

INWESTOR:	ZARZĄD POWIATU PIASECZYŃSKIEGO ul. Chyliczkowska 14 05-500 Piaseczno
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	ES PROJEKT BIURO PROJEKTOWE ul. Magnacka 10 lok. 19 02-496 Warszawa
NAZWA INWESTYCJI:	„Rozbudowa drogi powiatowej nr 2850W od ul. Dworcowej w Piasecznie do torów linii kolejowej nr 8”
LOKALIZACJA INWESTYCJI:	Działki w liniach rozgraniczających projektowanej drogi: 1)przeznaczone pod realizację inwestycji drogowej, działki znajdujące się w obecnym pasie drogowym oraz do przejęcia w całości pod drogę: 79, 62/3, 78/7 obręb 0013; 4/1, 3/19, 4/10, 4/11 obręb 0014, jednostka ew. 141804_4 – m. Piaseczno; 2)przeznaczone pod realizację inwestycji drogowej, na poszerzenie pasa drogowego, powstałe w wyniku podziału: 61/19 (<u>61/22</u> ; 61/23) - obręb 0013; 10/2 (<u>10/3</u> ; 10/4), 11 (<u>11/1</u> ; 11/2), 7/2 (<u>7/3</u> ; 7/4) - obręb 0014, jednostka ew. 141804_4 – m. Piaseczno; Działki poza liniami rozgraniczającymi projektowanej drogi: 1) pod przebudowę dróg innej kategorii oraz realizację obowiązku dokonania przebudowy istniejących sieci uzbrojenia terenu: 61/19, 62/2, 64/2, 60/2, 61/18obręb 0013; 3/23, 10/1, 9/1, 2, 3/18, 3/9, 7/2 obręb 0014, jednostka ew. 141804_4 – m. Piaseczno;
KAT. OBIEKTU BUDOWLANEGO	IV, XXV, XXVI
PRZEDMIOT OPRACOWANIA:	PROJEKT BUDOWLANY
BRANŻA	WIELOBRANŻOWY

Zespół Projektowy:		Nr uprawnień i specjalność:	Branża:	Podpis:
PROJEKTANT:	mgr inż. Piotr Czyronis	MAZ/0191/PWBD/16 <i>w specjalności drogowej</i>	drogowa	
OPRACOWUJĄCY:	mgr inż. Emil Syrko	-	drogowa	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Robert Pietrasik	MAZ/0355/POOD/08 <i>w specjalności drogowej</i>	drogowa	
PROJEKTANT:	mgr inż. Mariusz Borzym	MAZ/0056/POOS/12 <i>w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych</i>	sanitarna	
PROJEKTANT:	inż. Wojciech Gręda	1786/99/U <i>w specjalności instalacyjnej w telekomunikacji w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych</i>	telekom.	
PROJEKTANT:	mgr inż. Tomasz Leonarcik	LOD/2996/PBE/16 <i>w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych</i>	elektryczna	

Data opracowania:	wrzesień 2020 r.
Egzemplarz nr:	1

PROJEKT BUDOWLANY

**„Rozbudowa drogi powiatowej nr 2850W od ul. Dworcowej w Piasecznie
do torów linii kolejowej nr 8”**

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

A. CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA	3
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO	5
DECYZJE O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO	9
B. CZĘŚĆ PROJEKTOWA.....	25
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	27
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY	35
INFORMACJA BIOZ.....	49
C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	55
Rys. 1. - Plan orientacyjny.....	skala 1:10 000
Rys. 2. - Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500
Rys. 3. - Plan sytuacyjny.....	skala 1:500
Rys. 4. - Przekroje normalne	skala 1:50
Rys. 5. - Szczegóły konstrukcyjne.....	skala 1:10, 1:50
Rys. 6. - Profil podłużny - drogowy.....	skala 1:100/1000
Rys. 7. Profil podłużny - KD	skala 1:100/500

A. CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA

Warszawa, wrzesień 2020 r.

Nazwa inwestycji: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2850W od ul. Dworcowej w Piasecznie do torów linii kolejowej nr 8”

Przedmiot opracowania: PROJEKT BUDOWLANY

Oświadczenie Projektanta

Oświadczam, że niniejsza dokumentacja techniczna obejmująca **rozbudowa drogi powiatowej nr 2850W od ul. Dworcowej w Piasecznie do torów linii kolejowej nr 8** jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć i została wykonana zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami techniczno-budowlanymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant branży drogowej:

.....
Projektant:
mgr inż. Piotr Czyronis
upr. nr: MAZ/0191/PWBD/16

Projektant branży sanitarnej:

.....
Projektant:
mgr inż. Mariusz Borzym
upr. nr: MAZ/0056/POOS/12

Projektant branży telekomunikacyjnej:

.....
Projektant:
inż. Wojciech Gręda
upr. nr: 1786/99/U

Projektant branży elektrycznej (oświetlenie drogowe):

.....
Projektant:
mgr inż. Tomasz Leonarcik
upr. nr: LOD/2996/PBE/16

Warszawa, wrzesień 2020 r.

Nazwa inwestycji: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2850W od ul. Dworcowej w Piasecznie do torów linii kolejowej nr 8”

Przedmiot opracowania: PROJEKT BUDOWLANY

Oświadczenie Projektanta sprawdzającego

Oświadczam, że niniejsza dokumentacja techniczna obejmująca **rozbudowa drogi powiatowej nr 2850W od ul. Dworcowej w Piasecznie do torów linii kolejowej nr 8** jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć i została wykonana zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami techniczno-budowlanymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant sprawdzający branży drogowej:

.....
Sprawdzający:

mgr inż. Robert Pietrasik
upr. nr: MAZ/0355/POOD/08

Decyzje o stwierdzeniu przygotowania zawodowego



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 278 /16 /D

Warszawa, dnia 7 lipca 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2014 r. poz. 1946) i art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r., poz. 290) oraz § 10 i 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Piotr Czyronis
ur. dnia 27 listopada 1984 roku w m. Ostrów Mazowiecka
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0191/PWBD/16
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

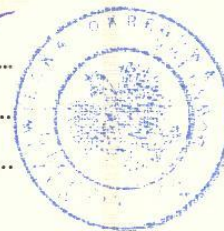
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Uprawnienia budowlane nadane

Panu mgr inż. Piotrowi Czyronis
ur. dnia 27 listopada 1984 roku w m. Ostrów Mazowiecka

numer ewidencyjny MAZ/0191/PWBD/16
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

upoważniają do:

I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,

w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:

- droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;

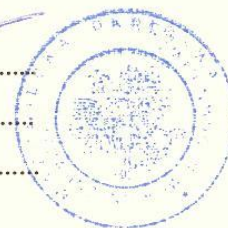
II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Otrzymują:

1. Pan Piotr Czyronis
ul. Ptasia 13
07-300 Ostrów Mazowiecka
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-VPI-MRZ-P8P *

Pan PIOTR CZYRONIS o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0498/16
adres zamieszkania ul. PTASIA 13, 07-300 OSTRÓW MAZOWIECKA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-08-01 do 2021-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-06-25 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



sygn. akt. MAZ/7131/ 592 /08 /D

Warszawa, dnia 30 grudnia 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578), **Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:**

Pan Robert Dominik Pietrasik

magister inżynier

urodzony dnia 16 maja 1981 roku w m. Grójec , syn Stanisława

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr MAZ/0355/POOD/08

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwołanie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń**

w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



Otrzymują:

1. Pan Robert Dominik Pietrasik
26-811 Kostrzyn 31
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-WUF-QMK-LP7 *

Pan ROBERT DOMINIK PIETRASIK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0184/09
adres zamieszkania KOSTRZYN 31, 26-811 KOSTRZYN 31
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-03-01 do 2021-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-02-27 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



sygn. akt. MAZ/7131/ 224 /12 /S

Warszawa, dnia 02 lipca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. nr 163 poz. 1364) oraz § 1, ust. 1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Mariuszowi Borzym
inżynierowi
urodzonemu dnia 5 lipca 1974 roku w m. Łapy, synowi Jana**

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0056/POOS/12

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 i 6.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Mariusz Borzym
ul. Prałatowska 2 m. 44
03-510 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-AYC-D3J-KYD *

Pan MARIUSZ BORZYM o numerze ewidencyjnym MAZ/IS/0396/12
adres zamieszkania ul. PRAŁATOWSKA 2 m. 44, 03-510 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-08-01 do 2021-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-07-15 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Warszawa, dnia 16.11.1999 r.

**Państwowa Inspekcja
Telekomunikacyjna i Poczta
Główny Inspektor**

L.dz.GI/DBL/ 4701 /99

DECYZJA Nr 1786/99/U

Pan inż. Wojciech Gręda
urodzony dnia 07.05.1971 r. w Warszawie

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst - Dz.U. z 1980r. Nr 9, poz. 26 i Nr 27, poz. 111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym po rozpatrzeniu wniosku, z dnia **23.08.1999 r.**, w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

**nadaje Panu
uprawnienia budowlane w telekomunikacji**

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
 w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą

w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Łączności za pośrednictwem Głównego Inspektora PITiP, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art.127 §1 i 2, art.129 §1 i 2 Kpa)



GŁÓWNY INSPEKTOR
dr inż. Władysław Grabowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-WKZ-IV8-DDL *

Pan Wojciech GRĘDA o numerze ewidencyjnym ŁOD/BT/6521/04
adres zamieszkania ul. Lelewela 25 m. 66, 93-166 Łódź
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-10-01 do 2020-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-10-01 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Łódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
91-425 Łódź, ul. Północna 39
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39
NIP 725-18-49-050, REGON 473043690
Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

Łódź, dnia 14 czerwca 2016 r.

OKK/2891/695/16
sygn. akt. KK/D/7131/2996/16

DECYZJA

Na podstawie art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r., poz. 23*) w związku z art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2014 r., poz. 1946 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4c i ust. 3 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2016 r., poz. 290*), oraz § 14 ust. 5 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że**

Pan Tomasz Leonarcik

magister inżynier
kierunek elektrotechnika

urodzony dnia 2 stycznia 1983 r. w Łodzi

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/2996/PBE/16

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Pan Tomasz Leonarcik jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego obiektu budowlanego takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne, sieci trakcyjne metra, wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej, sieci trakcyjne metra oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów, zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 14 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 10 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

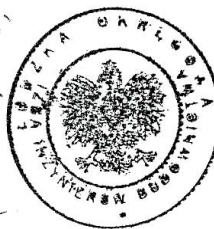
Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska

[Podpis]

[Podpis]

[Podpis]



Otrzymują:

1. Tomasz Leonarcik
ul. Społeczna 6/63
93-313 Łódź;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-35Z-V6Q-RPK *

Pan Tomasz LEONARCIK o numerze ewidencyjnym ŁOD/IE/0109/16
adres zamieszkania ul. Społeczna 6 m. 63, 93-313 Łódź
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-08-01 do 2021-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-07-22 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

B. CZĘŚĆ PROJEKTOWA

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**Opis techniczny**

1.	Przedmiot i zakres inwestycji.....	28
2.	Lokalizacja inwestycji.....	28
3.	Podstawa opracowania	29
4.	Autor opracowania	29
5.	Inwestor.....	30
6.	Istniejące zagospodarowanie terenu.....	30
7.	Projektowane zagospodarowanie terenu	31
7.1	Branża drogowa i odwodnienie drogi	32
7.2	Branża elektryczna.....	33
7.3	Branża telekomunikacyjna.....	33
7.4	Gospodarka istniejącą zielenią.	34
8.	Informacje na temat form ochrony terenu	34
9.	Bilans terenu	34

1. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu opracowany w związku z rozbudową odcinka drogi powiatowej nr 2850W (ul. Jana Pawła II).

Niniejsza inwestycja ma na celu poprawę stanu technicznego i użytkowego ulicy poprzez rozbudowę drogi na odcinku od linii kolejowej do skrzyżowania z ul. Dworcową. Droga posiadać będzie parametry klasy funkcjonalno-technicznej Z. Projekt przewiduje również budowę chodników i ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż jezdni oraz przebudowę lub budowę zjazdów na posesje. Ponadto zaprojektowana została droga manewrowa do miejsc parkingowych. Integralnym celem projektu jest również zapewnienie należytego odwodnienia korpusu drogowego oraz usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną.

2. Lokalizacja inwestycji

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w całości w granicach administracyjnych województwa mazowieckiego na terenie powiatu piaseczyńskiego na granicy gminy Piaseczno. Inwestycja usytuowana jest na terenie płaskim, charakteryzującym się zabudową mieszkaniową jednorodzinną i usługową.

Inwestycja jest zlokalizowana na terenie, dla którego został opracowany miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego:

- Uchwała 532/XXI/2012 Rady Miejskiej w Piasecznie z dnia 16 maja 2012 r.,
- Uchwała 148/VII/2019 Rady Miejskiej w Piasecznie z dnia 13 marca 2019 r.,

Inwestycja obejmuje następujące drogi publiczne:

- droga powiatowa nr 2850W – ul. Jana Pawła II - droga klasy Z,
- droga gminna – ul. Żytnia - droga klasy D – realizowana w zakresie rozbudowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu.

Inwestycja nie zmienia istniejących powiązań drogowych.

Poniżej wykaz działek, na których zlokalizowana jest inwestycja:

Działki w liniach rozgraniczających projektowanej drogi:

1) przeznaczone pod realizację inwestycji drogowej, działki znajdujące się w obecnym pasie drogowym oraz do przejęcia w całości pod drogę:

79, 62/3, 78/7 obręb 0013; 4/1, 3/19, 4/10, 4/11 obręb 0014, jednostka ew. 141804_4 – m. Piaseczno;

2)przeznaczone pod realizację inwestycji drogowej, na poszerzenie pasa drogowego, powstałe w wyniku podziału:

61/19 (**61/22**; 61/23) - obręb 0013; 10/2 (**10/3**; 10/4), 11 (**11/1**; 11/2), 7/2 (**7/3**; 7/4) - obręb 0014, jednostka ew. 141804_4 – m. Piaseczno;

Działki poza liniami rozgraniczającymi projektowanej drogi:

1) pod przebudowę dróg innej kategorii oraz realizację obowiązku dokonania przebudowy istniejących sieci uzbrojenia terenu:

61/19, 62/2, 64/2, 60/2, 61/18obręb 0013; 3/23, 10/1, 9/1, 2, 3/18, 3/9, 7/2 obręb 0014, jednostka ew. 141804_4 – m. Piaseczno;

Szczegółową lokalizację przedstawiono na planie orientacyjnym.

