

INWESTOR:	ZARZĄD POWIATU PIASECZYŃSKIEGO ul. Chyliczkowska 14 05-500 Piaseczno
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	ES PROJEKT BIURO PROJEKTOWE ul. Magnacka 10 lok. 19 02-496 Warszawa
NAZWA INWESTYCJI:	"Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2840W"
LOKALIZACJA INWESTYCJI:	województwo mazowieckie, powiat piaseczyński, gmina Piaseczno jednostka ewidencyjna: 141804_5, Kuleszówka, Wola Gołkowska, Robercin - gmina Piaseczno; obręb nr 0023, nr ew. dz. 28/1, 27/11, 27/10, 27/3, 27/2, 19/4, 27/4, 19/27, 19/31, 19/2; obręb nr 0037, nr ew. dz. 7; obręb nr 0032, nr ew. dz1/3, 2/1, 1/2;
KAT. OBIEKTU BUDOWLANEGO	IV, XXV, XXVI
PRZEDMIOT OPRACOWANIA:	PROJEKT BUDOWLANY
BRANŻA	WIELOBRANŻOWY

Zespół Projektowy:		Nr uprawnień i specjalność:	Branża:	Podpis:
PROJEKTANT:	mgr inż. Piotr Czyronis	MAZ/0191/PWBD/16 <i>w specjalności drogowej</i>	drogowa	
OPRACOWUJĄCY:	mgr inż. Emil Syrko	-	drogowa	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Robert Pietrasik	MAZ/0355/POOD/08 <i>w specjalności drogowej</i>	drogowa	
PROJEKTANT:	mgr inż. Marcin Śliwiński	SWK/POOE/0102/12 <i>w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych</i>	elektryczna	
SPRAWDZAJĄCY:	inż. Marian Żaboliński	St-1647/74 <i>w specjalności instalacji i urządzeń elektrycznych</i>	elektryczna	
PROJEKTANT:	mgr inż. Michał Bielecki	MAZ/0637/PWOT/18 <i>w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych</i>	telekom.	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Jacek Kosieradzki	1172/98/U <i>w specjalności instalacyjnej w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą</i>	telekom.	

Data opracowania:	Kwiecień 2020 r.
Egzemplarz nr:	1

PROJEKT BUDOWLANY

"Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2840W"

na odcinku od skrzyżowania ul. Masztowej z ul. Żółtych Piasków do skrzyżowania
z ul. Wojska Polskiego/Gościniec

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

A. CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA	3
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO	5
DECYZJE O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO	9
B. CZĘŚĆ PROJEKTOWA.....	27
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	29
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY	39
INFORMACJA BIOZ.....	55
C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	61
Rys. 1. - Plan orientacyjny.....	skala 1:10 000
Rys. 2. - Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500
Rys. 3. - Plan sytuacyjny.....	skala 1:500
Rys. 4. - Profil podłużny.....	skala 1:100/1000
Rys. 5. - Przekroje normalne	skala 1:50
Rys. 6. - Szczegóły konstrukcyjne.....	skala 1:10, 1:50
D. UZGODNIENIA I OPINIE	

A. CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA

Warszawa, kwiecień 2020 r.

Nazwa inwestycji: „Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2840W”

Przedmiot opracowania: PROJEKT BUDOWLANY

Oświadczenie Projektanta

Oświadczam, że niniejsza dokumentacja techniczna obejmująca **rozbudowę i przebudowę drogi powiatowej nr 2840W** jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć i została wykonana zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami techniczno-budowlanymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant branży drogowej:

.....
Projektant:
mgr inż. Piotr Czyronis
upr. nr: MAZ/0191/PWBD/16

Projektant branży elektrycznej:

.....
Projektant:
mgr inż. Marcin Śliwiński
upr. nr: SWK/POOE/0102/12

Projektant branży telekomunikacyjnej:

.....
Projektant:
mgr inż. Michał Bielecki
upr. nr: MAZ/0637/PWOT/18

Warszawa, kwiecień 2020 r.

Nazwa inwestycji: „Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2840W”

Przedmiot opracowania: PROJEKT BUDOWLANY

Oświadczenie Projektanta sprawdzającego

Oświadczam, że niniejsza dokumentacja techniczna obejmująca **rozbudowę i przebudowę drogi powiatowej nr 2840W** jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć i została wykonana zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami techniczno-budowlanymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant sprawdzający branży drogowej:

.....
Sprawdzający:
mgr inż. Robert Pietrasik
upr. nr: MAZ/0355/POOD/08

Projektant sprawdzający branży elektrycznej:

.....
Sprawdzający:
inż. Marian Żaboliński
upr. nr: St-1647/74.

Projektant sprawdzający branży telekomunikacyjnej:

.....
Projektant:
mgr inż. Jacek Kosieradzki
upr. nr: 1172/98/U

Decyzje o stwierdzeniu przygotowania zawodowego



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 278 /16 /D

Warszawa, dnia 7 lipca 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2014 r. poz. 1946) i art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r., poz. 290) oraz § 10 i 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Piotr Czyronis
ur. dnia 27 listopada 1984 roku w m. Ostrów Mazowiecka
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0191/PWBD/16
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

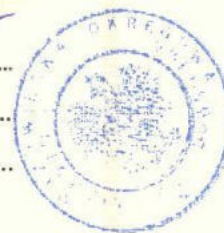
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Uprawnienia budowlane nadane

Panu mgr inż. Piotrowi Czyronis
ur. dnia 27 listopada 1984 roku w m. Ostrów Mazowiecka

numer ewidencyjny MAZ/0191/PWBD/16
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

upoważniają do:

I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,

w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:

- droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;

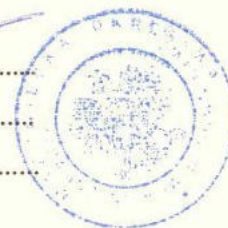
II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Otrzymują:

1. Pan Piotr Czyronis
ul. Ptasia 13
07-300 Ostrów Mazowiecka
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-1QW-C6M-P7H *

Pan PIOTR CZYRONIS o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0498/16
adres zamieszkania ul. PTASIA 13, 07-300 OSTRÓW MAZOWIECKA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-08-01 do 2020-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-07-17 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



sygn. akt. MAZ/7131/ 592 /08 /D

Warszawa, dnia 30 grudnia 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Robert Dominik Pietrasik
magister inżynier
urodzony dnia 16 maja 1981 roku w m. Grójec , syn Stanisława
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0355/POOD/08

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwołanie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń**

w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



Otrzymują:

1. Pan Robert Dominik Pietrasik
26-811 Kostrzyn 31
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-WUF-QMK-LP7 *

Pan ROBERT DOMINIK PIETRASIK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0184/09
adres zamieszkania KOSTRZYN 31, 26-811 KOSTRZYN 31
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-03-01 do 2021-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-02-27 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0054-0004(2)/12

Kielce dnia 04 lipca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r., Nr 5, poz. 42 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane *tekst jednolity: Dz.U. z 2010r., Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2006r., Nr 83, poz. 578 z późn. zm.*), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz.U. z 2000r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa**

nadaje Panu

Marcinowi Leszkowi Śliwiński

magistrowi inżynierowi elektrotechniki

urodzonemu dnia 20 października 1975 roku w Kielcach

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny SWK/POOE/0102/12**

do projektowania bez ograniczeń

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji
i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych**

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 i § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do:

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie objętym w/w specjalnością,
- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania i sterowania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów.

Uzasadnienie

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a., odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący Składu Orzekającego



mgr inż. Andrzej Pawelec

Członek Składu Orzekającego



dr inż. Stefan Szalkowski

Członek Składu Orzekającego



mgr inż. Edmund Pieniążek

Otrzymują:

1. Pan Marcin Leszek Śliwiński
ul. Staffa 8/11
25-410 Kielce
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ŚOIIB
4. a/a





P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-KQ7-Q5C-RGN *

Pan MARCIN LESZEK ŚLIWIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/IE/0019/08

adres zamieszkania ul. STAFFA 8 m. 11, 25-410 KIELCE

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-02-01 do 2020-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-31 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy



Warszawa, dnia 7 grudnia 1974 r.

Nr ewid. uprawn. St-1647/74

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18, 19, ust. 1, pkt 1 i art. 20, ust. 1 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46) oraz § 29 i § 9 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Przewodniczącego Komitetu Budownictwa, Urbanistyki i Architektury z dnia 10 września 1962 r. w sprawie kwalifikacji fachowych osób wykonujących funkcje techniczne w budownictwie powszechnym (Dz. U. nr 53, poz. 266)

Ob. MARIAN ANTONI ŻABOKLIŃSKI s. Juliana

inżynier elektryk

urodzony dnia 26.XI.1940 r. Żabokliki pow. Węgrów

OTRZYMUJE

w specjalności instalacji i urządzeń elektrycznych

uprawnienia budowlane do 1/ sporządzania projektów wszelkiego rodzaju instalacji i urządzeń elektrycznych wchodzących do zakresu budownictwa powszechnego,

2/ kierowania robotami budowlanymi w zakresie budowy wszelkiego rodzaju instalacji i urządzeń elektrycznych budownictwa powszechnego.-



z up. PREZYDENTA MIASTA

[Signature]
mgr inż. arch. Janusz M. Nowicki
Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-N2S-PBP-ME5 *

Pan MARIAN ANTONI ŻABOKLIKI o numerze ewidencyjnym MAZ/IE/1854/01
adres zamieszkania ul. WOJSKOWA 28, 03-599 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-01-01 do 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-29 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt MAZ/7131-7132/ 819 /17/T

Warszawa, dnia 27 grudnia 2018 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2018 r., poz. 1202) oraz § 10 i § 14 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r., poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan inż. Michał Bielecki
ur. dnia 12 lipca 1981 roku w Warszawie
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0637/PWOT/18
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
telekomunikacyjnych
w ograniczonym zakresie

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

dr inż. Jerzy Idzikowski

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka





Uprawnienia budowlane nadane

Panu inż. Michałowi Bieleckiemu
ur. dnia roku w Warszawie

numer ewidencyjny **MAZ/0637/PWOT/18**
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
telekomunikacyjnych
w ograniczonym zakresie

upoważniają do:

- I. w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych do:
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- w odniesieniu do obiektów budowlanych, takich jak lokalne linie i instalacje wraz z infrastrukturą telekomunikacyjną.
- II. w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

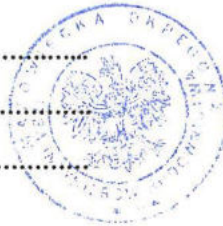
Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

dr inż. Jerzy Idzikowski

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka

.....
.....
.....



Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-WAI-LB1-2D9 *

Pan MICHAŁ BIELECKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BT/0070/19

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-02-01 do 2021-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-09 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Warszawa, dnia 09.07.1998 r.

**Państwowa Inspekcja
Telekomunikacyjna i Poczta
Główny Inspektor**

L.dz.GI/DBL/3048/98

DECYZJA Nr 1172/98/U

Pan **mgr inż. Jacek Kosieradzki**
urodzony dnia **06.11.1960 r. w Warszawie**

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst - Dz.U. z 1980r. Nr 9, poz. 26 i Nr 27, poz. 111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym po rozpatrzeniu wniosku, z dnia **07.04.1998 r.**, w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

**nadaję Panu
uprawnienia budowlane w telekomunikacji**

do **projektowania**
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą
bez ograniczeń

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Łączności za pośrednictwem Głównego Inspektora PITiP, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art.127 §1 i 2, art.129 §1 i 2 Kpa)

**PAŃSTWOWA INSPEKCJA TELEKOMUNIKACYJNA
I POCZTOWA**
02-691 Warszawa, ul. Obrzeźna 7

Za zgodność z oryginałem

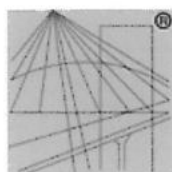
NACZELNIK WYDZIAŁU SZKOLENIA

Janina Borzym-Borowska

dn. 14.07.1998 r.

GŁÓWNY INSPEKTOR
dr inż. Władysław Grabowski





P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-47Q-BW7-L5M *

Pan JACEK ANTONI KOSIERADZKI o numerze ewidencyjnym MAZ/IE/0779/04
adres zamieszkania LECHICKA 6 M 33, 02-156 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-07-01 do 2020-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-07-01 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



B. CZĘŚĆ PROJEKTOWA

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**Opis techniczny**

1.	Przedmiot i zakres inwestycji	30
2.	Lokalizacja inwestycji.....	30
3.	Podstawa opracowania.....	31
4.	Autor opracowania.....	31
5.	Inwestor	31
6.	Istniejące zagospodarowanie terenu	32
7.	Projektowane zagospodarowanie terenu	33
7.1	Branża drogowa i odwodnienie drogi	34
7.2	Branża elektryczna.....	35
7.3	Branża telekomunikacyjna – kanał technologiczny.	36
7.4	Gospodarka istniejącą zielenią.....	36
8.	Informacje na temat form ochrony terenu	37
9.	Bilans terenu.....	38

1. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu opracowany w związku z rozbudową drogi powiatowej nr 2840W na odcinku od skrzyżowania ul. Masztowej z ul. Złotych Piasków do skrzyżowania z ul. Wojska Polskiego/Gościńiec włącznie.

Niniejsza inwestycja ma na celu poprawę stanu technicznego i użytkowego drogi poprzez wykonanie nowej konstrukcji jezdni w rejonie projektowanego ronda oraz wzmocnienie istniejącej nawierzchni jezdni na pozostałym odcinku. Projekt zakłada uregulowanie istniejącej geometrii krawędzi jezdni oraz korektę nienormatywnych parametrów przebiegu trasy. Droga posiadać będzie parametry klasy funkcjonalno-technicznej Z. Projekt przewiduje również budowę chodników i ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż jezdni oraz przebudowę lub budowę zjazdów na posesje i pola uprawne. Integralnym celem projektu jest również zapewnienie należytego odwodnienia korpusu drogowego.

2. Lokalizacja inwestycji

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w całości w granicach administracyjnych województwa mazowieckiego na terenie powiatu piaseczyńskiego na granicy gminy Piaseczno. Inwestycja usytuowana jest na terenie płaskim, charakteryzującym się zabudową mieszkaniową jednorodzinną.

Inwestycja jest zlokalizowana na terenie, dla którego nie został opracowany miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego natomiast graniczy z obszarami MPZP wymienionymi poniżej:

- Uchwała 181/VIII/2019 Rady Miejskiej w Piasecznie z dnia 10.04.2019 r.,
- Uchwała 130/VII/2015 Rady Miejskiej w Piasecznie z dnia 12.06.2015 r.,
- Uchwała 1176/LVI/2002 Rady Miejskiej w Piasecznie z dnia 11.07.2002 r,

Inwestycja obejmuje następujące drogi publiczne:

- droga powiatowa nr 2859W – ul. Masztowa - droga klasy Z,
 - droga powiatowa nr 2840W – ul. Masztowa - droga klasy Z,
- skrzyżowania z:
- droga powiatowa nr 2840W – ul. Złotych Piasków - droga klasy Z,
 - droga powiatowa nr 2840W – ul. Wojska Polskiego - droga klasy Z,
 - droga powiatowa nr 2839W – ul. Gościńiec - droga klasy Z.

Inwestycja nie zmienia istniejących powiązań drogowych.

Poniżej wykaz działek, na których zlokalizowana jest inwestycja:

jednostka ewidencyjna:

141804_5, Kuleszówka, Wola Gołkowska, Robercin - gmina Piaseczno;
obręb nr 0023, nr ew. dz. 28/1, 27/11, 27/10, 27/3, 27/2, 19/4, 27/4, 19/27, 19/31, 19/2;
obręb nr 0037, nr ew. dz. 7;
obręb nr 0032, nr ew. dz. 1/3, 2/1, 1/2;
Szczegółową lokalizację przedstawiono na planie orientacyjnym.

3. Podstawa opracowania

Podstawą formalną wykonania niniejszego opracowania jest Umowa nr IRD.22.2019 zawarta z Zamawiającym tj. Zarządem Powiatu Piaseczyńskiego w dniu 9.04.2019 r., oraz:

- Mapa do celów projektowych,
- Badania geotechniczne,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane;
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r. z późn. zm.);
- Inne dokumenty związane, opinie, przepisy, rozporządzenia i normatywy;
- Wizja lokalna w terenie i pomiary inwentaryzacyjne;
- Opinie i uzgodnienia oraz materiały dotyczące rozwiązań projektowych zawarte z inwestorem zadania;

4. Autor opracowania

ES PROJEKT BIURO PROJEKTOWE

ul. Magnacka 10 lok. 19
02-496 Warszawa

5. Inwestor

ZARZĄD POWIATU PIASECZYŃSKIEGO STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNIE

ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno

6. Istniejące zagospodarowanie terenu

Projektowana droga powiatowa przebiega przez tereny zabudowane miejscowości Kuleszówka. Poza terenem zabudowanym przebiega przez obszary rolne.

