

TABELA ZJAZDÓW									
UL. SZKOLNA - III ETAP									
pikietaż	strona	rzędna istn. bramy	odległość od krawężnika do bramy	krawężnik +2cm	krawędź lewa	rzędna w osi	krawędź prawa	krawężnik +2cm	spadek zjazdu
69,30	L	117,55	2,5	117,51	117,49	117,55	117,49	117,51	1,60
279,10	P	116,88	6,0	116,84	116,82	116,88	116,82	116,84	0,67
354,20	L	116,59	2,5	116,55	116,53	116,59	116,53	116,55	1,60
362,60	P	116,60	5,5	116,49	116,47	116,53	116,47	116,49	2,00
388,20	P	116,43	5,1	116,39	116,37	116,43	116,37	116,39	0,78
398,90	L	116,30	5,0	116,42	116,40	116,46	116,40	116,42	- 2,40
403,50	P	116,46	4,2	116,42	116,40	116,46	116,40	116,42	0,95
448,4	P	116,64	4,6	116,41	116,39	116,45	116,39	116,41	5,00
488,3	P	116,40	3,0	116,36	116,34	116,40	116,34	116,36	1,33
500	P	116,45	3,0	116,41	116,39	116,45	116,39	116,41	1,33
538,6	P	116,45	3,0	116,37	116,35	116,41	116,35	116,37	2,67
566,6	P	116,32	7,2	116,21	116,19	116,25	116,19	116,21	1,53
602,2	P	116,10	4,1	116,12	116,10	116,16	116,10	116,12	- 0,49
603,6	L	116,11	3,7	116,13	116,11	116,17	116,11	116,13	- 0,54