3. Podstawa opracowania

Podstawą formalną wykonania niniejszego opracowania jest Umowa nr IRD.44.2019 zawarta z Zamawiającym tj. Zarządem Powiatu Piaseczyńskiego w dniu 10.09.2019 r., oraz:

- Mapa do celów projektowych,
- Badania geotechniczne,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane;
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r. z późn. zm.);
- Inne dokumenty związane, opinie, przepisy, rozporządzenia i normatywy;
- Wizja lokalna w terenie i pomiary inwentaryzacyjne;
- Opinie i uzgodnienia oraz materiały dotyczące rozwiązań projektowych zawarte z inwestorem zadania;

4. Autor opracowania

ES PROJEKT BIURO PROJEKTOWE

ul. Magnacka 10 lok. 19

02-496 Warszawa

5. Inwestor

ZARZĄD POWIATU PIASECZYŃSKIEGO STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNIE

ul. Chyliczkowska 14

05-500 Piaseczno

6. Istniejące zagospodarowanie terenu

Droga powiatowa nr 2850W jest drogą jednojezdniową 1x2 klasy Z (zbiorcza), posiadającą nawierzchnie asfaltową o szerokości około 6.0 -7.0 m. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna jest w złym stanie technicznym. Na jej powierzchni występują liczne spękania oraz koleiny. Na przedmiotowym odcinku drogi występuje jednostronny chodnik przylegający do jezdni oraz zjazdy indywidualne i publiczne. Na niedawno wykonanym skrzyżowaniu z ul. Żytnią wprowadzona została sygnalizacja świetlna tylko na jednym wlocie ul. Jana Pawła II (od strony ul. Dworcowej). Wzdłuż ul. Żytniej zlokalizowana jest droga dla rowerów.

W pasie drogowym zlokalizowane są urządzenia uzbrojenia terenu: linie energetyczne, oświetlenie, kanalizacja telekomunikacyjna, wodociąg oraz kanalizacja deszczowa i sanitarna.

Istniejące zagospodarowanie terenu przedstawiają fotografie nr 1 i 2



Fotografia nr 1 (ul. Jana Pawła II – kierunek Dworcowa)



Fotografia nr 2 (ul. Jana Pawła II – kierunek przejazd kolejowy)



Fotografia nr 1 (ul. Jana Pawła II – skrzyżowanie z ul. Żytnią)

7. Projektowane zagospodarowanie terenu

Celem przedsięwzięcia jest poprawa komfortu obsługi komunikacyjnej oraz podniesienie bezpieczeństwa ruchu pieszych poprzez przebudowę nawierzchni jezdni, budowę zjazdów, ciągu pieszo-rowerowego, chodników, zatoki autobusowej oraz drogi manewrowej, na której dopuszczony został ruch małych autobusów lokalnych z możliwością postoju (tzw.

przystanek końcowy). Poprawę obsługi komunikacyjnej ma również na celu rozbudowa sygnalizacji świetlnej na całym skrzyżowaniu ul. Jana Pawła z ul. Żytnią.

W projekcie założono następujące parametry techniczne drogi:

- klasa funkcjonalno-techniczna drogi – Z (zbiorcza),
- nośność / kategoria ruchu – KR4,
- prędkość projektowa - 50 km/h,
- przekrój poprzeczny jezdni – droga dwupasowa dwukierunkowa (1x2),
- szerokość pasa ruchu – 3.0-3.5 m,
- szerokość chodnika – 2.15-2.20 m,
- szerokość ciągu pieszo-rowerowego – 3.5 m,
- zjazdy indywidualne – szerokość min. 4.5 m

7.1 Branża drogowa i odwodnienie drogi

W zakres przedmiotowej inwestycji wchodzi rozbudowa drogi, w obrębie projektowanego pasa drogowego, w zakresie jezdni, chodników, ciągu pieszo-rowerowego, zjazdów oraz budowy drogi manewrowej oraz miejsc postojowych.

Projekt zakłada rozbudowę jezdni w przekroju ulicznym o szerokości 6,00m – 7.00m wykonanej z mieszanki bitumicznej SMA. Ponadto zaprojektowana została droga manewrowa o szerokości 6.00m oraz zatoka postojowa. Wzdłuż jezdni na odcinku od ul. Żytniej do ul. Dworcowej zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 3.50m oraz chodnik o szerokości 2.00m. Zjazdy zostaną wykonane z kostki betonowej ograniczonej opornikiem betonowym 12x25cm na ławie betonowej. Przecięcie krawędzi zjazdu z krawędzią jezdni skosem 1.5:1.5m.. Szerokość zjazdów została dopasowana do szerokości bram wjazdowych przy założeniu, że żaden ze zjazdów nie ma szerokości mniejszej niż 4,5 m. Jezdnia ograniczona zostanie krawężnikiem betonowym 20x30cm na ławie z oporem. Natomiast powierzchnie najazdowe krawężnikiem kamiennym bez ścięcia 20x25cm. Krawężnik wyniesiony na wysokość 12cm powyżej poziomu jezdni natomiast wzdłuż drogi manewrowej wykonać zgodnie z przekrojem normalnym. Chodnik, ciąg pieszo-rowerowy oraz ścieżka rowerowa obramowane zostaną obrzeżem betonowym 8x30cm na ławie betonowej.

Odwodnienie drogi odbywać się będzie w całości powierzchniowo poprzez spływ wody do kanalizacji deszczowej. Zaprojektowano system odwodnienia drogi i miejsc parkingowych polega na odprowadzeniu wód opadowych i roztopowych poprzez wpusty deszczowe do

projektowanych kanałów deszczowych. Włączenie projektowanych kanałów deszczowych przewidziano do istniejącego kanału deszczowego kd900 w ul. Żytniej i do projektowanego (wg odrębnego opracowania) kanału deszczowego DN400 w ul. Jana Pawła II.

Zakres robót budowlanych m.in.:

- przygotowanie terenu budowy,
- rozbiórkę istniejących warstw nawierzchni jezdni oraz poboczy poprzez mechaniczne frezowanie poszczególnych warstw,
- rozbiórka istniejącej podbudowy,
- ułożenie nowoprojektowanych warstw konstrukcji jezdni,
- budowa chodników i ciągu pieszo-rowerowego,
- budowa drogi manewrowej oraz zatoki autobusowej,
- budowa i przebudowa zjazdów na sąsiadujące posesje,
- rozbudowa sygnalizacji świetlnej,
- budowa kanalizacji deszczowej,
- wykonanie nowego oznakowania pionowego i poziomego zgodnie z projektem organizacji ruchu,
- nasadzenie drzew i krzewów,
- roboty wykończeniowe.

7.2 Branża elektryczna.

Inwestycja wiąże się z przebudową kolidujących odcinków sieci elektroenergetycznej tj. słupy linii napowietrznej nN. W ramach inwestycji wybudowane zostaną nowe słupy oświetleniowe z oprawami, które zapewnią należyte doświetlenie projektowanego odcinka drogi. W zakres branży elektroenergetycznej wchodzi również projekt sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Jana Pawła II z ul. Żytnią.

7.3 Branża telekomunikacyjna.

W zakres przebudowy wchodzi odcinek linii kabli napowietrznych. Dla usunięcia kolizji niezbędne jest skablowanie ww. odcinka. Właścicielem sieci telekomunikacyjnej jest Orange Polska SA.

W zakresie linii napowietrznych przewiduje się:

- - zastąpienie linii słupowych napowietrznych liniami kablowymi ziemnymi,
- - demontaż linii napowietrznych w miejscach, gdzie będą likwidowane.

Ponadto zaprojektowano na całym odcinku zaprojektowano kanał technologiczny.

7.4 Gospodarka istniejącą zielenią.

W ramach inwestycji przewidziano nasadzenia drzew i krzewów. Szczegółowe informacje zawarto w dalszej części opisu.

8. Informacje na temat form ochrony terenu

W obrębie planowanego przedsięwzięcia nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków województwa mazowieckiego oraz obszary o znaczeniu historycznym, kulturowym i archeologicznym.

Teren inwestycji nie znajduje się w granicach terenu górniczego. Nie przewiduje się wpływu eksploatacji górniczej na teren objęty opracowaniem.

W stanie istniejącym nie występują, a w stanie projektowanym nie przewiduje się jakichkolwiek zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z odrębnymi przepisami.

Rozwiązania zawarte w niniejszym projekcie nie ograniczają kwestii ochrony przeciwpożarowej terenów graniczących z drogą, dostępu do zdarzenia mającego miejsce w obrębie pasa drogowego, bądź przejazdu pojazdów uprzywilejowanych.

Inwestycja nie wpływa negatywnie na warunki ochrony przeciwpożarowej, a jedynie przyczynia się do ich poprawy.

9. Bilans terenu

Zestawienie projektowanych powierzchni w zależności od asortymentu robót budowlanych przedstawia się następująco:

- proj. jezdnia 1320 m²
- proj. ciąg pieszo-rowerowy/chodnik: 640 m²
- proj. zjazd indywidualny: 115 m²
- proj. droga manewrowa: 765 m²
- proj. zatoka autobusowa: 105 m²

.....

Projektant:
mgr inż. Piotr Czyronis

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

Opis techniczny

1.	Przedmiot i zakres inwestycji.....	36
2.	Lokalizacja inwestycji.....	36
3.	Podstawa opracowania	37
4.	Warunki gruntowo-wodne	37
5.	Założenia projektowe	37
7.1	Branża drogowa i odwodnienie drogi	38
7.2	Branża elektryczna.....	42
7.3	Branża telekomunikacyjna.....	43
7.4	Gospodarka istniejącą zielenią.	43
6.	Sposób zabezpieczenia bezpieczeństwa ludzi i mienia.....	45
7.	Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania przez osoby niepełnosprawne	45
8.	Wpływ obiektu budowlanego na środowisko oraz na zdrowie ludzi.....	46
9.	Warunki ochrony przeciwpożarowej.....	46
10.	Określenie obszaru oddziaływania obiektu budowlanego	46

1. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt architektoniczno-budowlany opracowany w związku z rozbudową odcinka drogi powiatowej nr 2850W (ul. Jana Pawła II).

Niniejsza inwestycja ma na celu poprawę stanu technicznego i użytkowego ulicy poprzez rozbudowę drogi na odcinku od linii kolejowej do skrzyżowania z ul. Dworcową. Droga posiadać będzie parametry klasy funkcjonalno-technicznej Z. Projekt przewiduje również budowę chodników i ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż jezdni oraz przebudowę lub budowę zjazdów na posesje. Ponadto zaprojektowana została droga manewrowa do miejsc parkingowych. Integralnym celem projektu jest również zapewnienie należytego odwodnienia korpusu drogowego oraz usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną.

2. Lokalizacja inwestycji

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w całości w granicach administracyjnych województwa mazowieckiego na terenie powiatu piaseczyńskiego na granicy gminy Piaseczno. Inwestycja usytuowana jest na terenie płaskim, charakteryzującym się zabudową mieszkaniową jednorodzinną i usługową.

Inwestycja jest zlokalizowana na terenie, dla którego został opracowany miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego:

- Uchwała 532/XXI/2012 Rady Miejskiej w Piasecznie z dnia 16 maja 2012 r.,
- Uchwała 148/VII/2019 Rady Miejskiej w Piasecznie z dnia 13 marca 2019 r.,

Inwestycja obejmuje następujące drogi publiczne:

- droga powiatowa nr 2850W – ul. Jana Pawła II - droga klasy Z,
- droga gminna – ul. Żytia - droga klasy D – realizowana w zakresie rozbudowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu.

Inwestycja nie zmienia istniejących powiązań drogowych.

Szczegółową lokalizację przedstawiono na planie orientacyjnym.

3. Podstawa opracowania

Podstawą formalną wykonania niniejszego opracowania jest Umowa nr IRD.44.2019 zawarta z Zamawiającym tj. Zarządem Powiatu Piaseczyńskiego w dniu 10.09.2019 r., oraz:

- Mapa do celów projektowych,
- Badania geotechniczne,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane;
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r. z późn. zm.);
- Inne dokumenty związane, opinie, przepisy, rozporządzenia i normatywy;
- Wizja lokalna w terenie i pomiary inwentaryzacyjne;
- Opinie i uzgodnienia oraz materiały dotyczące rozwiązań projektowych zawarte z inwestorem zadania;

4. Warunki gruntowo-wodne

Podłoże gruntowe w rejonie projektowanej inwestycji do głębokości 3,0 m p.p.t., charakteryzują proste warunki gruntowo-wodne, zaś przedmiotowy obiekt budowlany należy zakwalifikować do I kategorii geotechnicznej. Na terenie badań stwierdzono głównie występowanie gruntów, które charakteryzują się parametrami geotechnicznymi klasyfikującymi teren do grupy nośności podłoża nawierzchni G4.

5. Założenia projektowe

Celem przedsięwzięcia jest poprawa komfortu obsługi komunikacyjnej oraz podniesienie bezpieczeństwa ruchu pieszych poprzez przebudowę nawierzchni jezdni, budowę zjazdów, ciągu pieszo-rowerowego, chodników, miejsc postojowych wraz z drogą manewrową, na której dopuszczony został ruch małych autobusów lokalnych z możliwością postoju (tzw. przystanek końcowy). Poprawę obsługi komunikacyjnej ma również na celu rozbudowa sygnalizacji świetlnej na całym skrzyżowaniu ul. Jana Pawła z ul. Żytnią.

W projekcie założono następujące parametry techniczne drogi:

- klasa funkcjonalno-techniczna drogi – Z (zbiorcza),

- nośność / kategoria ruchu – KR4,
- prędkość projektowa - 50 km/h,
- przekrój poprzeczny jezdni – droga dwupasowa dwukierunkowa (1x2),
- szerokość pasa ruchu – 3.0-3.5 m,
- szerokość chodnika – 2.15-2.20 m,
- szerokość ciągu pieszo-rowerowego – 3.5 m,
- zjazdy indywidualne – szerokość min. 4.5 m

7.1 Branża drogowa i odwodnienie drogi

W zakres przedmiotowej inwestycji wchodzi rozbudowa drogi, w obrębie projektowanego pasa drogowego, w zakresie jezdni, chodników, ciągu pieszo-rowerowego, zjazdów oraz budowy drogi manewrowej oraz miejsc postojowych.

Projekt zakłada rozbudowę jezdni w przekroju ulicznym o szerokości 6,00m – 7.00m wykonanej z mieszanki bitumicznej SMA. Ponadto zaprojektowana została droga manewrowa o szerokości 6.00m oraz zatoka postojowa. Wzdłuż jezdni na odcinku od ul. Żytniej do ul. Dworcowej zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 3.50m oraz chodnik o szerokości 2.00m. Zjazdy zostaną wykonane z kostki betonowej ograniczonej opornikiem betonowym 12x25cm na ławie betonowej. Przecięcie krawędzi zjazdu z krawędzią jezdni skosem 1.5:1.5m.. Szerokość zjazdów została dopasowana do szerokości bram wjazdowych przy założeniu, że żaden ze zjazdów nie ma szerokości mniejszej niż 4,5 m. Jezdnia ograniczona zostanie krawężnikiem betonowym 20x30cm na ławie z oporem. Natomiast powierzchnie najazdowe krawężnikiem kamiennym bez ścięcia 20x25cm. Krawężnik wyniesiony na wysokość 12cm powyżej poziomu jezdni natomiast wzdłuż drogi manewrowej wykonać zgodnie z przekrojem normalnym. Chodnik, ciąg pieszo-rowerowy oraz ścieżka rowerowa obramowane zostaną obrzeżem betonowym 8x30cm na ławie betonowej.

