

INWESTOR:	ZARZĄD POWIATU PIASECZYŃSKIEGO ul. Chyliczkowska 14 05-500 Piaseczno
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	ES PROJEKT BIURO PROJEKTOWE ul. Magnacka 10 lok. 19 02-496 Warszawa
NAZWA INWESTYCJI:	„Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2814W Piaseczno – Chylice - Chyliczki”
LOKALIZACJA INWESTYCJI:	Działki w liniach rozgraniczających projektowanej drogi: 1)przeznaczone pod realizację inwestycji drogowej, działki zarządcy drogi znajdujące się w obecnym pasie drogowym drogi: 70, 74/5, 39/3, 39/5 obręb 0008 Chylice; 83 obręb 0009 Chyliczki, jednostka ew. 141804_5 Piaseczno – obszar wiejski; 2)przeznaczone pod realizację inwestycji drogowej, na poszerzenie pasa drogowego, powstałe w wyniku podziału: 77/2 (77/5 ; 77/6), 77/1 (77/3 ; 77/4), 73/8 (73/9 ; 73/10), 23/2 (23/3 ; 23/4), 72 (72/3 ; 72/4), 24 (24/3 ; 24/4) - obręb 0008 Chylice; 15/7 (15/9 ; 15/10), 76/21 (76/26 ; 76/27), 76/1 (76/28 ; 76/29), 75 (75/1 ; 75/2) - obręb 0009 Chyliczki, jednostka ew. 141804_5 Piaseczno – obszar wiejski; Działki poza liniami rozgraniczającymi projektowanej drogi: 1) pod przebudowę dróg innej kategorii oraz realizację obowiązku dokonania przebudowy istniejących sieci uzbrojenia terenu: 69/3, 69/4, 74/4, 73/8, 71, 1, 72, 39/4 obręb 0008 Chylice; 85, 86, 15/7, 76/21, 76/20, 76/1, 75, 15/4, 74/2, 74/1 - obręb 0009 Chyliczki, jednostka ew. 141804_5 Piaseczno – obszar wiejski;
KAT. OBIEKTU BUDOWLANEGO	IV, XXV, XXVI
PRZEDMIOT OPRACOWANIA:	PROJEKT BUDOWLANY
BRANŻA	WIELOBRANŻOWY

Zespół Projektowy:		Nr uprawnień i specjalność:	Branża:	Podpis:
PROJEKTANT:	mgr inż. Piotr Czyronis	MAZ/0191/PWBD/16 <i>w specjalności drogowej</i>	drogowa	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Robert Pietrasik	MAZ/0355/POOD/08 <i>w specjalności drogowej</i>	drogowa	
PROJEKTANT:	mgr inż. Mariusz Borzym	MAZ/0056/POOS/12 <i>w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych</i>	sanitarna	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Robert Molak	MAZ/0240/POOS/11 <i>w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych</i>	sanitarna	
PROJEKTANT:	mgr inż. Michał Bielecki	MAZ/0637/PWOT/18 <i>w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych</i>	telekom.	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Jacek Kosieradzki	1172/98/U <i>w specjalności instalacyjnej w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą</i>	telekom.	
PROJEKTANT:	mgr inż. Marcin Śliwiński	SWK/POOE/0102/12 <i>w specjalności sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych</i>	elektryczna	
SPRAWDZAJĄCY:	inż. Marian Żaboliński	St-1647/74 <i>w specjalności instalacji i urządzeń elektrycznych</i>	elektryczna	

Data opracowania:	Lipiec 2020 r.
Egzemplarz nr:	1

PROJEKT BUDOWLANY

„Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2814W Piaseczno – Chylice - Chyliczki”

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

A. CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA.....	3
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO	5
DECYZJE O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO.....	9
B. CZĘŚĆ PROJEKTOWA.....	33
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	35
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY	47
INFORMACJA BIOZ	65
C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	71
01.- Plan orientacyjny	skala 1:10 000
02.- Plan zagospodarowania terenu.....	skala 1:500
03.- Plan sytuacyjny.....	skala 1:500
04.- Profil podłużny	skala 1:100/1000
05.- Przekroje normalne	skala 1:50
06.- Szczegóły konstrukcyjne	skala 1:10, 1:50
D. UZGODNIENIA I OPINIE	

A. CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA

Warszawa, lipiec 2020 r.

Nazwa inwestycji: „Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2814W
Piaseczno – Chylice - Chyliczki”

Przedmiot opracowania: PROJEKT BUDOWLANY

Oświadczenie Projektanta

Oświadczam, że niniejsza dokumentacja techniczna obejmująca **rozbudowę i przebudowę drogi powiatowej nr 2814W** jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć i została wykonana zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami techniczno-budowlanymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant branży drogowej:

.....
Projektant:

mgr inż. Piotr Czyronis
upr. nr: MAZ/0191/PWBD/16

Projektant branży sanitarnej:

.....
Projektant:

mgr inż. Mariusz Borzym
upr. nr: MAZ/0056/POOS/12

Projektant branży telekomunikacyjnej:

.....
Projektant:

mgr inż. Michał Bielecki
upr. nr: MAZ/0637/PWOT/18

Projektant branży elektrycznej:

.....
Projektant:

mgr inż. Marcin Śliwiński
upr. nr: SWK/POOE/0102/12

Warszawa, lipiec 2020 r.

Nazwa inwestycji: „Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2814W
Piaseczno – Chylice - Chyliczki”

Przedmiot opracowania: PROJEKT BUDOWLANY

Oświadczenie Sprawdzającego

Oświadczam, że niniejsza dokumentacja techniczna obejmująca **rozbudowę i przebudowę drogi powiatowej nr 2814W** jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć i została wykonana zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami techniczno-budowlanymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant sprawdzający branży drogowej:

.....
Sprawdzający:

mgr inż. Robert Pietrasik
upr. nr: MAZ/0355/POOD/08

Projektant sprawdzający branży sanitarnej:

.....
Sprawdzający:

mgr inż. Robert Molak
upr. nr: MAZ/0240/POOS/11

Projektant sprawdzający branży telekomunikacyjnej:

.....
Projektant:

mgr inż. Jacek Kosieradzki
upr. nr: 1172/98/U

Projektant sprawdzający branży elektrycznej:

.....
Sprawdzający:

inż. Marian Żaboliński
upr. nr: St-1647/74.

Decyzje o stwierdzeniu przygotowania zawodowego



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 278 /16 /D

Warszawa, dnia 7 lipca 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2014 r. poz. 1946) i art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r., poz. 290) oraz § 10 i 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Piotr Czyronis
ur. dnia 27 listopada 1984 roku w m. Ostrów Mazowiecka
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0191/PWBD/16
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

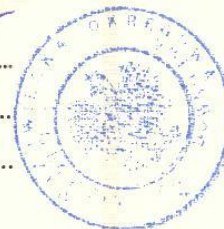
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Uprawnienia budowlane nadane

Panu mgr inż. Piotrowi Czyronis
ur. dnia 27 listopada 1984 roku w m. Ostrów Mazowiecka

numer ewidencyjny MAZ/0191/PWBD/16
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

upoważniają do:

I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,

w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:

- droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;

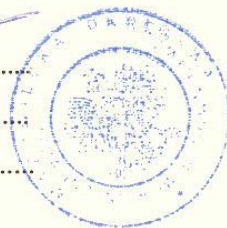
II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Otrzymują:

1. Pan Piotr Czyronis
ul. Ptasia 13
07-300 Ostrów Mazowiecka
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-1QW-C6M-P7H *

Pan PIOTR CZYRONIS o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0498/16
adres zamieszkania ul. PTASIA 13, 07-300 OSTRÓW MAZOWIECKA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-08-01 do 2020-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-07-17 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



sygn. akt. MAZ/7131/ 592 /08 /D

Warszawa, dnia 30 grudnia 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578), **Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:**

Pan Robert Dominik Pietrasik

magister inżynier

urodzony dnia 16 maja 1981 roku w m. Grójec , syn Stanisława

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr MAZ/0355/POOD/08

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwołanie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń**

w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



Otrzymują:

1. Pan Robert Dominik Pietrasik
26-811 Kostrzyn 31
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-WUF-QMK-LP7 *

Pan ROBERT DOMINIK PIETRASIK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0184/09
adres zamieszkania KOSTRZYN 31, 26-811 KOSTRZYN 31
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-03-01 do 2021-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-02-27 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



sygn. akt. MAZ/7131/ 224 /12 /S

Warszawa, dnia 02 lipca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. nr 163 poz. 1364) oraz § 1 ust. 1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Mariuszowi Borzym
inżynierowi
urodzonemu dnia 5 lipca 1974 roku w m. Łapy, synowi Jana**

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0056/POOS/12

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 i 6.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Mariusz Borzym
ul. Prałatowska 2 m. 44
03-510 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-LK2-G67-ZJJ *

Pan MARIUSZ BORZYM o numerze ewidencyjnym MAZ/IS/0396/12
adres zamieszkania ul. PRAŁATOWSKA 2 m. 44, 03-510 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-08-01 do 2020-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-07-12 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



sygn. akt. MAZ/7131/ 187 /11 /S

Warszawa, dnia 20 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Robertowi Molak
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 23 marca 1980 roku w Warszawie, synowi Jana**

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0240/POOS/11

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 i 6.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci i instalacje cieplne, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Robert Molak

ul. Legionowa 27

05-261 Marki

2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego

3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-LUV-WR4-976 *

Pan ROBERT MOLAK o numerze ewidencyjnym MAZ/IS/0633/11
adres zamieszkania ul. LEGIONOWA 27, 05-261 MARKI
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-09-01 do 2020-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-08-27 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0054-0004(2)/12

Kielce dnia 04 lipca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r., Nr 5, poz. 42 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane *tekst jednolity: Dz.U. z 2010r., Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2006r., Nr 83, poz. 578 z późn. zm.*), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz.U. z 2000r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa

nadaje Panu

Marcinowi Leszkowi Śliwiński

magistrowi inżynierowi elektrotechniki

urodzonemu dnia 20 października 1975 roku w Kielcach

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny SWK/POOE/0102/12

do projektowania bez ograniczeń

w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji
i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 i § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do:

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie objętym w/w specjalnością,
- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania i sterowania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów.

Uzasadnienie

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a., odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący Składu Orzekającego



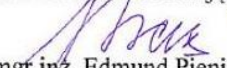
mgr inż. Andrzej Pawelec

Członek Składu Orzekającego



dr inż. Stefan Szałkowski

Członek Składu Orzekającego



mgr inż. Edmund Pieniążek

Otrzymują:

1. Pan Marcin Leszek Śliwiński
ul. Staffa 8/11
25-410 Kielce
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ŚOIIB
4. a/a





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-KQ7-Q5C-RGN *

Pan MARCIN LESZEK ŚLIWIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/IE/0019/08
adres zamieszkania ul. STAFFA 8 m. 11, 25-410 KIELCE
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-02-01 do 2020-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-31 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Nr ewid. uprawn. St-1647/74

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18, 19, ust. 1, pkt 1 i art. 20, ust. 1 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46) oraz § 29 i § 9 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Przewodniczącego Komitetu Budownictwa, Urbanistyki i Architektury z dnia 10 września 1962 r. w sprawie kwalifikacji fachowych osób wykonujących funkcje techniczne w budownictwie powszechnym (Dz. U. nr 53, poz. 266)

Ob. MARIAN ANTONI ŻABOKLIŃSKI s. Juliana
inżynier elektryk

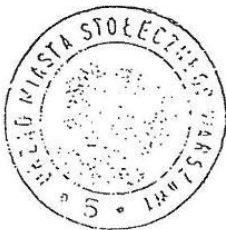
urodzony dnia 26.XI.1940 r. Żabokliki pow. Węgrów

OTRZYMUJE

w specjalności instalacji i urządzeń elektrycznych

uprawnienia budowlane do 1/ sporządzania projektów wszelkiego rodzaju instalacji i urządzeń elektrycznych wchodzących do zakresu budownictwa powszechnego,

2/ kierowania robotami budowlanymi w zakresie budowy wszelkiego rodzaju instalacji i urządzeń elektrycznych budownictwa powszechnego.-



z up. PREZYDENTA MIASTA

[Signature]
mgr inż. arch. Józef M. [illegible]
[illegible]



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt MAZ/7131-7132/ 819 /17/T

Warszawa, dnia 27 grudnia 2018 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2018 r., poz. 1202) oraz § 10 i § 14 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r., poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan inż. Michał Bielecki
ur. dnia 12 lipca 1981 roku w Warszawie
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0637/PWOT/18
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
telekomunikacyjnych
w ograniczonym zakresie

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwozie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

dr inż. Jerzy Idzikowski

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka





Uprawnienia budowlane nadane

Panu inż. Michałowi Bieleckiemu
ur. dnia roku w Warszawie

numer ewidencyjny MAZ/0637/PWOT/18
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
telekomunikacyjnych
w ograniczonym zakresie

upoważniają do:

- I. w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych do:
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- w odniesieniu do obiektów budowlanych, takich jak lokalne linie i instalacje wraz z infrastrukturą telekomunikacyjną.
- II. w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

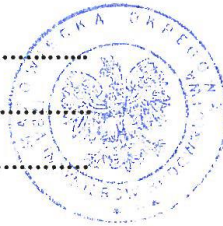
Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

dr inż. Jerzy Idzikowski

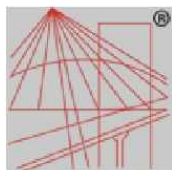
mgr inż. Teresa Mosak – Rurka

.....
.....
.....



Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-WAI-LB1-2D9 *

Pan MICHAŁ BIELECKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BT/0070/19

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-02-01 do 2021-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-09 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Warszawa, dnia 09.07.1998 r.

**Państwowa Inspekcja
Telekomunikacyjna i Poczta
Główny Inspektor**

L.dz.GI/DBL/3048/98

DECYZJA Nr 1172/98/U

Pan **mgr inż. Jacek Kosieradzki**
urodzony dnia **06.11.1960 r. w Warszawie**

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst - Dz.U. z 1980r. Nr 9, poz. 26 i Nr 27, poz. 111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym po rozpatrzeniu wniosku, z dnia **07.04.1998 r.**, w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

**nadaję Panu
uprawnienia budowlane w telekomunikacji**

do **projektowania**
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą
bez ograniczeń

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Łączności za pośrednictwem Głównego Inspektora PITiP, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art.127 §1 i 2, art.129 §1 i 2 Kpa)

**PAŃSTWOWA INSPEKCJA TELEKOMUNIKACYJNA
I POCZTOWA**
02-691 Warszawa, ul. Obrzeźna 7

Za zgodność z oryginałem

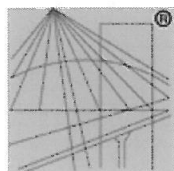
NACZELNIK WYDZIAŁU SZKOLENIA

Janina Borzym-Borowska

dn. 14.07.1998 r.