W stanie istniejącym droga posiada przekrój szlakowy o szerokość jezdni około 6,0 m z zarośniętymi poboczami gruntowymi. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna jest mocno zdegradowana. Na jej powierzchni występują liczne spękania oraz koleiny. Spękania oraz ubytki w konstrukcji jezdni stwarzają istotne zagrożenie dla bezpieczeństwa użytkowników drogi. Nierówność nawierzchni znacznie obniża komfort jazdy i może być powodem wypadków i kolizji.

Na przedmiotowym odcinku brak jest chodników oraz ścieżek rowerowych. W rejonie skrzyżowania ul. Masztowej z ul. Żółtych Piasków zlokalizowane są dwa przystanki autobusowe w postaci wyznaczonego miejsca zatrzymania.

Odwodnienie drogi odbywa się w całości powierzchniowo poprzez spływ wody na skarpy oraz do istniejących rowów przydrożnych, które odcinkowo wymagają renowacji oraz odtworzenia. Należy je pogłębić i oczyścić.

W pasie drogowym zlokalizowane są urządzenia uzbrojenia terenu: linie energetyczne, oświetlenie uliczne, sieć teletechniczna napowietrzna, wodociąg, gazociąg oraz kanalizacja sanitarna.

Istniejące zagospodarowanie terenu przedstawiają fotografie nr 1 i 2



Fotografia nr 1 (ul. Masztowa – rejon skrzyżowania z ul. Gościniec/Wojska Polskiego)



Fotografia nr 2 (ul. Masztowa – rejon skrzyżowania z ul. Żółtych Piasków)

7. Projektowane zagospodarowanie terenu

Celem przedsięwzięcia jest poprawa komfortu obsługi komunikacyjnej oraz podniesienie bezpieczeństwa ruchu pojazdów samochodowych, rowerzystów i pieszych poprzez budowę ronda, poprawę stanu technicznego nawierzchni jezdni oraz budowę na całym odcinku ciągu pieszo-rowerowego.

W projekcie założono następujące parametry techniczne drogi:

- długość około 720m – ul. Masztowa, 150m – ul. Gościniec/Wojska Polskiego,
- klasa funkcjonalno-techniczna drogi – Z (zbiorcza),
- nośność / kategoria ruchu – KR3,
- prędkość projektowa - 50 km/h,
- przekrój poprzeczny jezdni – droga dwupasowa dwukierunkowa (1x2),
- szerokość pasa ruchu – 3.0 m,
- szerokość pobocza z kruszywa łamanego – 1.0 m
- szerokość chodnika – 2.0 m,
- szerokość ciągu pieszo-rowerowego – 3.0 m,
- zjazdy
 - indywidualne – szerokość min. 4.5 m,
 - publiczne - szerokość min. 5.0 m,

7.1 Branża drogowa i odwodnienie drogi

Początek rozbudowywanego odcinka drogi powiatowej nr 2840W dowiązany został do projektu rozbudowy drogi powiatowej w Łazach natomiast na końcu odcinka objętego opracowaniem zaprojektowano skrzyżowanie o ruchu okrężnym.

Projektowana droga powiatowa przebiega przez tereny zabudowane miejscowości: Kuleszówka. Poza terenem zabudowanym przebiega przez obszary rolne.

Przebieg projektowanej osi drogi nie odbiega znacząco od osi istniejącej jezdni. Geometria trasy została opisana za pomocą odcinków prostych, łuków kołowych zgodnie z obowiązującymi przepisami technicznymi.

Zaprojektowano przekrój „daszkowy” oraz przekrój jednostronny. Zmiany pochyłeń poprzecznych zostały zaznaczone na planie sytuacyjnym. Wysokościowe ukształtowanie drogi nie odbiega znacząco od ukształtowania istniejącego.

Na całym odcinku zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 3.0m. W rejonie skrzyżowań w celu połączenia z istniejącymi ciągami komunikacyjnymi zaprojektowano chodnik o szerokości 2.0 m.

Odwodnienie drogi tak jak w stanie istniejącym odbywać się będzie w całości powierzchniowo poprzez spływ wody na skarpy oraz do istniejących rowów przydrożnych, które odcinkowo wymagają renowacji oraz odtworzenia. Należy je pogłębić i oczyścić.

Zjazdy indywidualne oraz zjazdy publiczne zaprojektowano, w obrębie istniejącego i projektowanego pasa drogowego. Szerokości wszystkich zjazdów dopasowane zostaną do szerokości istniejącej bramy na posesji i zakończone w linii granicy pasa drogowego jednak o minimalnej szerokości j.w.

Zakres robót budowlanych m.in.:

- wzmocnienie istniejącej nawierzchni i budowę nowej konstrukcji jezdni w rejonie projektowanego ronda,
- umocnienie poboczy kruszywem naturalnym,
- budowa chodników i ciągów pieszo-rowerowych,
- renowacja istniejących rowów przydrożnych,
- budowa, przebudowa lub remont zjazdów,
- usunięcie drzewostanu kolidującego z projektowaną drogą,
- wprowadzenie oznakowania poziomego i pionowego zgodnie z obecnie obowiązującymi przepisami.

7.2 Branża elektryczna.

Przebudowa sieci SN 15 kV

Zaprojektowano przebudowę istniejącej napowietrznej sieci SN 15 kV. Przebudowa obejmuje demontaż odcinka linii napowietrznej relacji Sękowin – RON Leszczynka, oraz odgałęzień linii do stacji nr 1666 oraz do stacji nr 1617.

Zaprojektowano ułożenie linii kablowych SN typu 3xXRUHAKXS 240 mm² na odcinkach:

- od stacji 02-1666 do granicy opracowania projektu na ul. Gościniec
- od stacji 02-1666 do stacji 02-1617
- od stacji 02-1617 – kierunku stacji 02-0846

Istniejące napowietrzne stacje 02-1666 oraz 02-1617 zostaną zdemontowane, a na ich miejscu postawione nowe typu kontenerowego..

Przebudowa sieci nN 0,4 kV

W związku z przebudową stacji transformatorowych konieczne stało się odtworzenie obwodów zasilanych ze stacji 02-1617 oraz 02-1666. Istniejące linie napowietrzne w ul. Masztovej zostaną przebudowane na linie kablowe typu YAKXS 4x120mm².

Istniejące przyłącza napowietrzne zostaną przebudowane na przyłącza kablowe a układy pomiarowe zostaną przeniesione do złącz pomiarowych zlokalizowanych w granicy działki

Przejścia kabli pod drogami zostaną wykonane w rurach ochronnych typu SRS160 dla linii SN oraz SRS110 dla linii nN. Dodatkowo w miejscach bezpośredniego skrzyżowania z projektowaną drogą zaprojektowano ułożenie jednej rury rezerwowej

Przebudowa oświetlenia drogi

Istniejące oświetlenie drogi zrealizowane jest oprawami sodowymi umieszczonymi na słupach napowietrznej linii nN. Z uwagi na likwidację linii napowietrznej nN przewidziano demontaż istniejących opraw i przewodów oświetleniowych oraz budowę nowego oświetlenia drogi. Projektowane oświetlenie zostanie wykonane oprawami typu LED na słupach oświetleniowych stalowych, aluminiowych lub kompozytowych posadowionych na fundamentach betonowych. Dla oświetlenia przejść dla pieszych zastosowano odrębne oświetlenie dedykowane. Zasilanie i sterowanie oświetlenia zostanie wykonane z istniejącego obwodu oświetleniowego kablami typu YKY.

7.3 Branża telekomunikacyjna – kanał technologiczny.

W celu wybudowania kanału technologicznego wzdłuż drogi powiatowej nr 2840W projektuje się kanalizację kablową teletechniczną (1 rura HDPE 110 mm +3 rurociągi HDPE 40/3,7 mm+ 1x wiązka mikrorur 7*14x2,0 w osłonie 43,5 mm), jedna rura 110 będzie przeznaczona dla kabli energetycznych. Kable energetyczne nie będą przebiegały przez studnie telekomunikacyjne, rurę fi 110 nie należy wprowadzać do studni kablowej. Złącza kabli energetycznych będą wykonane jako ziemne. Wymóg ten jest konieczny ze względów bezpieczeństwa by przy pracach serwisowych na kablach telekomunikacyjnych nie uszkodzić kabli energetycznych.

7.4 Gospodarka istniejącą zielenią.

Zinventaryzowano wszystkie drzewa i krzewy kolidujące z projektowanym zakresem opracowania. Drzewa ponumerowano i naniesiono na plan sytuacyjny i projekt zagospodarowania terenu. Poniżej podano nazwy rodzajowe i gatunkowe, średnicę pnia na wys. 130 cm, wysokość korony drzewa, ew. zły stan zdrowotny oraz uwagi.

nr	nazwa gatunkowa		średnica na 1,3 m - piersnica/powierzchnia krzewów	stan zdrowotny	sposób zagospodarowania		przyczyna kolizji	uwagi
	polska	łacińska			adaptacja	do usunięcia		
1	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	40	dobry		+	projektowany układ drogowy	
2	Sosna zwyczajna	<i>Pinus sylvestris</i>	30, 40, 40	dobry		+	projektowany układ drogowy	rozwidlenie pnia
3	Jesion	<i>Fraxinus</i>	40	dobry		+	projektowany układ drogowy	
4	Dąb szypułkowy	<i>Quercus robur</i>	15	dobry		+	projektowany układ drogowy	
5	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	2x 8	dobry		+	projektowany układ drogowy	
6	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	3x15	dobry		+	projektowany układ drogowy	
7	Dąb szypułkowy	<i>Quercus robur</i>	10	dobry		+	projektowany układ drogowy	
8	Dąb szypułkowy	<i>Quercus robur</i>	15	dobry		+	projektowany układ drogowy	
9	Dąb szypułkowy	<i>Quercus robur</i>	2x5	dobry		+	projektowany układ drogowy	
10	Topola osika	<i>Populus tremula</i>	15	dobry		+	projektowany układ drogowy	
11	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	40	dobry		+	projektowany układ drogowy	
12	Dąb szypułkowy	<i>Quercus robur</i>	25	zły		+	projektowany układ drogowy	drzewo załamane
13	Dąb szypułkowy	<i>Quercus robur</i>	40	dobry		+	projektowany układ drogowy	
14	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	15	dobry		+	projektowany układ drogowy	
15	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	40	dobry		+	projektowany układ drogowy	
16	Dąb szypułkowy	<i>Quercus robur</i>	40	dobry		+	projektowany układ drogowy	
17	Dąb szypułkowy	<i>Quercus robur</i>	30	dobry		+	projektowany układ drogowy	
18	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	25	dobry		+	projektowany układ drogowy	
19	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	40	dobry		+	projektowany układ drogowy	
20	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	50	dobry		+	projektowany układ drogowy	
21	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	25	dobry		+	projektowany układ drogowy	

22	Sosna zwyczajna	<i>Pinus sylvestris</i>	30	dobry		+	projektowany układ drogowy	
23	Sosna zwyczajna	<i>Pinus sylvestris</i>	15	dobry		+	projektowany układ drogowy	
24	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	35	dobry		+	projektowany układ drogowy	
25	Sosna zwyczajna	<i>Pinus sylvestris</i>	15,30	zły		+	projektowany układ drogowy	obumarłe
26	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	50, 60	dobry		+	projektowany układ drogowy	rozwidlenie pnia
27	Sosna zwyczajna	<i>Pinus sylvestris</i>	6x15, 20, 2x30, 35, 40	dobry		+	projektowany układ drogowy	
28	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	2x35	dobry		+	projektowany układ drogowy	rozwidlenie pnia
29	Sosna zwyczajna	<i>Pinus sylvestris</i>	10, 15, 25, 2x35, 40, 45, 2x50	dobry		+	projektowany układ drogowy	
30	Topola osika	<i>Populus tremula</i>	20	dobry		+	projektowany układ drogowy	
31	Sosna zwyczajna	<i>Pinus sylvestris</i>	2x30	dobry		+	projektowany układ drogowy	rozwidlenie pnia
32	Sosna zwyczajna	<i>Pinus sylvestris</i>	40	dobry		+	projektowany układ drogowy	
33	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	30, 40, 50	dobry		+	projektowany układ drogowy	
34	Dąb szypułkowy	<i>Quercus robur</i>	2x20, 2x30, 50	dobry		+	projektowany układ drogowy	
35	Dąb szypułkowy	<i>Quercus robur</i>	30	dobry		+	projektowany układ drogowy	
36	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	50	dobry		+	projektowany układ drogowy	pochylenie 45° w kierunku drogi
37	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	30	dobry		+	projektowany układ drogowy	
38	Dąb szypułkowy	<i>Quercus robur</i>	15	dobry		+	projektowany układ drogowy	
39	Sosna zwyczajna	<i>Pinus sylvestris</i>	25	dobry		+	projektowany układ drogowy	
40	Dąb szypułkowy	<i>Quercus robur</i>	20	dobry		+	projektowany układ drogowy	
41	Dąb szypułkowy	<i>Quercus robur</i>	15	dobry		+	projektowany układ drogowy	
42	Dąb szypułkowy	<i>Quercus robur</i>	30	dobry		+	projektowany układ drogowy	
43	Grab pospolity	<i>Carpinus betulus</i>	20	dobry		+	projektowany układ drogowy	
44	Dąb szypułkowy	<i>Quercus robur</i>	5x10-20	dobry		+	projektowany układ drogowy	

8. Informacje na temat form ochrony terenu

W obrębie planowanego przedsięwzięcia nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków województwa mazowieckiego oraz obszary o znaczeniu historycznym, kulturowym i archeologicznym.

Teren inwestycji nie znajduje się w granicach terenu górniczego. Nie przewiduje się wpływu eksploatacji górniczej na teren objęty opracowaniem.

W stanie istniejącym nie występują, a w stanie projektowanym nie przewiduje się jakichkolwiek zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z odrębnymi przepisami.

Rozwiązania zawarte w niniejszym projekcie nie ograniczają kwestii ochrony przeciwpożarowej terenów graniczących z drogą, dostępu do zdarzenia mającego miejsce w obrębie pasa drogowego, bądź przejazdu pojazdów uprzywilejowanych.

Inwestycja nie wpływa negatywnie na warunki ochrony przeciwpożarowej, a jedynie przyczynia się do ich poprawy.

9. **Bilans terenu**

Zestawienie projektowanych powierzchni w zależności od asortymentu robót budowlanych przedstawia się następująco:

- proj. jezdnia: 5872 m²
- proj. ciąg pieszo-rowerowy/chodnik: 2407 m²
- proj. zjazd publiczny: 313 m²
- proj. zjazd indywidualny: 60 m²
- proj. pobocze: 812 m²

.....

Projektant:
mgr inż. Piotr Czyronis

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

Opis techniczny

1.	Przedmiot i zakres inwestycji	40
2.	Lokalizacja inwestycji	40
3.	Podstawa opracowania	41
4.	Autor opracowania	41
5.	Inwestor	41
6.	Warunki gruntowo-wodne	42
7.	Założenia projektowe	42
7.1	Branża drogowa i odwodnienie	42
7.2	Branża elektryczna	46
7.3	Branża telekomunikacyjna – kanał technologiczny.	49
7.4	Gospodarka istniejącą zielenią	49
8.	Sposób zabezpieczenia bezpieczeństwa ludzi i mienia	50
9.	Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania przez osoby niepełnosprawne	51
10.	Wpływ obiektu budowlanego na środowisko oraz na zdrowie ludzi	51
11.	Warunki ochrony przeciwpożarowej	52
12.	Określenie obszaru oddziaływania obiektu budowlanego	52

1. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt architektoniczno-budowlany opracowany w związku z rozbudową drogi powiatowej nr 2840W na odcinku od skrzyżowania ul. Masztowej z ul. Złotych Piasków do skrzyżowania z ul. Wojska Polskiego/Gościniec włącznie.