Odwodnienie drogi odbywać się będzie w całości powierzchniowo poprzez spływ wody do kanalizacji deszczowej. Zaprojektowano system odwodnienia drogi i miejsc parkingowych polega na odprowadzeniu wód opadowych i roztopowych poprzez wpusty deszczowe do projektowanych kanałów deszczowych. Włączenie projektowanych kanałów deszczowych przewidziano do istniejącego kanału deszczowego kd900 w ul. Żytniej i do projektowanego (wg odrębnego opracowania) kanału deszczowego DN400 w ul. Jana Pawła II.

Zakres robót budowlanych m.in.:

- przygotowanie terenu budowy,

- rozbiórkę istniejących warstw nawierzchni jezdni oraz poboczy poprzez mechaniczne frezowanie poszczególnych warstw,
- rozbiórka istniejącej podbudowy,
- ułożenie nowoprojektowanych warstw konstrukcji jezdni,
- budowa chodników i ciągu pieszo-rowerowego,
- budowa drogi manewrowej oraz zatoki autobusowej,
- budowa i przebudowa zjazdów na sąsiadujące posesje,
- rozbudowa sygnalizacji świetlnej,
- budowa kanalizacji deszczowej,
- wykonanie nowego oznakowania pionowego i poziomego zgodnie z projektem organizacji ruchu,
- nasadzenie drzew i krzewów,
- roboty wykończeniowe.

Technologia wykonania nawierzchni:

Przed przystąpieniem do projektowania konstrukcji nawierzchni dokonano szczegółowej analizy wyników badań geotechnicznych. Bezpośrednio pod konstrukcją nawierzchni występuje na przeważającym odcinku podłoże kategorii G4.

Konstrukcja nawierzchni najazdowej z kostki kamiennej

- kostka kamienna granitowa, 15/17 cm
- podsypka cementowo -piaskowa 1:4, o gr. 3 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 C50/30, 22 cm
- warstwa ulepszanego podłoża-grunt stabilizowany cem.(z betoniarni) C3/4 < 6 MPa, 18cm
- warstwa mrozochronna i odsączająca z piasku o współczynniku filtracji $k > 8 \text{ m/d}$, gr. 40 cm
- podłoże gruntowe G4

Konstrukcja nawierzchni jezdni

- warstwa ścieralna, SMA 8PMB 45/80-55, 4 cm
- warstwa wiążąca, AC 16 W 25/50-60, 6 cm
- podbudowa zasadnicza, AC 22 P 35/50, 10 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 C50/30, 22 cm
- warstwa ulepszanego podłoża-grunt stabilizowany cem.(z betoniarni) C3/4 < 6 MPa, 18cm
- warstwa mrozochronna i odsączająca z piasku o współczynniku filtracji $k > 8 \text{ m/d}$, gr. 40 cm
- podłoże gruntowe G4

Konstrukcja zatoki autobusowej i drogi manewrowej i zjazdu publicznego

- kostka betonowa wibroprasowana kolorowa - grafitowa o gr. 8 cm
- podsypka cementowo -piaskowa 1:4, o gr. 3 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 C50/30, 22 cm
- warstwa ulepszanego podłoża-grunt stabilizowany cem.(z betoniarni) C3/4 < 6 MPa, 18cm
- warstwa mrozoochronna i odsączająca z piasku o współczynniku filtracji $k > 8 \text{ m/d}$, gr. 40 cm
- podłoże gruntowe G4

Konstrukcja chodnika

- kostka betonowa wibroprasowana szara o gr. 8 cm
- podsypka cementowo -piaskowa 1:4, o gr. 3 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej MN C50/30 0/31,5, o gr. 15 cm
- warstwa ulep. podłoża -grunt stab. cem.(z betoniarni) C0,4/0,5 < 2,0MPa, gr. 15 cm
- podłoże gruntowe G4

Konstrukcja ciągu pieszo-rowerowego

- kostka betonowa beżowa wibroprasowana szara o gr. 8 cm
- podsypka cementowo -piaskowa 1:4, o gr. 3 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej MN C50/30 0/31,5, o gr. 15 cm
- warstwa ulep. podłoża -grunt stab. cem.(z betoniarni) C0,4/0,5 < 2,0MPa, gr. 15 cm
- podłoże gruntowe G4

Konstrukcja zjazdu indywidualnego

- kostka betonowa wibroprasowana grafitowa o gr. 8 cm
- podsypka cementowo -piaskowa 1:4, o gr. 3 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej MN C50/30 0/31,5, o gr. 20 cm
- warstwa ulep. podłoża -grunt stab. cem.(z betoniarni) C0,4/0,5 < 2,0MPa, gr. 15 cm
- podłoże gruntowe G4

Konstrukcja pobocza

- pobocze z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5, o gr. 15 cm

Krawężniki i obrzeża

1) obramowanie jezdni bitumicznych:

- krawężniki betonowe uliczne wibroprasowane typu ciężkiego 20x30cm ustawione na ławie z oporem z betonu C-12/15.
- wyniesienie krawężnika nad jezdnię:
 - przejścia dla pieszych – 1 cm
 - wjazdy do posesji – max 2 cm
 - pozostałe odcinki – 12cm

2) obramowanie nawierzchni najazdowej:

- krawężniki kamienny bez ścięcia 20x25cm ustawione na ławie z oporem z betonu C-12/15.

3) obramowanie zjazdów

- zjazdy obramować opornikiem betonowym wibroprasowanym 12x25cm ustawionym na ławie betonowej z betonu C-12/15

4) obramowanie chodników

- chodnik obramować od strony zieleni obrzeżem betonowym wibroprasowanym 30x8cm ustawionym na ławie betonowej z betonu C-12/15

Spoiny krawężników i obrzeży wypełnić zaprawą cementowo – piaskową 1:3.

Szczegóły konstrukcyjne pokazano na rys. nr 6

Elementy kanalizacji deszczowej:

Kanały:

Kanały Ø300 i przykanaliki Ø200mm należy wykonać rur i kształtek kanalizacyjnych bezciśnieniowych strukturalnych, o wysokiej wytrzymałości z materiału PP (DN/ID) o sztywności $SN \geq 8 \text{ kN/m}^2$ zgodnych z normą PN-EN-13476-3 aktualną aprobatą techniczną. Połączenia oraz posadowienie rur winny być wykonane zgodnie z zapisami przedmiotowej dokumentacji oraz instrukcją oraz wytycznymi montażowymi producenta.

Studnie rewizyjne:

Na projektowanych kanałach deszczowym przewiduje się zabudowę studni kanalizacyjnych z kręgów betonowych średnicy Ø1200mm z betonu odpowiadającego klasie wytrzymałości nie niższej niż B-45 (C35/45 –wg PN-EN206-1), wodoszczelnego (W12), małonasiąkliwego (nw do 5%) i mrozoodpornego (F-150) z kinetą wykonaną fabrycznie. Elementy studni należy łączyć z zastosowaniem uszczelek gumowych stożkowych. Wysokość komory roboczej do

3m. Studnie rewizyjne posiadające zamontowane na stałe stopnie żłazowe żeliwne lub z tworzywa odpowiadające wymaganiom PN EN 13101.

Wszystkie studnie w pasie drogowym przykryte płytą odciążającą i płytą z otworem włazowym $\square$ 600mm. Włazy żeliwne z zabezpieczeniem przed kradzieżą z pokrywą na rygle i otworami wentylacyjnymi dla studni zlokalizowanych w jezdni drogi klasy D400, poza jezdnią C250. Przejścia rur przez ściany studzienek rewizyjnych wykonać jako szczelne, elastyczne, w postaci uszczelk (kołnierzy) elastomerowych montowanych fabrycznie. Studzienki ustawiać na podbudowie piaskowej stabilizowanej cementem o grubości 20cm, zagęszczonej pod drogą zgodnie z technologią przyjętą w części drogowej. Minimalny wskaźnik zagęszczenia gruntu pod drogą $I_s \geq 0,98$. Studzienki obsypywać piaskiem, warstwami o grubości max. 20 cm, zagęszczonymi mechanicznie do wskaźnika zagęszczenia $I_s \geq 0,98 - 1,0$ (w górnych warstwach zasyпки).

Studnie ściekowe:

Zaprojektowano typowe studzienki ściekowe z kręgów betonowych C35/45 średnicy DN 500mm z osadnikiem hos. = 0.95 m i pierścieniem odciążającym. Zwieńczone wpustem ściekowym żeliwnym ulicznym klasy D400 na zawiasach.

Stosowane zwieńczenia żeliwne muszą być zgodne z PN-EN 124 Zwieńczenia wpustów i studzienek kanalizacyjnych do nawierzchni do ruchu pieszego i kołowego lub posiadać aktualną aprobatę techniczną. Studzienki muszą być zgodne z normami: PN-B-10729 Studzienki kanalizacyjne oraz z PN-EN-1917 Studzienki włazowe i niewłazowe z betonu niezbrojonego, z betonu zbrojonego włóknem stalowym i żelbetowe.

Odwodnienie liniowe:

Zaprojektowano odwodnienie liniowe o przekroju "V" z polimerobetonu w postaci kanału monolitycznego szerokości w świetle 20cm, długości 100cm i wysokości H=33cm. Na zakończeniu kanału zaprojektowano skrzynkę odpływową systemową z odpływem średnicy DN20cm. Całkowita wysokość skrzynki H=64,5cm długość L=50cm, szerokości w świetle 20cm. Klasa obciążenia D 400, zgodnie z normą PN-EN 1433:2005+A1.

7.2 Branża elektryczna.

Inwestycja wiąże się z przebudową kolidujących odcinków sieci elektroenergetycznej tj. słupy linii napowietrznej nN. W ramach inwestycji wybudowane zostaną nowe słupy oświetleniowe z oprawami, które zapewnią należyte doświetlenie projektowanego odcinka

drogi. W zakres branży elektroenergetycznej wchodzi również projekt sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Jana Pawła II z ul. Żytnią.

7.3 Branża telekomunikacyjna.

W zakres przebudowy wchodzi odcinek linii kabli napowietrznych. Dla usunięcia kolizji niezbędne jest skablowanie ww. odcinka. Właścicielem sieci telekomunikacyjnej jest Orange Polska SA.

W zakresie linii napowietrznych przewiduje się:

- - zastąpienie linii słupowych napowietrznych liniami kablowymi ziemnymi,
- - demontaż linii napowietrznych w miejscach, gdzie będą likwidowane.

Ponadto zaprojektowano na całym odcinku zaprojektowano kanał technologiczny.

7.4 Gospodarka istniejącą zielenią.

W ramach inwestycji przewidziano nasadzenia drzew i krzewów. Poniżej szczegółowe zestawienie:

Lp.	nazwa polska	nazwa łacińska	parametry roślin	rozstaw [m] lub ilość szt./m ²	ilość [szt.]
drzewa liściaste					
1	Głóg pośredni	<i>Crataegus x media 'Paul's Scarlet'</i>	N x 3/16, materiał jednorodny, C 33 lub kopany z gruntu	-	12
krzewy					
2	Pęcherznica kalinolistna 'Luteus'	<i>Physocarpus opulifolius 'Luteus'</i>	materiał jednorodny, dobrze rozkrzewiony, wysokość minimalna sadzonek 0,3 m, C2 lub materiał kopany z gruntu	1 szt./ m ²	11
		SUMA		<u>12 DRZEWO,</u> <u>11 szt. krzewów</u>	

Legenda :

N – forma naturalna

16 – obwód na 100 cm

C2, C33 - pojemnik sztywny, podany w litrach

X 3 – roślina trzykrotnie szkółkowana

Lp.	Nazwa łacińska, nazwa polska, fotografia	Opis, lokalizacja w projekcie
1	<i>Crataegus x media 'Paul's Scarlet'</i> Głóg pośredni 	Małe drzewo o kulistej koronie ozdobnej z kwiatów. Dorasta do 6m wysokości. gatunek bardzo tolerancyjny, polecany do nasadzeń przyulicznych.
2	<i>Physocarpus opulifolius 'Luteus'</i> Pęcherznica kalinolistna 'Luteus' 	Krzew o kulistym pokrój, rosną silnie, osiągają do 3 m wysokości i tyle samo średnicy. Starsze gałęzie łukowato wyginają się na boki do ziemi. Na starszych gałęziach kora łuszczy się strzępiasto. Liście początkowo jaskrawożółte, z czasem wybarwiają się na kolor żółtozielony. Najintensywniejsze jasnożółte zabarwienie liści mają krzewy rosnące w miejscach nasłonecznionych. Jesienią liście przebarwiają się na pomarańczowo. Roślina kwitnie w V–VI, czasem w VII. Pęcherznica jest krzewem bardzo wytrzymałym na suszę, niewymagającym w stosunku do gleby – dobrze rośnie nawet na jałowym podłożu. Jest odporna na mróz.

6. Sposób zabezpieczenia bezpieczeństwa ludzi i mienia

Podczas robót budowlanych należy się bezwzględnie stosować do przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47. Poz. 401).

Roboty budowlane powinny być wykonywane zgodnie z warunkami podanymi w niniejszej dokumentacji ze szczególnym uwzględnieniem następujących zasad:

- teren na którym prowadzone będą prace należy ogrodzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi oraz odpowiednio oświetlić w nocy,
- należy wyznaczyć miejsce do tymczasowego składowania materiałów niezbędnych do utwardzenia terenu,
- przed rozpoczęciem prac należy przeprowadzić instruktaż na stanowisku pracy w zakresie przestrzegania przepisów BHP,
- wykonawca robót zatrudni na czas ich wykonywania niezbędne kierownictwo oraz będzie stosować się do poleceń i instrukcji inspektora nadzoru zgodnych z obowiązującym prawem,
- wykonawca zapewni bezpieczeństwo osobom upoważnionym do przebywania na terenie prac, a w razie potrzeby zdecydowanie i wyraźnie wyda polecenie opuszczenia terenu prac budowlanych osobom postronnym i nieupoważnionym,
- roboty budowlane będą prowadzone zgodnie ze sztuką budowlaną, przepisami BHP oraz pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia.

7. Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania przez osoby niepełnosprawne

Geometria projektowanych elementów ulic i ciągów komunikacyjnych przeznaczonych dla pieszych, a w szczególności szerokości chodników, czytelność układu oraz rozwiązanie wysokościowe realizowane będzie w sposób zgodny z ogólnie przyjętymi wymogami odnośnie:

- minimalnych szerokości chodników – 1.5 m,
- maksymalnych pochyleń podłużnych chodników - 6 %,
- maksymalnych pochyleń poprzecznych chodników – 3 %,
- maksymalnych progów i uskoków w ciągu chodników – 2 cm,

tak aby nie powodować uciążliwości w poruszaniu się po obiekcie dla osób niepełnosprawnych, a w szczególności poruszających się na wózkach inwalidzkich.

W celu ułatwienia przemieszczania się osób niewidomych i niedowidzących zastosowano w rejonie przejść dla pieszych **betonowe płytki wskaźnikowe** – prefabrykowane posiadające specjalnie ukształtowaną powierzchnię rozpoznawalną dotykowo.

8. Wpływ obiektu budowlanego na środowisko oraz na zdrowie ludzi

W czasie realizacji planowanej inwestycji w sąsiedztwie terenu przedsięwzięcia może wystąpić krótkotrwale pogorszenie klimatu akustycznego związane z pracami budowlanymi oraz ruchem środków transportu. Oddziaływanie na klimat akustyczny na etapie realizacji ustąpi wraz z zakończeniem wszelkich prac i nie spowoduje trwałych zmian w środowisku. Istotne jest ażeby przeprowadzać prace budowlane wyłącznie w porze dziennej tj. od 6.00 do 22.00. Ponadto zaleca się utrzymywanie sprzętu budowlanego w wysokiej sprawności technicznej oraz maksymalne skrócenie czasu realizacji przedsięwzięcia.

Gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie i eksploatacja przedsięwzięcia nie spowoduje wystąpienia ryzyka zanieczyszczenia środowiska.

9. Warunki ochrony przeciwpożarowej

Rozwiązania zawarte w niniejszym projekcie nie ograniczają kwestii ochrony przeciwpożarowej terenów graniczących z drogą, dostępu do zdarzenia mającego miejsce w obrębie pasa drogowego, bądź przejazdu pojazdów uprzywilejowanych.

Inwestycja nie wpływa negatywnie na warunki ochrony przeciwpożarowej, a poprzez przebudowę nawierzchni istniejących jedynie przyczynia się do ich poprawy (np. poprzez zapewnienie lepszego dojazdu do terenów przydrożnych).

10. Określenie obszaru oddziaływania obiektu budowlanego

Przez obszar oddziaływania obiektu rozumie się teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy, tego terenu. Do przepisów odrębnych należy zaliczyć następujące akty prawne:

- Ustawę z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
- Rozporządzenie Ministra transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.

Przytoczone powyżej akty odnoszą się m.in. do wymagań dotyczących poniższych kwestii:

- konieczności zapewnienia dostępu do drogi publicznej z posesji przydrożnych,
- zapewnienia bezpieczeństwa użytkowania,
- bezpieczeństwa z uwagi na możliwość wystąpienia pożarów lub innych zagrożeń,
- warunków do korzystania z drogi publicznej przez osoby niepełnosprawne,
- minimalnych wymiarów (np. szerokości zjazdów, chodników, pasów ruchu) i odległości pomiędzy poszczególnymi elementami zagospodarowania terenu,
- usytuowania poszczególnych elementów drogi w pasie drogowym.

Inwestycja objęta opracowaniem polega na rozbudowie istniejących dróg przy założeniu pozostawienia ich dotychczasowego przebiegu i lokalizacji. Inwestycja ma na celu zapewnienie bezpiecznej komunikacji kołowej i pieszej (wraz z obsługą ruchu pieszego związanego z zagospodarowaniem posesji przydrożnych)

Inwestycja nie wprowadza żadnych ograniczeń w stosunku do zagospodarowania posesji przydrożnych, a jedynie poprawia warunki ich użytkowania poprzez przebudowę zjazdów.

Za obszar oddziaływania obiektu budowlanego należy przyjąć nieruchomości zlokalizowane w granicach pasa drogowego drogi powiatowej nr 2850W.

.....
Projektant:
mgr inż. Piotr Czyronis

INFORMACJA BIOZ

Inwestor:

Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego
Starostwo Powiatowe w Piasecznie
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno

Projektant:

mgr inż. Piotr Czyronis
ul. Ptasia 13
07-300 Ostrów Mazowiecka

Inwestor	49
Projektant	49
Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów (zadań)	50
Wykaz istniejących obiektów budowlanych	50
Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	51
Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania	51
Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych	51
Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń	53

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów (zadań)

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126) każde planowane zamierzenie winno być poprzedzone analizą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w zależności od zakresu i warunków realizacji planowanej inwestycji. Zakres robót drogowych dla niniejszego zamierzenia inwestycyjnego dotyczy:

Zakres robót budowlanych m.in.:

- przygotowanie terenu budowy,
- rozbiórkę istniejących warstw nawierzchni jezdni oraz poboczy poprzez mechaniczne frezowanie poszczególnych warstw,
- rozbiórka istniejącej podbudowy,
- ułożenie nowoprojektowanych warstw konstrukcji jezdni,
- budowa chodników i ciągu pieszo-rowerowego,
- budowa drogi manewrowej oraz zatoki autobusowej,
- budowa i przebudowa zjazdów na sąsiadujące posesje,
- rozbudowa sygnalizacji świetlnej,
- budowa kanalizacji deszczowej,
- niezbędna przebudowa i zabezpieczenie istniejącej sieci infrastruktury towarzyszącej (sieć elektroenergetyczna oraz oświetlenie, sieć telekomunikacyjna),
- wykonanie nowego oznakowania pionowego i poziomego zgodnie z projektem organizacji ruchu,
- nasadzenie drzew i krzewów,
- roboty wykończeniowe.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Do istniejących obiektów budowlanych należy zaliczyć położone w obszarze opracowania drogi publiczne –powiatowe.

Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W rejonie projektowanych robót występuje uzbrojenie podziemne i naziemne. Przy wykonywaniu prac w ich obszarze należy zachować szczególną ostrożność, a część prac wykonywać ręcznie.

Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

Realizacja wymienionych robót wymaga zwrócenia szczególnej uwagi i dozoru w przypadku realizacji robót w rejonie występowania zagrożeń wymienionych poniżej:

- Prace w pasie drogowym pod ruchem – należy je prowadzić zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu, opracowanym przez wykonawcę robót, pozytywnie zaopiniowanym przez zarządcę drogi, odpowiednie jednostki administracyjne oraz policję.
- Prace w rejonie linii energetycznych – ściśle należy przestrzegać przepisów BHP wykonywania prac budowlanych sprzętem mechanicznym zarówno w przypadku linii napowietrznych jak i kabli ułożonych w gruncie.
- Prace budowlano – montażowe prowadzone podczas silnego wiatru i burzy.
- Wszelkie prace rozbiórkowe, prowadzone zarówno mechanicznie jak i ręcznie.

Uwaga:

Należy stosować zasadę, że nie wszystkie roboty można w pełni zmechanizować. Dotyczy to w szczególności robót ziemnych w rejonie istniejących przewodów infrastruktury technicznej. Część prac należy wykonywać ręcznie przy pełnym rozpoznaniu lokalizacji sieci i zabezpieczeniu bezpieczeństwa ludzi pracujących w wykopach.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Konieczna jest znajomość przepisów w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przez osoby pełniące nadzór techniczny na budowie: brygadzystę, majstra budowlanego, kierownika robót, kierownika budowy oraz personel inżynieryjno – techniczny wykonawcy robót budowlano – montażowych. Przed przystąpieniem pracownika do realizacji robót należy przeprowadzić właściwy instruktaż ze wskazaniem tych zagrożeń, które w danych

warunkach prowadzenia robót i na konkretnym odcinku trasy mogą spowodować określone zagrożenia dla zdrowia i życia pracownika, w szczególności:

Nie wolno dopuścić do zadania, pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji, uprawnień czy umiejętności do jego wykonania, a także dostatecznej znajomości przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Pracodawca jest zobowiązany do zapewnienia przeszkolenia pracownika w zakresie BHP przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenia okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego i instruktażu podstawowego winno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe winno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Szkolenie okresowe przechodzą pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Niezależnie od ukończonych szkoleń (które powinny być prowadzone według określonych programów dostosowanych pod względem formy i treści do realnie występujących zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk), zatrudnionych przy budowie pracowników należy szczególnie przestrzec, pod względem niebezpieczeństw związanych z prowadzeniem robót ziemnych. Szczególną uwagę winni zachować operatorzy maszyn budowlanych wykonujących roboty ziemne. Może się bowiem zdarzyć, że pomimo aktualizacji, na mapie nie zostały zaznaczone urządzenia i sieci infrastruktury technicznej.

W czasie prowadzenia robót należy stosować następujące akty prawne i przepisy:

- Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dn. 28.03.1972 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano – montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. Nr 13 poz. 93),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 poz. 844),
- Ustawa z dn. 29.06.1974 r. Kodeks Pracy z późniejszymi zmianami – dział X,
- Ustawa z dn. 6.03.1981 r. o Inspekcji Pracy (Dz. U. Nr 54 poz. 276 z 1985 r.),
- Warunki techniczne wykonywania robót budowlano – montażowych, przepisy szczegółowe, normy itp.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

W celu sprawnego i bezpiecznego prowadzenia prac budowlanych niezbędne jest wskazanie właściwych środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia tych robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub życia i w ich sąsiedztwie. W szczególności umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, wybuchu, osunięcia się ziemi, poważnego wypadku drogowego z udziałem sprzętu i ludzi lub wszystkich innych niebezpieczeństw mogących towarzyszyć prowadzeniu robót pod ruchem.

W tym celu konieczne są:

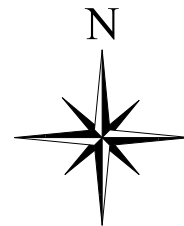
- właściwy instruktaż pracowników,
- rozmieszczenie urządzeń przeciw pożarowych wraz z drogami dojazdowymi (np. sąsiadujące ulice),
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, nosze itp.),
- rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy z uwzględnieniem komunikacji do przyległych do przebudowywanej drogi posesji,
- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

Uwagi:

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia jest podstawą odrębnego opracowania – Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia „Planu BIOZ” zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r. poz. 1126).

.....
Projektant:
mgr inż. Piotr Czyronis

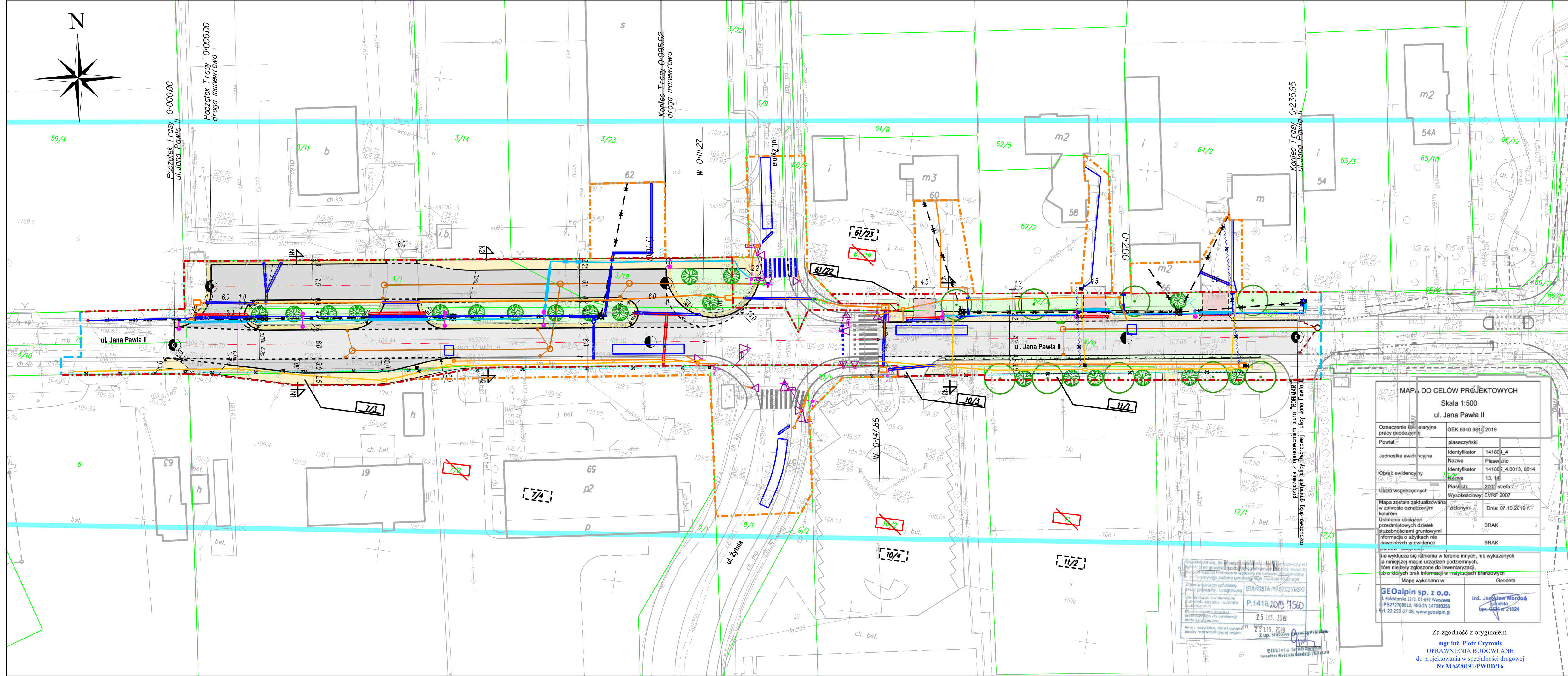
C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



przebieg inwestycji

gmina Piaseczno
powiat piaseczyński
województwo mazowieckie

Autor:		ES PROJEKT BIURO PROJEKTOWE 02-496 Warszawa, ul. Magnacka 10/19	
Inwestor:		Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego 05-500 Piaseczno, ul Chyliczkowska 14	
Nazwa zadania:		"Rozbudowa drogi powiatowej nr 2850W od ul. Dworcowej w Piasecznie do torów linii kolejowej nr 8"	
Faza opracowania:		PROJEKT BUDOWLANY	Nr rysunku: 1.0
Tytuł rysunku:		PLAN ORIENTACYJNY	Skala: 1:10000



