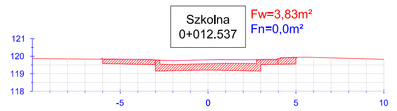
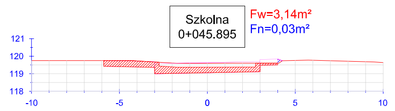


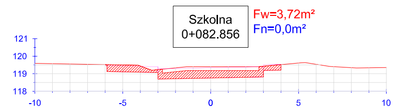
Szkolna 0+012.537 — Fw=3,83m² Fn=0,0m²

Rzędne drogi	119.79					
Rzędne terenu	119.86	119.80	119.74	119.79	119.81	119.80	119.92	119.94	119.82
Odsunięcia od osi	-10.00	-3.41	-1.98	0.00	0.73	3.87	4.15	5.62	10.00



Szkolna 0+045.895 — Fw=3,14m² Fn=0,03m²

Rzędne drogi	119.64								
Rzędne terenu	119.75	119.75	119.59	119.60	119.60	119.60	119.74	119.78	119.67	119.64
Odsunięcia od osi	-10.00	-4.32	-1.72	0.00	1.36	1.08	4.28	5.74	8.43	10.00

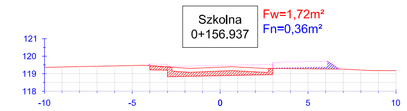


Szkolna 0+082.856 — Fw=3,72m² Fn=0,0m²

Rzędne drogi	119.36										
Rzędne terenu	119.59	119.50	119.49	119.42	119.38	119.20	119.40	119.40	119.40	119.62	119.63	119.42	119.33	119.35
Odsunięcia od osi	-10.00	-5.24	-4.12	-3.75	-3.35	-1.38	0.00	0.73	2.70	5.18	5.38	6.78	8.30	10.00

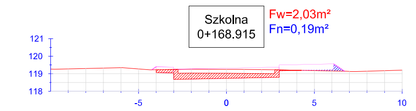
Szkolna 0+122.671 — Fw=3,62m² Fn=0,06m²

Rzędne drogi	119.43					
Rzędne terenu	119.59	119.60	119.50	119.44	119.39	119.37	119.33
Odsunięcia od osi	-10.00	-3.04	0.00	3.44	5.86	7.87	10.00



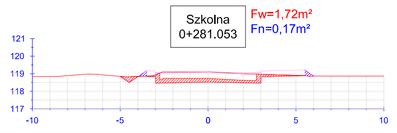
Szkolna 0+156.937 — Fw=1,72m² Fn=0,36m²

Rzędne drogi	119.47							
Rzędne terenu	119.37	119.48	119.48	119.30	119.37	119.40	119.30	119.27	119.18
Odsunięcia od osi	-10.00	-4.53	-4.38	-1.74	0.00	0.67	2.59	6.96	8.65	10.00



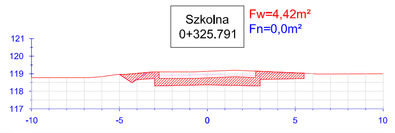
Szkolna 0+168.915 — Fw=2,03m² Fn=0,19m²

Rzędne drogi	119.32								
Rzędne terenu	119.26	119.26	119.34	119.23	119.26	119.25	119.25	119.22	119.14
Odsunięcia od osi	-10.00	-5.78	-5.93	-4.34	-2.03	0.00	0.78	2.87	7.76	10.00



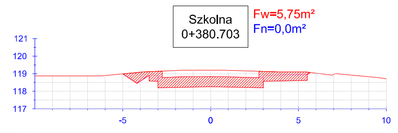
Szkolna 0+281.053 — Fw=1,72m² Fn=0,17m²

Rzędne drogi	119.10						
Rzędne terenu	118.84	118.98	118.96	118.82	119.10	119.10	119.00	118.85
Odsunięcia od osi	-10.00	-8.65	-6.88	-6.14	-4.65	-2.60	0.00	1.79	5.78	10.00



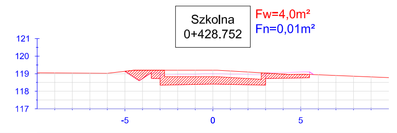
Szkolna 0+325.791 — Fw=4,42m² Fn=0,0m²

Rzędne drogi	119.94								
Rzędne terenu	118.77	118.82	118.96	119.10	119.10	119.13	119.20	119.03	118.98
Odsunięcia od osi	-10.00	-6.71	-5.00	-5.09	-3.10	-0.75	0.00	1.57	5.59	6.34	10.00



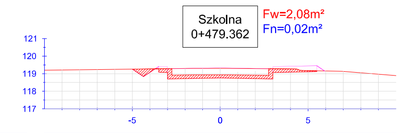
Szkolna 0+380.703 — Fw=5,75m² Fn=0,0m²

Rzędne drogi	119.84										
Rzędne terenu	118.87	119.10	119.20	119.20	119.20	119.10	119.10	118.88	118.85	118.77	118.74
Odsunięcia od osi	-10.00	-6.23	-3.83	-1.59	0.00	0.77	3.88	5.41	6.42	7.11	8.55	10.00



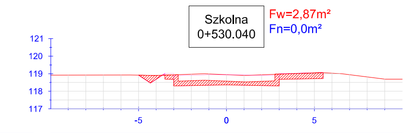
Szkolna 0+428.752 — Fw=4,0m² Fn=0,01m²

Rzędne drogi	118.99					
Rzędne terenu	119.02	119.20	119.20	119.20	118.96	118.97	118.78
Odsunięcia od osi	-10.00	-5.01	-4.46	-2.12	0.00	4.29	5.23	10.00



Szkolna 0+479.362 — Fw=2,08m² Fn=0,02m²

Rzędne drogi	119.34						
Rzędne terenu	119.30	119.30	119.30	119.27	119.18	119.14	118.89
Odsunięcia od osi	-10.00	-1.53	0.00	0.53	4.34	4.74	6.93	10.00



Szkolna 0+530.040 — Fw=2,87m² Fn=0,0m²

Rzędne drogi	118.95								
Rzędne terenu	118.93	118.90	119.00	118.95	118.90	119.07	118.99	118.69	118.69
Odsunięcia od osi	-10.00	-5.48	-4.06	-1.26	0.00	1.07	5.34	6.58	9.02	10.00

Biuro projektowe: ZAKŁAD PROJEKTOWANIA, NADZORU I USŁUG KONSULTINGOWYCH INŻDRÓG s.c. Krystyna i Wiesław Łuszyńscy ul. Chemikowa 108A/35 86-300 Grudziądz tel/fax: (056) 463 63 42 biuro@inzdrog.com.pl tel. kom. 606 15 14 389	Zamawiający: STAROSTA PIASECZYŃSKI 05-500 Piaseczno, ul. Chyliczkowska 14		15-29
	Nazwa projektu: Rozbudowa ul. Szkolnej w Lesznowoli i Nowej Woli (droga powiatowa Nr 2843W)		
	branża projektu: DROGOWA	stadium projektu: PROJEKT WYKONAWCZY	
funkcja: imię i nazwisko:	numer i zakres uprawnień		podpis
projektant: mgr inż. Wiesław Łuszyński	Uprawnienia nr UAN/-IV-4834/65/TO/86 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych		
sprawdzający: mgr inż. Edyta Misiak	Uprawnienia nr KUP/0134/POOD/09 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		
opracowało: mgr inż. Krystyna Łuszyńska			
tytuł rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE	nr rysunku: 4	skala rysunku: 1:200	data rysunku: lipiec 2018