Niniejsza inwestycja ma na celu poprawę stanu technicznego i użytkowego drogi poprzez wykonanie nowej konstrukcji jezdni w rejonie projektowanego ronda oraz wzmocnienie istniejącej nawierzchni jezdni na pozostałym odcinku. Projekt zakłada uregulowanie istniejącej geometrii krawędzi jezdni oraz korektę nienormatywnych parametrów przebiegu trasy. Droga posiadać będzie parametry klasy funkcjonalno-technicznej Z. Projekt przewiduje również budowę chodników i ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż jezdni oraz przebudowę lub budowę zjazdów na posesje i pola uprawne. Integralnym celem projektu jest również zapewnienie należytego odwodnienia korpusu drogowego.

2. Lokalizacja inwestycji

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w całości w granicach administracyjnych województwa mazowieckiego na terenie powiatu piaseczyńskiego na granicy gminy Piaseczno. Inwestycja usytuowana jest na terenie płaskim, charakteryzującym się zabudową mieszkaniową jednorodzinną.

Inwestycja jest zlokalizowana na terenie, dla którego nie został opracowany miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego natomiast graniczy z obszarami MPZP wymienionymi poniżej:

- Uchwała 181/VIII/2019 Rady Miejskiej w Piasecznie z dnia 10.04.2019 r.,
- Uchwała 130/VII/2015 Rady Miejskiej w Piasecznie z dnia 12.06.2015 r.,
- Uchwała 1176/LVI/2002 Rady Miejskiej w Piasecznie z dnia 11.07.2002 r,

Inwestycja obejmuje następujące drogi publiczne:

- droga powiatowa nr 2859W – ul. Masztowa - droga klasy Z,
 - droga powiatowa nr 2840W – ul. Masztowa - droga klasy Z,
- skrzyżowania z:
- droga powiatowa nr 2840W – ul. Złotych Piasków - droga klasy Z,
 - droga powiatowa nr 2840W – ul. Wojska Polskiego - droga klasy Z,
 - droga powiatowa nr 2839W – ul. Gościniec - droga klasy Z.

Inwestycja nie zmienia istniejących powiązań drogowych.

Poniżej wykaz działek, na których zlokalizowana jest inwestycja:

jednostka ewidencyjna:

141804_5, Kuleszówka, Wola Gołkowska, Robercin - gmina Piaseczno;

obręb nr 0023, nr ew. dz. 28/1, 27/11, 27/10, 27/3, 27/2, 19/4, 27/4, 19/27, 19/31, 19/2;

obręb nr 0037, nr ew. dz. 7;

obręb nr 0032, nr ew. dz. 1/3, 2/1, 1/2;

Szczegółową lokalizację przedstawiono na planie orientacyjnym.

3. Podstawa opracowania

Podstawą formalną wykonania niniejszego opracowania jest Umowa nr IRD.22.2019 zawarta z Zamawiającym tj. Zarządem Powiatu Piaseczyńskiego w dniu 9.04.2019 r., oraz:

- Mapa do celów projektowych,
- Badania geotechniczne,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane;
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r. z późn. zm.);
- Inne dokumenty związane, opinie, przepisy, rozporządzenia i normatywy;
- Wizja lokalna w terenie i pomiary inwentaryzacyjne;

Opinie i uzgodnienia oraz materiały dotyczące rozwiązań projektowych zawarte z inwestorem zadania;

4. Autor opracowania

ES PROJEKT BIURO PROJEKTOWE

ul. Magnacka 10 lok. 19

02-496 Warszawa

5. Inwestor

**ZARZĄD POWIATU PIASECZYŃSKIEGO
STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNIE**

ul. Chyliczkowska 14

05-500 Piaseczno

6. Warunki gruntowo-wodne

Budowa geologiczna została rozpoznana do głębokości 3,0-4,0m p.p.t. W otworach określono budowę konstrukcji drogi na którą składały się: warstwa asfaltu, podbudowa z kruszywa i nasypy budowlane oraz niekontrolowane. Miąższość konstrukcji wraz z nasypem w punktach wierceń wynosiła od 0,4 do 0,8m. W otworze nr 1 wykonanym w poboczu jezdni od powierzchni występowały grunty próchniczne (gleba) o miąższości ok. 0,3m. Pod nasypami i glebą nawiercono grunty mineralne rodzime w postaci warstw piaszczystych w stanie średnio zagęszczonym (stopień zagęszczenia $ID = 0,46-0,66$) oraz warstwy glin morenowych w stanie twardo plastycznym i plastycznym (stopień plastyczności $IL = 0,10-0,35$). W oparciu o wykonane badania projekt zaliczono do **I kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych**.

7. Założenia projektowe

Celem przedsięwzięcia jest poprawa komfortu obsługi komunikacyjnej oraz podniesienie bezpieczeństwa ruchu pojazdów samochodowych, rowerzystów i pieszych poprzez budowę ronda, poprawę stanu technicznego nawierzchni jezdni oraz budowę na całym odcinku ciągu pieszo-rowerowego.

W projekcie założono następujące parametry techniczne drogi:

- długość około 720m – ul. Masztowa, 150m – ul. Gościniec/Wojska Polskiego,
- klasa funkcjonalno-techniczna drogi – Z (zbiorcza),
- nośność / kategoria ruchu – KR3,
- prędkość projektowa - 50 km/h,
- przekrój poprzeczny jezdni – droga dwupasowa dwukierunkowa (1x2),
- szerokość pasa ruchu – 3.0 m,
- szerokość pobocza z kruszywa łamanego – 1.0 m
- szerokość chodnika – 2.0 m,
- szerokość ciągu pieszo-rowerowego – 3.0 m,
- zjazdy
 - indywidualne – szerokość min. 4.5 m,
 - publiczne - szerokość min. 5.0 m,

7.1 Branża drogowa i odwodnienie

Początek rozbudowywanego odcinka drogi powiatowej nr 2840W dowiązany został do projektu rozbudowy drogi powiatowej w Łazach natomiast na końcu odcinka objętego opracowaniem zaprojektowano skrzyżowanie o ruchu okrężnym.

Projektowana droga powiatowa przebiega przez tereny zabudowane miejscowości: Kuleszówka. Poza terenem zabudowanym przebiega przez obszary rolne.

Przebieg projektowanej osi drogi nie odbiega znacząco od osi istniejącej jezdni. Geometria trasy została opisana za pomocą odcinków prostych, łuków kołowych zgodnie z obowiązującymi przepisami technicznymi.

Zaprojektowano przekrój „daszkowy” oraz przekrój jednostronny. Zmiany pochyleń poprzecznych zostały zaznaczone na planie sytuacyjnym. Wysokościowe ukształtowanie drogi nie odbiega znacząco od ukształtowania istniejącego.

Na całym odcinku zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 3.0m. W rejonie skrzyżowań w celu połączenia z istniejącymi ciągami komunikacyjnymi zaprojektowano chodnik o szerokości 2.0 m.

Odwodnienie drogi tak jak w stanie istniejącym odbywać się będzie w całości powierzchniowo poprzez spływ wody na skarpy oraz do istniejących rowów przydrożnych, które odcinkowo wymagają renowacji oraz odtworzenia. Należy je pogłębić i oczyścić.

Zjazdy indywidualne oraz zjazdy publiczne zaprojektowano, w obrębie istniejącego i projektowanego pasa drogowego. Szerokości wszystkich zjazdów dopasowane zostaną do szerokości istniejącej bramy na posesji i zakończone w linii granicy pasa drogowego jednak o minimalnej szerokości j.w.

Zakres robót budowlanych m.in.:

- wzmocnienie istniejącej nawierzchni i budowę nowej konstrukcji jezdni w rejonie projektowanego ronda,
- umocnienie poboczy kruszywem naturalnym,
- budowa chodników i ciągów pieszo-rowerowych,
- renowacja istniejących rowów przydrożnych,
- budowa, przebudowa lub remont zjazdów,
- usunięcie drzewostanu kolidującego z projektowaną drogą,
- wprowadzenie oznakowania poziomego i pionowego zgodnie z obecnie obowiązującymi przepisami.

Technologia wykonania nawierzchni:

Przed przystąpieniem do projektowania konstrukcji nawierzchni dokonano szczegółowej analizy. Założono wzmocnienie istniejącej konstrukcji jezdni natomiast na rondzie i poszerzeniach nawierzchnia spełniać będzie wymagania nośności dla ruchu kategorii KR3.

Konstrukcja nawierzchni jezdni KR3 – rondo i poszerzenia

- warstwa ścieralna AC 11 S 50/70 o gr. 4 cm
- warstwa wiążąca AC 16 W 50/70 o gr. 5 cm
- wzmocnienie połączenia nawierzchni - geosiatka
- podbudowa zasadnicza AC 22 P 50/70 o gr. 7 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej MN C90/3 0/31,5 o gr. 20 cm
- warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR>60% 0/63 gr. 22 cm
- podłoże gruntowe G1

Konstrukcja nawierzchni jezdni - wzmocnienie

- warstwa ścieralna AC 11 S 50/70 o gr. 4 cm
- warstwa wiążąca AC 16 W 50/70 o gr. 5 cm
- wzmocnienie połączenia nawierzchni - geosiatka
- istniejąca konstrukcja jezdni po odpowiednim przygotowaniu

Konstrukcja nawierzchni pierścienia ronda

- kostka kamienna granitowa o gr. 8/11 cm
- podsypka cem. - piaskowa o gr. 3 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej MN C90/3 0/31,5 o gr. 20 cm
- warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR>60% 0/63 gr. 22 cm
- podłoże gruntowe G1

Konstrukcja chodnika

- kostka betonowa wibroprasowana szara o gr. 8 cm
- podsypka cementowo -piaskowa 1:4, o gr. 3 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej MN C50/30 0/31,5, o gr. 20 cm
- podłoże gruntowe G1

Konstrukcja ciągu pieszo-rowerowego

- kostka betonowa bezfazowa wibroprasowana szara o gr. 8 cm
- podsypka cementowo -piaskowa 1:4, o gr. 3 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej MN C50/30 0/31,5, o gr. 20 cm
- podłoże gruntowe G1

Konstrukcja zjazdu indywidualnego i wysp dzielących

- kostka betonowa wibroprasowana grafitowa o gr. 8 cm
- podsypka cementowo -piaskowa 1:4, o gr. 3 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej MN C50/30 0/31,5, o gr. 20 cm
- podłoże gruntowe G1

Konstrukcja zjazdu publicznego

- kostka betonowa wibroprasowana grafitowa o gr. 8 cm
- podsypka cementowo -piaskowa 1:4, o gr. 3 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej MN C50/30 0/31,5, o gr. 25 cm
- podłoże gruntowe G1

Konstrukcja pobocza

- kruszywo łamane stab. mechanicznie 0/31,5, o gr. 15 cm

Krawężniki i obrzeża**1) obramowanie jezdni bitumicznych:**

- krawężniki betonowe uliczne wibroprasowane typu ciężkiego 20x30cm ustawione na ławie z oporem z betonu C-12/15.
- wyniesienie krawężnika nad jezdnię:
 - przejścia dla pieszych – 1 cm
 - wjazdy do posesji – max 2 cm
 - pozostałe odcinki – 12cm

2) obramowanie pierścienia przejezdnego:

- krawężnik kamienny trapezowy 21x30cm na ławie betonowej z betonu C-12/15
- wyniesienie krawężnika max 3cm

3) obramowanie wyspy środkowej i wysp rozdzielających:

- krawężnik kamienny 20x30 na ławie betonowej z betonu C-12/15
- wyniesienie krawężnika 12cm

4) obramowanie zjazdów

- zjazdy obramować opornikiem betonowym wibroprasowanym 12x25cm ustawionym na ławie betonowej z betonu C-12/15

5) obramowanie chodników

- chodnik obramować od strony zieleni obrzeżem betonowym wibroprasowanym 30x8cm ustawionym na ławie betonowej z betonu C-12/15

Spoiny krawężników i obrzeży wypełnić zaprawą cementowo – piaskową 1:3.

Szczegóły konstrukcyjne pokazano na rys. nr 6

7.2 Branża elektryczna.

Przebudowa sieci SN 15 kV

Zaprojektowano przebudowę istniejącej napowietrznej sieci SN 15 kV. Przebudowa obejmuje demontaż odcinka linii napowietrznej relacji Sękowin – RON Leszczynka, oraz odgałęzień linii do stacji nr 1666 oraz do stacji nr 1617.

Zaprojektowano ułożenie linii kablowych SN typu 3xXRUHAKXS 240 mm² na odcinkach:

- od stacji 02-1666 do granicy opracowania projektu na ul. Gościniec
- od stacji 02-1666 do stacji 02-1617
- od stacji 02-1617 – kierunku stacji 02-0846

Istniejące napowietrzne stacje 02-1666 oraz 02-1617 zostaną zdemonstrowane, a na ich miejscu postawione nowe typu kontenerowego..

Przebudowa sieci nN 0,4 kV

W związku z przebudową stacji transformatorowych konieczne stało się odtworzenie obwodów zasilanych ze stacji 02-1617 oraz 02-1666. Istniejące linie napowietrzne w ul. Masztovej zostaną przebudowane na linie kablowe typu YAKXS 4x120mm².

Istniejące przyłącza napowietrzne zostaną przebudowane na przyłącza kablowe a układy pomiarowe zostaną przeniesione do złącz pomiarowych zlokalizowanych w granicy działki

Przejścia kabli pod drogami zostaną wykonane w rurach ochronnych typu SRS160 dla linii SN oraz SRS110 dla linii nN. Dodatkowo w miejscach bezpośredniego skrzyżowania z projektowaną drogą zaprojektowano ułożenie jednej rury rezerwowej

Przebudowa oświetlenia drogi

Istniejące oświetlenie drogi zrealizowane jest oprawami sodowymi umieszczonymi na słupach napowietrznej linii nN. Z uwagi na likwidację linii napowietrznej nN przewidziano demontaż istniejących opraw i przewodów oświetleniowych oraz budowę nowego oświetlenia drogi. Projektowane oświetlenie zostanie wykonane oprawami typu LED na słupach oświetleniowych stalowych, aluminiowych lub kompozytowych posadowionych na fundamentach betonowych. Dla oświetlenia przejść dla pieszych zastosowano odrębne oświetlenie dedykowane. Zasilanie i sterowanie oświetlenia zostanie wykonane z istniejącego obwodu oświetleniowego kablami typu YKY.

Dobór klasy oświetleniowej wykonano na podstawie normy „PN/EN 13201-2:2007 Oświetlenie dróg. Wymagania oświetleniowe” oraz „PN/EN 13201-3:2007 Oświetlenie dróg. Obliczenia parametrów oświetleniowych”.

Rondo:

- Typowa prędkość głównego użytkownika: średnia (między 30 i 60 km/h)
 - Głównymi użytkownikami są wszyscy uczestniczący w ruchu (ruch samochodowy, powoli poruszające się pojazdy(<40 km/h), wykluczeni rowerzyści i piesi)
 - Strefa konfliktowa: tak
 - Trudność nawigacji: normalna
 - Przepływ ruchu rowerzystów i pieszych: normalny
 - Kompleksowość pola widzenia: normalna
 - Poziom luminacji: niski (okolica wiejska)
- Ustalona klasa oświetleniowa: CE3
- średnie natężenie oświetlenia $E_{sr} > 15 \text{ lx}$;

Jezdnia:

- Typowa prędkość głównego użytkownika: wysoka (> 60 km/h)
 - Głównymi użytkownikami są : ruch samochodowy, powoli poruszające się pojazdy(<40 km/h), wykluczeni rowerzyści i piesi
 - Trudność nawigacji: normalna
 - Przepływ ruchu rowerzystów i pieszych: normalny
 - Kompleksowość pola widzenia: normalna
 - Poziom luminacji: niski (okolica wiejska)
- Ustalona klasa oświetleniowa: ME4b
- minimalna luminancja nawierzchni jezdni $L_m > 0.75 \text{ cd/m}^2$; $U_0 > 0.4$.

Chodnik i ścieżka rowerowa:

- Typowa prędkość głównego użytkownika: Niska (między 5 i 30 km/h)
- Głównymi użytkownikami są rowerzyści i piesi)
- Przepływ ruchu rowerzystów i pieszych: normalny
- Kompleksowość pola widzenia: normalna
- Poziom luminacji: niski (okolica wiejska)

Ustalona klasa oświetleniowa: S4

- maksymalne natężenie oświetlenia $E_m > 5 \text{ lx}$;
- minimalne natężenie oświetlenia $E_{min} > 1 \text{ lx}$;

Sieć oświetlenia ulicznego wykonana zostanie jako kablowa. Zasilanie i sterowanie projektowanego obwodu nr 1 oświetlenia odbywać się będzie z szafy SON przy ul Podskarbińskiej 29. Projektuje się ułożenie nowej linii kablowej YAKXS 4x25mm² od ostatniego słupa oświetleniowego do projektowanych latarni..