Legenda:

linia rozgraniczająca teren inwestycji

czasowe zajęcie wynikające z obowiązku dokonania budowy i przebudowy sieci uzbrojenia terenu oraz przebudowy dróg innej kategorii

istniejąca granica działek ewidencyjnych

granica robót

istniejąca działka podlegająca podziałowi

działka po podziale - pod inwestycję

działka po podziale - poza inwestycją

linia rozgraniczająca teren inwestycji

czasowe zajęcie wynikające z obowiązku dokonania budowy i przebudowy sieci uzbrojenia terenu oraz przebudowy dróg innej kategorii

istniejąca granica działek ewidencyjnych

granica robót

istniejąca działka podlegająca podziałowi

działka po podziale - pod inwestycję

działka po podziale - poza inwestycją

Projektowane elementy branży drogowej

- betonowy krawężnik wystający
- betonowy krawężnik wtopiony
- betonowe obrzeże chodnika
- obramowanie zjazdu - opornik
- jezdnia - bitumiczna
- zjazd publiczny/droga manewrowa
- zjazd indywidualny - kostka betonowa
- ciąg pieszo-rowerowy - kostka betonowa bezfazowa
- chodnik - kostka betonowa
- jezdnia - kostka kamienna
- pobocze z kruszywa
- zieleni - trawnik

Projektowane elementy branży elektroenergetycznej

- istn. oprawa, bez zmian
- istn. sieć elektroenergetyczna do rozbiórki
- proj. oprawa LED 78W na słupie ośw. wys. zaw. 8m, wysięgnik 1m, 5"
- proj. uziom
- proj. sieć elektroenergetyczna YAKXS 4x35mm² (zasilanie oświetlenia)
- sygnalizatory
- konstrukcje wsporcze i słupki
- projektowana sieć elektroenergetyczna nN oraz przyłącze sieci elektroenergetycznej WLZ
- rury osłonowe
- detektory indukcyjne pętlowe

Projektowane elementy branży telekomunikacyjnej

- projektowany kanał technologiczny
- linia telekomunikacyjna napowietrzna do rozbiórki
- projektowana kanalizacja kablowa telekomunikacyjna

Elementy branży sanitarnej (kanalizacja deszczowa):

- proj. kanalizacją deszczowa
- proj. studnia
- proj. wpust uliczny
- proj. odwodnienie liniowe

Elementy gospodarki zielenią

- krzewy - nasadzenie (Pęcherznica kalinolistna)
- drzewa - nasadzenie (Głóg pośredni)

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

ul. Jana Pawła II

Oznaczenie katastralne	GEK.6640.6613.2019
Pracownia geodezyjna	piaseczyński
Powiat:	piaseczyński
Jednostka ewidencyjna	Identyfikator 1418014
Nazwa	Piaseczno
Identyfikator	1418024.0013.0014
Obręb ewidencyjny	1418024.0013.0014
Układ współrzędnych	Piaseczno
Wysokościowy	EVRF 2007
Mapa została zaktualizowana w zakresie oznaczonych kolorami	Dnia: 07.10.2019
Ustalenie obciążenia przedmiotowych działek	BRAK
Informacja o użytkach nie ujawnionych w ewidencji	BRAK

Mapę wykonano w: Geodeta

GEOalpin sp. z o.o.

ul. Kołtowska 12/1, 01-693 Warszawa

WP 5272708810, REGON 147080255

tel. 22 295 07 08, www.geoalpin.pl

Inż. Janusz Morduch

geodeta

wpis GdK nr 21824

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Piotr Czyronis

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

do projektowania w specjalności drogowej

Nr MAZ/0191/PWB/16

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Skala: 1:500

Funkcja:	Nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	mgr inż. Piotr Czyronis	drogowa	MAZ/0191/PWB/16	
Opracowujący	mgr inż. Emil Syrko	drogowa	-	
Sprawdzający	mgr inż. Robert Pietraszk	drogowa	MAZ/0355/POOD/08	
Projektant	mgr inż. Mariusz Borzym	sanitarna	MAZ/0056/POOS/12	
Projektant	inż. Wojciech Gręda	telekom.	1786/99/U	
Projektant	mgr inż. Tomasz Leonardk	elektr.	LOD/2996/PBE/16	

Autorka:

ES PROJEKT BIURO PROJEKTOWE

02-496 Warszawa, ul. Magnacka 10/19

Inwestor:

Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego

05-500 Piaseczno, ul. Chyliczkowska 14

Nazwa zadania:

"Rozbudowa drogi powiatowej nr 2850W od ul. Dworcowej w Piasecznie do torów linii kolejowej nr 8"

Faza opracowania:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nr rysunku:

2.0

Tytuł rysunku:

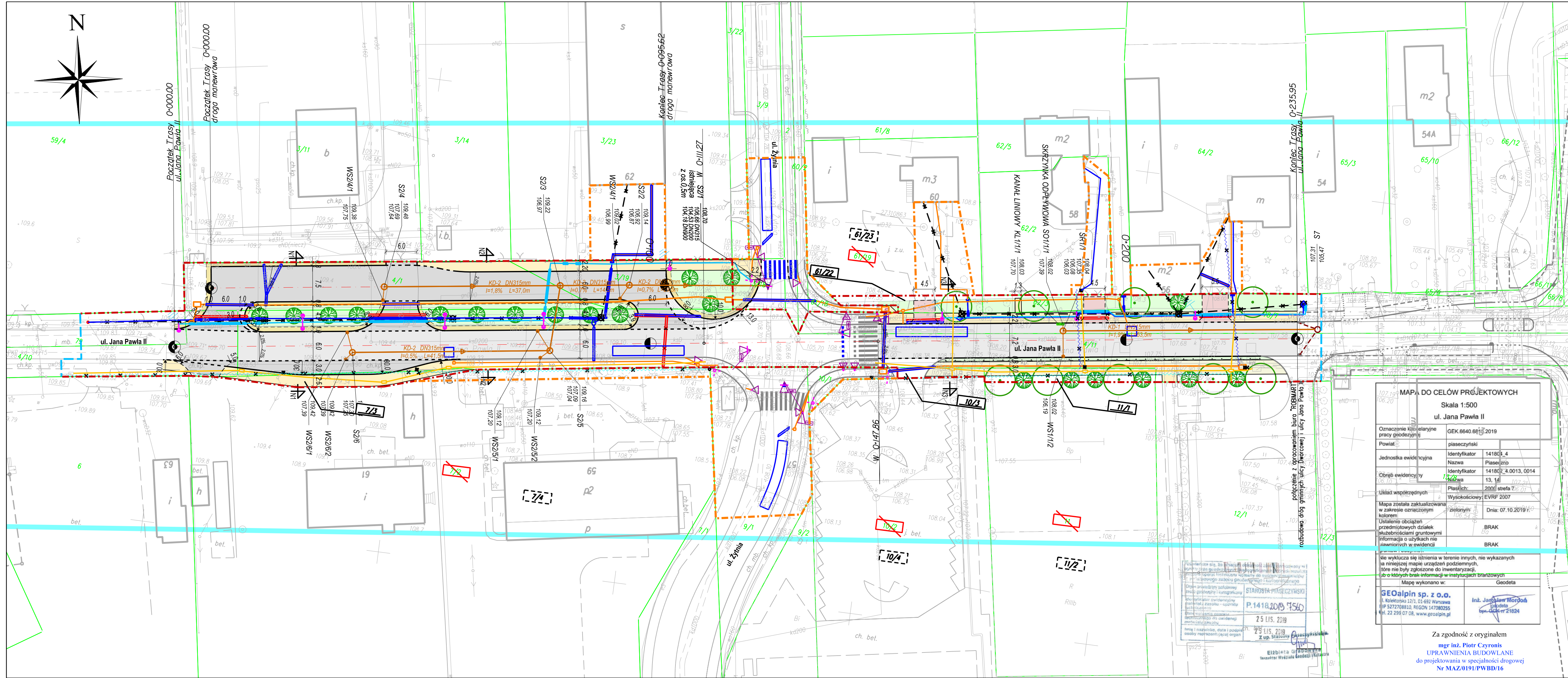
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Skala:

1:500

Data:

09.2020



Legenda:

- linia rozgraniczająca teren inwestycji
- czasowe zajęcie wynikające z obowiązku dokonania budowy i przebudowy sieci uzbrojenia terenu oraz przebudowy dróg innej kategorii
- istniejąca granica działek ewidencyjnych
- granica robót
- istniejąca działka podlegająca podziałowi
- działka po podziale - pod inwestycję
- działka po podziale - poza inwestycją

- linia rozgraniczająca teren inwestycji
- czasowe zajęcie wynikające z obowiązku dokonania budowy i przebudowy sieci uzbrojenia terenu oraz przebudowy dróg innej kategorii
- istniejąca granica działek ewidencyjnych
- granica robót
- istniejąca działka podlegająca podziałowi
- działka po podziale - pod inwestycję
- działka po podziale - poza inwestycją

Projektowane elementy branży drogowej

- betonowy krawężnik wystający
- betonowy krawężnik wtopiony
- betonowe obrzeże chodnika
- obramowaniejazdu - opornik
- jezdnia - bitumiczna
- jazd publiczny/droga manewrowa - kostka betonowa
- jazd indywidualny - kostka betonowa
- ciąg pieszo-rowerowy - kostka betonowa bezfazowa
- chodnik - kostka betonowa
- jezdnia - kostka kamienna
- pobocze z kruszywa
- zieleni - trawnik

Elementy gospodarki zielenią

- krzewy - nasadzenie (Pęcherznica kalinolistna)
- drzewa - nasadzenie (Głóg pośredni)

Branża elektroenergetyczna (oświetlenie uliczne i sieć elektroenergetyczna)

- istn. oprawa, bez zmian
- istn. sieć elektroenergetyczna do rozbiórki
- proj. oprawa LED 78W na słupie ośw. wys. zaw. 8m, wysięgnik 1m, 5"
- proj. uziom
- proj. sieć elektroenergetyczna YAKXS 4x35mm² (zasilanie oświetlenia)
- sygnalizatory
- Konstrukcje wsporcze i słupki
- projektowana sieć elektroenergetyczna nN oraz przyłącze sieci elektroenergetycznej WLZ
- rury osłonowe
- detektory indukcyjne pętlowe

Branża telekomunikacyjna

- projektowany kanał technologiczny
- linia telekomunikacyjna napowietrzna do rozbiórki
- projektowana kanalizacja kablowa telekomunikacyjna

Elementy branży sanitarnej (kanalizacja deszczowa):

- proj. kanalizacją deszczową
- proj. studnia kanalizacji deszczowej
- proj. wpust uliczny
- proj. odwodnienie liniowe

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500
ul. Jana Pawła II

Oznaczenie katastralne	GEK.6640.6613.2019
Powiat:	piaseczyński
Jednostka ewidencyjna	Identyfikator: 141801.4 Nazwa: Piaseczno
Obręb ewidencyjny	Identyfikator: 141802.4.0013.0014 Nazwa: 13.14
Układ współrzędnych	Piasek: 2000, strefa 7,6, 01 Wysokościowy: EVRF 2007
Mapa została zaktualizowana w zakresie oznaczonym kolorem	z zielonymi Dnia: 07.10.2019 r.
Ustalenie obciążeń przedmiotowych działek służebnościami gruntowymi	BRAK
Informacja o użytkach nie ujawnionych w ewidencji	BRAK

nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji, z których brak informacji w istniejących branżowych mapach wykonano w:

Mapa wykonana w: Geodeta

GEOalpin sp. z o.o.
ul. Kołtowska 12/1, 02-493 Warszawa
NIP 5272708810, REGON 147080255
tel. 22 295 07 08, www.geoalpin.pl

mgr inż. Piotr Czyronis
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
do projektowania w specjalności drogowej
Nr MAZ/0191/PWB/16

ES PROJEKT BIURO PROJEKTOWE
02-496 Warszawa, ul. Magnacka 10/19

Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego
05-500 Piaseczno, ul. Chyliczkowska 14

"Rozbudowa drogi powiatowej nr 2850W od ul. Dworcowej w Piasecznie do torów linii kolejowej nr 8"

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

PLAN SYTUACYJNY

Skala: 1:500

Funkcja:	Nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	mgr inż. Piotr Czyronis	drogowa	MAZ/0191/PWB/16	
Opracowujący	mgr inż. Emil Syрко	drogowa	-	
Sprawdzający	mgr inż. Robert Pietraszk	drogowa	MAZ/0355/POOD/08	
Projektant	mgr inż. Mariusz Borzym	sanitarna	MAZ/0056/POOS/12	
Projektant	inż. Wojciech Gręda	telekom.	1786/99/U	
Projektant	mgr inż. Tomasz Leonardk	elektr.	LOD/2996/PBE/16	

