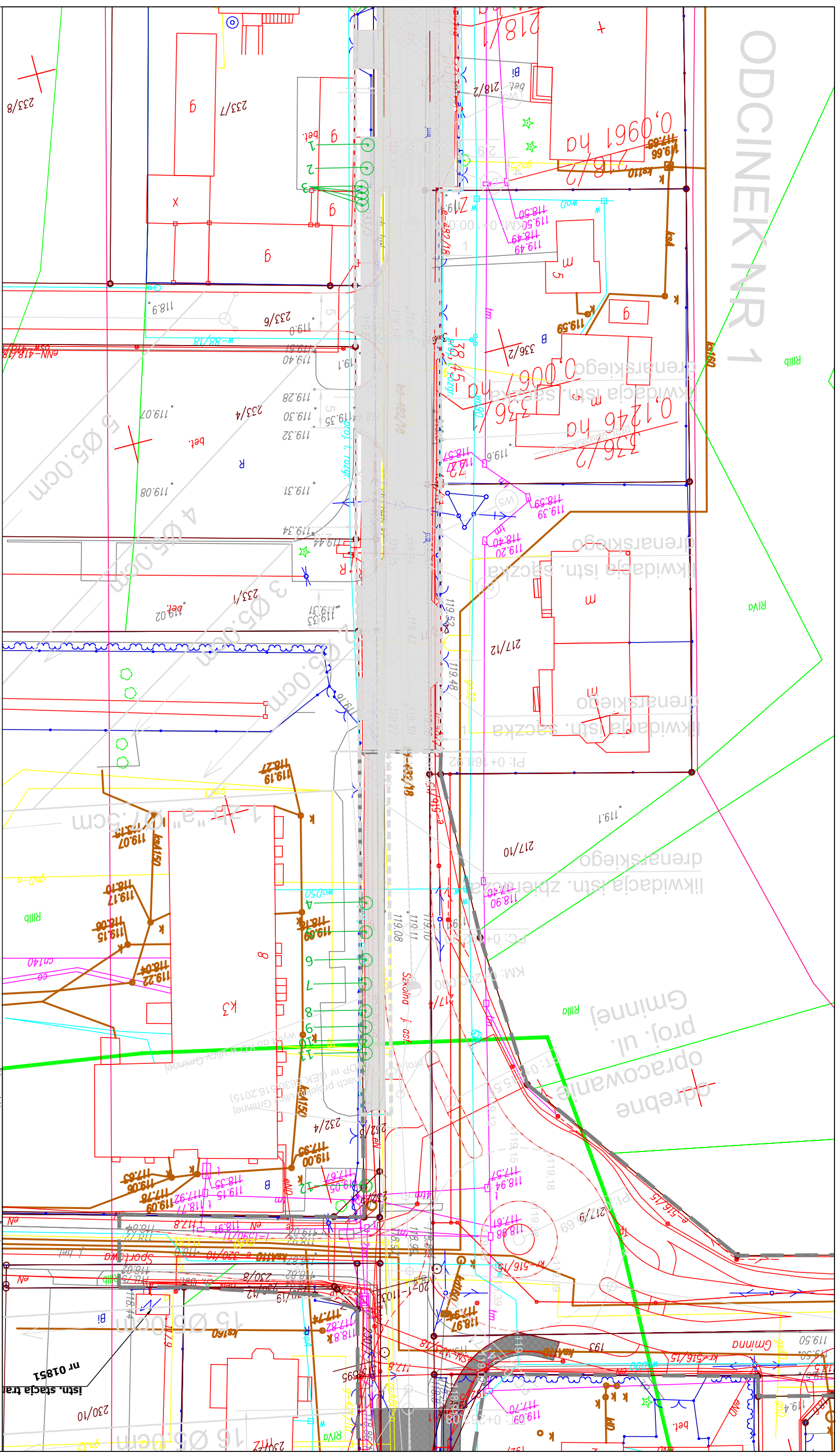
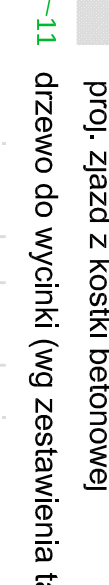




OBJAŚNIENIA

- 
- The diagram illustrates the vertical structure of a road. From top to bottom, the layers are:
- proj. jezdnia bitumiczna (asphalt pavement)
 - proj. ciąg pieszo-rowerowy (pedestrian and bicycle path)
 - proj. opaska z kostki betonowej (curb made of concrete paving stones)
 - proj. zjazd z kostki betonowej (ramp made of concrete paving stones)
- Below these layers is a thick grey layer representing the subgrade. At the bottom, a dashed line indicates the *granica rozbudowy drogi* (road construction limit).
- Numbered labels on the right side of the diagram:
- 11 drzewo do wycinki (wg zestawienia tabel.) (tree to be cut (according to the table list))

biuro projektowe: ZAKŁAD PROJEKTOWANIA, NADZORU I USŁUG CONSULTINGOWYCH		INWESTOR: STAROSTA PASECZYŃSKI 05-600 Piaseczno, ul. Chylickowska 14			
 Kryszyna i Wiesław Łuszyński adres: ul. Chemiczna 106A/38 86-300 Gniezno tel/fax: (066) 4638042 biuro@inzdróg.com.pl NIP: 879-154-389		tytuł projektu: Rozbudowa ul. Szkolnej w Lesznowoli i Nowej Woły (droga powiatowa Nr 2843W)			
forma projektu: DROGOWA		stadium projektu: PROJEKT ZIELENI			
projektant mgr inż. Wiesław Łuszyński		numer i zakres uprawnień uprawnienia nr UAN-IV-8346/58/T/O/86 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych i manewrowych		podpis	
sprawdzaający: mgr inż. Edyta Mlakak		uprawnienia nr KU/PD/134/POOD/09 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej			
tytuł rysunczk: PLAN WYRĘBU DRZEW		nr rysunczk:		skala rysunczk: 1:500	
				data rysunczk: czerwiec 2019	