Zasilanie i sterowanie projektowanego obwodu nr 2 oświetlenia odbywać się będzie z szafy SON przy ul Złote Piaski. Projektuje się ułożenie nowej linii kablowej YAKXS 4x25 mm² od ostatniego słupa oświetleniowego do projektowanych latarni.

Projektowane słupy oświetleniowe aluminiowe, stalowe lub kompozytowe posadowione na fundamentach betonowych o wysokości 8m i 10m wyposażone w oprawy oświetleniowe LED o mocy 103W i 67W, 49,7W, 24,8W oraz 45W Słupy zostaną wyposażone w złącza bezpiecznikowe typu IZK umożliwiające łączenie kabli o przekrojach żył do 35mm²

Słupy oświetleniowe powinny być oznakowane trwałymi tabliczkami znamionowymi z nazwą producenta, datą realizacji inwestycji, właścicielem tj Gmina Piaseczno oraz numerem.

Należy zastosować oprawy dla których wykonano obliczenia lub równoważne, w przypadku zastosowania opraw równoważnych ich parametry katalogowe nie mogą odbiegać o więcej niż 5% od parametrów katalogowych opraw, dla których wykonano obliczenia.

Słupy zostaną wyposażone w złącza bezpiecznikowe typu IZK umożliwiające łączenie kabli o przekrojach żył do 35mm². Zasilanie urządzeń w słupie należy wykonać przewodem typu YLY 3x1,5mm². W przypadku wystąpienia trudności ze zmieszczeniem wszystkich przewodów w słupie należy zmienić ich przekrój na 3 x 1mm².

W obszarze skrzyżowań kabli oświetleniowych z jezdniami, podjazdami oraz istniejącymi sieciami podziemnymi należy je zabezpieczyć rurami osłonowymi gładkościennymi Ø110.

7.3 Branża telekomunikacyjna – kanał technologiczny.

W celu wybudowania kanału technologicznego wzdłuż drogi powiatowej nr 2840W projektuje się kanalizację kablową teletechniczną (1 rura HDPE 110 mm +3 rurociągi HDPE 40/3,7 mm+ 1x wiązka mikrorur 7*14x2,0 w osłonie 43,5 mm), jedna rura 110 będzie przeznaczona dla kabli energetycznych. Kable energetyczne nie będą przebiegały przez studnie telekomunikacyjne, rurę fi 110 nie należy wprowadzać do studni kablowej. Złącza kabli energetycznych będą wykonane jako ziemne. Wymóg ten jest konieczny ze względów bezpieczeństwa by przy pracach serwisowych na kablach telekomunikacyjnych nie uszkodzić kabli energetycznych.

7.4 Gospodarka istniejącą zielenią.

Zinventaryzowano wszystkie drzewa i krzewy kolidujące z projektowanym zakresem opracowania. Drzewa ponumerowano i naniesiono na plan sytuacyjny i projekt zagospodarowania terenu. Poniżej podano nazwy rodzajowe i gatunkowe, średnicę pnia na wys. 130 cm, wysokość korony drzewa, ew. zły stan zdrowotny oraz uwagi.

nr	nazwa gatunkowa		średnica na 1,3 m - piersnica/powierzchnia krzewów	stan zdrowotny	sposób zagospodarowania		przyczyna kolizji	uwagi
	polska	łacińska			adaptacja	do usunięcia		
1	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	40	dobry		+	projektowany układ drogowy	
2	Sosna zwyczajna	<i>Pinus sylvestris</i>	30, 40, 40	dobry		+	projektowany układ drogowy	rozwidlenie pnia
3	Jesion	<i>Fraxinus</i>	40	dobry		+	projektowany układ drogowy	
4	Dąb szypułkowy	<i>Quercus robur</i>	15	dobry		+	projektowany układ drogowy	
5	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	2x 8	dobry		+	projektowany układ drogowy	
6	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	3x15	dobry		+	projektowany układ drogowy	
7	Dąb szypułkowy	<i>Quercus robur</i>	10	dobry		+	projektowany układ drogowy	
8	Dąb szypułkowy	<i>Quercus robur</i>	15	dobry		+	projektowany układ drogowy	
9	Dąb szypułkowy	<i>Quercus robur</i>	2x5	dobry		+	projektowany układ drogowy	
10	Topola osika	<i>Populus tremula</i>	15	dobry		+	projektowany układ drogowy	
11	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	40	dobry		+	projektowany układ drogowy	
12	Dąb szypułkowy	<i>Quercus robur</i>	25	zły		+	projektowany układ drogowy	drzewo załamane
13	Dąb szypułkowy	<i>Quercus robur</i>	40	dobry		+	projektowany układ drogowy	
14	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	15	dobry		+	projektowany układ drogowy	
15	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	40	dobry		+	projektowany układ drogowy	
16	Dąb szypułkowy	<i>Quercus robur</i>	40	dobry		+	projektowany układ drogowy	
17	Dąb szypułkowy	<i>Quercus robur</i>	30	dobry		+	projektowany układ drogowy	
18	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	25	dobry		+	projektowany układ drogowy	
19	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	40	dobry		+	projektowany układ drogowy	
20	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	50	dobry		+	projektowany układ drogowy	
21	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	25	dobry		+	projektowany układ drogowy	

22	Sosna zwyczajna	<i>Pinus sylvestris</i>	30	dobry		+	projektowany układ drogowy	
23	Sosna zwyczajna	<i>Pinus sylvestris</i>	15	dobry		+	projektowany układ drogowy	
24	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	35	dobry		+	projektowany układ drogowy	
25	Sosna zwyczajna	<i>Pinus sylvestris</i>	15,30	zły		+	projektowany układ drogowy	obumarłe
26	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	50, 60	dobry		+	projektowany układ drogowy	rozwidlenie pnia
27	Sosna zwyczajna	<i>Pinus sylvestris</i>	6x15, 20, 2x30, 35, 40	dobry		+	projektowany układ drogowy	
28	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	2x35	dobry		+	projektowany układ drogowy	rozwidlenie pnia
29	Sosna zwyczajna	<i>Pinus sylvestris</i>	10, 15, 25, 2x35, 40, 45, 2x50	dobry		+	projektowany układ drogowy	
30	Topola osika	<i>Populus tremula</i>	20	dobry		+	projektowany układ drogowy	
31	Sosna zwyczajna	<i>Pinus sylvestris</i>	2x30	dobry		+	projektowany układ drogowy	rozwidlenie pnia
32	Sosna zwyczajna	<i>Pinus sylvestris</i>	40	dobry		+	projektowany układ drogowy	
33	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	30, 40, 50	dobry		+	projektowany układ drogowy	
34	Dąb szypułkowy	<i>Quercus robur</i>	2x20, 2x30, 50	dobry		+	projektowany układ drogowy	
35	Dąb szypułkowy	<i>Quercus robur</i>	30	dobry		+	projektowany układ drogowy	
36	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	50	dobry		+	projektowany układ drogowy	pochylenie 45° w kierunku drogi
37	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	30	dobry		+	projektowany układ drogowy	
38	Dąb szypułkowy	<i>Quercus robur</i>	15	dobry		+	projektowany układ drogowy	
39	Sosna zwyczajna	<i>Pinus sylvestris</i>	25	dobry		+	projektowany układ drogowy	
40	Dąb szypułkowy	<i>Quercus robur</i>	20	dobry		+	projektowany układ drogowy	
41	Dąb szypułkowy	<i>Quercus robur</i>	15	dobry		+	projektowany układ drogowy	
42	Dąb szypułkowy	<i>Quercus robur</i>	30	dobry		+	projektowany układ drogowy	
43	Grab pospolity	<i>Carpinus betulus</i>	20	dobry		+	projektowany układ drogowy	
44	Dąb szypułkowy	<i>Quercus robur</i>	5x10-20	dobry		+	projektowany układ drogowy	

8. Sposób zabezpieczenia bezpieczeństwa ludzi i mienia

Podczas robót budowlanych należy się bezwzględnie stosować do przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47. Poz. 401).

Roboty budowlane powinny być wykonywane zgodnie z warunkami podanymi w niniejszej dokumentacji ze szczególnym uwzględnieniem następujących zasad:

- teren na którym prowadzone będą prace należy ogrodzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi oraz odpowiednio oświetlić w nocy,
- należy wyznaczyć miejsce do tymczasowego składowania materiałów niezbędnych do utwardzenia terenu,
- przed rozpoczęciem prac należy przeprowadzić instruktaż na stanowisku pracy w zakresie przestrzegania przepisów BHP,
- wykonawca robót zatrudni na czas ich wykonywania niezbędne kierownictwo oraz będzie stosować się do poleceń i instrukcji inspektora nadzoru zgodnych z obowiązującym prawem,

- wykonawca zapewni bezpieczeństwo osobom upoważnionym do przebywania na terenie prac, a w razie potrzeby zdecydowanie i wyraźnie wyda polecenie opuszczenia terenu prac budowlanych osobom postronnym i nieupoważnionym,
- roboty budowlane będą prowadzone zgodnie ze sztuką budowlaną, przepisami BHP oraz pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia.

9. Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania przez osoby niepełnosprawne

Geometria projektowanych elementów ulic i ciągów komunikacyjnych przeznaczonych dla pieszych, a w szczególności szerokości chodników, czytelność układu oraz rozwiązanie wysokościowe realizowane będzie w sposób zgodny z ogólnie przyjętymi wymogami odnośnie:

- minimalnych szerokości chodników – 1.5 m,
- maksymalnych pochyłeń podłużnych chodników - 6 %,
- maksymalnych pochyłeń poprzecznych chodników – 3 %,
- maksymalnych progów i uskoków w ciągu chodników – 2 cm,

tak aby nie powodować uciążliwości w poruszaniu się po obiekcie dla osób niepełnosprawnych, a w szczególności poruszających się na wózkach inwalidzkich.

W celu ułatwienia przemieszczania się osób niewidomych i niedowidzących zastosowano w rejonie przejść dla pieszych **betonowe płytki wskaźnikowe** – prefabrykowane posiadające specjalnie ukształtowaną powierzchnie rozpoznawalne dotykowo.

10. Wpływ obiektu budowlanego na środowisko oraz na zdrowie ludzi

W czasie realizacji planowanej inwestycji w sąsiedztwie terenu przedsięwzięcia może wystąpić krótkotrwałe pogorszenie klimatu akustycznego związane z pracami budowlanymi oraz ruchem środków transportu. Oddziaływanie na klimat akustyczny na etapie realizacji ustąpi wraz z zakończeniem wszelkich prac i nie spowoduje trwałych zmian w środowisku. Istotne jest ażeby przeprowadzać prace budowlane wyłącznie w porze dziennej tj. od 6.00 do 22.00. Ponadto zaleca się utrzymywanie sprzętu budowlanego w wysokiej sprawności technicznej oraz maksymalne skrócenie czasu realizacji przedsięwzięcia.

Gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie i eksploatacja przedsięwzięcia nie spowoduje wystąpienia ryzyka zanieczyszczenia środowiska.

11. Warunki ochrony przeciwpożarowej

Rozwiązania zawarte w niniejszym projekcie nie ograniczają kwestii ochrony przeciwpożarowej terenów graniczących z drogą, dostępu do zdarzenia mającego miejsce w obrębie pasa drogowego, bądź przejazdu pojazdów uprzywilejowanych.

Inwestycja nie wpływa negatywnie na warunki ochrony przeciwpożarowej, a poprzez przebudowę nawierzchni istniejących jedynie przyczynia się do ich poprawy (np. poprzez zapewnienie lepszego dojazdu do terenów przydrożnych).

12. Określenie obszaru oddziaływania obiektu budowlanego

Przez obszar oddziaływania obiektu rozumie się teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy, tego terenu. Do przepisów odrębnych należy zaliczyć następujące akty prawne:

- Ustawę z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
- Rozporządzenie Ministra transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.

Przytoczone powyżej akty odnoszą się m.in. do wymagań dotyczących poniższych kwestii:

- konieczności zapewnienia dostępu do drogi publicznej z posesji przydrożnych,
- zapewnienia bezpieczeństwa użytkowania,
- bezpieczeństwa z uwagi na możliwość wystąpienia pożarów lub innych zagrożeń,
- warunków do korzystania z drogi publicznej przez osoby niepełnosprawne,
- minimalnych wymiarów (np. szerokości zjazdów, chodników, pasów ruchu) i odległości pomiędzy poszczególnymi elementami zagospodarowania terenu,
- usytuowania poszczególnych elementów drogi w pasie drogowym.

Inwestycja objęta opracowaniem polega na rozbudowie istniejących dróg przy założeniu pozostawienia ich dotychczasowego przebiegu i lokalizacji. Inwestycja ma na celu zapewnienie bezpiecznej komunikacji kołowej i pieszej (wraz z obsługą ruchu pieszego związanego z zagospodarowaniem posesji przydrożnych)

Inwestycja nie wprowadza żadnych ograniczeń w stosunku do zagospodarowania posesji przydrożnych, a jedynie poprawia warunki ich użytkowania poprzez przebudowę zjazdów.

Za obszar oddziaływania obiektu budowlanego należy przyjąć nieruchomości zlokalizowane w granicach pasa drogowego drogi powiatowej nr 2840W.

.....
Projektant:
mgr inż. Piotr Czyronis

INFORMACJA BIOZ

Inwestor:

Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego
Starostwo Powiatowe w Piasecznie
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno

Projektant:

mgr inż. Piotr Czyronis
ul. Ptasia 13
07-300 Ostrów Mazowiecka

Inwestor	55
Projektant	55
Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów (zadań)	56
Wykaz istniejących obiektów budowlanych	56
Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	56
Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania	56
Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych	57
Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń	58

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów (zadań)

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126) każde planowane zamierzenie winno być poprzedzone analizą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w zależności od zakresu i warunków realizacji planowanej inwestycji. Zakres robót drogowych dla niniejszego zamierzenia inwestycyjnego dotyczy:

Zakres robót budowlanych m.in.:

- wzmocnienie i budowę nowej konstrukcji jezdni na rondzie i poszerzeniach,
- umocnienie poboczy kruszywem naturalnym,
- budowa chodników i ciągów pieszo-rowerowych,
- renowacja istniejących rowów przydrożnych,
- budowa, przebudowa lub remont zjazdów,
- usunięcie drzewostanu kolidującego z projektowaną drogą,
- modernizacja sieci elektroenergetycznej,
- przebudowa sieci oświetleniowej,
- wprowadzenie oznakowania poziomego i pionowego zgodnie z obecnie obowiązującymi przepisami,

Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Do istniejących obiektów budowlanych należy zaliczyć położone w obszarze opracowania drogi publiczne –powiatowa.

Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W rejonie projektowanych robót występuje uzbrojenie podziemne i naziemne. Przy wykonywaniu prac w ich obszarze należy zachować szczególną ostrożność, a część prac wykonywać ręcznie.

Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

Realizacja wymienionych robót wymaga zwrócenia szczególnej uwagi i dozoru w przypadku realizacji robót w rejonie występowania zagrożeń wymienionych poniżej:

- Prace w pasie drogowym pod ruchem – należy je prowadzić zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu, opracowanym przez wykonawcę robót, pozytywnie zaopiniowanym przez zarządcę drogi, odpowiednie jednostki administracyjne oraz policję.
- Prace w rejonie linii energetycznych – ściśle należy przestrzegać przepisów BHP wykonywania prac budowlanych sprzętem mechanicznym zarówno w przypadku linii napowietrznych jak i kabli ułożonych w gruncie.
- Prace budowlano – montażowe prowadzone podczas silnego wiatru i burzy.
- Wszelkie prace rozbiórkowe, prowadzone zarówno mechanicznie jak i ręcznie.