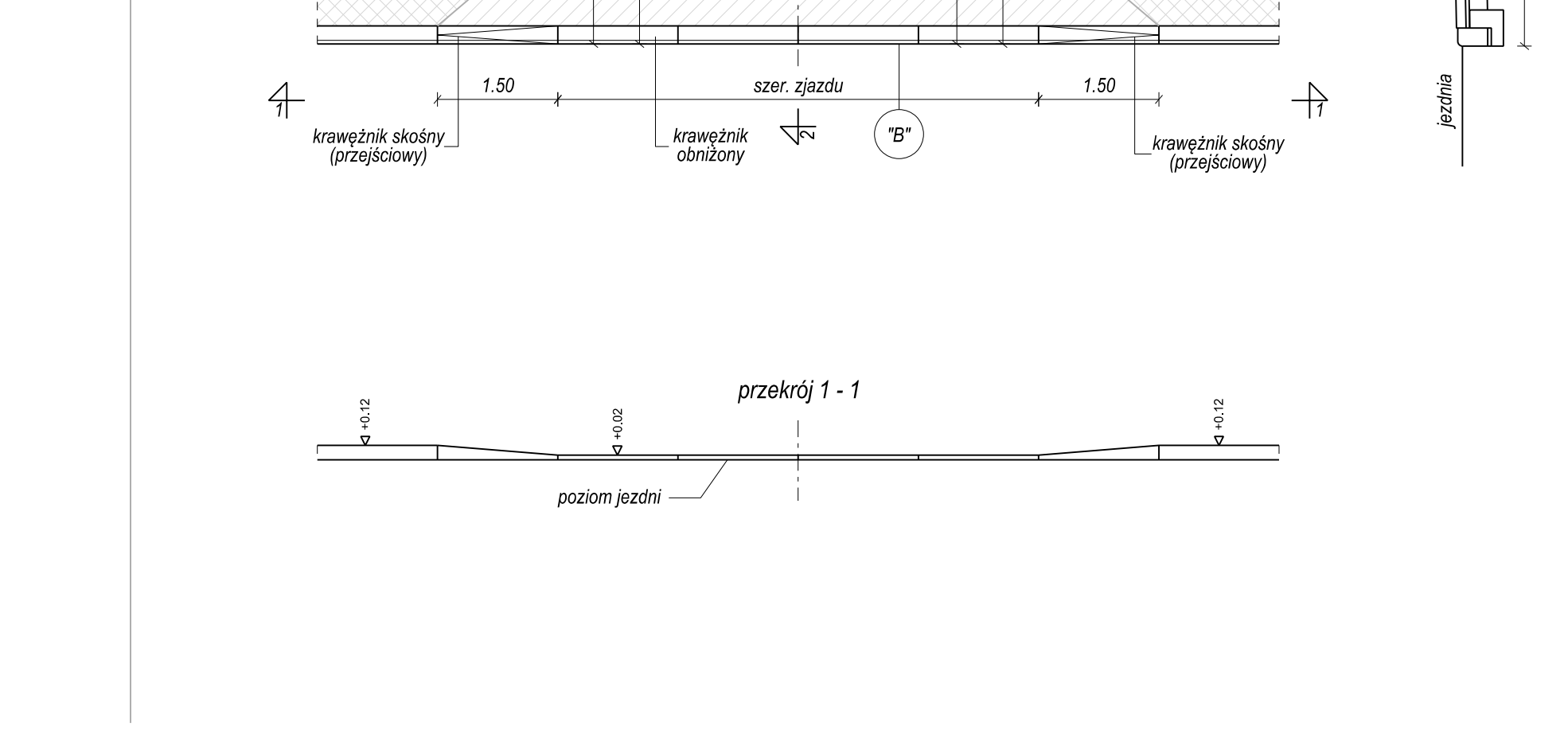
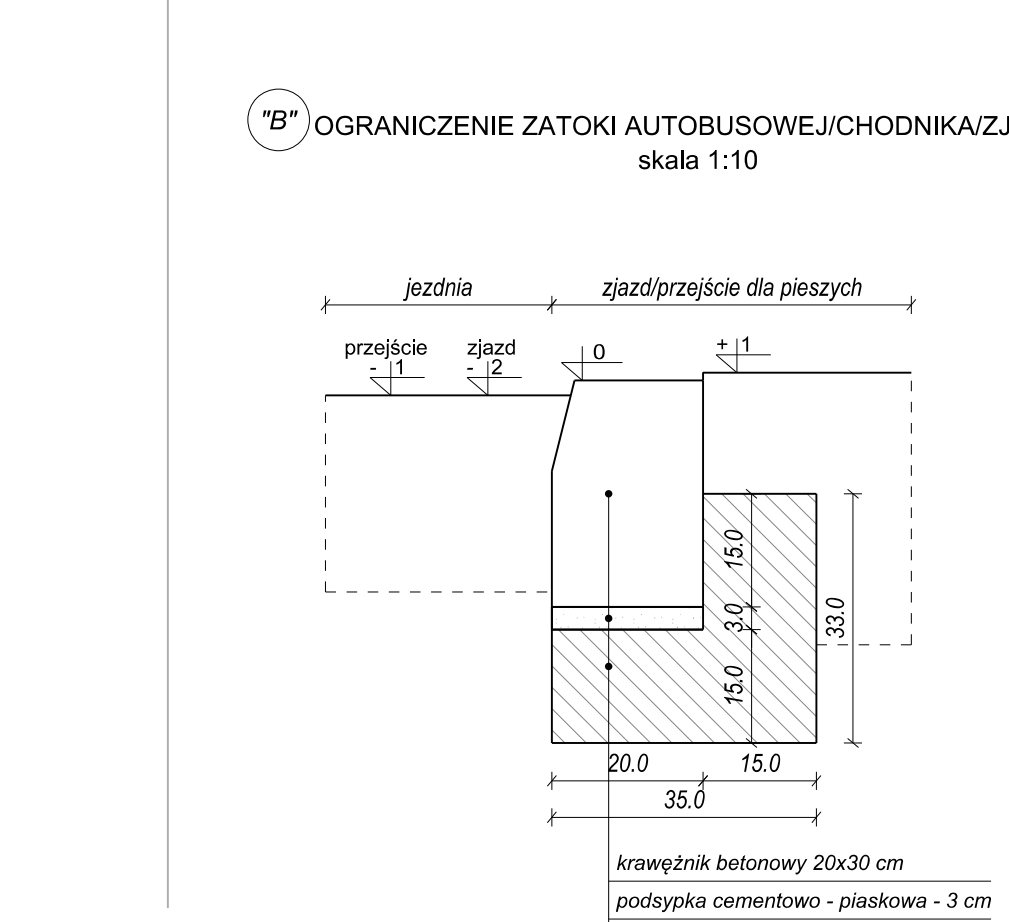
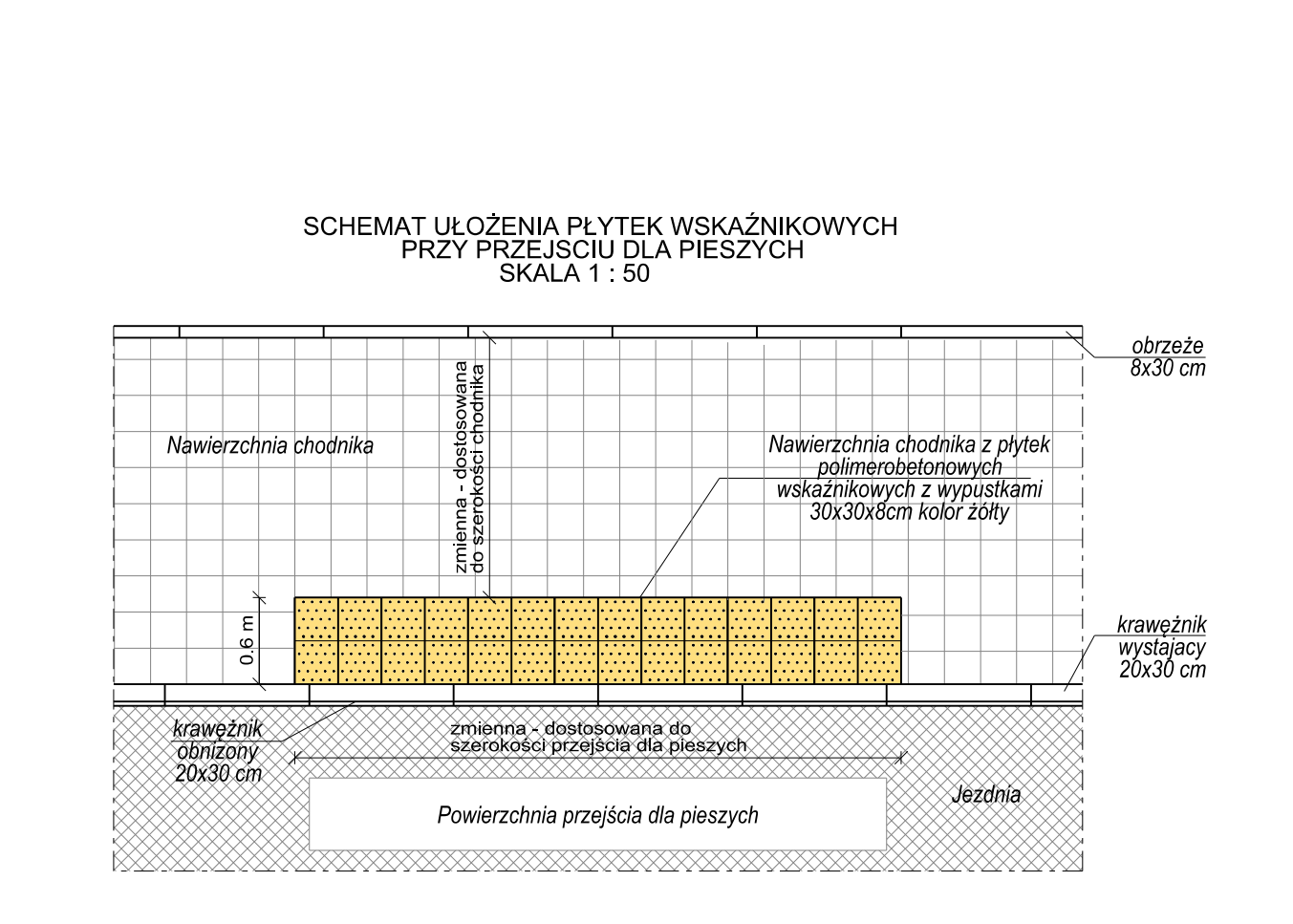
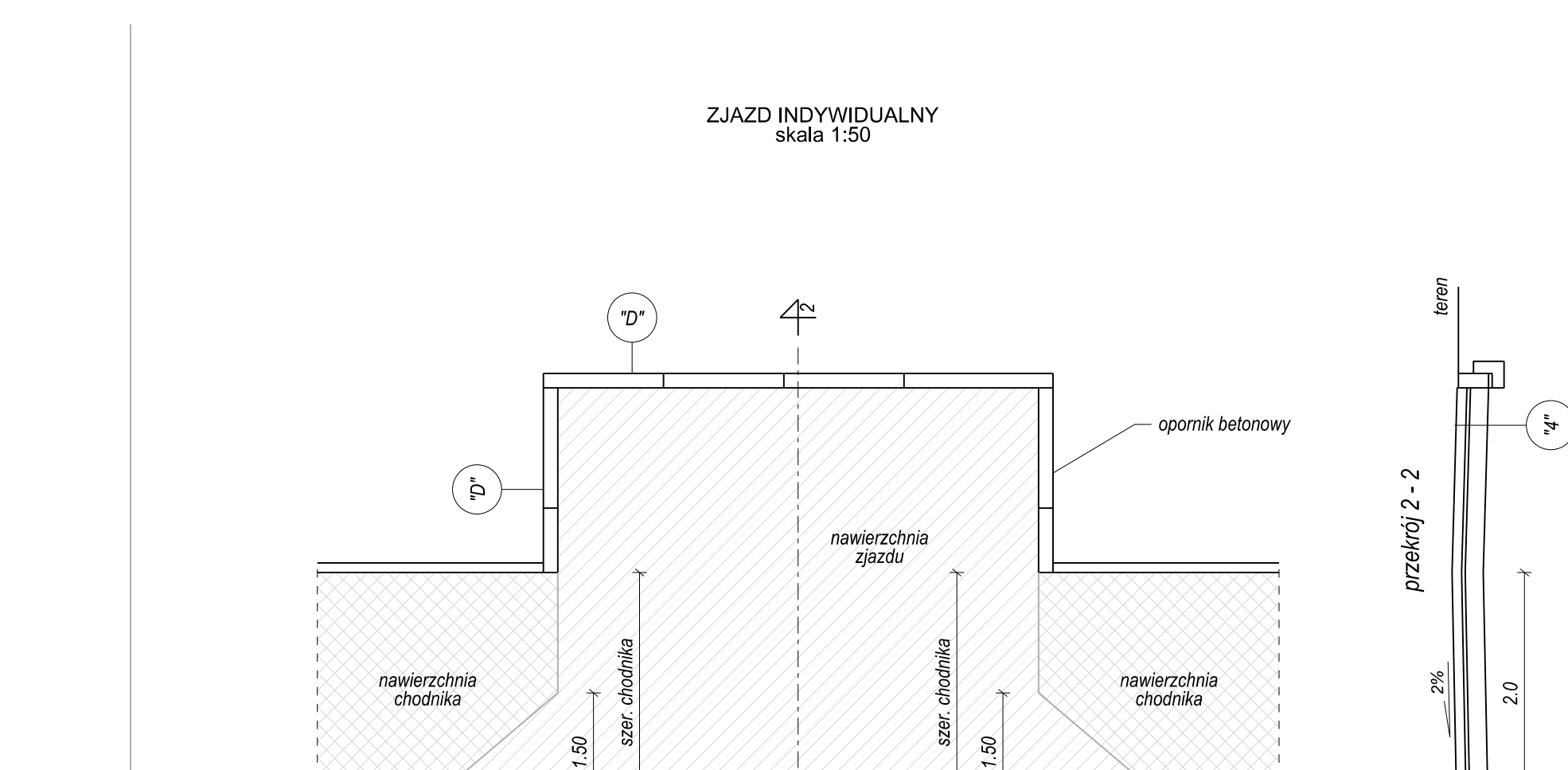
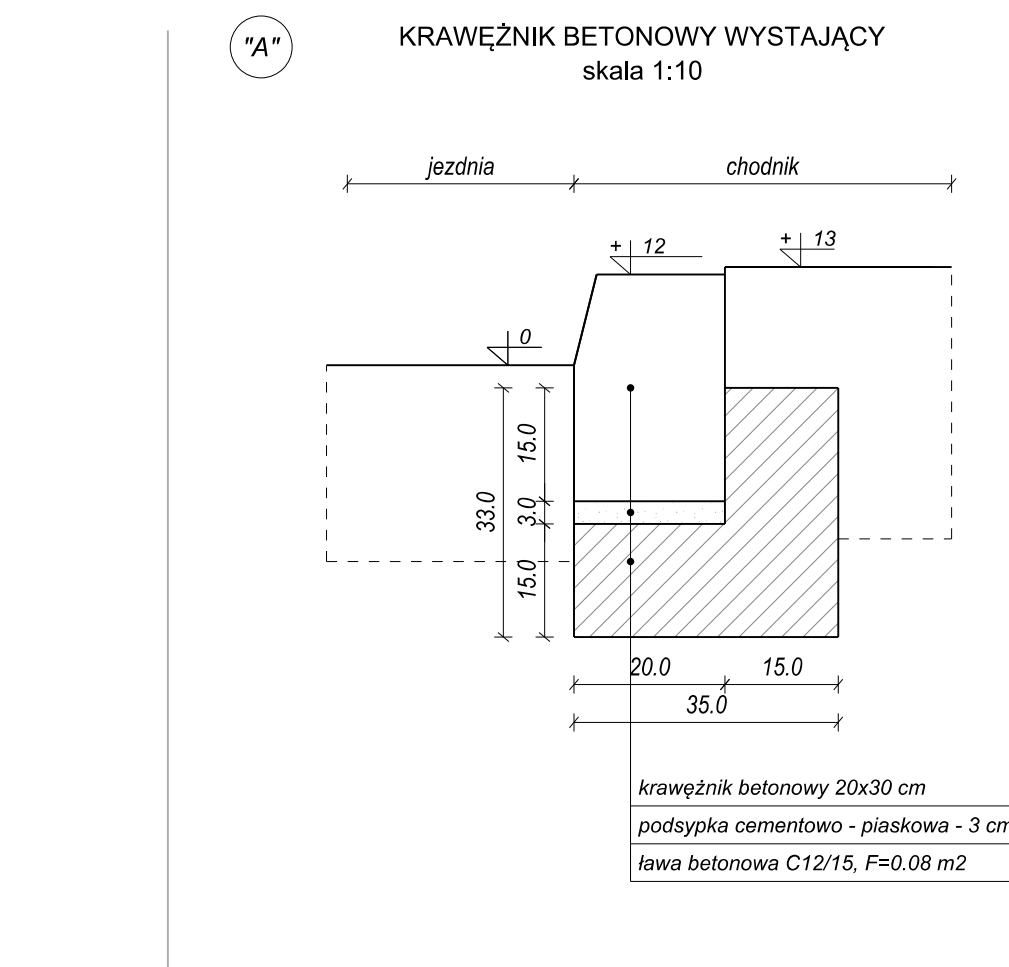
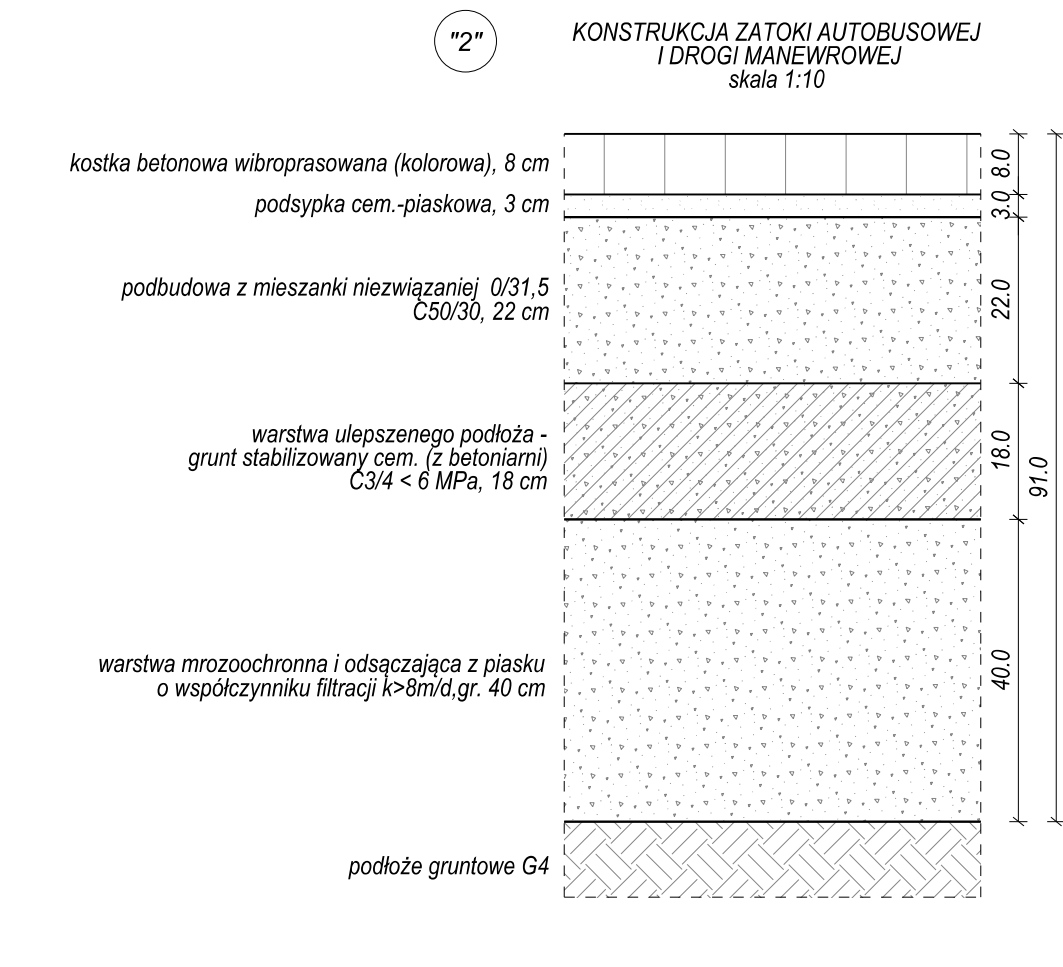
09.2020



