

INWESTOR:	ZARZĄD POWIATU PIASECZYŃSKIEGO ul. Chyliczkowska 14 05-500 Piaseczno
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	ES PROJEKT BIURO PROJEKTOWE ul. Magnacka 10 lok. 19 02-496 Warszawa
NAZWA INWESTYCJI:	„Rozbudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 2827W (ul. Główna) z drogą powiatową nr 2834W (ul. Jagodowa i ul. Słoneczna) w miejscowości Piskórka” w ramach zadania inwestycyjnego „Przebudowa drogi powiatowej nr 2834W i 2828W Jeziórko – Krupia Wólka – Łoś – w tym wykonanie dokumentacji projektowej”
LOKALIZACJA INWESTYCJI:	województwo mazowieckie, powiat piaseczyński, gmina Prażmów
PRZEDMIOT OPRACOWANIA:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zespół Projektowy:	Specjalność:	Podpis:
OPRACOWUJĄCY:	mgr inż. Emil Syrko drogowa	

Data opracowania:	Październik 2019 r.
Egzemplarz nr:	4

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

„Rozbudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 2827W (ul. Główna) z drogą powiatową nr 2834W(ul. Jagodowa i ul. Słoneczna) w miejscowości Piskórka”
w ramach zadania inwestycyjnego
„Przebudowa drogi powiatowej nr 2834W i 2828W Jeziórko – Krupia Wólka – Łoś – w tym wykonanie dokumentacji projektowej”

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

A. CZĘŚĆ OPISOWA	3
OPIS TECHNICZNY	5
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	13
1. - Plan orientacyjny	skala 1:25 000
2. - Plan sytuacyjny	skala 1:500

A. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1.	Przedmiot i zakres opracowania	7
2.	Lokalizacja inwestycji.....	7
3.	Podstawa opracowania.....	7
4.	Autor opracowania.....	8
5.	Inwestor	8
6.	Istniejące zagospodarowanie terenu	8
7.	Opis rozwiązań projektowych organizacji ruchu	10
7.1	Oznakowanie pionowe.	10
7.2	Oznakowanie poziome.	11
8.	Uwagi końcowe.....	11
9.	Termin wdrożenia	11

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „Rozbudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 2827W (ul. Główna) z drogą powiatową nr 2834W(ul. Jagodowa i ul. Słoneczna) w miejscowości Piskórka” realizowane w ramach zadania inwestycyjnego „Przebudowa drogi powiatowej nr 2834W i 2828W Jeziórko – Krupia Wólka – Łoś – w tym wykonanie dokumentacji projektowej”

W ramach opracowania wykonano:

- plan sytuacyjny przebiegu i geometrii projektowanych elementów na podstawie map sytuacyjno – wysokościowych w skali 1:500,
- inwentaryzację istniejącej organizacji ruchu,
- analizę i koordynację istniejącego oznakowania poziomego wraz z pionowym,

Opracowany projekt stałej organizacji ruchu obejmuje:

- oznakowanie pionowe i poziome,
- weryfikację usytuowania istniejących znaków pionowych i poziomych.

2. Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiat piaseczyński, gmina Prażmów w miejscowości Piskórka. Droga usytuowana jest na terenie płaskim, charakteryzującym się zabudową jednorodzinną.

Szczegółowa lokalizacja przedstawiona została na planie orientacyjnym będącym składową niniejszego opracowania.

3. Podstawa opracowania

Podstawą formalną wykonania niniejszego opracowania jest Umowa nr IRD.34.2019 zawarta z Zamawiającym tj. Zarządem powiatu Piaseczyńskiego w dniu 1.07.2019 r., oraz:

- Mapa w skali 1:500,
- Szczegółowa inwentaryzacja w terenie,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz.1137. tekst jednolity z późn. zm.);
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z dnia 12.10.2002 r. z późn. zm.);

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z dnia 14 października 2003 r. z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r. z późn. zm.);
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zał. do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.);
- Inne związane opinie oraz obowiązujące przepisy rozporządzenia i normatywy

4. Autor opracowania

ES PROJEKT BIURO PROJEKTOWE

ul. Magnacka 10 lok. 19

02-496 Warszawa

5. Inwestor

ZARZĄD POWIATU PIASECZYŃSKIEGO STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNIE

ul. Chyliczkowska 14

05-500 Piaseczno

6. Istniejące zagospodarowanie terenu

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest przy skrzyżowaniu dróg powiatowych nr 2827 i 2834W w Piskórcie (skrzyżowania ulic: Głównej, Jagodowej i Słonecznej). Rozbudowywane skrzyżowanie usytuowane jest na terenie płaskim, charakteryzującym się zabudową jednorodzinną.