GŁÓWNY INSPEKTOR
dr inż. Władysław Grabowski





P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-47Q-BW7-L5M *

Pan JACEK ANTONI KOSIERADZKI o numerze ewidencyjnym MAZ/IE/0779/04
adres zamieszkania LECHICKA 6 M 33, 02-156 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-07-01 do 2020-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-07-01 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

B. CZĘŚĆ PROJEKTOWA

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Opis techniczny

1.	Przedmiot i zakres inwestycji	37
2.	Lokalizacja inwestycji.....	37
3.	Podstawa opracowania.....	37
4.	Autor opracowania.....	38
5.	Inwestor	38
6.	Istniejące zagospodarowanie terenu	38
7.	Projektowane zagospodarowanie terenu	39
7.1	Branża drogowa	39
7.2	Branża elektryczna.....	40
7.3	Branża sanitarna.	41
7.4	Branża telekomunikacyjna.....	42
7.5	Branża zieleń.....	43
8.	Informacje na temat form ochrony terenu	45
9.	Bilans terenu	46

1. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu opracowany w związku z rozbudową drogi powiatowej 2814W ul. Dworska w Chylicach. Inwestycja ma na celu poprawę stanu technicznego i użytkowego ulicy poprzez rozbudowę w obrębie projektowanego pasa drogowego jezdni, chodników, ciągu pieszo-rowerowego oraz zjazdów na posesje. Na terenie inwestycji, zgodnie z decyzjami Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego przewidziano usunięcie nieprawidłowości stanu technicznego mostu i przepustu (przebudowa wg odrębnego opracowania).

2. Lokalizacja inwestycji

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w całości w granicach administracyjnych województwa mazowieckiego na terenie powiatu piaseczyńskiego. Rozbudowa usytuowana jest na terenie płaskim, charakteryzującym się zabudową jednorodzinną. Szczegółowa lokalizacja przedstawiona została na planie orientacyjnym będącym składową niniejszego opracowania.

Inwestycja jest zlokalizowana na terenie, dla części którego został opracowany miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego:

- Uchwała 655/XXIV/2008 Rady Miejskiej w Piasecznie z dnia 02.07.2008 r. – cz. wsi Chylce,

- zmiana ww. Uchwała 1497/L/2010 Rady Miejskiej w Piasecznie z dn. 25.08.2010 r.,

Rozbudowa obejmuje następujące drogi publiczne:

- droga powiatowa nr 2814W – ul. Dworska - droga klasy Z,

- droga gminna – ul. Nadrzeczna - droga klasy D.

Poniżej wykaz działek, na których zlokalizowana jest inwestycja:

Działki w liniach rozgraniczających projektowanej drogi:

1)przeznaczone pod realizację inwestycji drogowej, działki zarządcy drogi znajdujące się w obecnym pasie drogowym drogi:

70, 74/5, 39/3, 39/5 obręb 0008 Chylce; 83 obręb 0009 Chyliczki, jednostka ew. 141804_ 5 Piaseczno – obszar wiejski;

2)przeznaczone pod realizację inwestycji drogowej, na poszerzenie pasa drogowego, powstałe w wyniku podziału:

77/2 (77/5; 77/6), 77/1 (77/3; 77/4), 73/8 (73/9; 73/10), 23/2 (23/3; 23/4), 72 (72/3; 72/4), 24 (24/3; 24/4) - obręb 0008 Chylce; 15/7 (15/9; 15/10), 76/21 (76/26; 76/27), 76/1 (76/28; 76/29), 75 (75/1; 75/2) - obręb 0009 Chyliczki, jednostka ew. 141804_ 5 Piaseczno – obszar wiejski;

Działki poza liniami rozgraniczającymi projektowanej drogi:

1) pod przebudowę dróg innej kategorii oraz realizację obowiązku dokonania przebudowy istniejących sieci uzbrojenia terenu:

69/3, 69/4, 74/4, 73/8, 71, 1, 72, 39/4 obręb 0008 Chylce; 85, 86, 15/7, 76/21, 76/20, 76/1, 75, 15/4, 74/2, 74/1 - obręb 0009 Chyliczki, jednostka ew. 141804_ 5 Piaseczno – obszar wiejski;

3. Podstawa opracowania

Podstawą formalną wykonania niniejszego opracowania jest umowa zawarta z Zamawiającym tj. Zarządem Powiatu Piaseczyńskiego, oraz:

- Mapa do celów projektowych,
- Badania geotechniczne,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane;
- Wizja lokalna w terenie i pomiary inwentaryzacyjne;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity - Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115);
- Inne dokumenty związane, opinie, przepisy, rozporządzenia i normatywy;
- Uzgodnienia z Inwestorem;

4. Autor opracowania

ES PROJEKT BIURO PROJEKTOWE

ul. Magnacka 10 lok. 19

02-496 Warszawa

5. Inwestor

ZARZĄD POWIATU PIASECZYŃSKIEGO STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNI

ul. Chyliczkowska 14

05-500 Piaseczno

6. Istniejące zagospodarowanie terenu

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest wzdłuż drogi powiatowej nr 2814W – ul. Dworska, na odcinku od skrzyżowania z ul. Nadrzeczną do końca posesji na działce nr 75. Przebiega po terenie płaskim charakteryzującym się zabudową mieszkaniową.

Droga powiatowa nr 2814W jest drogą jednojezdniową 1x2 klasy Z (zbiorcza), posiadającą nawierzchnie asfaltową o szerokości około 5.0m. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna jest zdegradowana. Na jej powierzchni występują liczne spękania oraz koleiny. Na przedmiotowym odcinku drogi zlokalizowane są chodniki o szerokości od 1.5m do 2.0m.

W pasie drogowym zlokalizowane są urządzenia uzbrojenia terenu: linie energetyczne, oświetlenie, sieć telekomunikacyjna, wodociąg, gazociąg oraz kanalizacja sanitarna.

Istniejące zagospodarowanie terenu przedstawiają fotografie nr 1 i 2.



Fotografia nr 1 ul. Dworska – kierunek ul. Starochylicka



Fotografia nr 2 ul. Dworska – kierunek DW721

7. Projektowane zagospodarowanie terenu

7.1 Branża drogowa

W zakres przedmiotowej inwestycji wchodzi rozbudowa odcinka ul. Dworskiej. Projekt zakłada rozbudowę jezdni w przekroju ulicznym i pół ulicznym o szerokości od 6.0 do 7.60 m z betonu asfaltowego, budowę chodników i ciągów pieszo-rowerowych o szerokości 2,00m –

3,00m z kostki betonowej. W związku z różnicą wysokości między jezdnią, a terenem sąsiadującym zastosowano lokalnie prefabrykowane ściany oporowe typu L w celu wzmocnienia skarp oraz zabezpieczeniu różnic wysokości między ciągiem pieszo-rowerowym zlokalizowanym przy jezdni, a istniejącym ogrodzeniem. Do wszystkich posesji położonych w rejonie inwestycji zaprojektowano zjazdy z jezdni na posesję. Zjazdy zostaną wykonane z kostki betonowej ograniczonej opornikiem betonowym 12x25cm. Szerokość zjazdów została dopasowana do szerokości bram wjazdowych przy założeniu, że żaden ze zjazdów nie ma szerokości mniejszej niż 3,0 m. Jezdnia ograniczona zostanie krawężnikiem betonowym 15x30cm na ławie z oporem. Krawężnik wyniesiony na wysokość 12cm powyżej poziomu jezdni. Chodnik, ciąg pieszo-rowerowy obramowane zostaną obrzeżem betonowym 8x30cm. W przekroju pół-ulicznym zaprojektowano pobocza z kruszywa o szerokości 1.0m.

Odwodnienie projektowanej drogi rozwiązano poprzez zastosowanie spadków poprzecznych oraz pochyleń podłużnych nawierzchni jezdni, gwarantujących prawidłowe odprowadzenie wód powierzchniowych do istniejących rowów i na skarpy.

7.2 Branża elektryczna.

Sieć elektroenergetyczna SN i nN

Kolidujący z projektowanym układem drogowym odcinek linii napowietrznej nN, zgodnie z wydanymi WP nr RE-2/RM/BM/2313/2019 przeprojektowano na linię kablową nN typu YAKXS 4x120mm².

Bieg projektowanego odcinka linii kablowej rozpoczyna się od projektowanego słupa przy ul. Dworskiej. Linię projektowaną należy sprowadzić po żerdzi słupa krańcowego, a następnie układać zgodnie z planem zagospodarowania terenu. Linię wprowadzać przelotowo do projektowanych złącz ZK-1, ZK-3, ZK-4 i prowadzić do wysokości dz. nr 74/1. Na kablach osadzić palczatki termokurczliwe w celu ochrony izolacji kabli przed zawilgoceniem.

Na planie zagospodarowania pokazano typy złącz i opisano je. W większości przypadków projektuje się nowe WLZ-ty kablem YAKXS 4x25mm² lub pozostawiono istniejący WLZ napowietrzny. Złącza projektowane w zależności od przeznaczenia wyposażono w nadbudowane szafki z pomiarem energii.

Wykonawca przy realizacji prac związanych z wymianą WLZ-tu dokona sprawdzenia poprawności uziemienia ochronnego u Odbiorcy i w razie konieczności dokona jego poprawy do wartości rezystancji 10W

W obrębie skrzyżowania ul Dworskiej z ul. Nadrzeczną zaprojektowano złącze kablowe SN typu ZK-SN/TPM-3/LLL w izolacji SF6. Od projektowanego złącza kablowego SN do granicy opracowania na wysokości działki nr 75 wzdłuż przebudowywanej ulicy Dworskiej

zaprojektowano ułożenie linii kablowej SN typu 3xXRUHAKXS 240 mm². Kable należy zabezpieczyć przed zawilgoceniem oraz oznaczyć ich trasę oraz zakończenie w terenie słupkami oznaczeniowymi.

Oświetlenie drogowe

Projektuje się przebudowę oświetlenia drogowego w związku z demontażem słupów linii nN. Istniejące oprawy oświetleniowe na słupach linii napowietrznej zostaną zlikwidowane. Zaprojektowano wykonanie nowej instalacji oświetleniowej wzdłuż ulicy Dworskiej oprawami typu LED. Zaprojektowano przełożenie istniejącej szafy SON na projektowany słup linii nn w nowej lokalizacji. Z szafy odtworzone zostaną istniejące obwody oświetleniowe. Kabel na słupie do wysokości 3m od poziomu terenu należy zabezpieczyć rurą osłonową RHDPE w kolorze czarnym odporną na promieniowanie UV np. SV50

7.3 Branża sanitarna.

Sieć gazowa.

W związku z realizacją inwestycji istniejąca sieć gazowa ciśnienie (MOP): 500 kPa, przebudowana zostanie z rur PE 100 w poniższych lokalizacjach:

Gazociągi:

- ul. Nadrzeczna, odcinek oznaczony na schemacie jako A-B, DN40 stal ś/c na DN63x5,8mm PE100 SDR11 ś/c, L=13,3m, odcinek oznaczony na planie G-1/1 do G-3/1,
- ul. Dworska, odcinek oznaczony na schemacie jako B-C-D-E DN100 stal ś/c, na DN125x7,1mm PE100 SDR17,6 L= ca. ok.85,3m, , odcinek oznaczony na planie G-3/1 do G-3/10, G-3/1 do G-2/1,
- ul. Dworska, odcinek oznaczony na schemacie jako F-G DN100 stal ś/c, na DN125x7,1mm PE100 SDR17,6 L= ca. ok. 75,1m, , odcinek oznaczony na planie G-4/1 do G-4/4,
- ul. Dworska, odcinek oznaczony na schemacie jako H-I DN100 stal ś/c, na DN125x7,1mm PE100 SDR17,6 L= ca. ok. 152,2m, , odcinek oznaczony na planie G-5/1 do G-5/9,

Przyłącza:

- ul. Dworska, odcinek oznaczony na planie G-2/2 do G-2/2c, DN25x3,0m PE100 SDR11 L= 14,0m,
- ul. Dworska, odcinek oznaczony na planie G-3/5 do G-3/4b, DN25x3,0m PE100 SDR11 L= 7,5m,

- ul. Dworska, odcinek oznaczony na planie G-3/8 do G-3/7b, DN25x3,0m PE100 SDR11 L= 11,9m,

Na przebudowywanych odcinkach gazociągu DN125 PE 100 zaprojektowano przebudowę i podłączenie istniejących przyłączy ś/c DN25 PE 100 SDR11, które nie wymagają przebudowy.

Kanalizacja sanitarna.

W związku z przebudową przepustów polegającą na ich przedłużeniu, konieczne jest przełożenie kanału poza obrys projektowanego przepustu.

Sieć wodociągowa

W związku ze złym stanem technicznym i przebudową, zgodnie z decyzją PINB, obiektu mostowego (wg odrębnego opracowania), na którym podwieszona jest istniejąca sieć wodociągowa DN160 PVC, konieczne jest jej zabezpieczenie.

7.4 Branża telekomunikacyjna.

Charakterystyka stanu istniejącego

Na projektowanym odcinku występuje sieć urządzeń telekomunikacyjnych kolidujących z rozbudową drogi powiatowej nr 2814W Piaseczno-Chylice-Chyliczki.

Urządzeniami tymi są:

- telekomunikacyjne kable ziemne,
- telekomunikacyjne słupowe linie kablowe napowietrzne.

Na sieć telekomunikacyjną składają się kable metalowe o budowie symetrycznej wykorzystywane dla sieci miejscowej rozdzielczej .

Istnieją także odcinki linii słupowych napowietrznych wykorzystywanych jako sieć rozdzielcza i abonencka.

Właścicielem sieci telekomunikacyjnej jest Orange Polska SA.

Charakterystyka stanu projektowanego

Usunięcie kolizji polegać będzie na przebudowie tych linii połączonych z logicznym uporządkowaniem sieci.

W zakresie przebudowy przewiduje się:

1. Budowę kabli ziemnych,
2. Budowę i uporządkowanie odcinków linii napowietrznych w tym przewieszenie linii światłowodowej.
3. W zakresie linii napowietrznych przewiduje się:
 - zastąpienie linii słupowych napowietrznych liniami kablowymi ziemnymi,
 - przebudowę linii napowietrznych poza miejsca kolizyjne,
 - demontaż linii napowietrznych w miejscach, gdzie będą likwidowane budynki.
 - przewieszenie istniejących linii na nowe słupy kablowe.

