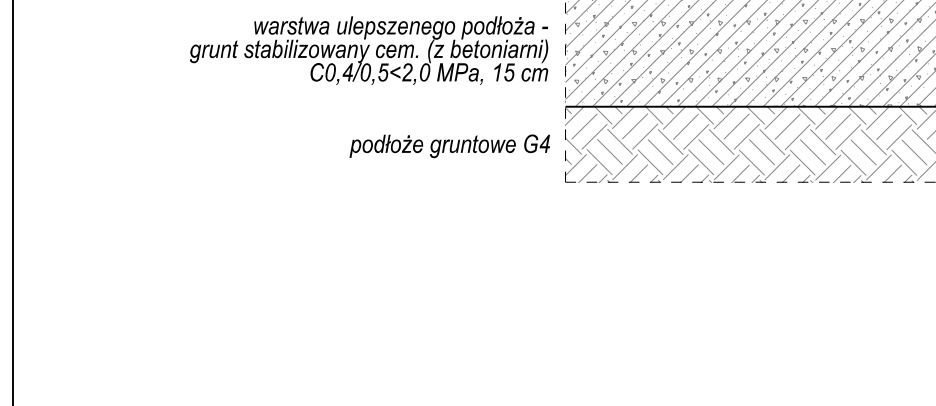
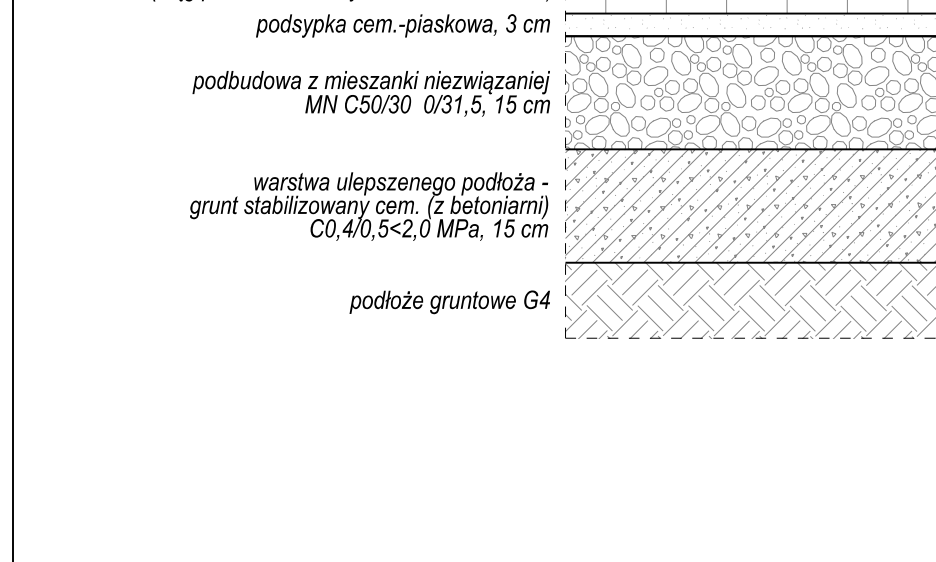
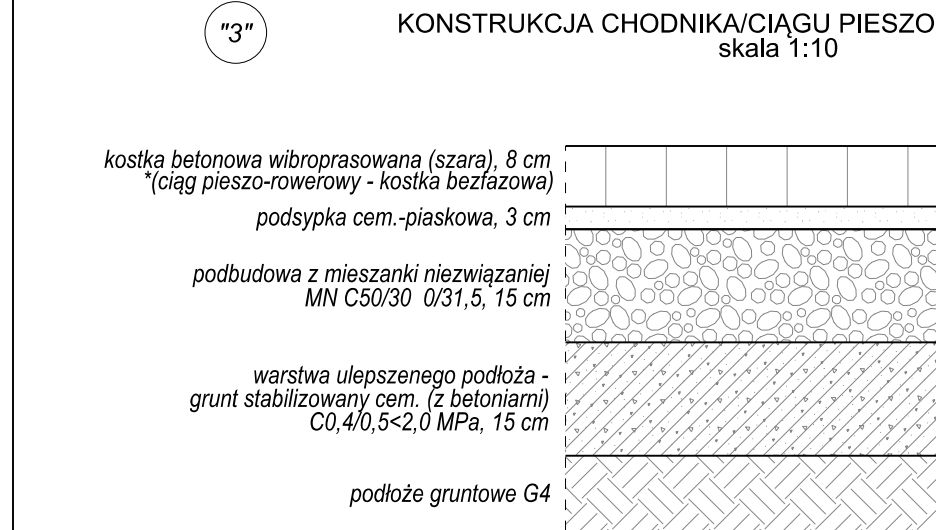
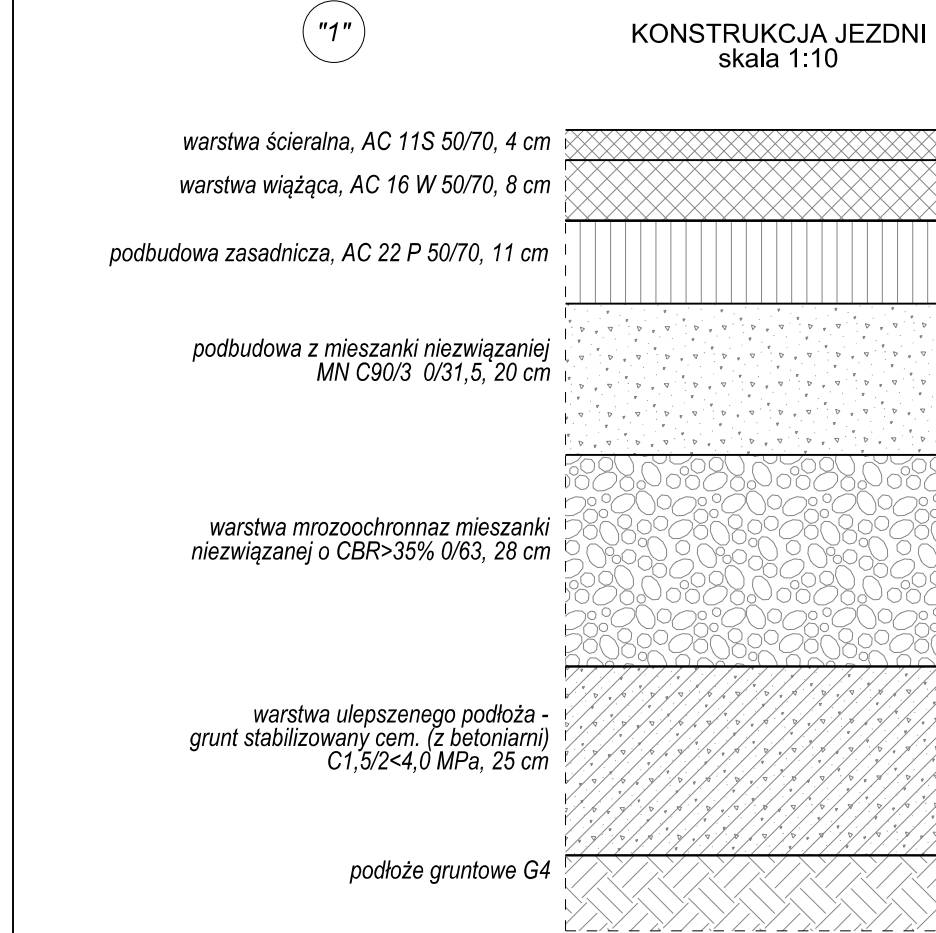
Przekrój normalny N2



