

TABELA ZJAZDÓW							
Rozbudowa ul. Szkolnej w Lesznowoli i Nowej Woli (droga powiatowa Nr 2843W)							
pikietaż	strona	rz. istn. bramy	rz. proj. osi	rz. proj. krawędzi	rz. +2cm krawężnik	długość zjazdu	spadek
ODCINEK 1							
47,4	L	119,75	119,64	119,58	119,6	4,00	3,75
77,2	P	119,34	119,40	119,46	119,48	4,10	-3,41
80,7	L	119,49	119,37	119,31	119,33	3,60	4,44
110,7	L	119,50	119,50	119,44	119,46	1,10	3,64
111,6	P	119,50	119,51	119,57	119,59	3,95	-2,28
124,3	P	119,35	119,43	119,49	119,51	3,95	-4,05
150,5	P	119,35	119,45	119,51	119,53	3,65	-4,93
152,4	L	119,51	119,49	119,43	119,45	1,35	4,44
156,9	L	119,50	119,48	119,42	119,44	1,35	4,44
162,1	P	119,18	119,37	119,43	119,45	5,50	-4,91
ODCINEK 2							
286,3	L	118,99	119,08	119,02	119,04	3,55	-1,41
309,4	P	118,79	118,99	118,93	118,95	7,28	-2,20
331,3	L	119,00	119,02	118,96	118,98	4,45	0,45
331,6	P	118,90	119,02	118,96	118,98	3,00	-2,67
347,3	L	118,76	118,89	118,83	118,85	1,90	-4,74
351,4	P	118,91	118,88	118,82	118,84	4,30	1,63
376,6	P	118,98	118,85	118,79	118,81	3,40	5,00
422,7	L	119,06	118,98	118,92	118,94	2,75	4,36
430,6	P	118,88	119,00	118,94	118,96	3,30	-2,42