7.5 Branża zieleni.

Zinwentaryzowano wszystkie drzewa i krzewy znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie projektowanego zakresu opracowania. Drzewa ponumerowano i naniesiono na plan sytuacyjny i projekt zagospodarowania terenu. Poniżej podano nazwy rodzajowe i gatunkowe, średnicę pnia na wys. 130 cm, wysokość korony drzewa, ew. zły stan zdrowotny oraz uwagi.

nr	nazwa gatunkowa		średnica na 1,3 m - piersnica/powierzchnia krzewów	stan zdrowotny	sposób zagospodarowania		przyczyna kolizji	uwagi
	polska	łacinska			adaptacja	do usunięcia		
1	Klon jesionolistny	<i>Acer Negundo</i>	27 cm	dobry		+	w bezpośrednim zbliżeniu do projektowanego mostu	korona w linii napowietrznej
2	Klon jesionolistny	<i>Acer Negundo</i>	22 cm	dobry		+	w bezpośrednim zbliżeniu do projektowanego mostu	korona w linii napowietrznej
3	Klon jesionolistny	<i>Acer Negundo</i>	5x 10-20 cm	dobry		+	w bezpośrednim zbliżeniu do projektowanego mostu	korona w linii napowietrznej
4	Klon jesionolistny	<i>Acer Negundo</i>	6x 5-15 cm	dobry		+	w bezpośrednim zbliżeniu do projektowanego mostu	korona w linii napowietrznej
6	Klon jesionolistny	<i>Acer Negundo</i>	26 cm	dobry		+	w bezpośrednim zbliżeniu do projektowanego mostu	pochylenie 45° w kierunku istniejącego mostu
7	Topola osika	<i>Populus remula</i>	22 cm	dobry		+	w bezpośrednim zbliżeniu do projektowanego mostu	pochylenie 60° w kierunku istniejącego mostu
8	Wierzba biała	<i>Salix alba</i>	100 cm	zadowalający		+	gałęzie korony drzewa w bezpśrednim zbliżeniu do projektowanego mostu	drzewa konkurujące ze sobą, usytuowane na skarpie, pochylenie pnia 60° w kierunku istniejącego mostu
9	Wiąz pospolity	<i>Ulmus minor Mill.</i>	50cm, 70cm	zadowalający		+	gałęzie korony drzewa w bezpśrednim zbliżeniu do projektowanego	

							mostu	
10	Klon jesionolistny	<i>Acer Negundo</i>	15 cm	dobry		+	w bezpośrednim zbliżeniu do projektowanego mostu	korona w linii napowietrznej
11	Klon jesionolistny	<i>Acer Negundo</i>	12 cm	dobry		+	w bezpośrednim zbliżeniu do projektowanego mostu	korona w linii napowietrznej
12	Klon jesionolistny	<i>Acer Negundo</i>	16 cm	dobry		+	w bezpośrednim zbliżeniu do projektowanego mostu	korona w linii napowietrznej
13	Wiąz pospolity	<i>Ulmus minor</i> Mill.	2x 50 cm	zadowalający		+	w bezpośrednim zbliżeniu do projektowanego mostu	rozwidlenie pnia, usytuowane na skarpie
14	Grusza pospolita	<i>Pyrus communis</i>	55 cm	zadowalający		+	w bezpośrednim zbliżeniu do projektowanego mostu	korona w linii napowietrznej
15	Wiąz pospolity	<i>Ulmus minor</i> Mill.	90 cm	zadowalający		+	w bezpośrednim zbliżeniu do projektowanego mostu	korona w linii napowietrznej
16	Klon jesionolistny	<i>Acer Negundo</i>	17 cm	dobry		+	w bezpośrednim zbliżeniu do projektowanego mostu	usytuowane na skarpie
17	Wierzba biała	<i>Salix alba</i>	30 cm	zadowalający		+	w bezpośrednim zbliżeniu do projektowanego mostu	korona w linii napowietrznej, usytuowane na skarpie
18	Wierzba biała	<i>Salix alba</i>	5x 10-20 cm	dobry		+	w bezpośrednim zbliżeniu do projektowanego mostu	usytuowane na skarpie
19	Topola szara	<i>Populus canescens</i>	60 cm	dobry		+	w bezpośrednim zbliżeniu do projektowanego mostu	korona w linii napowietrznej
20	Wierzba biała	<i>Salix alba</i>	10cm, 15 cm	zły		+	w bezpośrednim zbliżeniu do projektowanego mostu	znaczny posusz, korona w linii napowietrznej
21	Wierzba biała	<i>Salix alba</i>	60cm, 40 cm	zadowalający		+	w bezpośrednim zbliżeniu do projektowanego mostu	rozwidlenie pnia u nasady, pochylenie 45°, korona w linii napowietrznej
22	Topola szara	<i>Populus canescens</i>	2x 50 cm	dobry		+	w bezpośrednim zbliżeniu do projektowanego mostu	korona w linii napowietrznej
23	Wiąz pospolity	<i>Ulmus minor</i> Mill.	20 cm, 30 cm	zadowalający		+	w bezpośrednim zbliżeniu do projektowanego mostu	rozwidlenie pnia u nasady, pochylenie 60°, korona w linii napowietrznej
24	Klon jesionolistny	<i>Acer Negundo</i>	16 cm	dobry		+	w bezpośrednim zbliżeniu do projektowanego mostu	usytuowane na skarpie
25	Topola szara	<i>Populus canescens</i>	20 cm	dobry		+	w bezpośrednim zbliżeniu do projektowanego mostu	korona w linii napowietrznej
26	Klon jesionolistny	<i>Acer Negundo</i>	15 cm	dobry		+	w bezpośrednim zbliżeniu do projektowanego mostu	korona w linii napowietrznej
27	Topola szara	<i>Populus canescens</i>	18 cm	dobry		+	kolizja z projektowanym układem drogowym	korona w linii napowietrznej
28	Topola szara	<i>Populus canescens</i>	39 cm	dobry		+	kolizja z projektowanym układem drogowym	korona w linii napowietrznej
29	Topola szara	<i>Populus canescens</i>	31 cm	dobry		+	kolizja z projektowanym układem drogowym	korona w linii napowietrznej
30	Śliwa mirabelka	<i>Prunus domestica</i>	10 m2	zadowalający		+	kolizja z mostem i projektowanym układem drogowym	tworzy żywopłot w ogrodzeniu, przycięta na wysokości 1,5 m
31	Jesion wyniosły	<i>Fraxinus excelsior</i> L.	60 cm	dobry		+	kolizja z projektowanym układem drogowym	
32	Topola osika	<i>Populus tremula</i>	50 cm	dobry		+	kolizja z projektowanym układem drogowym	
33	Topola osika	<i>Populus tremula</i>	35 cm	dobry		+	kolizja z	

							projektowanym układem drogowym	
34	Topola osika	<i>Populus tremula</i>	25 cm	dobry		+	kolizja z projektowanym układem drogowym	
35	Topola osika	<i>Populus tremula</i>	30 cm, 20 cm	dobry		+	kolizja z projektowanym układem drogowym	rozwidlenie pnia u nasady
36	Topola osika	<i>Populus tremula</i>	50 cm, 30 cm	dobry		+	kolizja z projektowanym układem drogowym	rozwidlenie pnia
37	Klon jesionolistny	<i>Acer Negundo</i>	25 cm	dobry		+	kolizja z projektowanym układem drogowym	korona w linii napowietrznej
38	Klon jesionolistny	<i>Acer Negundo</i>	20 cm	dobry		+	kolizja z projektowanym układem drogowym	korona w linii napowietrznej
39	Klon jesionolistny	<i>Acer Negundo</i>	30 cm	dobry		+	kolizja z projektowanym układem drogowym	korona w linii napowietrznej
40	Klon jesionolistny	<i>Acer Negundo</i>	35 cm	dobry		+	kolizja z projektowanym układem drogowym	korona w linii napowietrznej
41	Klon jesionolistny	<i>Acer Negundo</i>	25 cm	dobry		+	kolizja z projektowanym układem drogowym	korona w linii napowietrznej
42	Klon jesionolistny	<i>Acer Negundo</i>	20 cm	dobry		+	kolizja z projektowanym układem drogowym	korona w linii napowietrznej
43	Klon jesionolistny	<i>Acer Negundo</i>	20 cm	dobry		+	kolizja z projektowanym układem drogowym	korona w linii napowietrznej
44	Klon jesionolistny	<i>Acer Negundo</i>	20 cm	dobry		+	kolizja z projektowanym układem drogowym	korona w linii napowietrznej
45	Klon jesionolistny	<i>Acer Negundo</i>	25 cm	dobry		+	kolizja z projektowanym układem drogowym	korona w linii napowietrznej
46	Klon jesionolistny	<i>Acer Negundo</i>	25 cm, 35 cm	dobry		+	kolizja z projektowanym układem drogowym	wielopienny, korona w linii napowietrznej

8. Informacje na temat form ochrony terenu

W obrębie planowanego przedsięwzięcia nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków województwa mazowieckiego oraz obszary o znaczeniu historycznym, kulturowym i archeologicznym.

Teren inwestycji nie znajduje się w granicach terenu górniczego. Nie przewiduje się wpływu eksploatacji górniczej na teren objęty opracowaniem.

W stanie istniejącym nie występują, a w stanie projektowanym nie przewiduje się jakichkolwiek zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z odrębnymi przepisami.

Rozwiązania zawarte w niniejszym projekcie nie ograniczają kwestii ochrony przeciwpożarowej terenów graniczących z drogą, dostępu do zdarzenia mającego miejsce w obrębie pasa drogowego, bądź przejazdu pojazdów uprzywilejowanych.

Inwestycja nie wpływa negatywnie na warunki ochrony przeciwpożarowej, a jedynie przyczynia się do ich poprawy (np. poprzez zapewnienie lepszego dojazdu do terenów przydrożnych).

9. **Bilans terenu**

Zestawienie projektowanych powierzchni w zależności od asortymentu robót budowlanych przedstawia się następująco:

- proj. jezdnia: 810 m²
- proj. chodnik/ciąg pieszo-rowerowy: 1068 m²
- proj. zjazdy: 198 m²
- proj. pobocza: 265 m²
- zielen: 450 m²

.....

Projektant:
mgr inż. Piotr Czyronis

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY**Opis techniczny**

1.	Przedmiot i zakres inwestycji	49
2.	Lokalizacja inwestycji.....	49
3.	Podstawa opracowania.....	50
4.	Autor opracowania.....	50
5.	Inwestor	50
6.	Warunki gruntowo-wodne	50
7.	Założenia projektowe	51
7.1	Branża drogowa	51
7.2	Branża elektryczna.....	53
7.3	Branża sanitarna.....	54
7.4	Branża telekomunikacyjna.....	58
7.5	Branża zieleni.....	59
8.	Sposób zabezpieczenia bezpieczeństwa ludzi i mienia	61
9.	Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania przez osoby niepełnosprawne	62
10.	Wpływ obiektu budowlanego na środowisko oraz na zdrowie ludzi	62
11.	Warunki ochrony przeciwpożarowej	62
12.	Określenie obszaru oddziaływania obiektu budowlanego.....	63

1. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt architektoniczno - budowlany opracowany w związku z rozbudową drogi powiatowej 2814W ul. Dworska w Chylicach. Inwestycja ma na celu poprawę stanu technicznego i użytkowego ulicy poprzez rozbudowę w obrębie projektowanego pasa drogowego jezdni, chodników, ciągu pieszo-rowerowego oraz budowę wjazdów na posesje. Na terenie inwestycji, zgodnie z decyzjami Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego przewidziano usunięcie nieprawidłowości stanu technicznego mostu i przepustu (przebudowa wg odrębnego opracowania).

2. Lokalizacja inwestycji

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w całości w granicach administracyjnych województwa mazowieckiego na terenie powiatu piaseczyńskiego. Rozbudowa usytuowana jest na terenie płaskim, charakteryzującym się zabudową jednorodzinną. Szczegółowa lokalizacja przedstawiona została na planie orientacyjnym będącym składową niniejszego opracowania.

Inwestycja jest zlokalizowana na terenie, dla części którego został opracowany miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego:

- Uchwała 655/XXIV/2008 Rady Miejskiej w Piasecznie z dnia 02.07.2008 r. – cz. wsi Chylce,
- zmiana ww. Uchwała 1497/L/2010 Rady Miejskiej w Piasecznie z dn. 25.08.2010 r.,

Rozbudowa obejmuje następujące drogi publiczne:

- droga powiatowa nr 2814W – ul. Dworska - droga klasy Z,
- droga gminna – ul. Nadrzeczna - droga klasy D.

Poniżej wykaz działek, na których zlokalizowana jest inwestycja:

Działki w liniach rozgraniczających projektowanej drogi:

1)przeznaczone pod realizację inwestycji drogowej, działki zarządcy drogi znajdujące się w obecnym pasie drogowym drogi:

70, 74/5, 39/3, 39/5 obręb 0008 Chylce; 83 obręb 0009 Chyliczki, jednostka ew. 141804_ 5 Piaseczno – obszar wiejski;

2)przeznaczone pod realizację inwestycji drogowej, na poszerzenie pasa drogowego, powstałe w wyniku podziału:

77/2 (**77/5**; 77/6), 77/1 (**77/3**; 77/4), 73/8 (**73/9**; 73/10), 23/2 (**23/3**; 23/4), 72 (**72/3**; 72/4), 24 (**24/3**; 24/4) - obręb 0008 Chylce; 15/7 (**15/9**; 15/10), 76/21 (**76/26**; 76/27), 76/1 (**76/28**; 76/29), 75 (**75/1**; 75/2) - obręb 0009 Chyliczki, jednostka ew. 141804_ 5 Piaseczno – obszar wiejski;

Działki poza liniami rozgraniczającymi projektowanej drogi:

1) pod przebudowę dróg innej kategorii oraz realizację obowiązku dokonania przebudowy istniejących sieci uzbrojenia terenu:

69/3, 69/4, 74/4, 73/8, 71, 1, 72, 39/4 obręb 0008 Chylce; 85, 86, 15/7, 76/21, 76/20, 76/1, 75, 15/4, 74/2, 74/1 - obręb 0009 Chyliczki, jednostka ew. 141804_ 5 Piaseczno – obszar wiejski;

3. Podstawa opracowania

Podstawą formalną wykonania niniejszego opracowania jest umowa zawarta z Zamawiającym tj. Zarządem Powiatu Piaseczyńskiego, oraz:

- Mapa do celów projektowych,
- Badania geotechniczne,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane;
- Wizja lokalna w terenie i pomiary inwentaryzacyjne;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity - Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115);
- Inne dokumenty związane, opinie, przepisy, rozporządzenia i normatywy;
- Uzgodnienia z Inwestorem;

4. Autor opracowania

ES PROJEKT BIURO PROJEKTOWE

ul. Magnacka 10 lok. 19

02-496 Warszawa

5. Inwestor

ZARZĄD POWIATU PIASECZYŃSKIEGO STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNIE

ul. Chyliczkowska 14

05-500 Piaseczno

6. Warunki gruntowo-wodne

Podłoże gruntowe w rejonie projektowanej inwestycji do głębokości 7,5 m p.p.t., charakteryzują proste warunki gruntowo-wodne, zaś przedmiotowy obiekt budowlany należy zakwalifikować do pierwszej kategorii geotechnicznej. Na terenie badań stwierdzono występowanie piasków drobnych i piasków średnich, które charakteryzują się korzystnymi parametrami geotechnicznymi i należą do grupy nośności podłoża nawierzchni G1. Wody o zwierciadle swobodnym stwierdzono na poziomie 2,7 m p.p.t.

7. Założenia projektowe

7.1 Branża drogowa

W projekcie założono następujące parametry techniczne ulicy:

ul. Dworska:

- klasa funkcjonalno-techniczna drogi Z (zbiorcza),
- prędkość projektowa: 40 km/h,
- nośność / kategoria ruchu – KR3,
- przekrój poprzeczny jezdni – droga dwupasowa dwukierunkowa (1x2),

Zakres robót:

- roboty przygotowawcze,
- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne,
- ustawienie krawężników betonowych oraz obrzeży betonowych,
- ustawienie ścian oporowych,
- wykonanie warstw podbudowy z kruszywa łamanego,
- wykonanie warstw podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej (warstwa ścieralna i wiążąca jezdni),
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej – chodniki i zjazdy,
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej bezfazowej – ciąg pieszo-rowerowy,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,
- regulacja wysokościowa naziemnych elementów infrastruktury technicznej takich jak studzienki, hydranty, zasuwy itp.
- roboty wyrównawcze teren zielony (humusowanie i obsianie trawą).