Przekrój normalny N5



Autor: 02-496 Warszawa, ul. Magnacka 10/19		Nazwa zadania: "Rozbudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 2827W z drogą powiatową nr 2834W w miejscowości Piskórka"	
Inwestor: Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego 05-500 Piaseczno, ul Chyliczkowska 14		Tytuł rysunku: PRZEKROJE NORMALNE	
Faza opracowania: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY		Nr rysunku: 5.0	
Tytuł rysunku: PRZEKROJE NORMALNE		Skala: 1:50	
Funkcja:	Nazwiskó:	Specjalność:	Nr uprawnień:
Projektant	mgr Inż. Piotr Czyronis	drogowa	MAZ/0191/PWBD/16
Sprawdzający	mgr Inż. Robert Pletrasik	drogowa	MAZ/0355/POOD/08
Data:			04.2020



Autor: ES PROJEKT BIURO PROJEKTOWE 02-496 Warszawa, ul. Magnacka 10/19	
Inwestor: Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego 05-500 Piaseczno, ul. Chylickowska 14	
Nazwa zadania: "Rozbudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 2827W z drogą powiatową nr 2834W w miejscowości Piskórka"	
Forma opracowania: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY	Nr rysunku: 6.0
Tytuł rysunku: SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	Skala: 1:10, 1:50
Projektant: mgr inż. Piotr Czyronis	Specjalność: drogowa
Sprawdzający: mgr inż. Robert Pletrasik	Nr uprawnień: MAZ/0191/PWBD/16
Data: 04.2020	

Starosta Piaseczyński
ul. Czajewicza 20
05-500 Piaseczno

PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ NR GEK.6630.517.2019

Lokalizacja obiektu: **Piskórka, gm. Prażmów, dz. 141805_2.0020.99**

Przedmiot narady koordynacyjnej:

- sieci uzbrojenia terenu, niebędące przyłączami: **wodociągowa, telekomunikacyjna, elektroenergetyczna**

Wnioskodawca: **ES PROJEKT BIURO PROJEKTOWE EMIL SYRKO**
Magnacka 10/19, 02-496 Warszawa
NIP 6182089290

Data wpływu wniosku: **2019-10-08**

Inwestor:

Inwestor: **Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego**
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno

Projektant: **Projektant: Mariusz Borzym**

Obsługa narady koordynacyjnej: **Małgorzata Andrasik**
Przewodnicząca ZUD

Lista uczestników narady koordynacyjnej

1	Oznaczenie podmiotu: ORANGE POLSKA S. A. Stanowisko/uwagi: Nie wyrażono stanowiska	Podmiot powiadomiony o naradzie drogą elektroniczną
2	Oznaczenie podmiotu: Netia S.A. Stanowisko/uwagi: Projekt zaakceptowany	Imię i nazwisko przedstawiciela Paweł Rutkowski Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
3	Oznaczenie podmiotu: PGE Dystrybucja S. A. Oddział Warszawa Rejon Energetyczny Jeziorna Stanowisko/uwagi: Projekt zaakceptowany	Imię i nazwisko przedstawiciela Jan Kolodziejczyk Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
4	Oznaczenie podmiotu: Polska Spółka Gazownictwa sp. z o. o. Stanowisko/uwagi: Projekt zaakceptowany	Imię i nazwisko przedstawiciela Damian Skotarczak Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
5	Oznaczenie podmiotu: Regionalne Centrum Informatyki Warszawa Stanowisko/uwagi: Projekt zaakceptowany	Imię i nazwisko przedstawiciela Anna Rolka Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
6	Oznaczenie podmiotu: Starosta Piaseczyński Stanowisko/uwagi: Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji: Prace w pobliżu punktów osnowy geodezyjnej wykonywać ręcznie bez naruszenia ich posadowienia pod bezwzględny nadzorem Wydziału Geodezji i Katastru. Przed rozpoczęciem inwestycji punkty osnowy geodezyjnej zabezpieczyć. W przypadku uszkodzenia lub zniszczenia takiego punktu, należy go odtworzyć pod nadzorem geodety uprawnionego w tym zakresie.	Imię i nazwisko przedstawiciela Małgorzata Andrasik Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
7	Oznaczenie podmiotu: Starostwo Powiatowe w Piasecznie Wydział Inwestycji Remontów i Drogownictwa Stanowisko/uwagi: Projekt zaakceptowany	Imię i nazwisko przedstawiciela Mariusz Dywan Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
8	Oznaczenie podmiotu: Wójt Gminy Prażmów Stanowisko/uwagi: Projekt zaakceptowany	Imię i nazwisko przedstawiciela Sławomir Szymaniak Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej

W naradzie z wykorzystaniem środków kom. elektr. uczestniczył przedstawiciel wnioskodawcy: **Emil Syrko**

Zabezpieczenie punktów osnowy: Prace w pobliżu punktów osnowy geodezyjnej wykonywać ręcznie bez naruszenia ich posadowienia pod bezwzględny nadzorem Wydziału Geodezji i Katastru. Przed rozpoczęciem inwestycji punkty osnowy

geodezyjnej zabezpieczyć zgodnie z dołączonym szkicem zabezpieczenia punktów geodezyjnych.

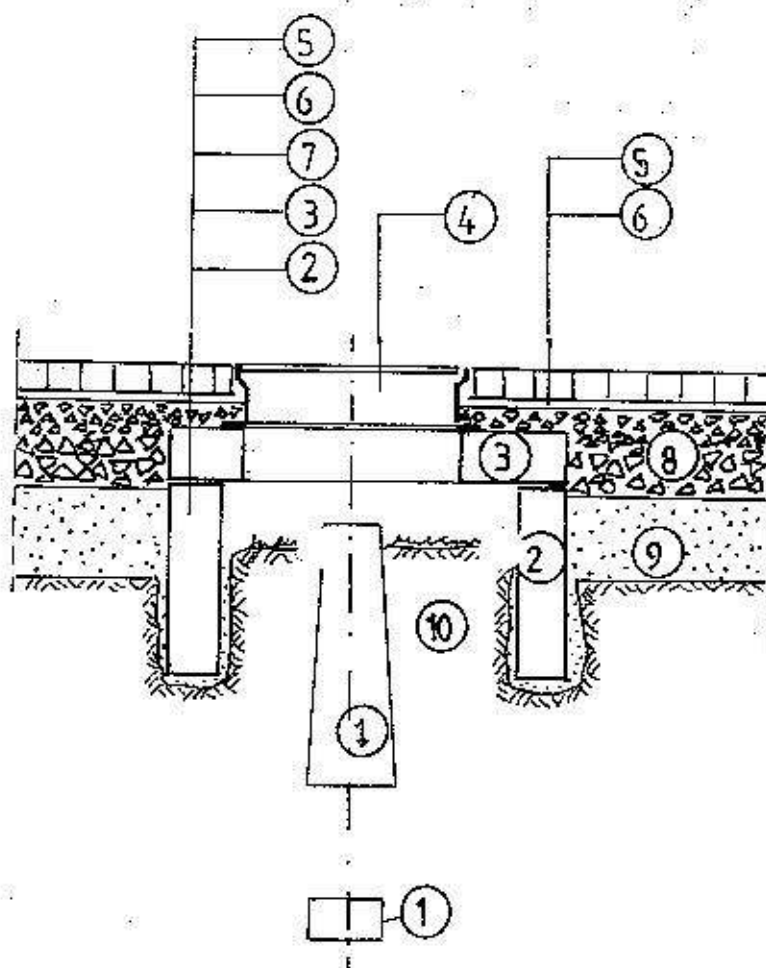
Z up. Starosty

Małgorzata Andrasik
Przewodnicząca Narady Koordynacyjnej

Dokument elektroniczny wygenerowany automatycznie z systemu informatycznego iGeoMap/ePODGiK, nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika ani pieczętki urzędowej. Wygenerowano z systemu epodgik.pl dn. 2019-10-11.
Weryfikacji dokumentu można dokonać na stronie <https://weryfikacjaprotokoluzud.epodgik.pl>.

