

Analiza obszaru oddziaływania inwestycji pt.:

ROZBUDOWA UL. SZKOLNEJ W LESZNOWOLI I NOWEJ WOLI (DROGA POWIATOWA NR 2843W)

W związku z realizacją zadania nie zmieni się struktura ruchu drogowego, nie wzrośnie natężenie ruchu. Rozbudowa drogi powiatowej -UL. SZKOLNEJ W LESZNOWOLI I NOWEJ WOLI (DROGA POWIATOWA NR 2843W) umożliwi sprawne odprowadzenie wód deszczowych z pasa drogowego do kanalizacji deszczowej oraz ograniczy destruktywne działanie wody na środowisko naturalne i zapobiegnie podtapianiu posesji i skrzyżowania dróg.

Analizę przeprowadzono na podstawie następujących aktów prawnych :

- Ustawa Prawo Budowlane
- Ustawa Prawo Wodne
- Ustawa o Ochronie Środowiska
- Ustawa o Planowaniu i Zagospodarowaniu Przestrzennym

Analizę oddziaływania inwestycji przeprowadzono dla następujących elementów związanych z drogą :

1. Odwodnienie

Dla zapewnienia odwodnienia rozbudowywanej drogi powiatowej zaprojektowano wpusty deszczowe z odprowadzeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej . Budowa nawierzchni jezdni i ciągu pieszo-rowerowego umożliwi sprawne odprowadzenie wód deszczowych z pasa drogowego . Z tych względów oddziaływanie odwodnienia nie zmusza do zmiany zagospodarowania działek sąsiadujących a granica oddziaływania dotyczy tylko działek ujętych w zakresie inwestycji.

2. Hałas

Rozbudowa drogi nie zwiększy dotychczasowego natężenia ruchu drogowego. Poprzez poprawę stanu nawierzchni jezdni oraz oddzielenie ruchu samochodowego i pieszo-rowerowego nastąpi poprawa płynności ruchu, spowoduje zmniejszenie emisji spalin, hałasu, pyłu. Tylko na etapie realizacji inwestycji będzie emisja hałasu, lecz w specyfikacji jest zawarty wymóg, co do godzin pracy maszyn i urządzeń. Z tych względów nie ma oddziaływania hałasu i nie zmusza do zmiany zagospodarowania działek sąsiadujących, granica oddziaływania dotyczy tylko działek ujętych w inwestycji.

3. Emisja spalin

Poprzez poprawę stanu nawierzchni jezdni oraz oddzielenie ruchu samochodowego i pieszo-rowerowego nastąpi poprawa płynności ruchu, a tym samym zmniejszenie emisji spalin. Oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia nie przekroczy standardów jakości środowiska poza granicami terenu, do którego posiada tytuł prawny inwestor i nie spowoduje uciążliwości, tam gdzie tych standardów nie ustalono.

Na tej podstawie po uwzględnieniu wszystkich elementów, obszar oddziaływania inwestycji wystąpi na terenie działek:

Działki drogowe:

Działki drogowe:

234/6, 218/1, 233/3, 336/1, 217/11, 232/3, 230/7, 192/15, 332/3, 331/3, 228/3, 191/17, 228/10, 227/1 obręb 0001

Działki do podziału dla poszerzenia pasa drogowego:

(przed nawiasem podano nr działki przed podziałem w nawiasie wytłuszczonym drukiem działkę do przejęcia i zwykłą czcionką działkę pozostałą po podziale):

219/6 (219/7, 219/8); 218/2 (218/5, 218/6); 192/18 (192/19, 192/20) obręb 0001; 233/1 (233/23, 233/24)

Działka w całości przejęta pod poszerzenie pasa drogowego

146/2, 219/5, obręb 0001

projektant sprawdzający

Opracował projektant

mgr inż. Edyta Misiak

mgr inż. Wiesław Łuszyński