W zakres przedmiotowej inwestycji wchodzi rozbudowa odcinka ul. Dworskiej. Projekt zakłada rozbudowę jezdni w przekroju ulicznym i pół ulicznym o szerokości od 6.0 do 7.60 m z betonu asfaltowego, budowę chodników i ciągów pieszo-rowerowych o szerokości 2,00m – 3,00m z kostki betonowej. W związku z różnicą wysokości między jezdnią, a terenem sąsiadującym zastosowano lokalnie prefabrykowane ściany oporowe typu L w celu wzmocnienia skarp oraz zabezpieczeniu różnic wysokości między ciągiem pieszo-rowerowym zlokalizowanym przy jezdni, a istniejącym ogrodzeniem. Do wszystkich posesji położonych w rejonie inwestycji zaprojektowano zjazdy z jezdni na posesję. Zjazdy zostaną wykonane z kostki betonowej ograniczonej opornikiem betonowym 12x25cm. Szerokość

zjazdów została dopasowana do szerokości bram wjazdowych przy założeniu, że żaden ze zjazdów nie ma szerokości mniejszej niż 3,0 m. Jezdnia ograniczona zostanie krawężnikiem betonowym 15x30cm na ławie z oporem. Krawężnik wyniesiony na wysokość 12cm powyżej poziomu jezdni. Chodnik, ciąg pieszo-rowerowy oraz ścieżka rowerowa obramowane zostaną obrzeżem betonowym 8x30cm. W przekroju pół-ulicznym zaprojektowano pobocza z kruszywa o szerokości 1.0m.

Uwaga:

Szczegółowe rozwiązania dotyczące obiektu mostowego oraz przepustu wg odrębnego opracowania. Most i przepust opracowany został w obowiązującym na tamten czas układzie Kronsztad86, a niweleta drogi w układzie PL-EVRF2007-NH co za tym idzie rzędne w niniejszej dokumentacji względem projektu na most i przepust zwiększyły się o +18cm.

Technologia wykonania nawierzchni:

Przed przystąpieniem do projektowania konstrukcji nawierzchni dokonano szczegółowej analizy wyników badań geotechnicznych. Bezpośrednio pod konstrukcją nawierzchni występuje na przeważającym odcinku podłoże kategorii G1.

Konstrukcja nawierzchni jezdni

- warstwa ścieralna AC 11 S 35/50 o gr. 4 cm
- warstwa wiążąca AC 16 W 50/70 o gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza AC 22 P 50/70 o gr. 7 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej MN C90/3 0/31,5 o gr. 20 cm
- warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR>60% 0/63 gr. 22 cm
- podłoże gruntowe G1

Konstrukcja chodnika

- kostka betonowa wibroprasowana szara o gr. 8 cm
- podsypka cementowo -piaskowa 1:4, o gr. 3 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej MN C50/30 0/31,5, o gr. 20 cm
- podłoże gruntowe G1

Konstrukcja ciągu pieszo-rowerowego

- kostka betonowa bezfazowa wibroprasowana szara o gr. 8 cm
- podsypka cementowo -piaskowa 1:4, o gr. 3 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej MN C50/30 0/31,5, o gr. 20 cm
- podłoże gruntowe G1

Konstrukcja zjazdów

- kostka betonowa wibroprasowana kolorowa o gr. 8 cm
- podsypka cementowo -piaskowa 1:4, o gr. 3 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej MN C50/30 0/31,5, o gr. 25 cm
- podłoże gruntowe G1

Konstrukcja pobocza

- pobocze z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5, o gr. 15 cm
- podłoże gruntowe G1

Odwodnienie projektowanej drogi rozwiązano poprzez zastosowanie spadków poprzecznych oraz pochyłeń podłużnych nawierzchni jezdni, gwarantujących prawidłowe odprowadzenie wód powierzchniowych do istniejących rowów i na skarpy.

Szczegółowe rozwiązania techniczne przedstawiono na rysunkach będących elementem niniejszego opracowania.

7.2 Branża elektryczna.Sieć elektroenergetyczna SN i nN

Kolidujący z projektowanym układem drogowym odcinek linii napowietrznej nN, zgodnie z wydanymi WP nr RE-2/RM/BM/2313/2019 przeprojektowano na linię kablową nN typu YAKXS 4x120mm².

Bieg projektowanego odcinka linii kablowej rozpoczyna się od projektowanego słupa przy ul. Dworskiej. Linię projektowaną należy sprowadzić po żerdzi słupa krańcowego, a następnie układać zgodnie z planem zagospodarowania terenu. Linię wprowadzać przelotowo do projektowanych złącz ZK-1, ZK-3, ZK-4 i prowadzić do wysokości dz. nr 74/1. Na kablach osadzić palczatki termokurczliwe w celu ochrony izolacji kabli przed zawilgoceniem.

Na planie zagospodarowania pokazano typy złącz i opisano je. W większości przypadków projektuje się nowe WLZ-ty kablem YAKXS 4x25mm² lub pozostawiono istniejący WLZ napowietrzny. Złącza projektowane w zależności od przeznaczenia wyposażono w nadbudowane szafki z pomiarem energii.

Wykonawca przy realizacji prac związanych z wymianą WLZ-tu dokona sprawdzenia poprawności uziemienia ochronnego u Odbiorcy i w razie konieczności dokona jego poprawy do wartości rezystancji 10W

W obrębie skrzyżowania ul Dworskiej z ul. Nadrzeczną zaprojektowano złącze kablowe SN typu ZK-SN/TPM-3/LLL w izolacji SF6. Od projektowanego złącza kablowego SN do

granicy opracowania na wysokości działki nr 75 wzdłuż przebudowywanej ulicy Dworskiej zaprojektowano ułożenie linii kablowej SN typu 3xXRUHAKXS 240 mm². Kable należy zabezpieczyć przed zawilgoceniem oraz oznaczyć ich trasę oraz zakończenie w terenie słupkami oznaczeniowymi.

Oświetlenie drogowe

Projektuje się przebudowę oświetlenia drogowego w związku z demontażem słupów linii nN. Istniejące oprawy oświetleniowe na słupach linii napowietrznej zostaną zlikwidowane. Zaprojektowano wykonanie nowej instalacji oświetleniowej wzdłuż ulicy Dworskiej oprawami typu LED. Zaprojektowano przełożenie istniejącej szafy SON na projektowany słup linii nn w nowej lokalizacji. Z szafy odtworzone zostaną istniejące obwody oświetleniowe. Kabel na słupie do wysokości 3m od poziomu terenu należy zabezpieczyć rurą osłonową RHDPE w kolorze czarnym odporną na promieniowanie UV np. SV50

7.3 Branża sanitarna.

Sieć gazowa

W związku z realizacją inwestycji istniejąca sieć gazowa ciśnienie (MOP): 500 kPa, przebudowana zostanie z rur PE 100 w poniższych lokalizacjach:

Gazociągi:

- ul. Nadrzeczna, odcinek oznaczony na schemacie jako A-B, DN40 stal ś/c na DN63x5,8mm PE100 SDR11 ś/c, L=13,3m, odcinek oznaczony na planie G-1/1 do G-3/1,
- ul. Dworska, odcinek oznaczony na schemacie jako B-C-D-E DN100 stal ś/c, na DN125x7,1mm PE100 SDR17,6 L= ca. ok.85,3m, , odcinek oznaczony na planie G-3/1 do G-3/10, G-3/1 do G-2/1,
- ul. Dworska, odcinek oznaczony na schemacie jako F-G DN100 stal ś/c, na DN125x7,1mm PE100 SDR17,6 L= ca. ok. 75,1m, , odcinek oznaczony na planie G-4/1 do G-4/4,
- ul. Dworska, odcinek oznaczony na schemacie jako H-I DN100 stal ś/c, na DN125x7,1mm PE100 SDR17,6 L= ca. ok. 152,2m, , odcinek oznaczony na planie G-5/1 do G-5/9,

Przyłącza:

- ul. Dworska, odcinek oznaczony na planie G-2/2 do G-2/2c, DN25x3,0m PE100 SDR11 L= 14,0m,
- ul. Dworska, odcinek oznaczony na planie G-3/5 do G-3/4b, DN25x3,0m PE100 SDR11 L= 7,5m,

- ul. Dworska, odcinek oznaczony na planie G-3/8 do G-3/7b, DN25x3,0m PE100 SDR11 L= 11,9m,

Na przebudowywanych odcinkach gazociągu DN125 PE 100 zaprojektowano przebudowę i podłączenie istniejących przyłączy ś/c DN25 PE 100 SDR11, które nie wymagają przebudowy.

Przebudowa G-1

Zakres obejmuje przebudowę istniejącego odcinka gazociągu średniego ciśnienia DN40mm kolidującego z rozwiązaniami projektowymi układu drogowego, odcinek A-B. Przebudowę na odcinku G-1/1 do G-3/1, zaprojektowano z rur PE100 SDR11 DN63x5,8mm na odcinku L=13,3m. Na przebudowywanym odcinku zaprojektowano kurek DN63 PE w pkt. ZL-1(odtworzenie istn. 56563). Na załamaniach trasy gazociągu należy zamontować kolana elektrooporowe PE100 DN63mm o kątach 30 stopni. Połączenia projektowanego gazociągu DN 63mm z PE z istniejącym gazociągiem DN40mm stal należy wykonać przez montaż przejścia PE/stal 63/40. Natomiast łączenie projektowanego gazociągu DN63mm należy wykonać przy użyciu elektrozłączek. Na przedmiotowym odcinku nie przewiduje się przebudowy przyłączy.

Istniejący odcinek gazociągu DN40mm na długości L=13,0m należy zdemontować.

Przebudowa G-2

Zakres obejmuje przebudowę istniejącego odcinka gazociągu średniego ciśnienia DN 100mm kolidującego z rozwiązaniami projektowymi układu drogowego. Przebudowę na odcinku G-2/1 do G-3/1 zaprojektowano z rur PE100 SDR17,6 DN125x7,1mm na odcinku L=12,8m. Na załamaniach trasy gazociągu należy zamontować kolana elektrooporowe PE100 DN125mm o kątach 60 i 90 stopni.. Połączenia projektowanego gazociągu DN 125mm z PE z istniejącym gazociągiem DN100mm stal należy wykonać przez montaż przejścia PE/stal 125/100.. Na przedmiotowym odcinku przewiduje się przebudowę przyłączy z rur PE100 SDR 11 DN25x3,0mm w punktach: G2/2, G2/4. Włączenie przyłączy poprzez zamontowanie trójnika siodłowego PE DN125/63mm, redukcję PE DN 63/25. Na projektowanym gazociągu na przejściu pod drogą zaprojektowano rurę osłonową z PE100 SDR17,6 DN250x14,2mm długości L=7,5m. Na projektowanym przyłączy gazowych na przejściu pod drogą zaprojektowano rurę osłonową z PE100 SDR11 DN90x5,2mm L=8m. Istniejący odcinek gazociągu DN125mm na długości L=13,0m należy zdemontować.

Przebudowa G-3

Zakres obejmuje przebudowę istniejącego odcinka gazociągu średniego ciśnienia DN 100mm kolidującego z rozwiązaniami projektowymi układu drogowego, odcinek B-E.

Przebudowę zaprojektowano z rur PE100 SDR17,6 DN125x7,1mm na odcinku G3/1 do G3/10 L=85,3m. Na przebudowywanym odcinku nie przewiduje się montażu armatury. Na załamaniach trasy gazociągu należy zamontować kolana elektrooporowe PE100 DN125mm o kątach 30 stopni. Na załamaniach trasy gazociągu do 7 stopni należy wykorzystać sprężystość rury. Połączenia projektowanego gazociągu DN 125mm z PE z istniejącym gazociągiem DN100mm stal należy wykonać przez montaż przejścia PE/stal 125/100. Na przedmiotowym odcinku przewiduje się przebudowę przyłączy z rur PE100 SDR 11 DN25x3,0mm w punktach: G-3/5 do G-3/4b, DN25x3,0mm PE100 SDR11 L= 7,5m oraz G-3/8 do G-3/7b, DN25x3,0mm PE100 SDR11 L= 7,5m . Włączenie przyłączy poprzez zamontowanie trójnika siodłowego PE DN125/32mm, przejście PE /stal DN 32/25. Na projektowanych przyłączach gazowych na przejściach pod drogą zaprojektowano rury osłonowe z PE100 SDR11 DN90x5,2mm L1=7,5m L2=10m . Istniejący odcinek przyłączy DN25mm na długości L=18,0m należy zdemonstować .

Przebudowa G-4

Zakres obejmuje przebudowę istniejącego odcinka gazociągu średniego ciśnienia DN 100mm stal kolidującego z rozwiązaniami projektowymi układu drogowego, odcinek F-G. Przebudowę na odcinku G-4/1 do G-4/4 zaprojektowano z rur PE100 SDR17,6 DN125x7,1mm na odcinku L=75,1m. Gazociąg na przekroczeniu rzeki Jeziorki będzie podczepiony do konstrukcji mostu. Odcinek podwieszony zaprojektowano w rurze osłonowej stalowej DN273x6,3mm długości L=43,0m. Na przebudowywanym odcinku przewiduje się montażu po obu stronach obiektu kurków DN125 PE. Na załamaniach trasy gazociągu należy zamontować kolana elektrooporowe PE100 DN125mm o kątach 45 i 90 stopni.. Na załamaniach trasy gazociągu do 7 stopni należy wykorzystać sprężystość rury. Połączenia projektowanego gazociągu DN 125mm z PE z istniejącym gazociągiem DN100mm stal należy wykonać przez montaż przejścia PE/stal 125/100. Na przedmiotowym odcinku nie przewiduje się przebudowy przyłączy. Na projektowanym gazociągu na przejściu pod drogą zaprojektowano rurę osłonową z PE100 SDR17,6 DN250x14,2mm długości L=9,3m. Istniejący odcinek gazociągu DN100mm na długości L=75,0m należy zdemonstować.

Przebudowa G-5

Zakres obejmuje przebudowę istniejącego odcinka średniego gazociągu DN 100mm stal kolidującego z rozwiązaniami projektowymi układu drogowego, odcinek H-I. Przebudowę na odcinku G-5/1 do G-5/9 zaprojektowano z rur PE100 SDR17,6 DN125x7,1mm na odcinku L=152,2m. Na przebudowywanym odcinku nie przewiduje się montażu armatury. Na załamaniach trasy gazociągu należy zamontować kolana elektrooporowe PE100 DN125mm

o kątach 45 i 90 stopni.. Na załamaniach trasy gazociągu do 7 stopni należy wykorzystać sprężystość rury. . Połączenia projektowanego gazociągu DN 125mm z PE z istniejącym gazociągiem DN100mm stal należy wykonać przez montaż przejścia PE/stal 125/100. Na przedmiotowym odcinku przewiduje się podłączenie istniejących przyłączy z rur PE100 SDR 11 DN25x3,0mm w punktach:, G5/6 G5/7 oraz z istniejącym przewodem DN40 w pkt. G-5/5. Włączenie przyłączy poprzez zamontowanie trójnika siodłowego PE DN125/32mm, przejście PE /stal 32/25.