SPOSÓB ZABEZPIECZENIA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH

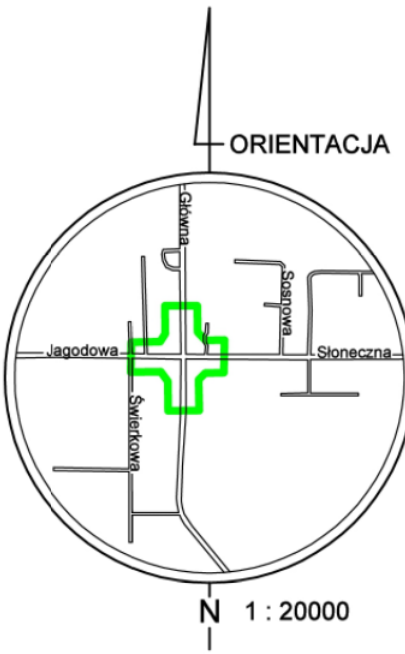
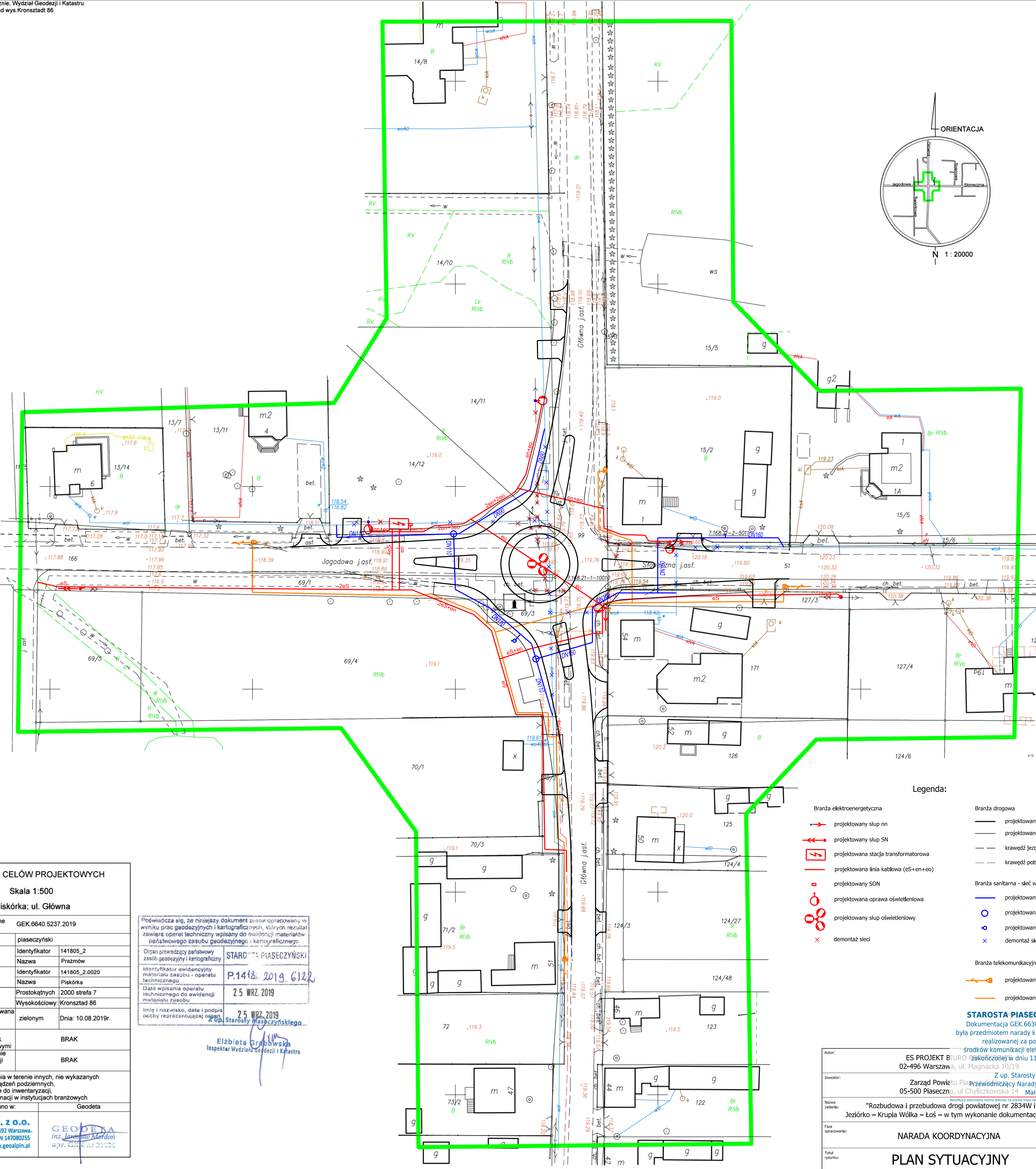
skala 1:20



1. bloki betonowe punktu geodezyjnego;
2. krąg żelbetowy min. $\Phi 80$, wkopany ręcznie;
3. betonowa płyta pokrywowa;
4. uliczny właz żeliwny, typ ciężki;
5. betonowa kostka brukowa, grubość 8cm;
6. podsypka cementowo-piaskowa, grubość 3cm;
7. kliniec kamienny, warstwa grubości 6cm;
8. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, grubość 23cm;
9. nasyp z gruntu przepuszczalnego;
10. nienaruszony grunt rodzimy.

Po wykonaniu robót pomiarowych, przed rozpoczęciem robót przygotowawczych i ziemnych, należy zabezpieczyć występujące na terenie budowy punkty geodezyjne.