Droga powiatowa nr 2834W i 2827W jest drogą jednojezdniową 1x2 klasy Z (zbiorcza), posiadającą nawierzchnie asfaltową o szerokości około 6.0m. Wzdłuż ul. Głównej i ul.

Słonecznej przebiega chodnik o szerokości około 1.5m zlokalizowany bezpośrednio przy jezdni. W ul. Głównej z w rejonie skrzyżowania znajduje się przystanek autobusowy.

W pasie drogowym zlokalizowane są urządzenia uzbrojenia terenu: linie energetyczne, oświetlenie, kanalizacja telekomunikacyjna, wodociąg.

Istniejące zagospodarowanie terenu przedstawiają fotografie nr 1 i 2



Fotografia nr 1 (ul. Słoneczna – kierunek Krupia Wólka)



Fotografia nr 2 (ul. Główna – rejon skrzyżowania)

7. Opis rozwiązań projektowych organizacji ruchu

Celem przedsięwzięcia jest poprawa komfortu obsługi komunikacyjnej oraz podniesienie bezpieczeństwa ruchu pieszych poprzez rozbudowę skrzyżowania (rondo) oraz budowę chodników, ciągu pieszo-rowerowego.

7.1 Oznakowanie pionowe.

Z uwagi na dobry stan istniejących znaków pionowych, wskazane znaki do przestawienia przeznaczyć do ponownego wykorzystania. Wszystkie znaki pionowe należą do grupy wielkości znaków „średnich” oprócz znaków C-13/16 i C13a które należą do znaków „mini”.

W projekcie zastosowany znaki A-7 oraz C-9 wraz z U-5a, C-12, C-13a, C-13/16, oraz D-2, D-6b.

Znaki pionowe A-7, D-6 należy wykonać z zastosowaniem folii odblaskowej typu 2. Dla pozostałych znaków pionowych zastosować folię typu 1

Znaków drogowe zlokalizowane w odległości większej niż 2 m od krawędzi jezdni zamontować na słupkach giętych.



Fotografia nr 3 (przykład słupka giętego)

7.2 Oznakowanie poziome.

W związku z występowaniem intensywnego ruchu pojazdów projektuje się oznakowanie poziome grubowarstwowe. W ramach projektu zastosowano linie segregacyjne P-1e, P-4 oraz P-6, linie krawędziowe P-7a i P-7b na tarczy ronda oraz P-7c i P-7d na odcinkach prostych. Zaprojektowano również znaki poprzeczne typu P-10, P-11, P-13 i P-14. Powierzchnię przejazdu dla rowerów należy oznaczyć czerwoną barwą, a na początkach ciągów pieszo-rowerowych znaki pionowe uzupełnić znakami poziomymi P-23 i P-26. W miejscach zatrzymania autobusów zaprojektowano linie przystankową P-17.

8. Uwagi końcowe

Sposób oznakowania poziomego oraz pionowego przedstawiono na planie sytuacyjnym. Oznakowanie winno być wykonane zgodnie z niniejszym projektem.