Kanalizacja sanitarna.

W związku z przebudową przepustów polegającą na ich przedłużeniu, konieczne jest przełożenie kanału poza obrys projektowanego przepustu.

Przejście przewodu kanalizacyjnego zaprojektowano min. 1,35m pod dnem cieku i zabezpieczono rurą osłonową z PE100 PN16 SDR11 średnicy DN200mm. Wykonanie przebudowy zaprojektowano metodą wykopu otwartego. Rurę przewodową w rurze osłonowej należy umieścić na centrujących płozach dystansowych w rozstawie co 1,5m. Przy końcach rury osłonowej należy zamontować płozy podwójne. Na końcach rury osłonowej należy zamontować manszety (np. typu "N") 100/200. Na projektowanym odcinku przebudowy przed włączeniem do istniejącego kanału w punkcie PZp-3 przewidziano montaż zasuw DN80.

Sieć wodociągowa

Sieć wodociągowa

W związku ze złym stanem technicznym i przebudową, zgodnie z decyzją PINB, obiektu mostowego (wg odrębnego opracowania), na którym podwieszona jest istniejąca sieć wodociągowa DN160 PVC, konieczne jest jej zabezpieczenie.

7.4 Branża telekomunikacyjna.

Charakterystyka stanu istniejącego

Na projektowanym odcinku występuje sieć urządzeń telekomunikacyjnych kolidujących z rozbudową drogi powiatowej nr 2814W Piaseczno-Chylice-Chyliczki.

Urządzeniami tymi są:

- telekomunikacyjne kable ziemne,
- telekomunikacyjne słupowe linie kablowe napowietrzne.

Na sieć telekomunikacyjną składają się kable metalowe o budowie symetrycznej wykorzystywane dla sieci miejscowej rozdzielczej .

Istnieją także odcinki linii słupowych napowietrznych wykorzystywanych jako sieć rozdzielcza i abonencka.

Właścicielem sieci telekomunikacyjnej jest Orange Polska SA.

Charakterystyka stanu projektowanego

Usunięcie kolizji polegać będzie na przebudowie tych linii połączonych z logicznym uporządkowaniem sieci.

W zakresie przebudowy przewiduje się:

1. Budowę kabli ziemnych,
2. Budowę i uporządkowanie odcinków linii napowietrznych w tym przewieszenie linii światłowodowej.
3. W zakresie linii napowietrznych przewiduje się:
 - zastąpienie linii słupowych napowietrznych liniami kablowymi ziemnymi,
 - przebudowę linii napowietrznych poza miejsca kolizyjne,
 - demontaż linii napowietrznych w miejscach, gdzie będą likwidowane budynki.
 - przewieszenie istniejących linii na nowe słupy kablowe.

PRZEBUDOWA LINII NAPOWIETRZNYCH

Istniejące napowietrzne linie kolidujące z nowym układem drogowym, będą przebudowywane jako odcinki linii napowietrznych bądź też zastąpione będą ziemnymi liniami kablowymi. Linie kablowe będą budowane na terenach z zabudową lub w miejscach

gdzie nie ma możliwości stawianie słupów. Kablowe linie ziemne będą wykonywane kablami XzTKMXpw. Przebudowywane istniejące linie zostaną zastąpione nowymi odcinkami kabli posiadającymi parametry techniczne kabli zastępowanych.

Wraz z kablem ziemnym zostanie wybudowany rurociąg kablowy zapewniający możliwość zaciągnięcia w przyszłości przez operatora kabli światłowodowych.

BUDOWA LINII KABLOWYCH Z ŻYŁAMI MIEDZIANYMI

Wszystkie istniejące linie kablowe kolidujące z nowym układem drogowym, będą przebudowywane na odcinkach kolizyjnych i zastąpione nowymi kablami ziemnymi. Nowe odcinki linii kablowych będą wykonywane kablami XzTKMXpw z zachowaniem parametrów technicznych kabli zastępowanych.

7.5 Branża zieleni.

Zinwentaryzowano wszystkie drzewa i krzewy znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie projektowanego zakresu opracowania. Drzewa ponumerowano i naniesiono na plan sytuacyjny i projekt zagospodarowania terenu. Poniżej podano nazwy rodzajowe i gatunkowe, średnicę pnia na wys. 130 cm, wysokość korony drzewa, ew. zły stan zdrowotny oraz uwagi.

nr	nazwa gatunkowa		średnica na 1,3 m - piersnica/powierzchnia krzewów	stan zdrowotny	sposób zagospodarowania		przyczyna kolizji	uwagi
	polska	łacinska			adaptacja	do usunięcia		
1	Klon jesionolistny	<i>Acer Negundo</i>	27 cm	dobry		+	w bezpośrednim zbliżeniu do projektowanego mostu	korona w linii napowietrznej
2	Klon jesionolistny	<i>Acer Negundo</i>	22 cm	dobry		+	w bezpośrednim zbliżeniu do projektowanego mostu	korona w linii napowietrznej
3	Klon jesionolistny	<i>Acer Negundo</i>	5x 10-20 cm	dobry		+	w bezpośrednim zbliżeniu do projektowanego mostu	korona w linii napowietrznej
4	Klon jesionolistny	<i>Acer Negundo</i>	6x 5-15 cm	dobry		+	w bezpośrednim zbliżeniu do projektowanego mostu	korona w linii napowietrznej
6	Klon jesionolistny	<i>Acer Negundo</i>	26 cm	dobry		+	w bezpośrednim zbliżeniu do projektowanego mostu	pochylenie 45° w kierunku istniejącego mostu
7	Topola osika	<i>Populus remula</i>	22 cm	dobry		+	w bezpośrednim zbliżeniu do projektowanego mostu	pochylenie 60° w kierunku istniejącego mostu
8	Wierzba biała	<i>Salix alba</i>	100 cm	zadowolający		+	gałęzie korony drzewa w bezpśrednim zbliżeniu do projektowanego mostu	drzewa konkurujące ze sobą, usytuowane na skarpie, pochylenie pnia 60° w kierunku istniejącego mostu
9	Wiąz pospolity	<i>Ulmus minor Mill.</i>	50cm, 70cm	zadowolający		+	gałęzie korony drzewa w bezpśrednim zbliżeniu do projektowanego mostu	

10	Klon jesionolistny	<i>Acer Negundo</i>	15 cm	dobry		+	w bezpośrednim zbliżeniu do projektowanego mostu	korona w linii napowietrznej
11	Klon jesionolistny	<i>Acer Negundo</i>	12 cm	dobry		+	w bezpośrednim zbliżeniu do projektowanego mostu	korona w linii napowietrznej
12	Klon jesionolistny	<i>Acer Negundo</i>	16 cm	dobry		+	w bezpośrednim zbliżeniu do projektowanego mostu	korona w linii napowietrznej
13	Wiąz pospolity	<i>Ulmus minor</i> Mill.	2x 50 cm	zadowalający		+	w bezpośrednim zbliżeniu do projektowanego mostu	rozwidlenie pnia, usytuowane na skarpie
14	Grusza pospolita	<i>Pyrus communis</i>	55 cm	zadowalający		+	w bezpośrednim zbliżeniu do projektowanego mostu	korona w linii napowietrznej
15	Wiąz pospolity	<i>Ulmus minor</i> Mill.	90 cm	zadowalający		+	w bezpośrednim zbliżeniu do projektowanego mostu	korona w linii napowietrznej
16	Klon jesionolistny	<i>Acer Negundo</i>	17 cm	dobry		+	w bezpośrednim zbliżeniu do projektowanego mostu	usytuowane na skarpie
17	Wierzba biała	<i>Salix alba</i>	30 cm	zadowalający		+	w bezpośrednim zbliżeniu do projektowanego mostu	korona w linii napowietrznej, usytuowane na skarpie
18	Wierzba biała	<i>Salix alba</i>	5x 10-20 cm	dobry		+	w bezpośrednim zbliżeniu do projektowanego mostu	usytuowane na skarpie
19	Topola szara	<i>Populus canescens</i>	60 cm	dobry		+	w bezpośrednim zbliżeniu do projektowanego mostu	korona w linii napowietrznej
20	Wierzba biała	<i>Salix alba</i>	10cm, 15 cm	zły		+	w bezpośrednim zbliżeniu do projektowanego mostu	znaczny posusz, korona w linii napowietrznej
21	Wierzba biała	<i>Salix alba</i>	60cm, 40 cm	zadowalający		+	w bezpośrednim zbliżeniu do projektowanego mostu	rozwidlenie pnia u nasady, pochylenie 45°, korona w linii napowietrznej
22	Topola szara	<i>Populus canescens</i>	2x 50 cm	dobry		+	w bezpośrednim zbliżeniu do projektowanego mostu	korona w linii napowietrznej
23	Wiąz pospolity	<i>Ulmus minor</i> Mill.	20 cm, 30 cm	zadowalający		+	w bezpośrednim zbliżeniu do projektowanego mostu	rozwidlenie pnia u nasady, pochylenie 60°, korona w linii napowietrznej
24	Klon jesionolistny	<i>Acer Negundo</i>	16 cm	dobry		+	w bezpośrednim zbliżeniu do projektowanego mostu	usytuowane na skarpie
25	Topola szara	<i>Populus canescens</i>	20 cm	dobry		+	w bezpośrednim zbliżeniu do projektowanego mostu	korona w linii napowietrznej
26	Klon jesionolistny	<i>Acer Negundo</i>	15 cm	dobry		+	w bezpośrednim zbliżeniu do projektowanego mostu	korona w linii napowietrznej
27	Topola szara	<i>Populus canescens</i>	18 cm	dobry		+	kolizja z projektowanym układem drogowym	korona w linii napowietrznej
28	Topola szara	<i>Populus canescens</i>	39 cm	dobry		+	kolizja z projektowanym układem drogowym	korona w linii napowietrznej
29	Topola szara	<i>Populus canescens</i>	31 cm	dobry		+	kolizja z projektowanym układem drogowym	korona w linii napowietrznej
30	Śliwa mirabelka	<i>Prunus domestica</i>	10 m2	zadowalający		+	kolizja z mostem i projektowanym układem drogowym	tworzy żywopłot w ogrodzeniu, przycięta na wysokości 1,5 m
31	Jesion wyniosły	<i>Fraxinus excelsior</i> L.	60 cm	dobry		+	kolizja z projektowanym układem drogowym	
32	Topola osika	<i>Populus tremula</i>	50 cm	dobry		+	kolizja z projektowanym układem drogowym	
33	Topola osika	<i>Populus tremula</i>	35 cm	dobry		+	kolizja z projektowanym układem drogowym	

34	Topola osika	<i>Populus tremula</i>	25 cm	dobry		+	kolizja z projektowanym układem drogowym	
35	Topola osika	<i>Populus tremula</i>	30 cm, 20 cm	dobry		+	kolizja z projektowanym układem drogowym	rozwidlenie pnia u nasady
36	Topola osika	<i>Populus tremula</i>	50 cm, 30 cm	dobry		+	kolizja z projektowanym układem drogowym	rozwidlenie pnia
37	Klon jesionolistny	<i>Acer Negundo</i>	25 cm	dobry		+	kolizja z projektowanym układem drogowym	korona w linii napowietrznej
38	Klon jesionolistny	<i>Acer Negundo</i>	20 cm	dobry		+	kolizja z projektowanym układem drogowym	korona w linii napowietrznej
39	Klon jesionolistny	<i>Acer Negundo</i>	30 cm	dobry		+	kolizja z projektowanym układem drogowym	korona w linii napowietrznej
40	Klon jesionolistny	<i>Acer Negundo</i>	35 cm	dobry		+	kolizja z projektowanym układem drogowym	korona w linii napowietrznej
41	Klon jesionolistny	<i>Acer Negundo</i>	25 cm	dobry		+	kolizja z projektowanym układem drogowym	korona w linii napowietrznej
42	Klon jesionolistny	<i>Acer Negundo</i>	20 cm	dobry		+	kolizja z projektowanym układem drogowym	korona w linii napowietrznej
43	Klon jesionolistny	<i>Acer Negundo</i>	20 cm	dobry		+	kolizja z projektowanym układem drogowym	korona w linii napowietrznej
44	Klon jesionolistny	<i>Acer Negundo</i>	20 cm	dobry		+	kolizja z projektowanym układem drogowym	korona w linii napowietrznej
45	Klon jesionolistny	<i>Acer Negundo</i>	25 cm	dobry		+	kolizja z projektowanym układem drogowym	korona w linii napowietrznej
46	Klon jesionolistny	<i>Acer Negundo</i>	25 cm, 35 cm	dobry		+	kolizja z projektowanym układem drogowym	wielopienny, korona w linii napowietrznej

8. Sposób zabezpieczenia bezpieczeństwa ludzi i mienia

Podczas robót budowlanych należy się bezwzględnie stosować do przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47. Poz. 401).

Roboty budowlane powinny być wykonywane zgodnie z warunkami podanymi w niniejszej dokumentacji ze szczególnym uwzględnieniem następujących zasad:

- teren na którym prowadzone będą prace należy ogrodzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi oraz odpowiednio oświetlić w nocy,
- należy wyznaczyć miejsce do tymczasowego składowania materiałów niezbędnych do utwardzenia terenu,
- przed rozpoczęciem prac należy przeprowadzić instruktaż na stanowisku pracy w zakresie przestrzegania przepisów BHP,
- wykonawca robót zatrudni na czas ich wykonywania niezbędne kierownictwo oraz będzie stosować się do poleceń i instrukcji inspektora nadzoru zgodnych z obowiązującym prawem,
- wykonawca zapewni bezpieczeństwo osobom upoważnionym do przebywania na terenie prac, a w razie potrzeby zdecydowanie i wyraźnie wyda polecenie opuszczenia terenu prac budowlanych osobom postronnym i nieupoważnionym,

- roboty budowlane będą prowadzone zgodnie ze sztuką budowlaną, przepisami BHP oraz pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia.

9. Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania przez osoby niepełnosprawne

Geometria projektowanych elementów ulic i ciągów komunikacyjnych przeznaczonych dla pieszych, a w szczególności szerokości chodników, czytelność układu oraz rozwiązanie wysokościowe realizowane będzie w sposób zgodny z ogólnie przyjętymi wymogami odnośnie:

- minimalnych szerokości chodników – 1.5 m,
- maksymalnych pochyleń podłużnych chodników - 6 %,
- maksymalnych pochyleń poprzecznych chodników – 3 %,
- maksymalnych progów i uskoków w ciągu chodników – 2 cm,

tak aby nie powodować uciążliwości w poruszaniu się po obiekcie dla osób niepełnosprawnych, a w szczególności poruszających się na wózkach inwalidzkich.

W celu ułatwienia przemieszczania się osób niewidomych i niedowidzących zastosowano w rejonie przejść dla pieszych betonowe płytki wskaźnikowe – prefabrykowane posiadające specjalnie ukształtowaną powierzchnie rozpoznawalne dotykowo.