Ostonę należy wykonać w formie studzienki o średnicy min. $\Phi 80$, przykrytej pokrywą z włazem żeliwnym. Studzienkę osadzić w wykopie wykonanym ręcznie, bez naruszania gruntu w bezpośrednim sąsiedztwie betonowych bloków punktu geodezyjnego.



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Skala 1:500	
Piaseczka; ul. Główna	
Oznaczenie kancelaryjne pracy geodezyjnej	GEK.6640.5237.2019
Powiat	piaseczyński
Jednostka ewidencyjna	Identyfikator 141805_2 Nazwa Prąmów
Obręb ewidencyjny	Identyfikator 141805_2.0020 Nazwa Piaseczka
Układ współrzędnych	Prostokątnych 2000 strefa 7 Wysokościowy: Kronsztadt 86
Mapa została zaktualizowana w zakresie oznaczonym kolorem	z zielonym Dnia: 10.08.2019r.
Ustalenie obciążeń przedmiotowych działek służebnościami gruntowymi	BRAK
Informacja o użytkach nie ujawnionych w ewidencji gruntów i budynków	BRAK
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji, lub o których brak informacji w instytucjach branżowych	
Mapę wykonano w:	Geodeta
GEOalpin sp. z o.o. ul. Kolektorska 12/1, 01-692 Warszawa. NIP 5272708810, REGON 147080255 tel. 22 299 07 08, www.geopalpin.pl	
GEODEZA inż. Jacek Mordoch upr. GKK nr 21922	

Powiadza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultat zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny: STAROSTWA PIASECZYŃSKI

Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego: P.1418. 2019. 6122

Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiału zasobu: 25 WRZ. 2019

Imię i nazwisko, data i podpis osoby reprezentującej organ: 25 WRZ. 2019
Z up. Starosty Piaseczyńskiego
Elżbieta Grabowska
Inspektor Wydziału Geodezji i Katastru

- Legenda:
- Branża elektroenergetyczna

 - projektowany słup nn
 - projektowany słup SN
 - projektowana stacja transformatorowa
 - projektowana linia kablowa (eS+en+eo)
 - projektowany SON
 - projektowana oprawa oświetleniowa
 - projektowany słup oświetleniowy
 - demontaż sieci

Branża drogową

 - projektowany krawężnik
 - projektowane obrzeże chodnikowe
 - krawężnik jezdni
 - krawężnik pobocza