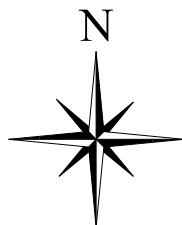
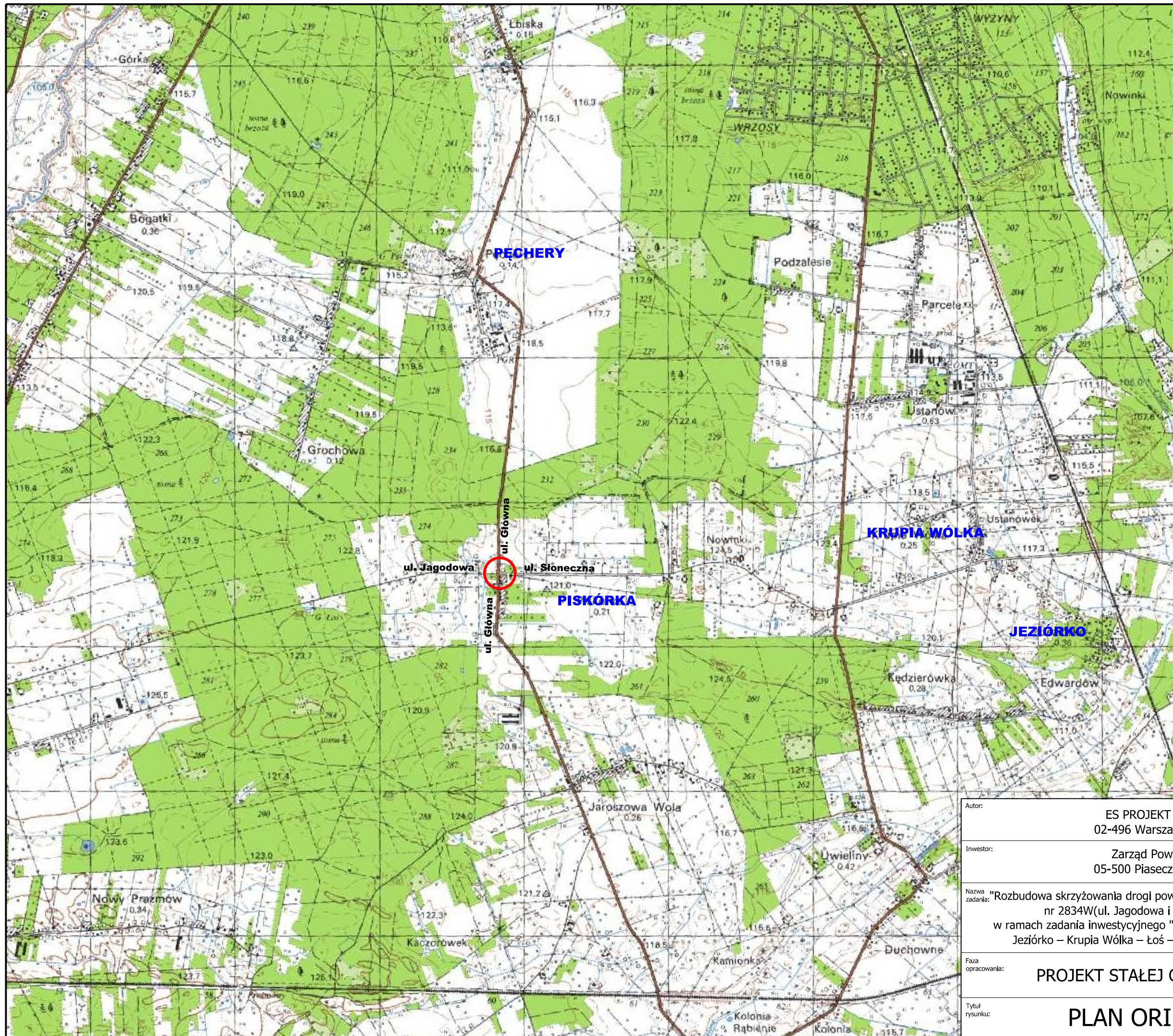
Sposób wykonania i montażu znaków, wymiary, kolorystyka i ustawienie w terenie winny być zgodne z instrukcjami wymienionymi w pkt. 3.

- Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 z 2003 r., poz. 1729).

9. Termin wdrożenia

Planowana data wprowadzenia stałej organizacji ruchu: III kwartał 2020 r.

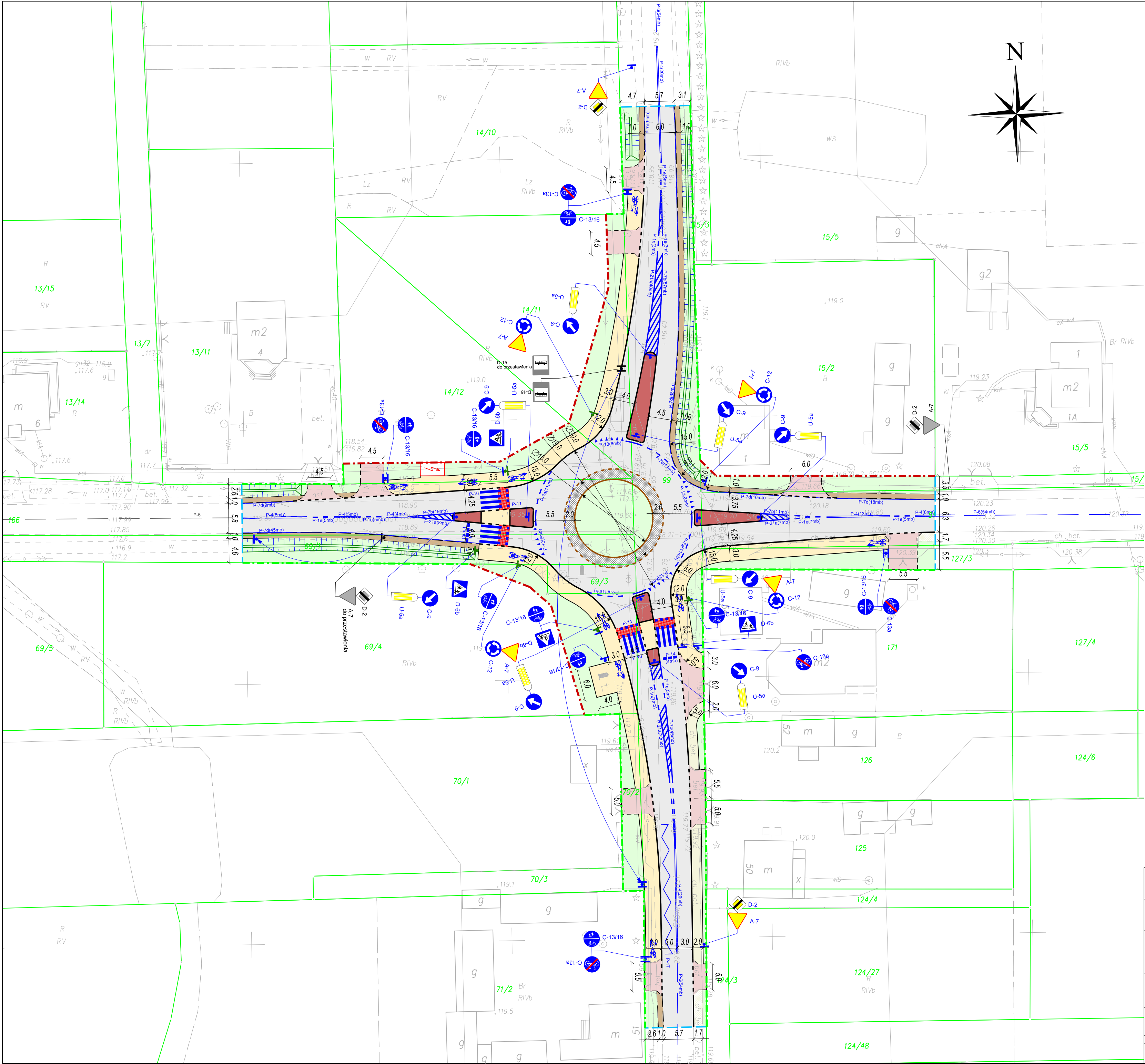
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