10. Wpływ obiektu budowlanego na środowisko oraz na zdrowie ludzi

W czasie realizacji planowanej inwestycji w sąsiedztwie terenu przedsięwzięcia może wystąpić krótkotrwałe pogorszenie klimatu akustycznego związane z pracami budowlanymi oraz ruchem środków transportu. Oddziaływanie na klimat akustyczny na etapie realizacji ustąpi wraz z zakończeniem wszelkich prac i nie spowoduje trwałych zmian w środowisku. Istotne jest ażeby przeprowadzać prace budowlane wyłącznie w porze dziennej tj. od 6.00 do 22.00. Ponadto zaleca się utrzymywanie sprzętu budowlanego w wysokiej sprawności technicznej oraz maksymalne skrócenie czasu realizacji przedsięwzięcia.

Gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie i eksploatacja przedsięwzięcia nie spowoduje wystąpienia ryzyka zanieczyszczenia środowiska.

11. Warunki ochrony przeciwpożarowej

Rozwiązania zawarte w niniejszym projekcie nie ograniczają kwestii ochrony przeciwpożarowej terenów graniczących z drogą, dostępu do zdarzenia mającego miejsce w obrębie pasa drogowego, bądź przejazdu pojazdów uprzywilejowanych.

Inwestycja nie wpływa negatywnie na warunki ochrony przeciwpożarowej, a poprzez przebudowę nawierzchni istniejących jedynie przyczynia się do ich poprawy (np. poprzez zapewnienie lepszego dojazdu do terenów przydrożnych).

12. Określenie obszaru oddziaływania obiektu budowlanego

Przez obszar oddziaływania obiektu rozumie się teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy, tego terenu. Do przepisów odrębnych należy zaliczyć następujące akty prawne:

- Ustawę z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
- Rozporządzenie Ministra transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.

Przytoczone powyżej akty odnoszą się m.in. do wymagań dotyczących poniższych kwestii:

- konieczności zapewnienia dostępu do drogi publicznej z posesji przydrożnych,
- zapewnienia bezpieczeństwa użytkowania,
- bezpieczeństwa z uwagi na możliwość wystąpienia pożarów lub innych zagrożeń,
- warunków do korzystania z drogi publicznej przez osoby niepełnosprawne,
- minimalnych wymiarów (np. szerokości zjazdów, chodników, pasów ruchu) i odległości pomiędzy poszczególnymi elementami zagospodarowania terenu,
- usytuowania poszczególnych elementów drogi w pasie drogowym.

Inwestycja objęta opracowaniem polega przebudowie istniejących dróg przy założeniu pozostawienia ich dotychczasowego przebiegu i lokalizacji. Inwestycja ma na celu zapewnienie bezpiecznej komunikacji kołowej i pieszej (wraz z obsługą ruchu pieszego związanego z zagospodarowaniem posesji przydrożnych)

Inwestycja nie wprowadza żadnych ograniczeń w stosunku do zagospodarowania posesji przydrożnych, a jedynie poprawia warunki ich użytkowania poprzez przebudowę zjazdów.

Za obszar oddziaływania obiektu budowlanego należy przyjąć nieruchomości zlokalizowane w granicach pasa drogowego drogi powiatowej nr 2814W.

.....
Projektant:
mgr inż. Piotr Czyronis

INFORMACJA BIOZ

Inwestor:

Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego
Starostwo Powiatowe w Piasecznie
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno

Projektant:

mgr inż. Piotr Czyronis
ul. Ptasia 13
07-300 Ostrów Mazowiecka

Inwestor	65
Projektant	65
Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów (zadań)	66
Wykaz istniejących obiektów budowlanych	66
Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	67
Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania	67
Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych	67
Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń	68

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów (zadań)

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126) każde planowane zamierzenie winno być poprzedzone analizą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w zależności od zakresu i warunków realizacji planowanej inwestycji. Zakres robót drogowych dla niniejszego zamierzenia inwestycyjnego dotyczy:

Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze:

- roboty przygotowawcze,
- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne,

Główny zakres robót

- ustawienie krawężników betonowych oraz obrzeży betonowych,
- modernizacja sieci elektroenergetycznej oraz przebudowa oświetlenia drogowego,
- przebudowa sieci gazowej,
- przebudowa sieci telekomunikacyjnej,
- ustawienie ścian oporowych,
- wykonanie warstw podbudowy z kruszywa łamanego,
- wykonanie warstw podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej (warstwa ścieralna i wiążąca jezdni),
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej – chodniki i zjazdy,
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej bezfazowej – ciąg pieszo-rowerowy,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,
- regulacja wysokościowa naziemnych elementów infrastruktury technicznej takich jak studzienki, hydranty, zasuwę itp.
- roboty wyrównawcze teren zielony (humusowanie i obsianie trawą).

Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Do istniejących obiektów budowlanych należy zaliczyć położone w obszarze opracowania drogi publiczne –powiatowa – ul. Dworska oraz gminna – ul. Nadrzeczna.

Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W rejonie projektowanych robót występuje uzbrojenie podziemne i naziemne. Przy wykonywaniu prac w ich obszarze należy zachować szczególną ostrożność, a część prac wykonywać ręcznie.

Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

Realizacja wymienionych robót wymaga zwrócenia szczególnej uwagi i dozoru w przypadku realizacji robót w rejonie występowania zagrożeń wymienionych poniżej:

- Prace w pasie drogowym pod ruchem – należy je prowadzić zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu, opracowanym przez wykonawcę robót, pozytywnie zaopiniowanym przez zarządcę drogi, odpowiednie jednostki administracyjne oraz policję.
- Prace w rejonie linii energetycznych – ściśle należy przestrzegać przepisów BHP wykonywania prac budowlanych sprzętem mechanicznym zarówno w przypadku linii napowietrznych jak i kabli ułożonych w gruncie.
- Prace budowlano – montażowe prowadzone podczas silnego wiatru i burzy.
- Wszelkie prace rozbiórkowe, prowadzone zarówno mechanicznie jak i ręcznie.

Uwaga:

Należy stosować zasadę, że nie wszystkie roboty można w pełni zmechanizować. Dotyczy to w szczególności robót ziemnych w rejonie istniejących przewodów infrastruktury technicznej. Część prac należy wykonywać ręcznie przy pełnym rozpoznaniu lokalizacji sieci i zabezpieczeniu bezpieczeństwa ludzi pracujących w wykopach.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Konieczna jest znajomość przepisów w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przez osoby pełniące nadzór techniczny na budowie: brygadzystę, majstra budowlanego, kierownika robót, kierownika budowy oraz personel inżynieryjno – techniczny wykonawcy robót budowlano – montażowych. Przed przystąpieniem pracownika do realizacji robót należy przeprowadzić właściwy instruktaż ze wskazaniem tych zagrożeń, które w danych warunkach prowadzenia robót i na konkretnym odcinku trasy mogą spowodować określone zagrożenia dla zdrowia i życia pracownika, w szczególności:

Nie wolno dopuścić do zadania, pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji, uprawnień czy umiejętności do jego wykonania, a także dostatecznej znajomości przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Pracodawca jest zobowiązany do zapewnienia przeszkolenia pracownika w zakresie BHP przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenia okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego i instruktażu podstawowego winno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe winno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Szkolenie okresowe przechodzą pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Niezależnie od ukończonych szkoleń (które powinny być prowadzone według określonych programów dostosowanych pod względem formy i treści do realnie występujących zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk), zatrudnionych przy budowie pracowników należy szczególnie przestrzec, pod względem niebezpieczeństw związanych z prowadzeniem robót ziemnych. Szczególną uwagę winni zachować operatorzy maszyn budowlanych wykonujących roboty ziemne. Może się bowiem zdarzyć, że pomimo aktualizacji, na mapie nie zostały zaznaczone urządzenia i sieci infrastruktury technicznej.

W czasie prowadzenia robót należy stosować następujące akty prawne i przepisy:

- Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dn. 28.03.1972 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano – montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. Nr 13 poz. 93),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 poz. 844),
- Ustawa z dn. 29.06.1974 r. Kodeks Pracy z późniejszymi zmianami – dział X,
- Ustawa z dn. 6.03.1981 r. o Inspekcji Pracy (Dz. U. Nr 54 poz. 276 z 1985 r.),
- Warunki techniczne wykonywania robót budowlano – montażowych, przepisy szczegółowe, normy itp.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia

zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

W celu sprawnego i bezpiecznego prowadzenia prac budowlanych niezbędne jest wskazanie właściwych środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia tych robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub życia i w ich sąsiedztwie. W szczególności umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, wybuchu, osunięcia się ziemi, poważnego wypadku drogowego z udziałem sprzętu i ludzi lub wszystkich innych niebezpieczeństw mogących towarzyszyć prowadzeniu robót pod ruchem.

W tym celu konieczne są:

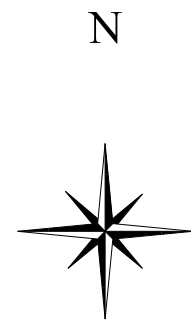
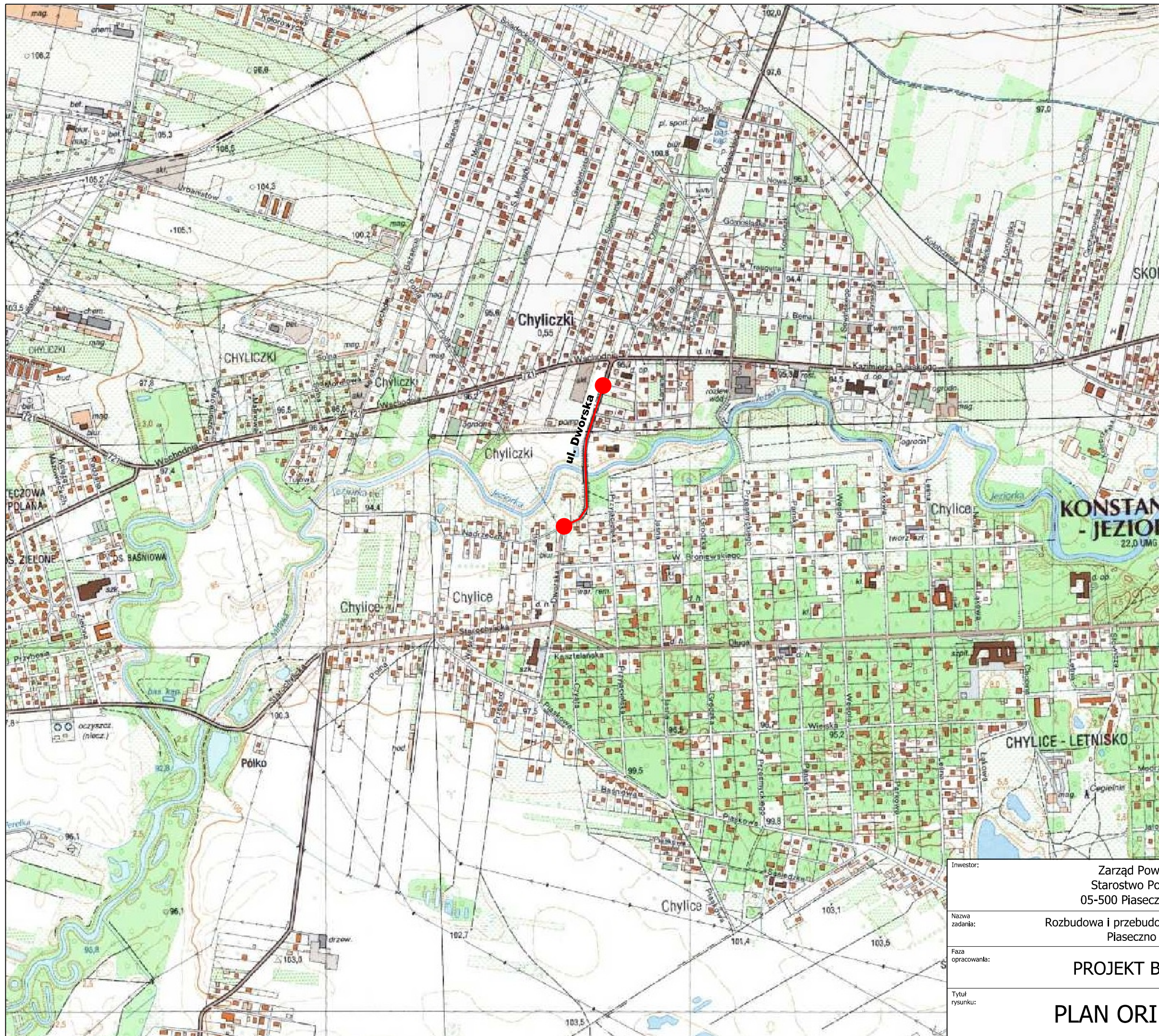
- właściwy instruktaż pracowników,
- rozmieszczenie urządzeń przeciw pożarowych wraz z drogami dojazdowymi (np. sąsiadujące ulice),
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, nosze itp.),
- rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy z uwzględnieniem komunikacji do przyległych do przebudowywanej drogi posesji,
- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

Uwagi:

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia jest podstawą odrębnego opracowania – Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia „Planu BIOZ” zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r. poz. 1126).

.....
Projektant:
mgr inż. Piotr Czyronis

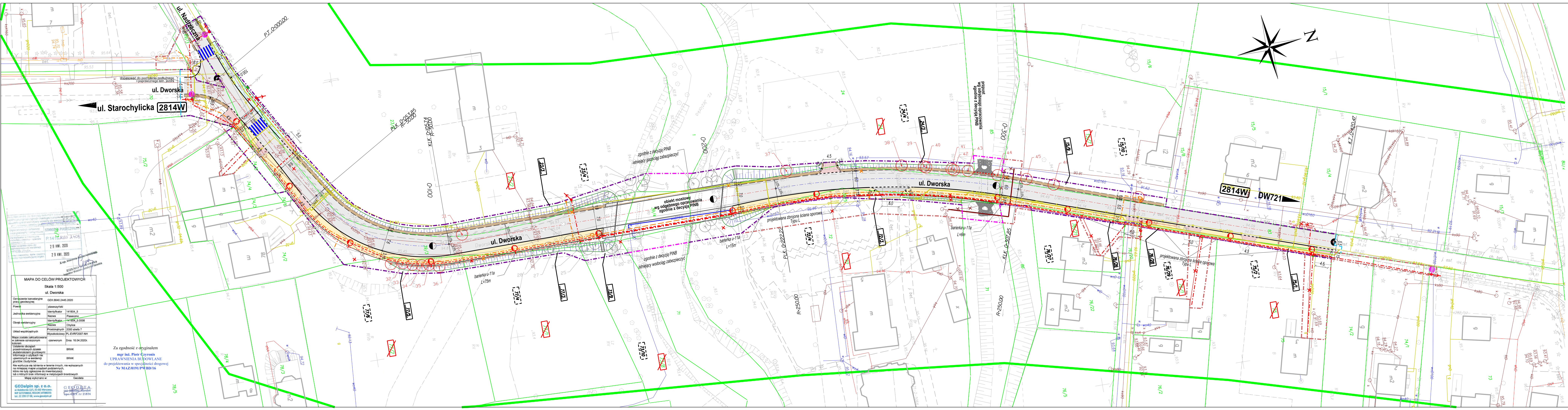
C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



— lokalizacja inwestycji

gmina Piaseczno
powiat piaseczyński
województwo mazowieckie

Inwestor:	Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego Starostwo Powiatowe w Piasecznie 05-500 Piaseczno, ul Chyliczkowska 14	
Nazwa zadania:	Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2814W Piaseczno - Chylice - Chyliczki	
Faza opracowania:	PROJEKT BUDOWLANY	Nr rysunku: 1
Tytuł rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY	Skala: 1:10000 Data: 07.2020