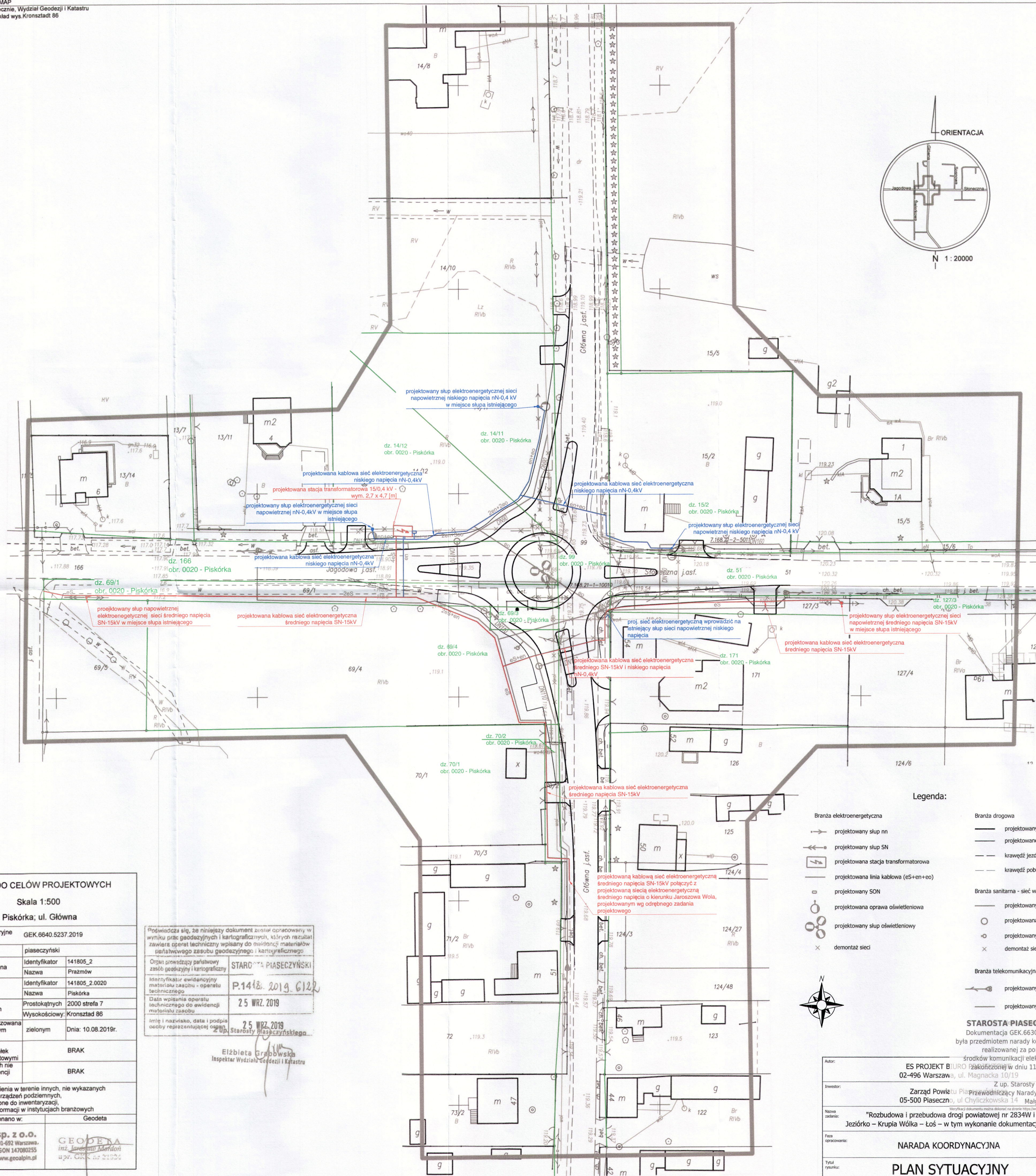
Branża sanitarna - sieć wodociągowa

 - projektowany wodociąg
 - projektowana studnia zasurowa
 - projektowany hydrant
 - demontaż sieci

Branża telekomunikacyjna

 - projektowany słup kablowy
 - projektowany kabel ziemny

Autor:		ES PROJEKT BIURO	
Inwestor:		Zarząd Powiatu Piaseczka	
Nazwa zadania:		"Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2834W i 2828W Jezioro - Krupia Wólka - Łoś - w tym wykonanie dokumentacji projektowej"	
Faza opracowania:		NARADA KOORDYNACYJNA	
Tytuł rysunku:		PLAN SYTUACYJNY	
Nr rysunku:		1.0	
Skala:		1:500	



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500
Piskórka; ul. Główna

Oznaczenie kancelaryjne pracy geodezyjnej	GEK.6640.5237.2019
Powiat	piaseczyński
Jednostka ewidencyjna	Identyfikator 141805_2 Nazwa Prazmów
Obwód ewidencyjny	Identyfikator 141805_2.0020 Nazwa Piskórka
Układ współrzędnych	Prostokątnych Wysokościowy: Kronsztadt 86
Mapa została zaktualizowana w zakresie oznaczonym kolorem	złotym
Ustalenie obciążenia przedmiotowych działek służebnościami gruntowymi	BRAK
Informacja o użytkach nie ujawnionych w ewidencji gruntów i budynków	BRAK
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji, lub o których brak informacji w instytucjach branżowych	
Mapę wykonano w:	Geodeta
GEoalpin sp. z o.o. ul. Kolektorska 12/1, 01-692 Warszawa NIP 5272708810, REGON 147080255 tel. 22 299 07 08, www.geoalpin.pl	GEODETA Inż. Jacek Marciński upr. GKS nr 21004

Podpisuje się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultat zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	STAROSTA PIASECZYŃSKI
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	P.14.18.2019.6122
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	25 WRZ. 2019
Data wpisu operatu technicznego do ewidencji materiału zasobu	25 WRZ. 2019
Imię i nazwisko, data i podpis osoby reprezentującej organ	Elżbieta Grzybowska Inspektor Wydziału Geodezji i Katastru

Legenda:

Branża elektroenergetyczna	Branża drogową
→ projektowany słup nn	— projektowany krawężnik
→ projektowany słup SN	— projektowane obrzeże chodnikowe
→ projektowana stacja transformatorowa	— krawędź jezdni
→ projektowana linia kablowa (eS+en+eo)	— krawędź pobocza
→ projektowany SON	Branża sanitarna - sieć wodociągowa
→ projektowana oprawa oświetleniowa	— projektowany wodociąg
→ projektowany słup oświetleniowy	○ projektowana studnia zasuwowa
× demontaż sieci	○ projektowany hydrant
	× demontaż sieci

Branża telekomunikacyjna
→ projektowany słup kablowy
— projektowany kabel ziemny

STAROSTA PIASECZYŃSKI
Dokumentacja GEK.6630.517.2019
była przedmiotem narady koordynacyjnej, realizowanej za pomocą

Autor:	ES PROJEKT BIURO PROJEKTOWE 02-496 Warszawa, ul. Magnacka 10/19
Investor:	Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego 05-500 Piaseczno, ul. Chylickowska 14
Nazwa zadania:	"Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2827W (ul. Główna) z drogą powiatową nr 2834W (ul. Jagódowa i ul. Słoneczna) w miejscowości Piskórka" w ramach zadania inwestycyjnego "Przebudowa drogi powiatowej nr 2834W i 2828W Jezioro - Krupia Wólka - Łoś - w tym wykonanie dokumentacji projektowej"
Faza opracowania:	NARADA KOORDYNACYJNA
Tytuł rysunku:	PLAN SYTUACYJNY
Skala:	1:500

Za zgodność zaprojektowanych rozwiązań z właściwymi przepisami, normami i współczesną wiedzą techniczną odpowiada jednostka projektowa