Uwaga:

Należy stosować zasadę, że nie wszystkie roboty można w pełni zmechanizować. Dotyczy to w szczególności robót ziemnych w rejonie istniejących przewodów infrastruktury technicznej. Część prac należy wykonywać ręcznie przy pełnym rozpoznaniu lokalizacji sieci i zabezpieczeniu bezpieczeństwa ludzi pracujących w wykopach.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Konieczna jest znajomość przepisów w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przez osoby pełniące nadzór techniczny na budowie: brygadzystę, majstra budowlanego, kierownika robót, kierownika budowy oraz personel inżynieryjno – techniczny wykonawcy robót budowlano – montażowych. Przed przystąpieniem pracownika do realizacji robót należy przeprowadzić właściwy instruktaż ze wskazaniem tych zagrożeń, które w danych warunkach prowadzenia robót i na konkretnym odcinku trasy mogą spowodować określone zagrożenia dla zdrowia i życia pracownika, w szczególności:

Nie wolno dopuścić do zadania, pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji, uprawnień czy umiejętności do jego wykonania, a także dostatecznej znajomości przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Pracodawca jest zobowiązany do zapewnienia przeszkolenia pracownika w zakresie BHP przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenia okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego i instruktażu podstawowego winno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe winno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Szkolenie okresowe przechodzą pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Niezależnie od ukończonych szkoleń (które powinny być prowadzone według określonych programów dostosowanych pod względem formy i treści do realnie występujących zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk), zatrudnionych przy budowie pracowników należy szczególnie przestrzec, pod względem niebezpieczeństw związanych z prowadzeniem robót ziemnych. Szczególną uwagę winni zachować operatorzy maszyn budowlanych wykonujących roboty ziemne. Może się bowiem zdarzyć, że pomimo aktualizacji, na mapie nie zostały zaznaczone urządzenia i sieci infrastruktury technicznej.

W czasie prowadzenia robót należy stosować następujące akty prawne i przepisy:

- Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dn. 28.03.1972 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano – montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. Nr 13 poz. 93),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 poz. 844),
- Ustawa z dn. 29.06.1974 r. Kodeks Pracy z późniejszymi zmianami – dział X,
- Ustawa z dn. 6.03.1981 r. o Inspekcji Pracy (Dz. U. Nr 54 poz. 276 z 1985 r.),
- Warunki techniczne wykonywania robót budowlano – montażowych, przepisy szczegółowe, normy itp.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

W celu sprawnego i bezpiecznego prowadzenia prac budowlanych niezbędne jest wskazanie właściwych środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia tych robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub życia i w ich sąsiedztwie. W szczególności umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, wybuchu, osunięcia się ziemi, poważnego wypadku drogowego z udziałem sprzętu i ludzi lub wszystkich innych niebezpieczeństw mogących towarzyszyć prowadzeniu robót pod ruchem.

W tym celu konieczne są:

- właściwy instruktaż pracowników,
- rozmieszczenie urządzeń przeciw pożarowych wraz z drogami dojazdowymi (np. sąsiadujące ulice),
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, nosze itp.),
- rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy z uwzględnieniem komunikacji do przyległych do przebudowywanej drogi posesji,
- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

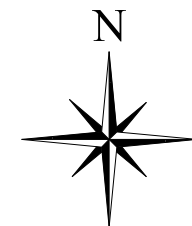
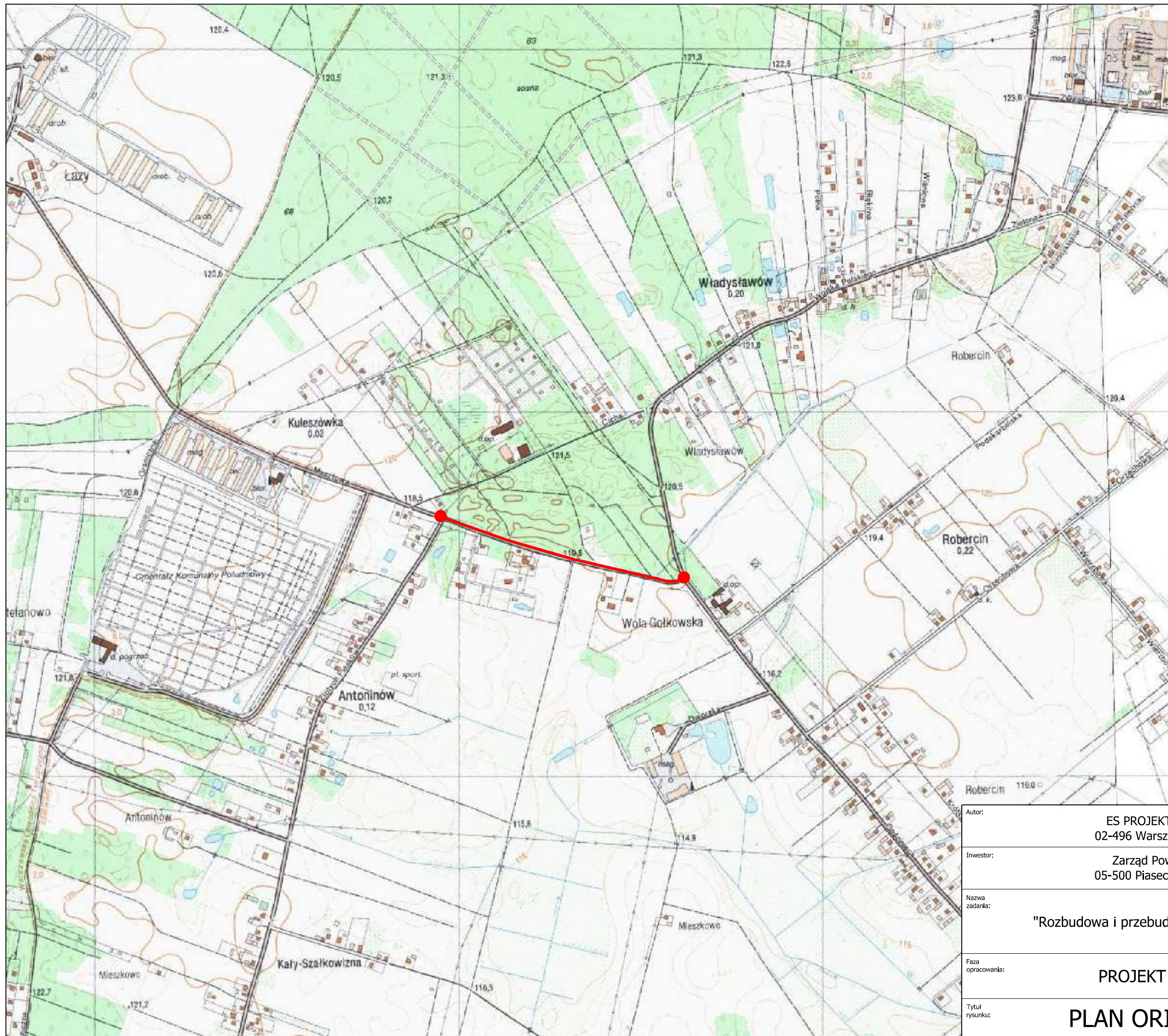
Uwagi:

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia jest podstawą odrębnego opracowania – Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia „Planu BIOZ” zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r. poz. 1126).

.....
Projektant:
mgr inż. Piotr Czyronis

C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

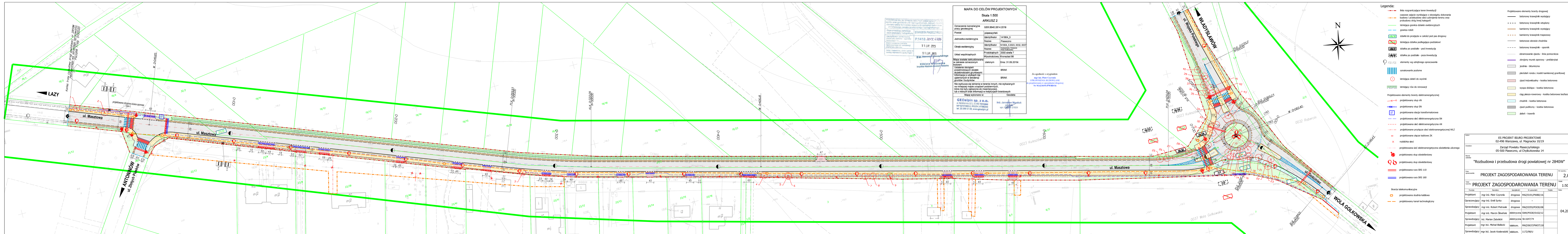
D. UZGODNIENIA I OPINIE

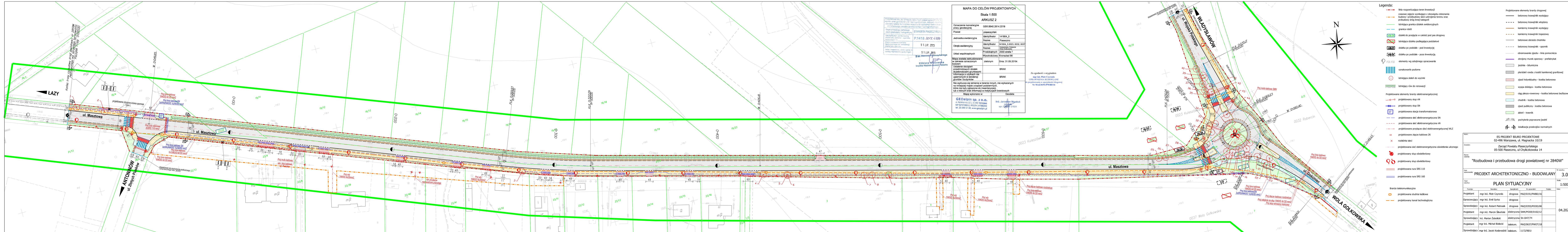


— lokalizacja inwestycji

gmina Piaseczno
powiat piaseczyński
województwo mazowieckie

Autor:	ES PROJEKT BIURO PROJEKTOWE 02-496 Warszawa, ul. Magnacka 10/19	
Inwestor:	Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego 05-500 Piaseczno, ul Chyliczkowska 14	
Nazwa zadania:	"Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2840W"	
Faza opracowania:	PROJEKT BUDOWLANY	Nr rysunku: 1
Tytuł rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY	Skala: 1:10000

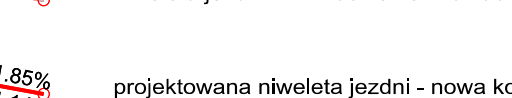


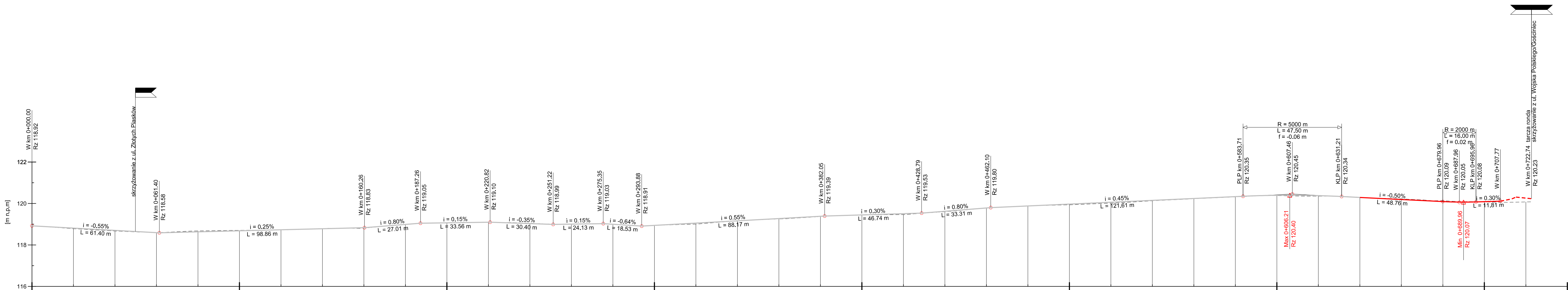


- Legenda:**
- linia rozgraniczająca teren inwestycji
 - czasowe zajęcie wynikające z obowiązku dokonania budowy i przebudowy sieci uzbrojenia terenu oraz przebudowy dróg innej kategorii
 - istniejąca granica działek ewidencyjnych
 - granica robót
 - działki do przejęcia w całości pod pas drogowy
 - istniejąca działka podlegająca podziałowi
 - działka po podziale - pod inwestycję
 - działka po podziale - poza inwestycją
 - elementy wg odrębnego opracowania
 - oznakowanie poziome
 - istniejąca zieleni do wycinki
 - istniejący rów do renowacji
 - Projektowane elementy branży elektroenergetycznej
 - projektowany słup nN
 - projektowana stacja transformatorowa
 - projektowana sieć elektroenergetyczna SN
 - projektowana sieć elektroenergetyczna nN
 - projektowane przyłącze sieci elektroenergetycznej WLZ
 - projektowane złącze kablowe ZK
 - rozbiórka sieci
 - projektowana sieć elektroenergetyczna oświetlenia ulicznego
 - projektowany słup oświetleniowy
 - projektowany słup oświetleniowy
 - projektowana rura SRS 110
 - projektowana rura SRS 160
 - Branża telekomunikacyjna
 - projektowana studnia kablowa
 - projektowany kanał techniczny
- Projektowane elementy branży drogowej
- betonowy krawężnik wystający
 - betonowy krawężnik wtopiony
 - kamienny krawężnik wystający
 - kamienny krawężnik trapezowy
 - betonowe obrzeże chodnika
 - betonowy krawężnik - opornik
 - obramowanie zjazdu - linia pomocnicza
 - jezdnie - bitumiczna
 - placiszka ronda z kostki kamiennej granitowej
 - zjazd indywidualny - kostka betonowa
 - wyspa dzieląca - kostka betonowa
 - ciąg pieszo-rowerowy - kostka betonowa bezfazowa
 - chodnik - kostka betonowa
 - zjazd publiczny - kostka betonowa
 - zieleni - trawnik
 - podchylenie poprzeczne jezdni
 - lokalizacja przekrojów normalnych

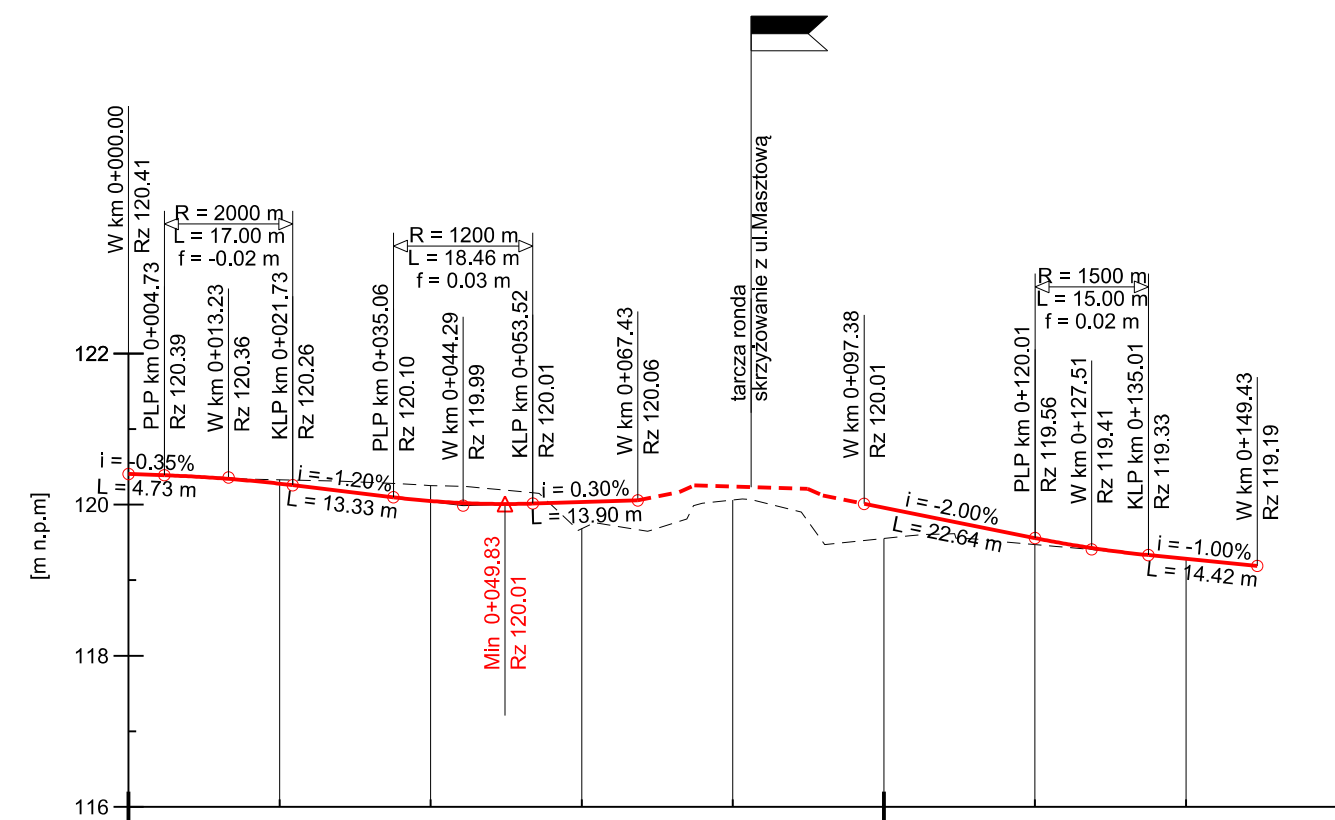
Autor:	ES PROJEKT BIURO PROJEKTOWE 02-496 Warszawa, ul. Magnacka 10/19		
Inwestor:	Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego 05-500 Piaseczno, ul. Chyliczkowska 14		
Nazwa zadania:	"Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2840W"		
Proz opracowania:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY	Proz wykonania:	3,0
Tytuł rysunku:	PLAN SYTUACYJNY		Skala: 1:500
Projektant:	mgr inż. Piotr Czyrnyś	drogowa	MAZ/0191/PWBD/16
Opracowujący:	mgr inż. Emil Syrko	drogowa	-
Sprawdzający:	mgr inż. Robert Pietrasik	drogowa	MAZ/0355/POOD/08
Projektant:	mgr inż. Marcin Śliwiński	elektryczna	SWK/POOE/0102/12
Sprawdzający:	inż. Marian Zabolicki	elektryczna	St-1647/74
Projektant:	mgr inż. Michał Bielecki	telekom.	MAZ/0637/PWOT/18
Sprawdzający:	mgr inż. Jacek Kosieradzki	telekom.	1172/98/U