Legenda:

Linia rozgraniczająca teren inwestycji

czasowe zajęcie wynikające z obowiązku dokonania budowy i przebudowy sieci uzbrojenia terenu oraz przebudowy dróg Innej kategorii

czasowe zajęcie terenu wód płynących

istniejąca granica działek ewidencyjnych

granica robót

Istniejąca działka podlegająca podziałowi

działka po podziale - pod inwestycję

działka po podziale - poza inwestycją

Projektowane elementy branży drogowej

betonowy krawężnik wystający

betonowy krawężnik wtopiony

betonowy krawężnik - opornik

betonowe obrzeże chodnika

krawędź zjazdu - zmiana koloru kostki

projektowana ściana oporowa typu L

jezdnie - bitumiczna

pobocze - kruszywo łamane

ciąg pieszo-rowerowy - kostka betonowa bezfazowa

zjazd indywidualny - kostka betonowa

chodnik - kostka betonowa

zjazd publiczny - kostka betonowa

zielen istniejąca do wycinki

Projektowane elementy branży sanitarnej

proj. sieć kanalizacyjna sanitarnej

rozdzielnia sieci

sieć wodociągowa do zabezpieczenia

proj. sieć gazowa

rozdzielnia sieci

Projektowane elementy branży elektroenergetycznej

projektowany słup nN

projektowana sieć elektroenergetyczna SN

projektowana sieć elektroenergetyczna nN oraz przyłącze sieci elektroenergetycznej WLZ

projektowane złącze kablowe ZK

rozdzielnia sieci

projektowana sieć elektroenergetyczna oświetlenia ulicznego

projektowany słup oświetleniowy

Branża telekomunikacyjna

projektowana studnia kablowa

projektowana kanalizacja kablowa

projektowany słup kablowy

rozdzielnia sieci

Autorka:

ES PROJEKT BIURO PROJEKTOWE
02-496 Warszawa, ul. Magnacka 10/19

Investor:

Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego
05-500 Piaseczno, ul. Chylickowska 14

Nazwa zadania:

"Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2814W
Piaseczno - Chylce - Chylizki"

Forma opracowania:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nr rysunku:

2.0

Tytuł rysunku:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Skala:

1:500

Funkcja:

Nazwisko:

Specjalność:

Nr uprawnień:

Podpis:

Projektant:

mgr inż. Piotr Czryonis

drogowa

MAZ/0191/PWBD/16

Sprawdzający:

mgr inż. Robert Pietrasik

drogowa

MAZ/0355/POOD/08

Projektant:

mgr inż. Mariusz Borzym

sanitarna

MAZ/0056/POOS/12

Sprawdzający:

mgr inż. Robert Molak

sanitarna

MAZ/0240/POOS/11

Projektant:

mgr inż. Michał Bielecki

telekom.

MAZ/0637/PWOT/18

Sprawdzający:

mgr inż. Jacek Kosieradzki

telekom.

1172/98/U

Projektant:

mgr inż. Marcin Śliwiński

elektryczna

SWK/POOE/0102/12

Sprawdzający:

inż. Marian Żaboliński

elektryczna

St-1647/74

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

ul. Dworska

Oznaczenie kancelaryjne pracy geodezyjnej

GEK 6940.2445.2020

Powiat

piaseczyński

Jednostka ewidencyjna

Nazwa

141804_5

Piaseczno

Obręb ewidencyjny

Nazwa

141804_5_0008

Chylce

Układ współrzędnych

Prostokątny

2000 strefa 7

Mapa została zaktualizowana w zakresie oznaczonym kolorem

Wysokościowy PL-EVRF2007-4H

Dnia: 16.04.2020r.

Ustalenie obciążenia przedmiotowych działek składowością gruntową

Informacja o adopcji na ulanym w ewidencji gruntów budynków

BRAK

Nie wykazuje się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak informacji w analizach branżowych

Mapa wykonano w:

Geodeta

Geoalpin sp. z o.o.

ul. Koszowska 12/1, 01-483 Warszawa

tel. 22 299 07 08, www.geoalpin.pl

GEODATA

ul. Piłsudskiego 10, 01-650 Warszawa

tel. 22 299 07 08, www.geodata.pl

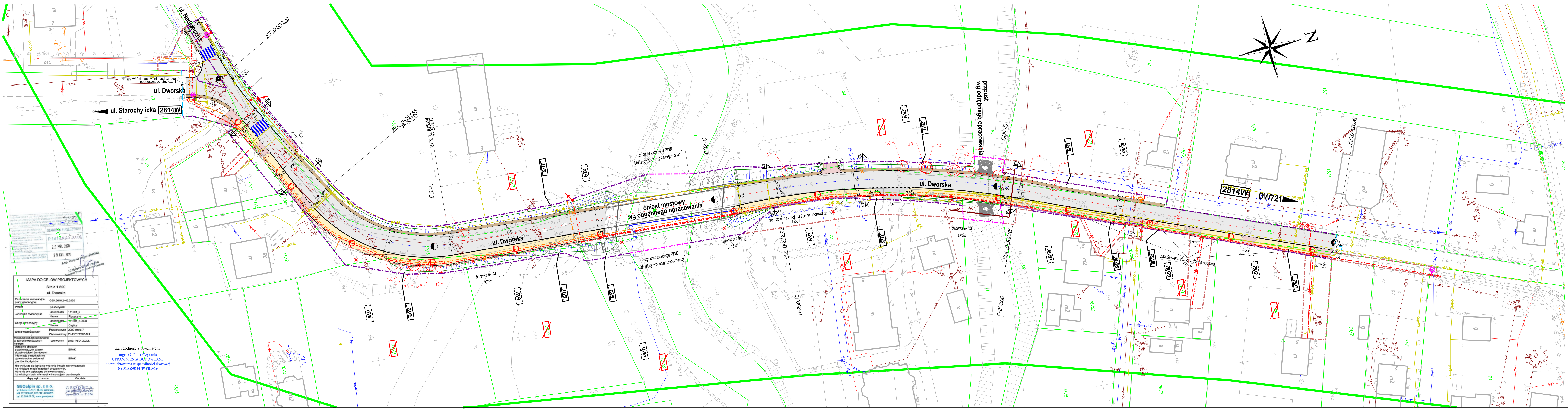
Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Piotr Czryonis

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

do projektowania w specjalności drogowej

Nr MAZ/0191/PWBD/16



STAROŚĆ PIASECZYŃSKA
P.14.16.03.03.04.06
2.9 KWI. 2020
2.9 KWI. 2020
Z up. Nadleśnicza
Elzbieta K. Alabacka
inżynier architekt

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500
ul. Dworska

Oznaczenie kancelaryjne pracy geodezyjnej	GEK 6940.2445.2020
Powiat	piaseczyński
Jednostka ewidencyjna	Nazwa: Piaseczno Identyfikator: 141804_5
Obiekt ewidencyjny	Nazwa: Chylcze Identyfikator: 141804_5_0008
Układ współrzędnych	Prostopadłych 2000 strona 7 Wysokościowy PL-EVRF2007-4H
Mapa została zaktualizowana w zakresie oznaczonym kolorem	czarnym Dnia: 16.04.2020r.
Ustalenie obciążenia przedmiotowych działek składowością gruntową	BRAK
Informacja o adopcji nie ujawnionych w ewidencji gruntów budynków	BRAK
Mapa wykonano w:	Geodeta

Geoalpin sp. z o.o.
ul. Koszowska 12/1, 01-483 Warszawa
tel. 22 727 08 00, 22 727 08 01, 22 727 08 02, 22 727 08 03, 22 727 08 04, 22 727 08 05, 22 727 08 06, 22 727 08 07, 22 727 08 08, 22 727 08 09, 22 727 08 10, 22 727 08 11, 22 727 08 12, 22 727 08 13, 22 727 08 14, 22 727 08 15, 22 727 08 16, 22 727 08 17, 22 727 08 18, 22 727 08 19, 22 727 08 20, 22 727 08 21, 22 727 08 22, 22 727 08 23, 22 727 08 24, 22 727 08 25, 22 727 08 26, 22 727 08 27, 22 727 08 28, 22 727 08 29, 22 727 08 30, 22 727 08 31, 22 727 08 32, 22 727 08 33, 22 727 08 34, 22 727 08 35, 22 727 08 36, 22 727 08 37, 22 727 08 38, 22 727 08 39, 22 727 08 40, 22 727 08 41, 22 727 08 42, 22 727 08 43, 22 727 08 44, 22 727 08 45, 22 727 08 46, 22 727 08 47, 22 727 08 48, 22 727 08 49, 22 727 08 50, 22 727 08 51, 22 727 08 52, 22 727 08 53, 22 727 08 54, 22 727 08 55, 22 727 08 56, 22 727 08 57, 22 727 08 58, 22 727 08 59, 22 727 08 60, 22 727 08 61, 22 727 08 62, 22 727 08 63, 22 727 08 64, 22 727 08 65, 22 727 08 66, 22 727 08 67, 22 727 08 68, 22 727 08 69, 22 727 08 70, 22 727 08 71, 22 727 08 72, 22 727 08 73, 22 727 08 74, 22 727 08 75, 22 727 08 76, 22 727 08 77, 22 727 08 78, 22 727 08 79, 22 727 08 80, 22 727 08 81, 22 727 08 82, 22 727 08 83, 22 727 08 84, 22 727 08 85, 22 727 08 86, 22 727 08 87, 22 727 08 88, 22 727 08 89, 22 727 08 90, 22 727 08 91, 22 727 08 92, 22 727 08 93, 22 727 08 94, 22 727 08 95, 22 727 08 96, 22 727 08 97, 22 727 08 98, 22 727 08 99, 22 727 08 100

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Piotr Czornyś
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
do projektowania w specjalności drogowej
Nr MAZ/0191/PWBD/16

Legenda:

- Linia rozgraniczająca teren inwestycji
- czasowe zajęcie wynikające z obowiązku dokonania budowy i przebudowy sieci uzbrojenia terenu oraz przebudowy dróg Innej kategorii
- czasowe zajęcie terenu wód płynących
- istniejąca granica działek ewidencyjnych
- granica robót
- Istniejąca działka podlegająca podziałowi
- działka po podziale - pod inwestycję
- działka po podziale - poza inwestycją

Projektowane elementy branży drogowej

- betonowy krawężnik wystający
- betonowy krawężnik wtopiony
- betonowy krawężnik - opornik
- betonowe obrzeże chodnika
- krawędź zjazdu - zmiana koloru kostki
- projektowana ściana oporowa typu L
- jezdnia - bitumiczna
- pobocze - kruszywo łamane
- ciąg pieszo-rowerowy - kostka betonowa bezfazowa
- zjazd indywidualny - kostka betonowa
- chodnik - kostka betonowa
- zjazd publiczny - kostka betonowa
- zielen istniejąca do wycinki

Projektowane elementy branży sanitarnej

- proj. sieć kanalizacyjna sanitarnej
- rozdzielnia sieci
- sieć wodociągowa do zabezpieczenia
- proj. sieć gazowa
- rozdzielnia sieci

Projektowane elementy branży elektroenergetycznej

- projektowany słup nN
- projektowana sieć elektroenergetyczna SN
- projektowana sieć elektroenergetyczna nN oraz przyłącze sieci elektroenergetycznej WLZ
- projektowane złącze kablowe ZK
- rozdzielnia sieci
- projektowana sieć elektroenergetyczna oświetlenia ulicznego
- projektowany słup oświetleniowy

Branża telekomunikacyjna

- projektowana studnia kablowa
- projektowana kanalizacja kablowa
- projektowany słup kablowy
- rozdzielnia sieci

Autorka: ES PROJEKT BIURO PROJEKTOWE
02-496 Warszawa, ul. Magnacka 10/19

Inwestor: Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego
05-500 Piaseczno, ul. Chylickowska 14

Nazwa zadania: "Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2814W
Piaseczno - Chylcze - Chylizki"

Forma opracowania: **PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY**

Tytuł rysunku: **PLAN SYTUACYJNY**

Funckja:	Nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	mgr inż. Piotr Czornyś	drogowa	MAZ/0191/PWBD/16	
Sprawdzający	mgr inż. Robert Pietrasik	drogowa	MAZ/0355/POOD/08	
Projektant	mgr inż. Mariusz Borzym	sanitarna	MAZ/0056/POOS/12	
Sprawdzający	mgr inż. Robert Molak	sanitarna	MAZ/0240/POOS/11	
Projektant	mgr inż. Michał Bielecki	telekom.	MAZ/0637/PWOT/18	
Sprawdzający	mgr inż. Jacek Kosieradzki	telekom.	1172/98/U	
Projektant	mgr inż. Marcin Śliwiński	elektryczna	SWK/POOE/0102/12	
Sprawdzający	inż. Marian Żaboliński	elektryczna	St-1647/74	

Nr rysunku: 3.0

Skala: 1:500

Data: 07.2020

PROFIL PODŁUŻNY DP2814W - UL. DWORSKA

Y-axis: [m n.p.m.] (Elevation above sea level)

X-axis: Road length in km (0+000 to 0+420.48)

Key features and data points:

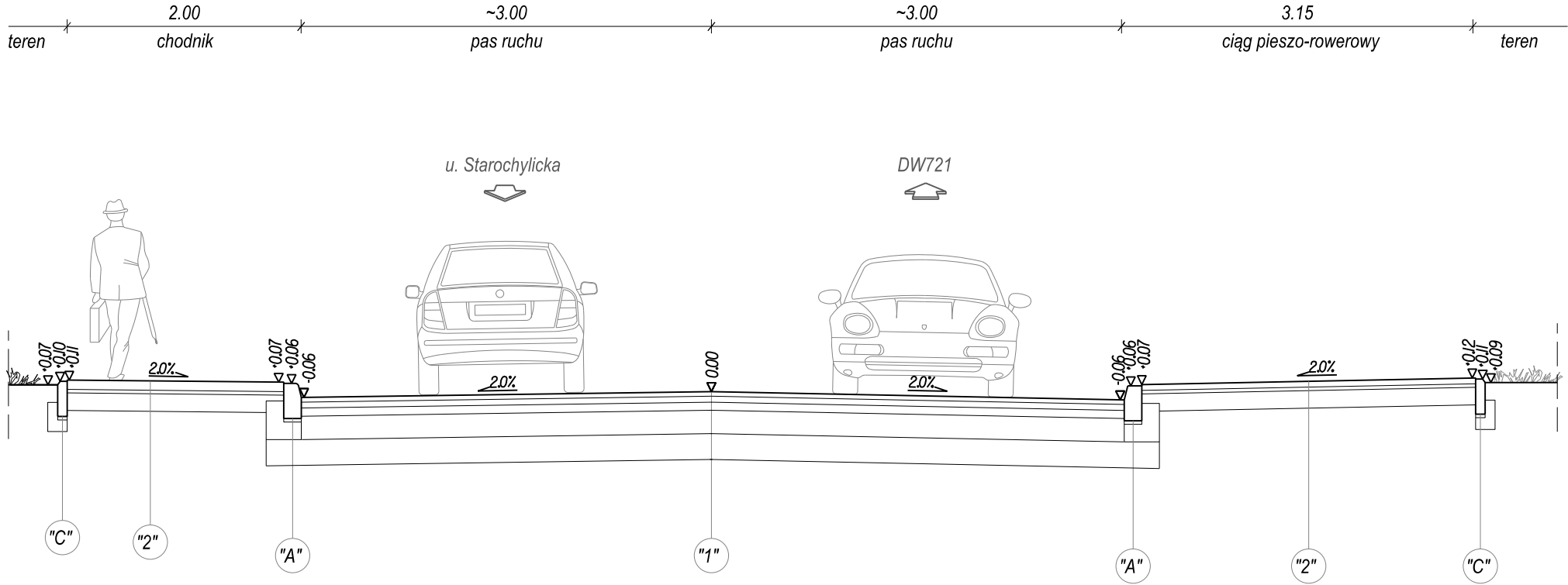
- Start:** Początek projektowanej trasy skrzyżowanie z ul. Nadzeczna (km 0+000.00, Rz 95.76)
- Vertical Curves:**
 - R = 2400 m, L = 36.40 m, f = -0.07 m (km 0+022.53 to 0+040.73)
 - R = 1900 m, L = 24.70 m, f = -0.04 m (km 0+058.81 to 0+071.16)
 - R = 800 m, L = 37.60 m, f = 0.22 m (km 0+137.27 to 0+165.86)
 - R = 800 m, L = 42.40 m, f = 0.28 m (km 0+187.26 to 0+208.26)
 - R = 1200 m, L = 14.00 m, f = 0.02 m (km 0+238.05 to 0+252.05)
 - R = 2500 m, L = 41.25 m, f = 0.09 m (km 0+342.70 to 0+363.32)
- Grades (i):**
 - 1.98% (km 0+000.00 to 0+022.53)
 - 0.60% (km 0+040.73 to 0+058.81)
 - 1.90% (km 0+071.16 to 0+099.67)
 - 2.80% (km 0+137.27 to 0+165.86)
 - 2.50% (km 0+208.26 to 0+238.05)
 - 1.30% (km 0+252.05 to 0+342.70)
 - 0.35% (km 0+363.32 to 0+420.48)
- Points of Interest:**
 - Max 0+026.45:** Rz 95.87 (km 0+026.45)
 - Min 0+114.87:** Rz 94.96 (km 0+114.87)
 - Max 0+188.26:** Rz 96.38 (km 0+188.26)
 - Min 0+354.57:** Rz 94.00 (km 0+354.57)
- Structures:**
 - przepust:** Culvert (km 0+252.05 to 0+266.05)
 - most*:** Bridge (km 0+165.86 to 0+208.26)
- End:** Koniec projektowanej trasy (km 0+420.48, Rz 94.22)

Uwaga:
*Szczegółowe rozwiązania dotyczące obiektu mostowego oraz przepustu wg odrębnego opracowania.
Most i przepust opracowany został w obowiązującym na tamten czas układzie Kronsztad86, a niweleta drogi PL-EVRF2007-NH cp za tym Idźle rzędne w niniejszej dokumentacji zwiększły się o +18cm.

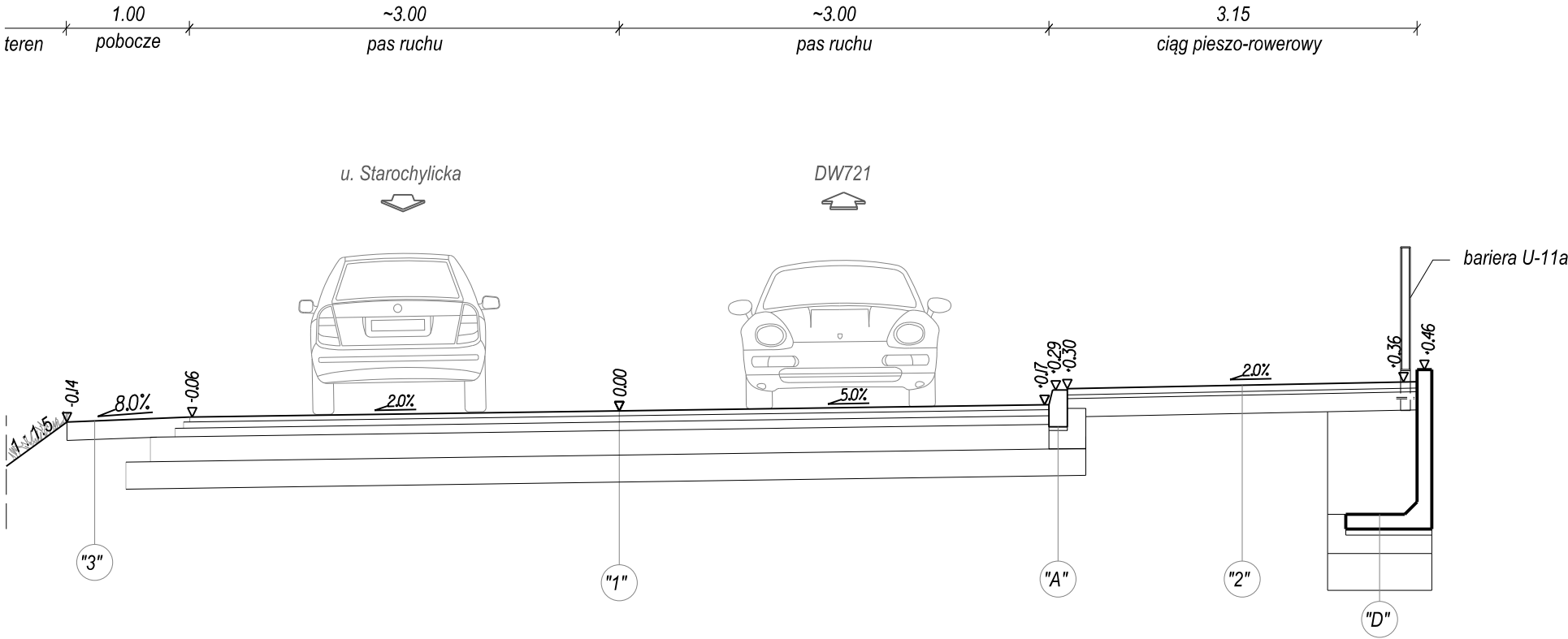
RÓŻNICA RZĘDNYCH	0+00		0+100		0+200		0+300		0+400	
RZĘDNE NIWELETY	95.72	95.76	95.86	95.83	95.75	95.72	95.84	95.30	95.12	95.02
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	95.72	95.76	95.86	95.83	95.75	95.72	95.84	95.30	95.12	95.02
ELEMENTY NIWELETY	L = 43.3 m i = 0.97%		L1 = 18.20 m L2 = 18.20 m R = 2379 m		L = 18.09 m i = -0.80%		L1 = 12.35 m L2 = 12.35 m R = 1900 m		L = 16.16 m i = -1.90%	
ODLEGŁOŚCI	00.00	04.33	20.00	40.99	53.85	68.00	80.00	83.51	98.67	105.74
PIKIETAŻ	0+000		0+100		0+200		0+300		0+400	
ELEMENTY TRASY	L = 53.85 m		R = -50 m L = 51.89 m		L = 116.67 m		R = 250 m L = 85.27 m		L = 51.57 m	

Autor:		ES PROJEKT BIURO PROJEKTOWE 02-496 Warszawa, ul. Magnacka 10/19			
Inwestor:		Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego Starostwo Powiatowe w Piasecznie 05-500 Piaseczno, ul Chyliczkowska 14			
Nazwa zadania:		"Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2814W Piaseczno - Chylice - Chyliczki"			
Faza opracowania:		PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY			Nr rysunku: 04
Tytuł rysunku:		PROFIL PODŁUŻNY			Skala: 1:500
Funkcja:		Nazwisko:	Branża:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	mgr inż. Piotr Czyronis	drogowa	MAZ/0191/PWBD/16		
Opracowujący	mgr inż. Emil Syrko	drogowa	-		07.2020
Sprawdzający	mgr inż. Robert Pietrasik	drogowa	MAZ/0355/POOD/08		

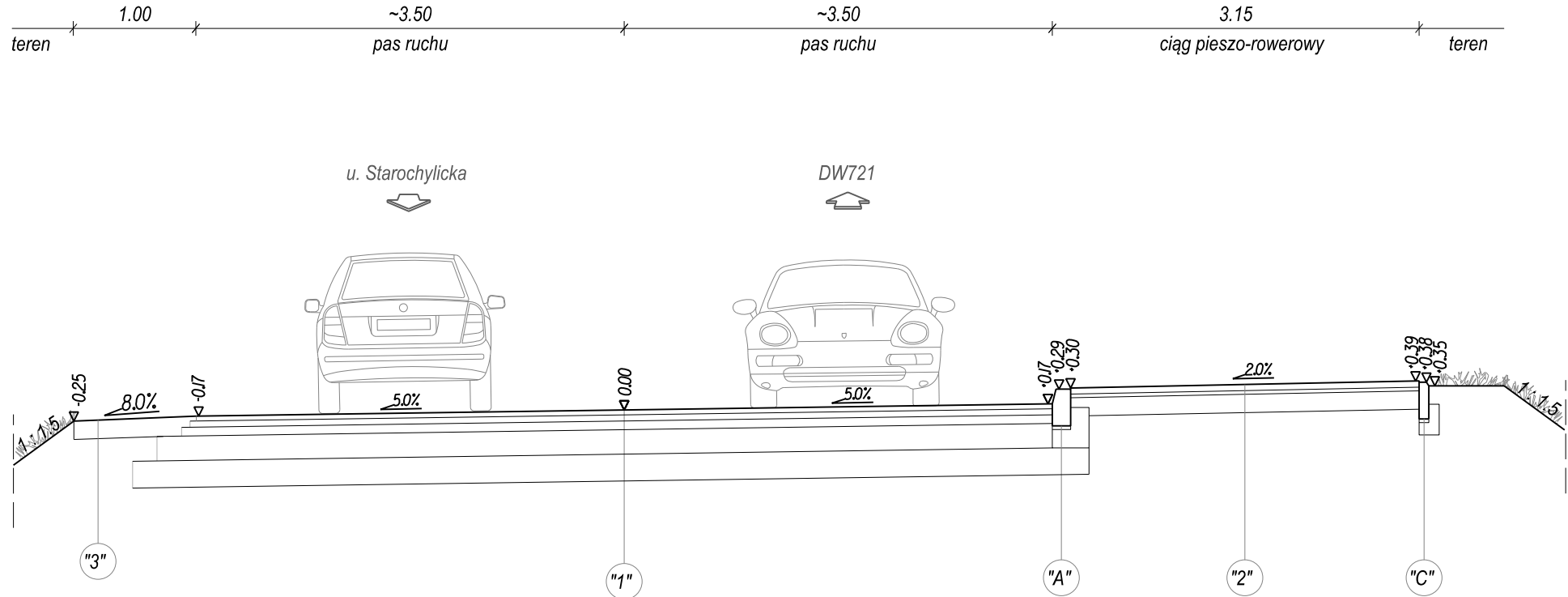
Przekrój normalny N1
(DP 2814W - ul. Dworska)



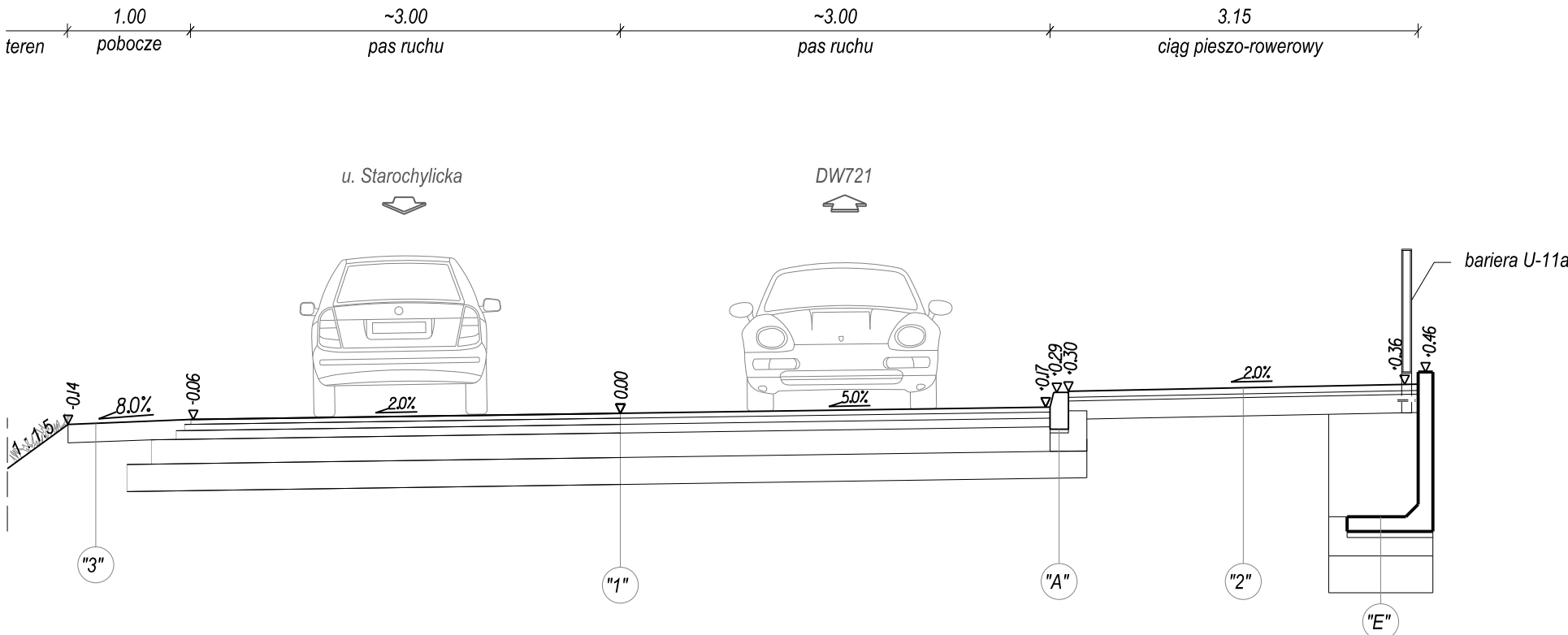
Przekrój normalny N3
(DP 2814W - ul. Dworska)



Przekrój normalny N2
(DP 2814W - ul. Dworska)



Przekrój normalny N4
(DP 2814W - ul. Dworska)



Autor:		ES PROJEKT BIURO PROJEKTOWE 02-496 Warszawa, ul. Magnacka 10/19			
Inwestor:		Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego Starostwo Powiatowe w Piasecznie 05-500 Piaseczno, ul Chyliczkowska 14			
Nazwa zadania:		"Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2814W Piaseczno - Chylice - Chyliczki"			
Faza opracowania:		PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY			Nr rysunku: 05
Tytuł rysunku:		PRZEKROJE NORMALNE			Skala: 1:50
Funckja:	Nazwisko:	Branża:	Nr uprawnień:	Podpis:	Data: 07.2020
Projektant	mgr inż. Piotr Czyronis	drogowa	MAZ/0191/PWBD/16		
Opracowujący	mgr inż. Emil Syrko	drogowa	-		
Sprawdzający	mgr inż. Robert Pietrasik	drogowa	MAZ/0355/POOD/08		