Sprawdzono i wyraża zgodę z wydanymi warunkami: 29 PAŹ 2019

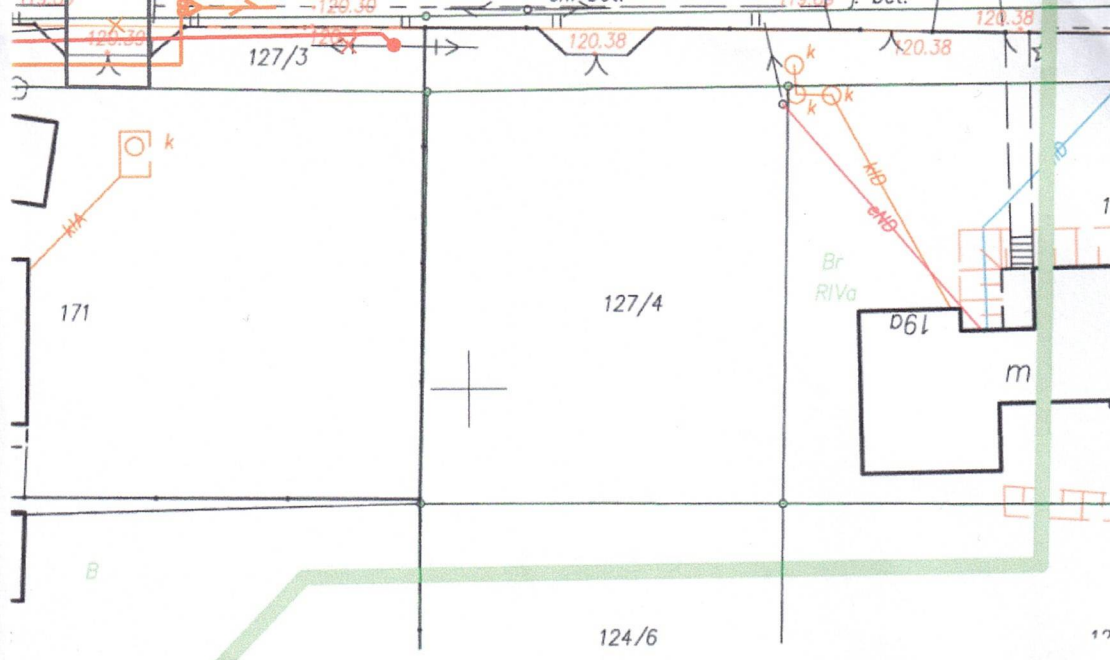
Janusz S.M. inż. starszy inżynier
SN-15kV, zgodnie z warunkami
RE-21.01.15.11.16.01.01.10.15

Z uwagi

Robert S.M. inż. starszy inżynier
SN-15kV, zgodnie z warunkami
RE-21.01.15.11.16.01.01.10.15

LEGENDA:
• - proj. słup napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia nN-0,4kV
• - proj. słup napowietrznej sieci elektroenergetycznej średniego napięcia SN-15kV
• - proj. słup napowietrznej sieci elektroenergetycznej wysokiego napięcia SN-15kV
• - proj. stacja transformatorowa
• - projektowana sieć elektroenergetyczna SN-15kV
• - projektowana sieć elektroenergetyczna nN-0,4kV
• - granice działek ewidencyjnych
• - oznaczenie działek ewidencyjnych

Autor:	ES PROJEKT BIURO PROJEKTOWE 02-496 Warszawa, ul. Magnacka 10/19
Projektant:	ul. Mińska 65 lok.204, 03-828 Warszawa tel. 22 1234 100, fax. 22 1234 101 e-mail: biuro@gridnet.pl
Investor:	Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego 05-500 Piaseczno, ul. Chylickowska 14
Nazwa zadania:	"Rozbudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 2827W (ul. Główna) z drogą powiatową nr 2834W (ul. Jagódowa i ul. Słoneczna) w miejscowości Piskórka" w ramach zadania inwestycyjnego "Przebudowa drogi powiatowej nr 2834W i 2828W Jezioro - Krupia Wólka - Łoś - w tym wykonanie dokumentacji projektowej"
Faza opracowania:	PROJEKT BUDOWLANY
Branda:	ELEKTRYCZNA
Tytuł rysunku:	PLAN SYTUACYJNY
Skala:	1:500
Funkcja:	mgr inż. Andrzej Grześkiewicz
Projektant:	mgr inż. Andrzej Grześkiewicz
Opracowujący:	mgr inż. Mateusz Szulen
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Ważyński
Specjalność:	MAZ/0209/POE/06
Nr uprawnień:	POK/0255/PWOE/14
Data:	21.10.2019



Legenda:

Branża elektroenergetyczna

- projektowany słup nn
- projektowany słup SN
- projektowana stacja transformatorowa
- projektowana linia kablowa (eS+en+eo)
- projektowany SON
- projektowana oprawa oświetleniowa
- projektowany słup oświetleniowy
- demontaż sieci

Branża drogowa

- projektowany krawężnik
- projektowane obrzeże chodnikowe
- krawędź jezdni
- krawędź pobocza

Branża sanitarna - sieć wodociągowa

- projektowany wodociąg
- projektowana studnia zasurowa
- projektowany hydrant
- demontaż sieci

Branża telekomunikacyjna

- projektowany słup kablowy
- projektowany kabel ziemny

URZĄD GMINY PRAŻMÓW
ul. Piotra Czołchańskiego 1
05-505 Prażmów
Dnia 2019-11-19 dokumentację
uzgodniono bez uwag / z uwagami