Legenda:

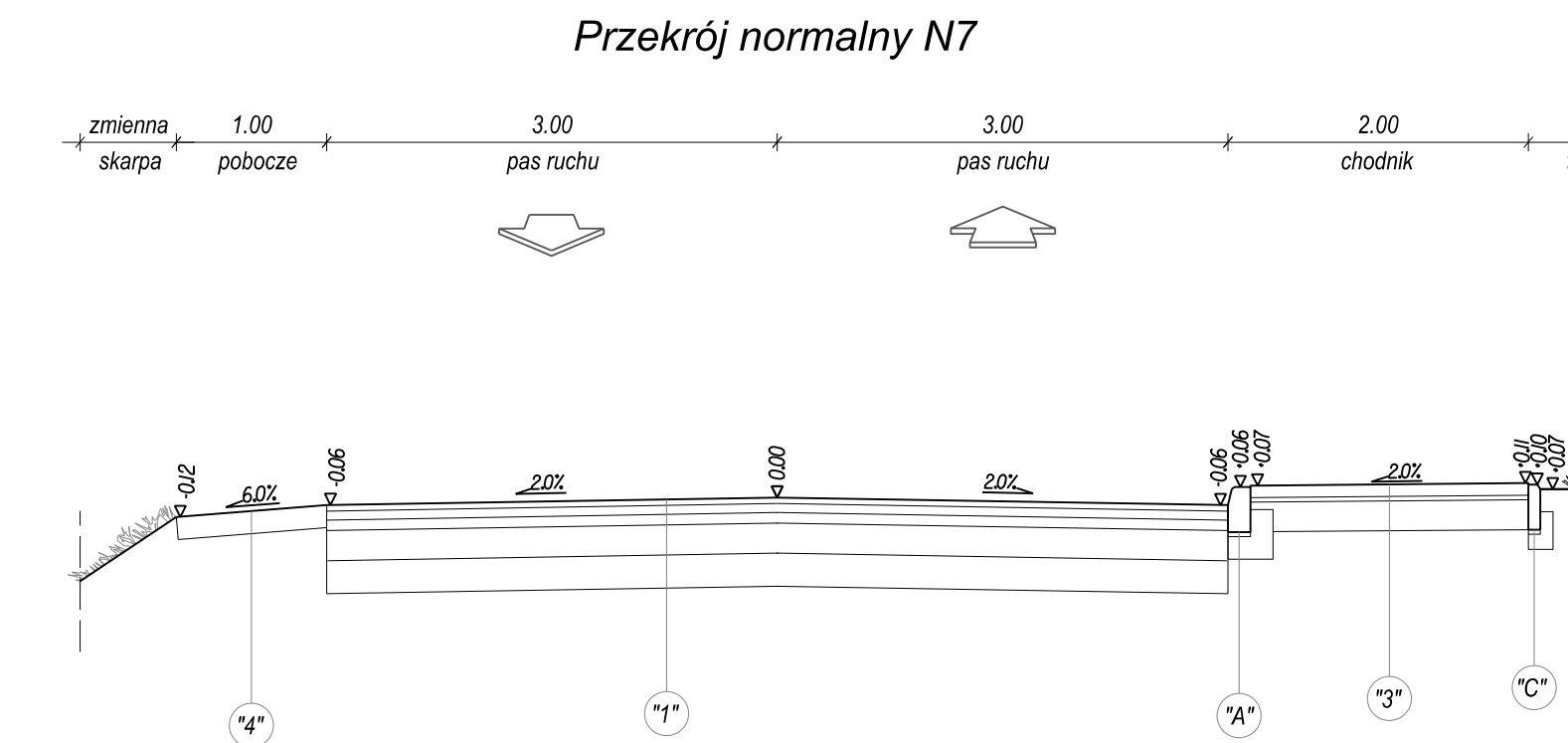
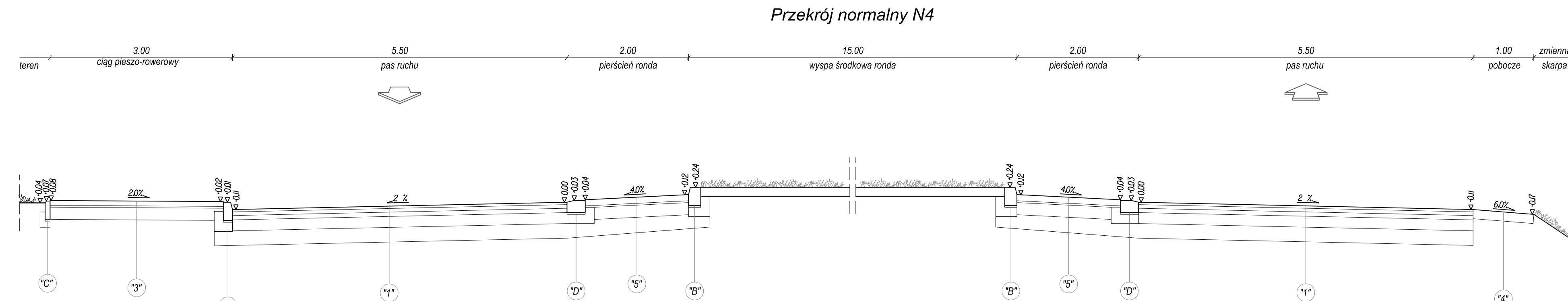
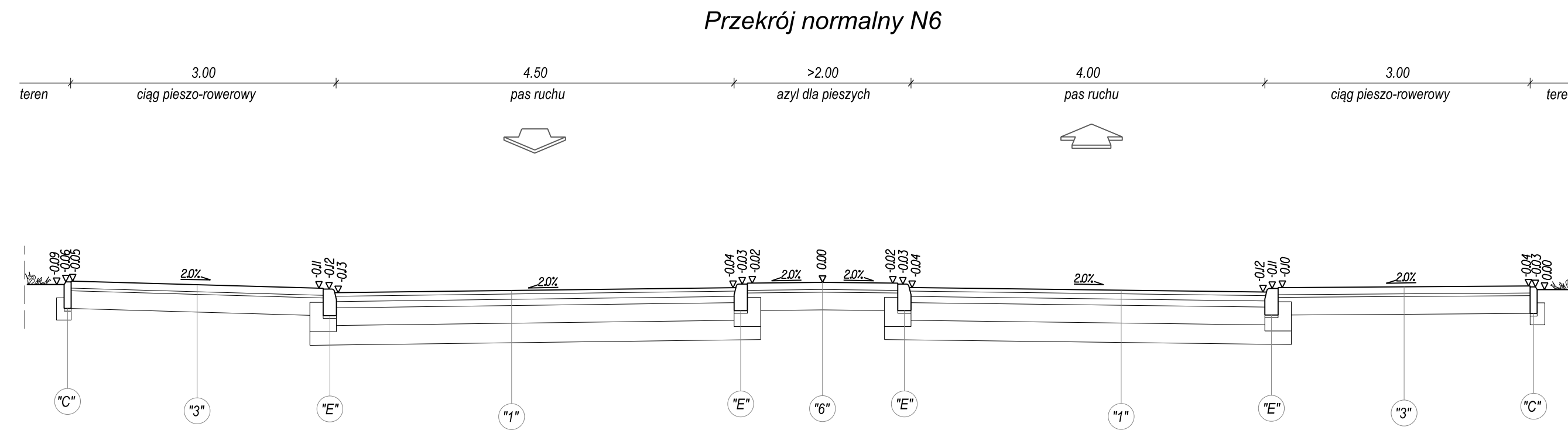
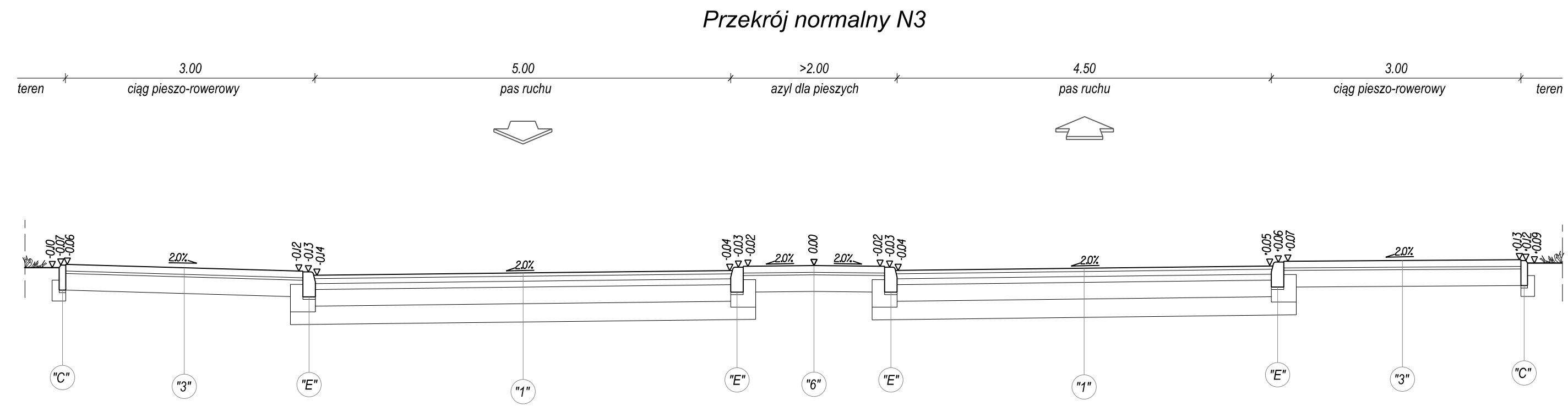
- 
- niweleta jezdni - wzmacnienie i nakładka
- projektowana niweleta jezdni - nowa konstrukcja
- projektowana tarcza ronda
- teren istniejący