— lokalizacja inwestycji

gmina Prażmów
powiat piaseczyński
województwo mazowieckie

Autor:	ES PROJEKT BIURO PROJEKTOWE 02-496 Warszawa, ul. Magnacka 10/19		
Inwestor:	Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego 05-500 Piaseczno, ul. Chyliczowska 14		
Nazwa zadania:	"Rozbudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 2827W(ul. Główna) z drogą powiatową nr 2834W(ul. Jagodowa i ul. Słoneczna) w miejscowości Piskórka" w ramach zadania inwestycyjnego "Przebudowa drogi powiatowej nr 2834W i 2828W Jeziórko – Krupia Wólka – Łoś – w tym wykonanie dokumentacji projektowej"		
Faza opracowania:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		Nr rysunku: 1
Tytuł rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY		Skala: 1:25000



- Legenda:**
- linia rozgraniczająca teren inwestycji
 - projektowana granica pasa drogowego - działki do podziału
 - granica robót
- Projektowane elementy branży drogowej**
- betonowy krawężnik wystający
 - betonowy krawężnik wtopiony
 - kamienny krawężnik wystający
 - kamienny krawężnik trapezowy
 - betonowe obrzeże chodnika
 - obramowanie zjazdu - opornik
 - obramowanie zjazdu - linia pomocnicza
 - jezdnia - bitumiczna
 - plercień ronda z kostki kamiennej granitowej
 - zjazd indywidualny - kostka betonowa
 - wyspy dzielące - kostka betonowa
 - chodnik - kostka betonowa
 - ciąg pieszo-rowerowy - kostka betonowa bezfazowa
 - zieleń - trawnik
 - istniejący rów do renowacji

- Projektowane elementy organizacji ruchu**
- oznakowanie poziome - projektowane
 - oznakowanie poziome - istniejące
 - proj. znaki P-23 + P-26
 - oznakowanie pionowe - projektowane
 - oznakowanie pionowe - istniejące
 - oznakowanie pionowe - istn. do demontażu
 - proj. słupek prosty do znaków drogowych
 - proj. słupek gięty do znaków drogowych
 - istn. słupek do znaków drogowych

Autor:		ES PROJEKT BIURO PROJEKTOWE 02-496 Warszawa, ul. Magnacka 10/19		
Inwestor:		Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego 05-500 Piaseczno, ul Chyliczkowska 14		
Nazwa zadania:		"Rozbudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 2827W(ul. Główna) z drogą powiatową nr 2834W(ul. Jagodowa i ul. Słoneczna) w miejscowości Piaskówka" w ramach zadania inwestycyjnego "Przebudowa drogi powiatowej nr 2834W i 2828W Jezioro – Krupia Wólka – Łoś – w tym wykonanie dokumentacji projektowej"		
Faza opracowania:		PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		Nr rysunku: 2.0
Tytuł rysunku:		PLAN SYTUACYJNY		Skala: 1:500
Opacowujący	mgr inż. Emil Syrko	Specjalność:	drogowa	Data: 10.2019