Z up. WÓJTA

mgr Sławomir Symaniak
Zastępca Wójta

STAROSTA PIASECZYŃSKI

Dokumentacja GEK.6630.517.2019

była przedmiotem narady koordynacyjnej,
realizowanej za pomocą
środków komunikacji elektronicznej i

zakreślonej w dniu 11.10.2019

Z up. Starosty Piaseczyńskiego

Przewodniczący Narady Koordynacyjnej

05-500 Piaseczno, ul. Chyliczkowska 14 Małgorzata Andrasik

Autor:	ES PROJEKT BIURO 02-496 Warszawa, ul. Magnacka 10/19	
Inwestor:	Z up. Starosty Piaseczyńskiego Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego Przewodniczący Narady Koordynacyjnej 05-500 Piaseczno, ul. Chyliczkowska 14 Małgorzata Andrasik	
Nazwa zadania:	"Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2834W i 2828W Jeziórko – Krupia Wólka – Łoś – w tym wykonanie dokumentacji projektowej"	
Faza opracowania:	NARADA KOORDYNACYJNA	Nr rysunku: 1.0
Tytuł rysunku:	PLAN SYTUACYJNY	Skala: 1:500

Oznaczenie pracy

Powiat

Jednostka

Obwód

Układ

Mapa w zakresie kolorów

Ustale przed służbą Inform ujawn gruntu

Nie w na nio które lub o

G ul. NII tel

INWESTOR:	ZARZĄD POWIATU PIASECZYŃSKIEGO ul. Chyliczkowska 14 05-500 Piaseczno
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	ES PROJEKT BIURO PROJEKTOWE ul. Magnacka 10 lok. 19 02-496 Warszawa
NAZWA INWESTYCJI:	„Rozbudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 2827W (ul. Główna) z drogą powiatową nr 2834W (ul. Jagodowa i ul. Słoneczna) w miejscowości Piskórka” w ramach zadania inwestycyjnego „Przebudowa drogi powiatowej nr 2834W i 2828W Jeziórko – Krupia Wólka – Łoś – w tym wykonanie dokumentacji projektowej”
LOKALIZACJA INWESTYCJI:	województwo mazowieckie, powiat piaseczyński, gmina Prażmów
KAT. OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXVI
PRZEDMIOT OPRACOWANIA:	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY
BRANŻA	PRZEBUDOWA URZĄDZEŃ TELEKOMUNIKACYJNYCH ORANGE POLSKA S.A

Zespół Projektowy:		Nr uprawnień i specjalność:	Branża:	Podpis:
PROJEKTANT:	mgr inż. Michał Bielecki	MAZ/0637/PWOT/18 <i>w specjalności telekomunikacyjnej</i>	Telekom.	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Jacek Kosieradzki	1172/98/U <i>w specjalności telekomunikacyjnej</i>	Telekom.	

Data opracowania:	Październik 2019 r.
Egzemplarz nr:	2

Orange Polska

Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Łodzi
ul. Św. Barbary 2, 00-686 Warszawa

Projekt uzgodniono bez uwag
Nr 534.13/11514/1.1/2019
15.11.2019 
Data Podpis

INWESTOR:	ZARZĄD POWIATU PIASECZYŃSKIEGO ul. Chyliczkowska 14 05-500 Piaseczno
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	ES PROJEKT BIURO PROJEKTOWE ul. Magnacka 10 lok. 19 02-496 Warszawa
NAZWA INWESTYCJI:	„Rozbudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 2827W (ul. Główna) z drogą powiatową nr 2834W (ul. Jagodowa i ul. Słoneczna) w miejscowości Piskórka” w ramach zadania inwestycyjnego „Przebudowa drogi powiatowej nr 2834W i 2828W Jeziórko – Krupia Wólka – Łoś – w tym wykonanie dokumentacji projektowej”
LOKALIZACJA INWESTYCJI:	województwo mazowieckie, powiat piaseczyński, gmina Prażmów
KAT. OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXVI
PRZEDMIOT OPRACOWANIA:	PROJEKT BUDOWLANY
BRANŻA	PRZEBUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ

**Przedsiębiorstwo Komunalne
w Prażmowie Sp. z o. o.**
ul. P. Czołchańskiego 17/2
05 – 505 Prażmów

PROJEKT UDT / W K / 223.015 / 2019 PK
z dnia 12.08.2019 r. uzgodniono
z następującymi uwagami:
1. Instalacji z gminnych ujęć wodnych nie wolno łączyć z instalacją z ujęć własnych.
2. Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy zgłosić je do PK
3. Uzgodnienie projektu jest ważne 4 lata.

Zespół Projektowy:	Nr uprawnień i specjalność:	Branża:	Podpis:
PROJEKTANT: mgr inż. Mariusz Borzym	MAZ/0056/POOS/12 w specjalności instalacyjnej	sanitarna	
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Robert Molak	MAZ/0240/POOS/11 w specjalności instalacyjnej	sanitarna	

Do spełnienia następujących warunków:
– hydrant użytkować w miejscu ogólnie dostępnym (np. pas zieleni, lub ciąg pieszy)
– przyłącza niezainwentaryzowane należy również przepisać do nowo projektowanej sieci wodociągowej
– na końcówce wodociągu w dź nr ew. 127/13 zamontować zasuwę
– realizować p. 5 art. 223.015.2019 PK

Data opracowania:	Październik 2019 r.
Egzemplarz nr:	1

INSPEKTOR
ds. Inwestycji i Eksploatacji
12.11.2019
mgr inż. Małgorzata Błędzińska