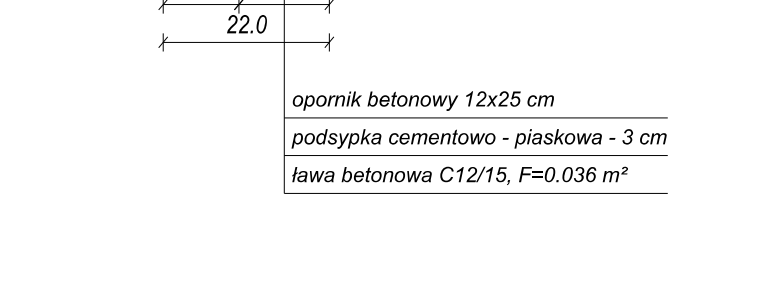
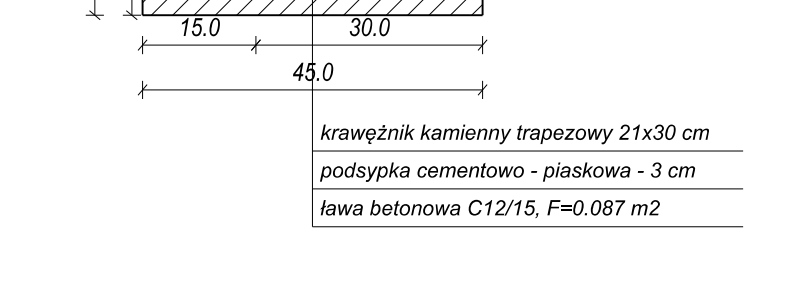
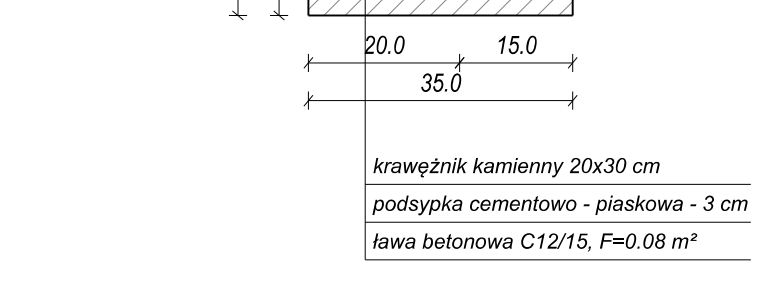
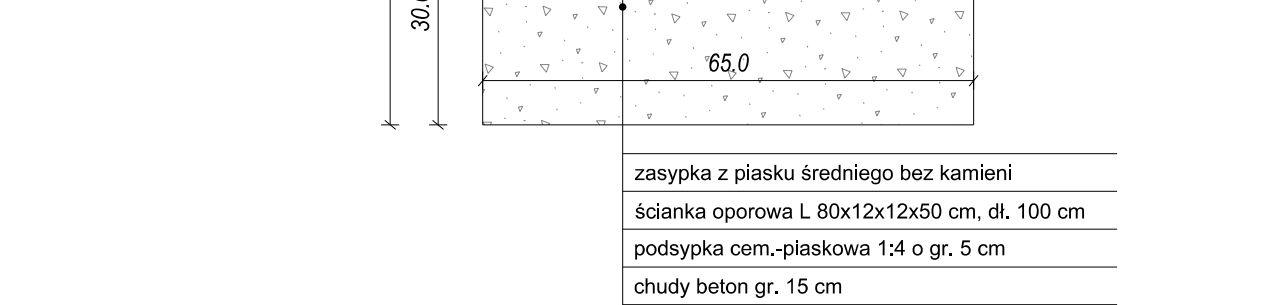
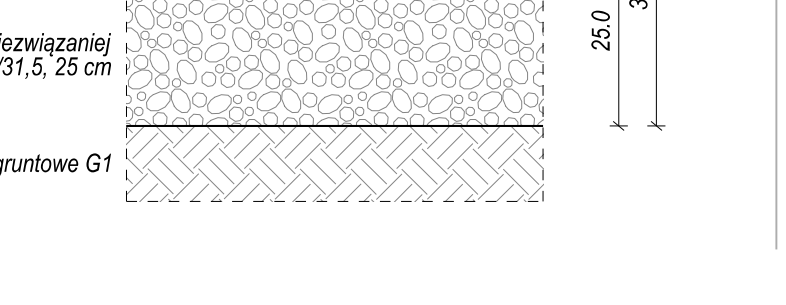
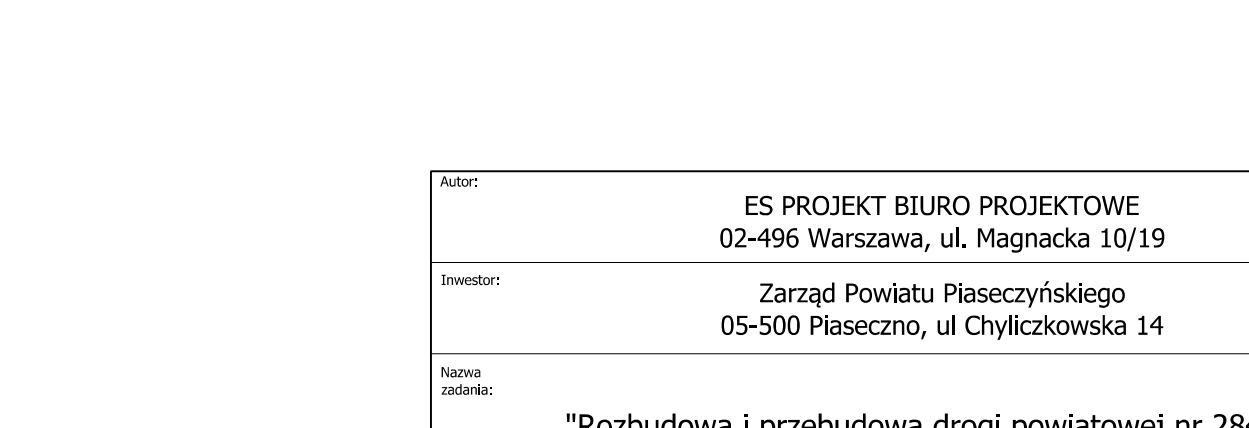
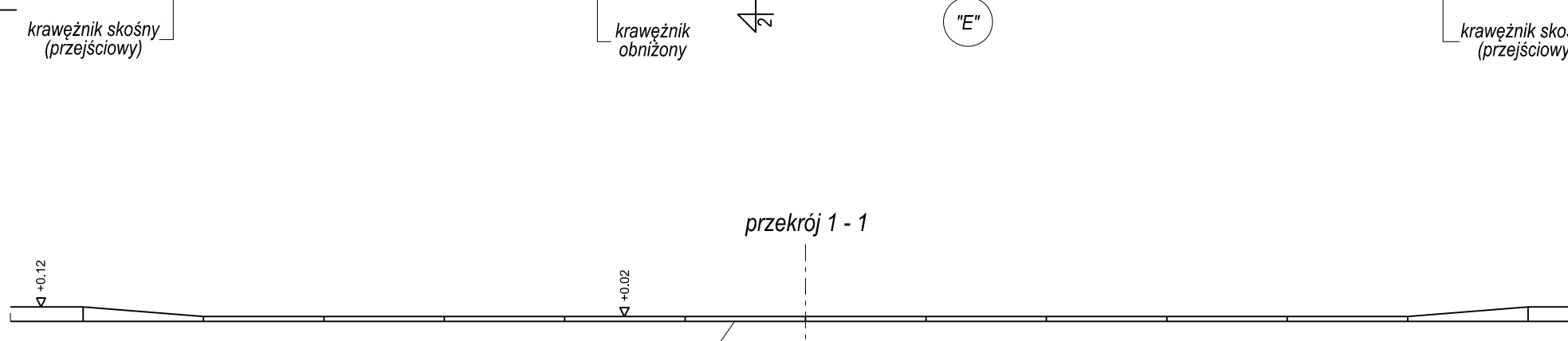
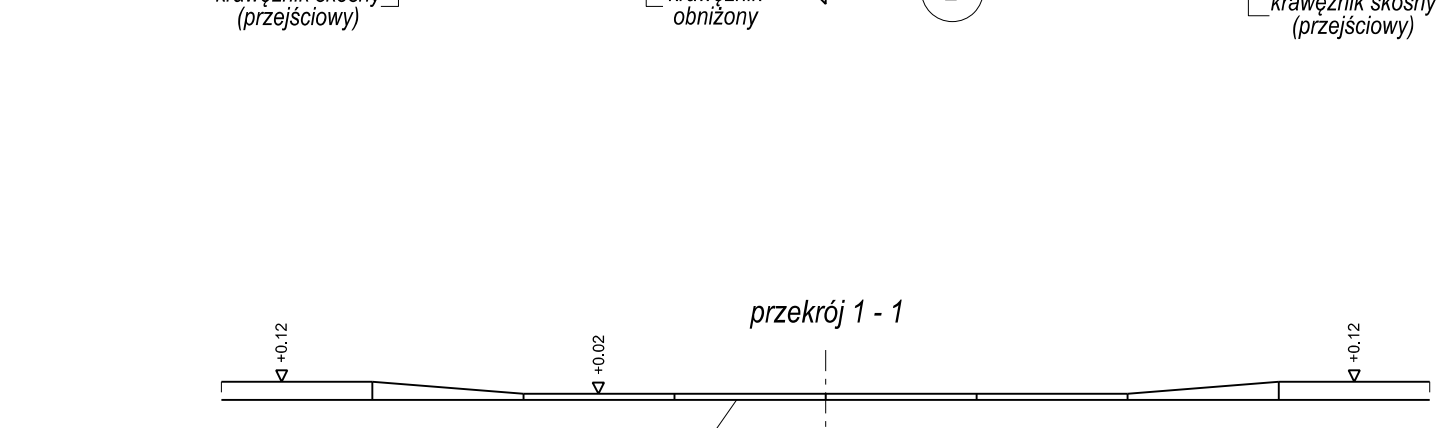
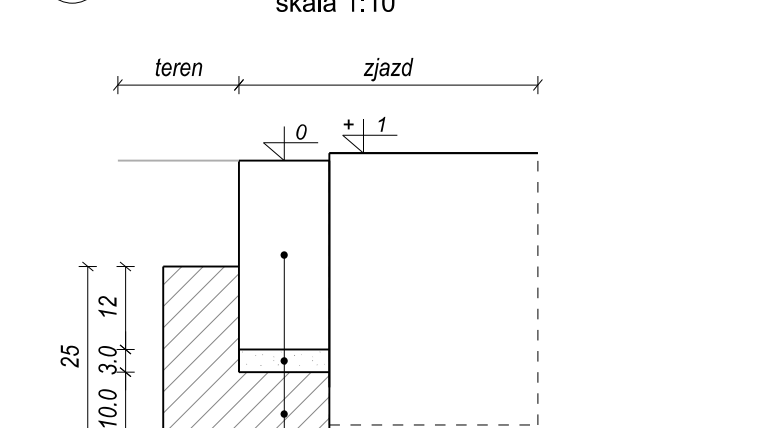
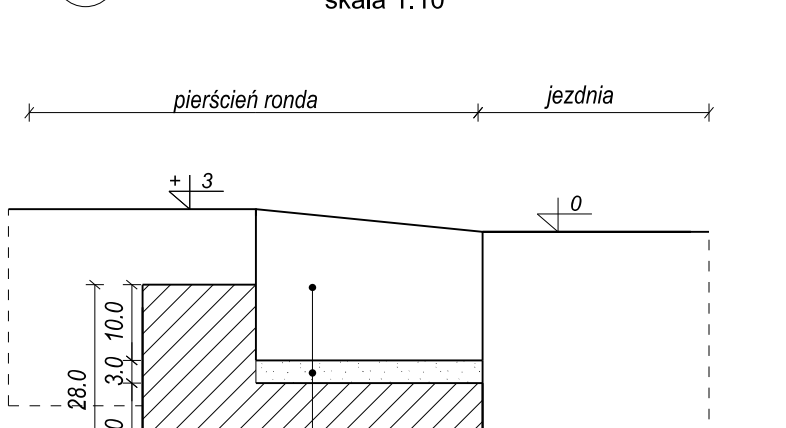
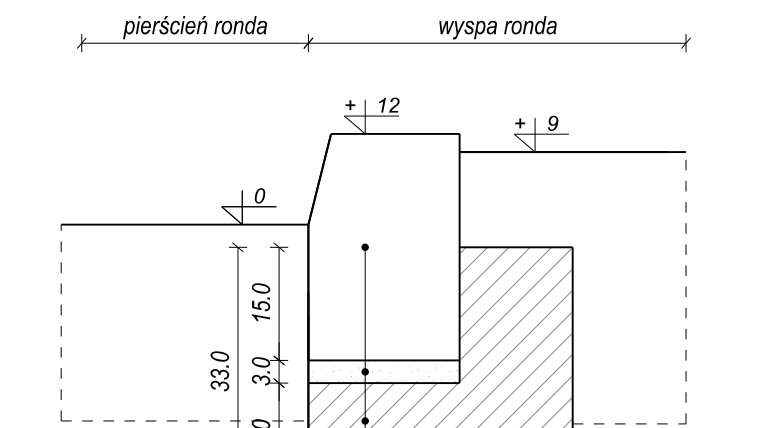
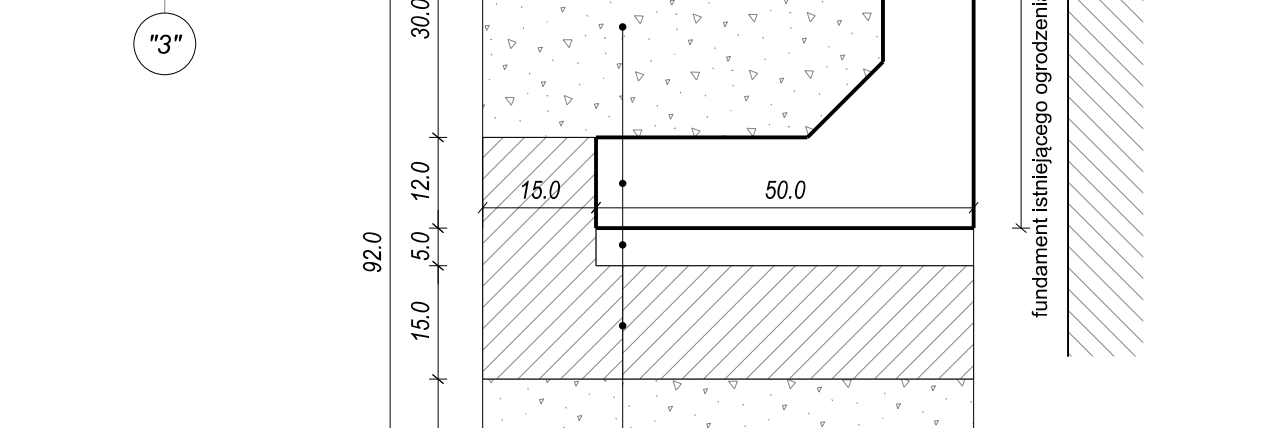
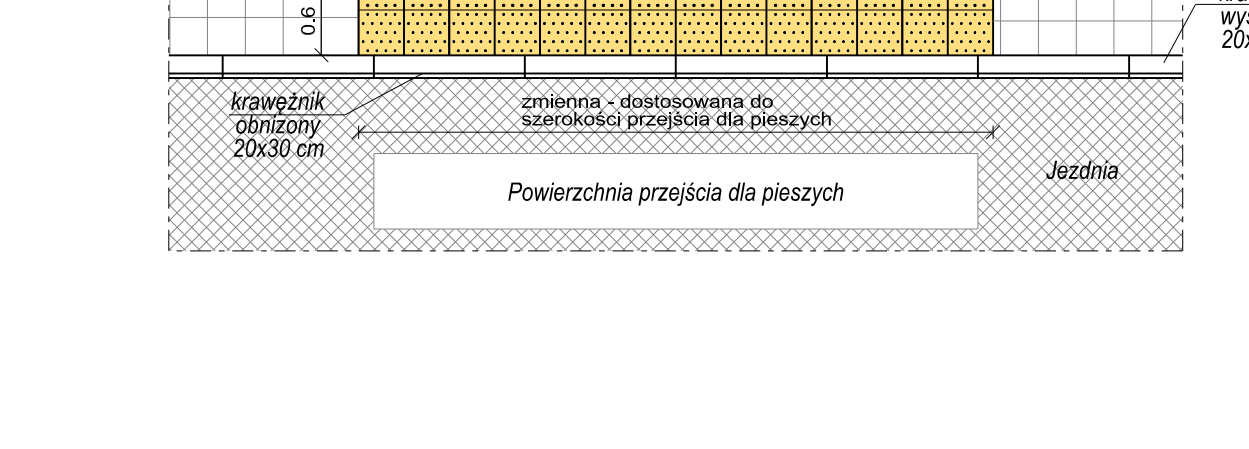