Diagram illustrating the cross-section of a road with a central barrier (bariera U-12a) and pedestrian/bicycle paths. The diagram shows a central road with a barrier and two 2.0% slopes. On either side of the road are pedestrian paths with 2.0% slopes. The total width of the road and paths is 3.50m. The width of the central road is 3.50m. The width of the pedestrian paths is 0.50m and 0.30m. The width of the bicycle path is 3.00m. The diagram also shows a 'teren' (terrain) area on the left and right. The diagram is labeled with 'C', '3', 'A', and '1' at various points along the road.

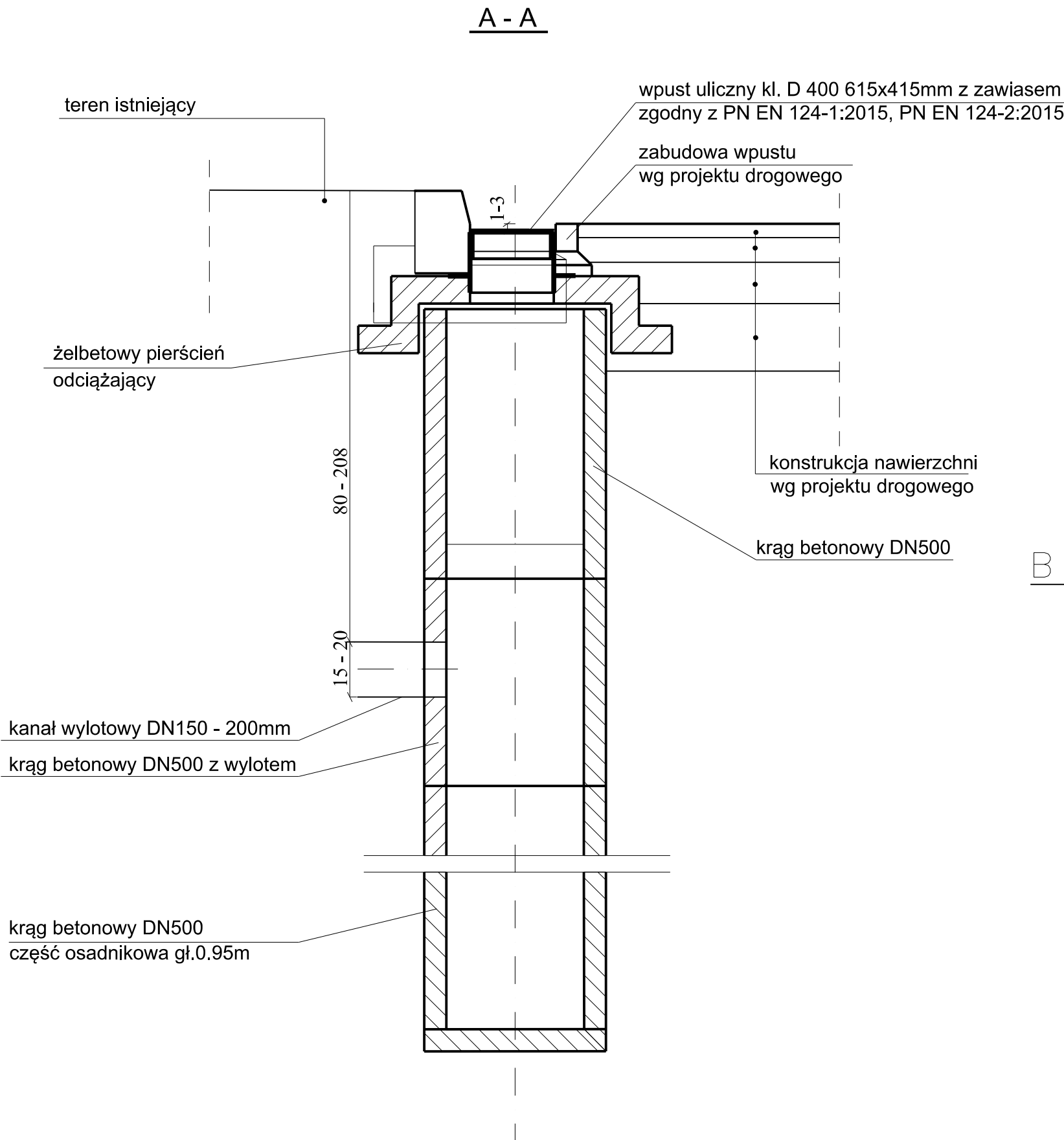
Technical cross-section diagram of a road layout. The diagram shows various zones and their widths from left to right: **teren** (terrain), **7.50** **droga manewrowa** (maneuver road), **0.75** **pobocze** (shoulder), **zmienna trawnik** (variable grass), **1.00** **pobocze** (shoulder), **3.00** **pas ruchu linia PKP** (roadway PKP line), **3.00** **pas ruchu ul. Dworcowa** (roadway Dworcowa street), **3.00** **zatoka autobusowa** (bus bay), and **2.50** **chodnik/peron** (sidewalk/platform). The diagram also shows a car, a bus, and a pedestrian. Key points are labeled: "A", "2", "A", "5", "5", "A", "1", "B", "2", "A", "3", "C". Dimensions and slopes are indicated: 0.15, 0.08, 2.0%, 0.00, 2.0%, 0.05, 0.03, 0.04, 0.05, 0.06, 2.0%, 0.00, 2.0%, 0.05, 0.03, 2.0%, 0.03, 0.15, 0.06, ~2.0%, 0.03, 0.20.

Autor:		ES PROJEKT BIURO PROJEKTOWE 02-496 Warszawa, ul. Magnacka 10/19		
Inwestor:		Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego 05-500 Piaseczno, ul Chyliczkowska 14		
Nazwa zadania:		"Rozbudowa drogi powiatowej nr 2850W od ul. Dworcowej w Piasecznie do torów linii kolejowej nr 8"		
Faza opracowania:		PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY		Nr rysunku: 4.0
Tytuł rysunku:		PRZEKROJE NORMALNE		Skala: 1:50
Funckja:	Nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	mgr inż. Piotr Czryonis	drogowa	MAZ/0191/PWBD/16	Data: 09.2020
Opracowujący	mgr inż. Emil Syrko	drogowa	-	
Sprawdzający	mgr inż. Robert Pietrasik	drogowa	MAZ/0355/POOD/08	



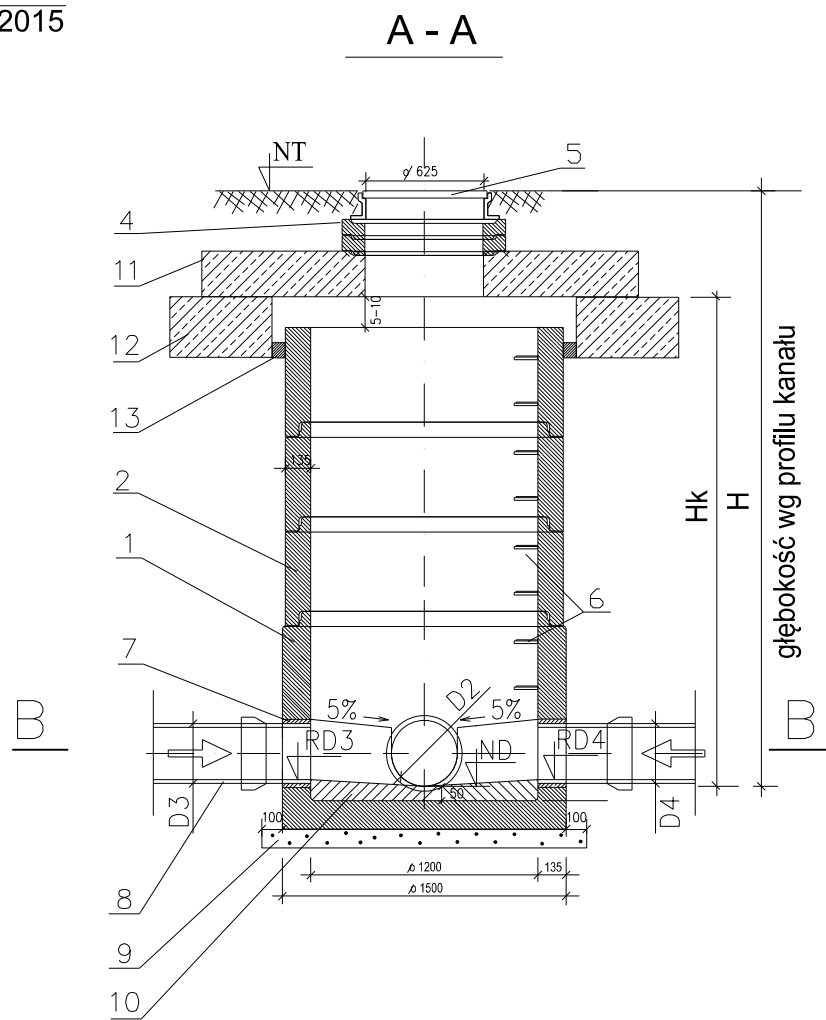
Autor:		ES PROJEKT BIURO PROJEKTOWE 02-496 Warszawa, ul. Magnacka 10/19	
Inwestor:		Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego 05-500 Piaseczno, ul Chyliczkowska 14	
Nazwa zadania:		"Rozbudowa drogi powiatowej nr 2850W od ul. Dworcowej w Piasecznie do torów linii kolejowej nr 8"	
Faza opracowania:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY		Nr rysunku: 5.1
Tytuł rysunku:	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE		Skala: 1:10, 1:
Projektant	mgr inż. Piotr Czyronis	drogowa	MAZ/0191/PWBD/16
Funkcja:		Nazwisko:	Podpis:
Specjalność:		Nr uprawnień:	Datan:

Studnia ściekowa DN500mm z włazem żeliwnym

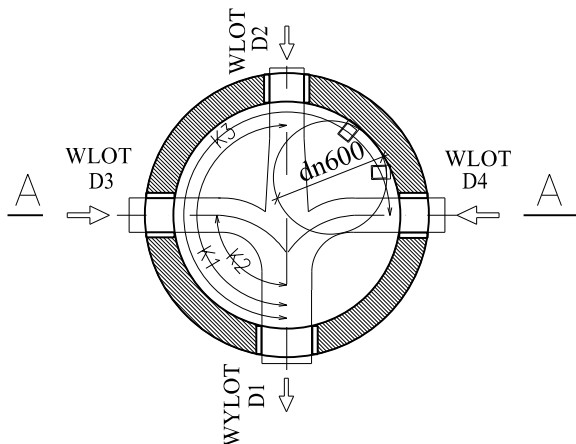


Studnia rewizyjna DN1200mm

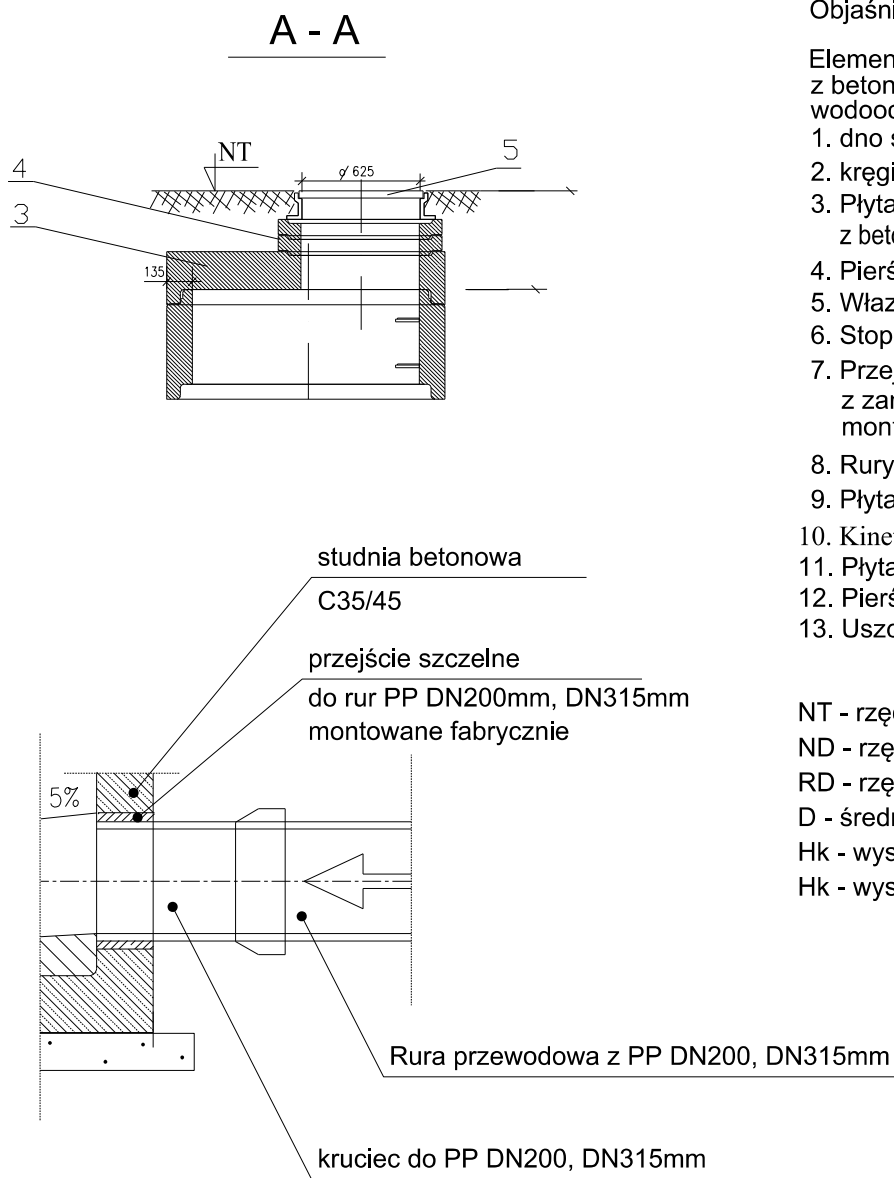
zwieńczenie z pierścieniem odciążającym
lokalizacja w terenie najazdowym



Widok z Góry
B - B



zwieńczenie z płytą pokrywową
lokalizacja w terenie nienajazdowym

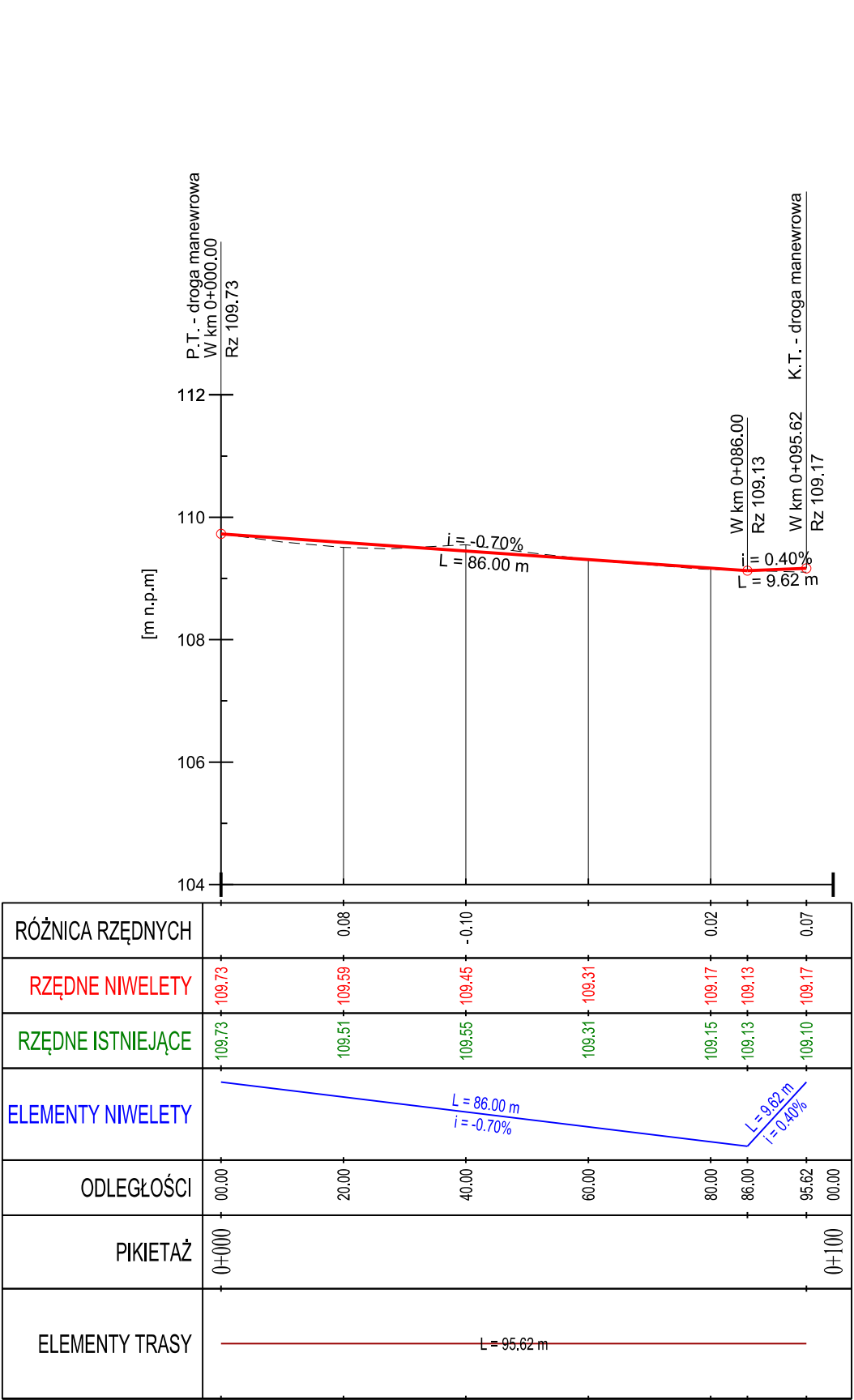
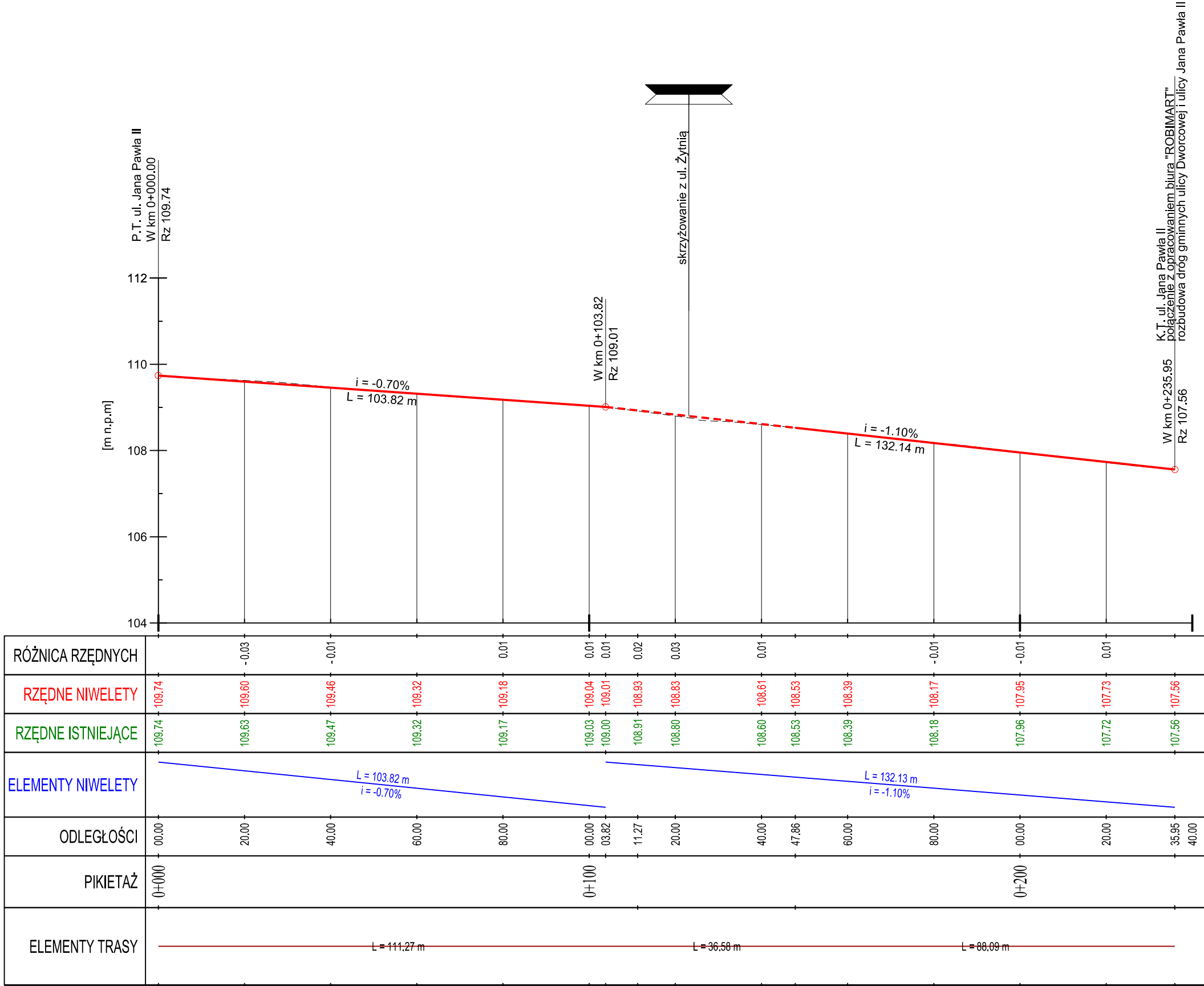


Objaśnienia:

- Elementy prefabrykowane betonowe i żelbetowe z betonu wibroprasowanego klasy C 35/45 wodoodporne, mrozoodporne, wg PN-EN 206-1:2003
1. dno studni z dennicy DN1200mm z betonu klasy C35/45
 2. kręgi betonowe DN1200mm z betonu klasy C35/45
 3. Płyta pokrywowa żelbetowa z otworem na właz (1200/625mm) z betonu klasy C35/45
 4. Pierścienie dystansowe, wyrównawcze (6, 8, 10cm) z betonu klasy C35/45
 5. Właz żeliwny klasy D400 wg PN-EN 124:2015
 6. Stopnie szluzowe z rdzeniem stalowym lub żeliwnym wg PN-EN 13101:2005
 7. Przejście szczelne systemowe dla wybranego producenta rur z zamontowanymi kielichami i uszczelkami z elastomeru montowane fabrycznie
 8. Rury kanałowe każdej średnicy min. SN8 kN/m2
 9. Płyta fundamentowa z betonu C 12/15 gr. 15cm
 10. Kinetka z betonu C35/45
 11. Płyta odciążająca żelbetowa
 12. Pierścień odciążający żelbetowy
 13. Uszczelnienie trwałe plastyczne

NT - rzędna terenu
ND - rzędna dna studni
RD - rzędna wlotu, lub wylotu ze studni
D - średnica rurykanałowej
Hk - wysokość komory roboczej
Hk - wysokość studni

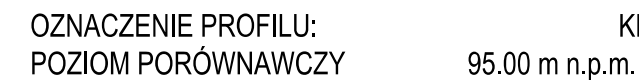
Autor:		ES PROJEKT BIURO PROJEKTOWE 02-496 Warszawa, ul. Magnacka 10/19		
Inwestor:		Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego 05-500 Piaseczno, ul Chyliczkowska 14		
Nazwa zadania:		"Rozbudowa drogi powiatowej nr 2850W od ul. Dworcowej w Piasecznie do torów linii kolejowej nr 8"		
Faza opracowania:		PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY		Nr rysunku: 5.2
Tytuł rysunku:		SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE		Skala: 1:50
Funkcja:		Nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:
Projektant		mgr inż. Piotr Czyronis	drogowa	MAZ/0191/PWBD/16
Opracowujący		mgr inż. Emil Syrko	drogowa	-
Sprawdzający		mgr inż. Robert Pietrasik	drogowa	MAZ/0355/POOD/08
Projektant		mgr inż. Mariusz Borzym	sanitarna	MAZ/0056/POOS/12
				Data: 09.2020



Legenda:

- $i = -1.85\%$
 $L = 11.14$ m projektowana niweleta jezdni - nowa konstrukcja
- istniejąca nawierzchnia ul. Żytniej
- teren istniejący

Autor:					ES PROJEKT BIURO PROJEKTOWE 02-496 Warszawa, ul. Magnacka 10/19	
Inwestor:					Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego 05-500 Piaseczno, ul Chyliczkowska 14	
Nazwa zadania:					"Rozbudowa drogi powiatowej nr 2850W od ul. Dworcowej w Piasecznie do torów linii kolejowej nr 8"	
Faza opracowania:					PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY	Nr rysunku: 6.0
Tytuł rysunku:					PROFIL PODŁUŻNY - DROGOWY	Skala: 1:100/1000
Funkcja:	Nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:	Data:	
Projektant	mgr inż. Piotr Czyronis	drogowa	MAZ/0191/PWBD/16		09.2020	
Opracowujący	mgr inż. Emil Syrko	drogowa	-			
Sprawdzający	mgr inż. Robert Piętrasik	drogowa	MAZ/0355/POOD/08			



Autor:		ES PROJEKT BIURO PROJEKTOWE 02-496 Warszawa, ul. Magnacka 10/19			
Inwestor:		Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego 05-500 Piaseczno, ul Chyliczkowska 14			
Nazwa zadania:		"Rozbudowa drogi powiatowej nr 2850W od ul. Dworcowej w Piasecznie do torów linii kolejowej nr 8"			
Faza opracowania:		PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY			Nr rysunku: 7.0
Tytuł rysunku:		PROFIL PODŁUŻNY - KD			Skala: 1:100/500
Funcja:	Nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:	Data:
Projektant	mgr inż. Piotr Czyronis	drogowa	MAZ/0191/PWBD/16		09.2020
Opracowujący	mgr inż. Emil Syrko	drogowa	-		
Sprawdzający	mgr inż. Robert Pletrasik	drogowa	MAZ/0355/POOD/08		
Projektant	mgr inż. Mariusz Borzym	sanitarna	MAZ/0056/POOS/12		