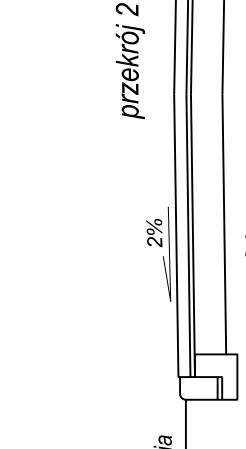
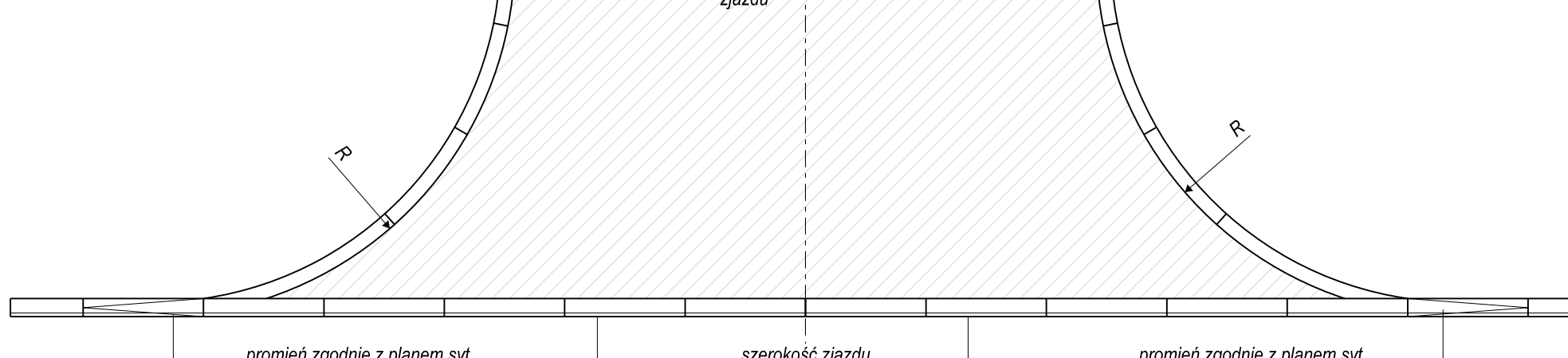
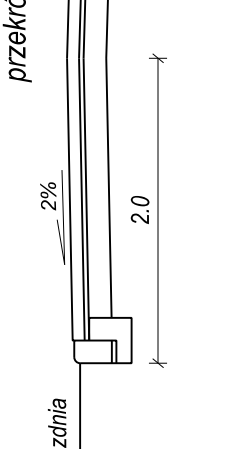
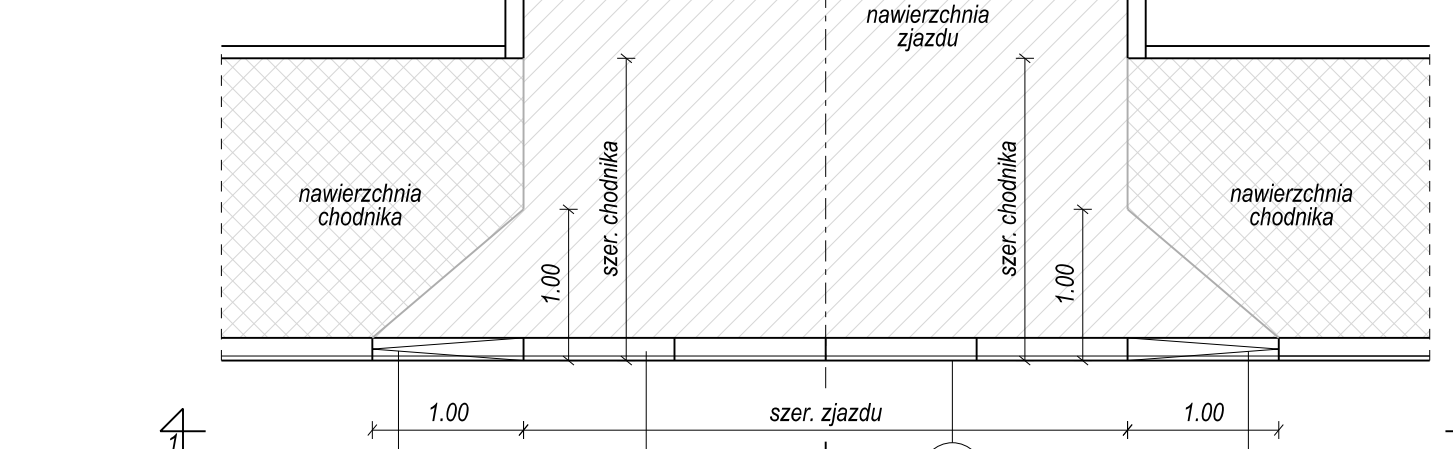
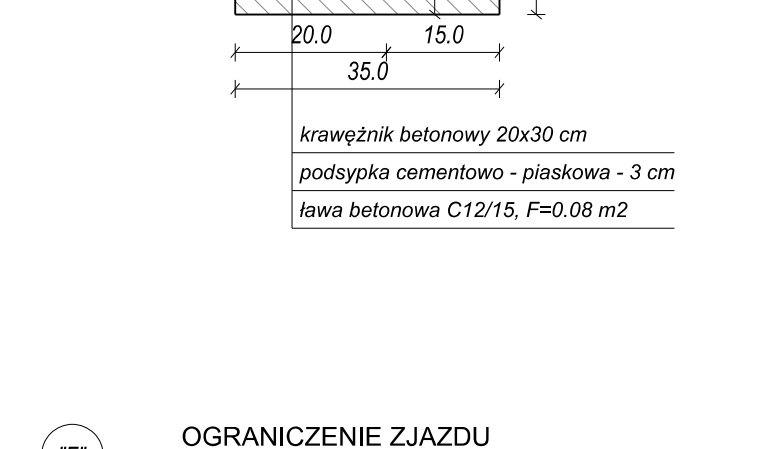
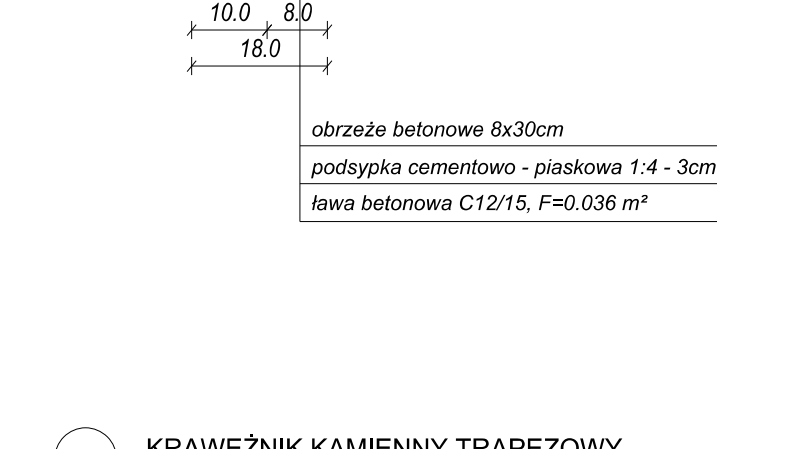
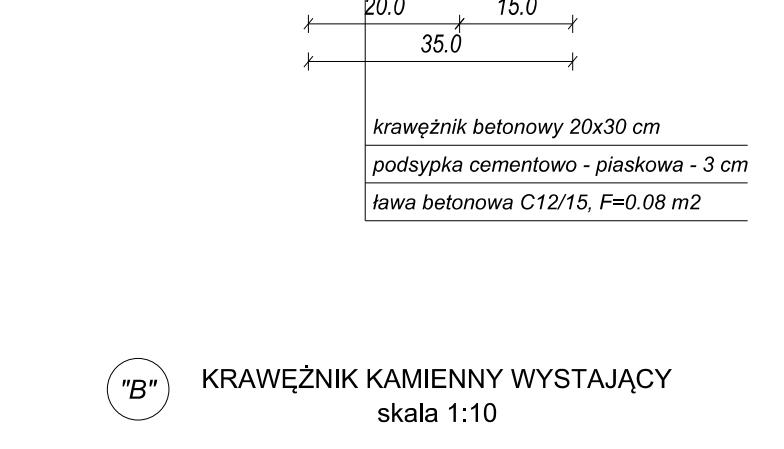
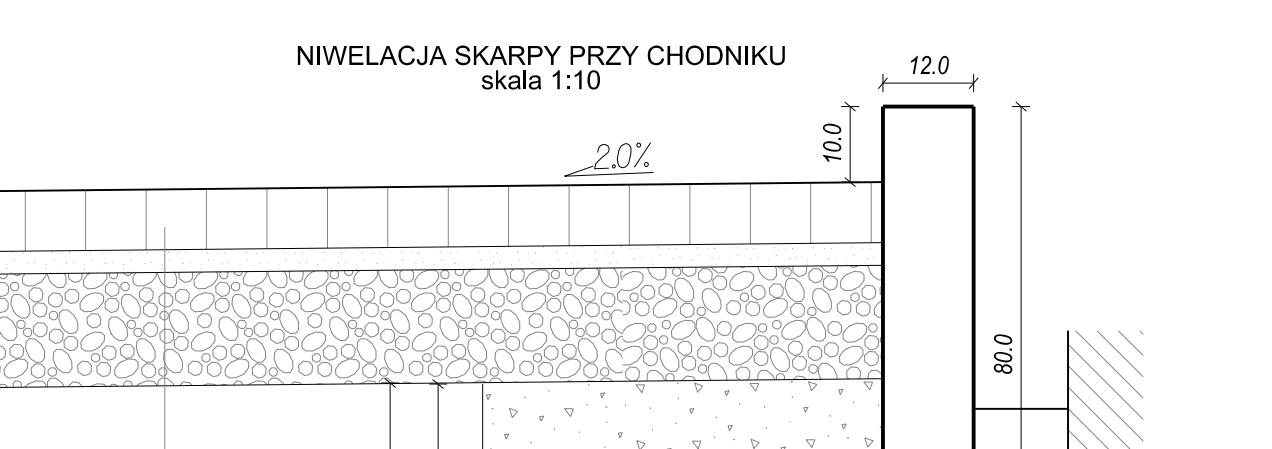
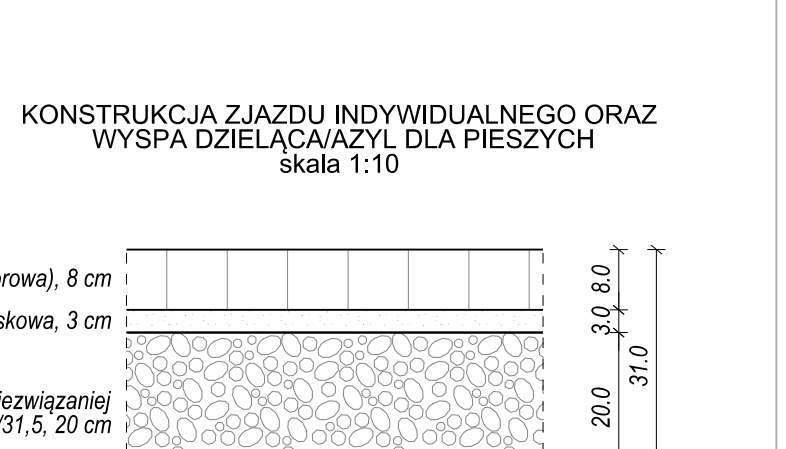
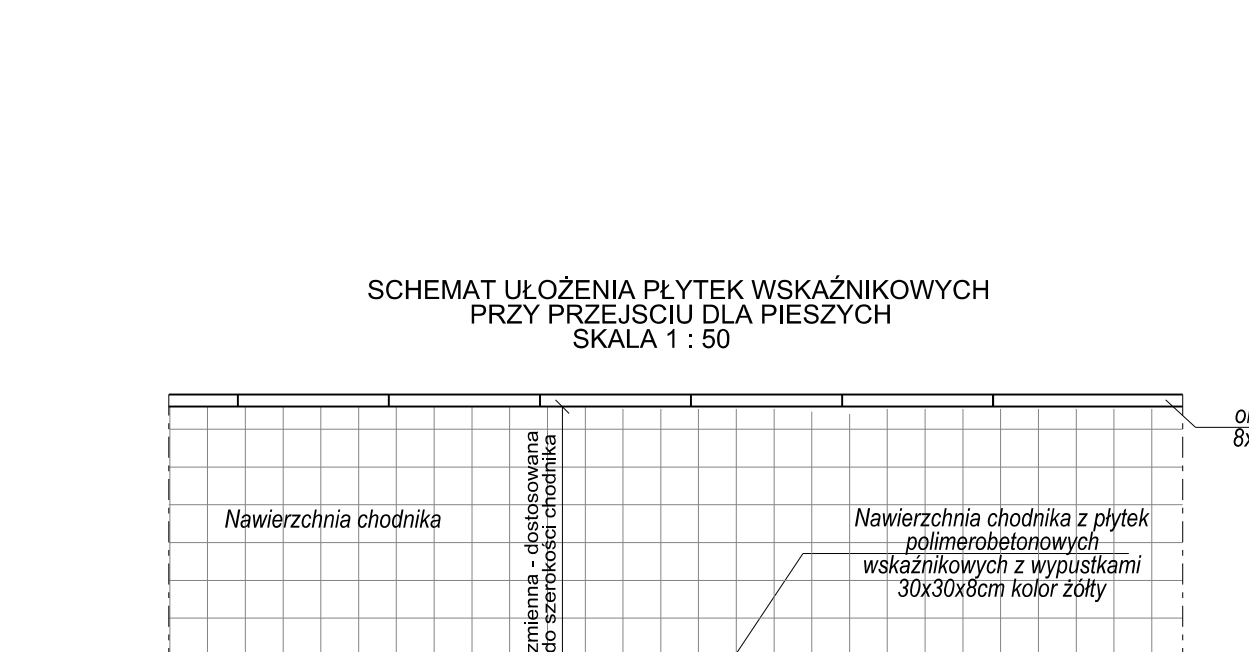
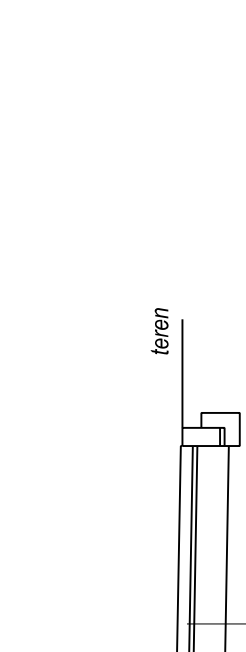
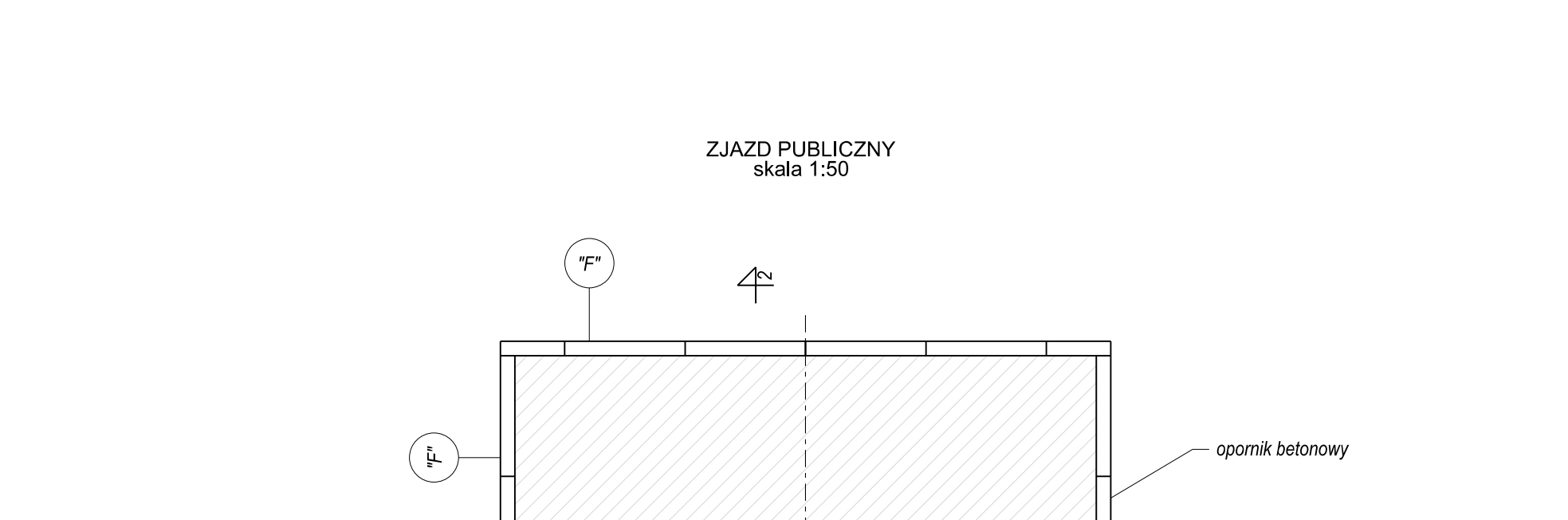
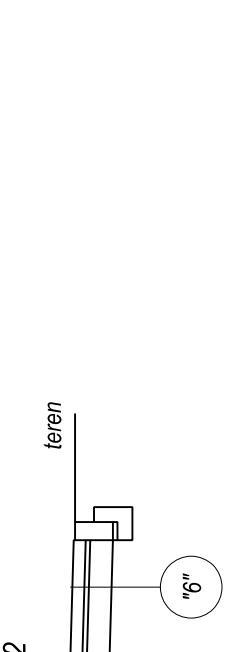
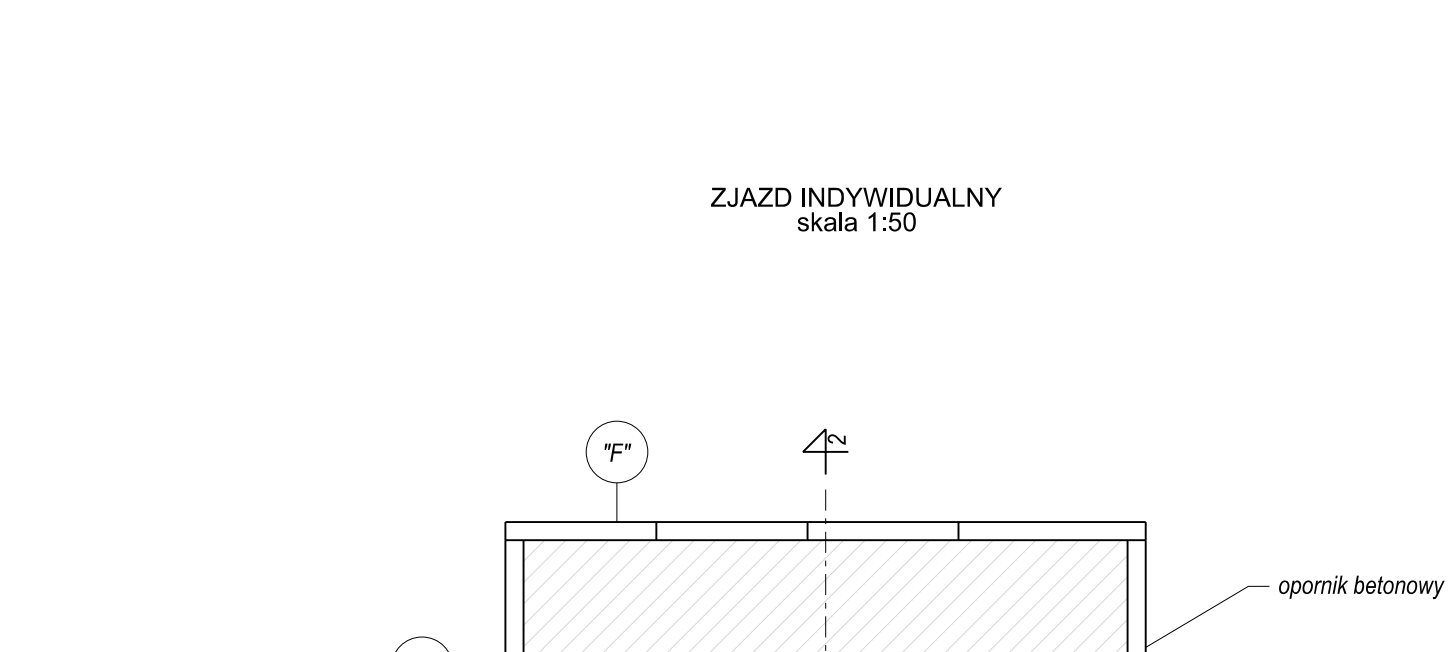
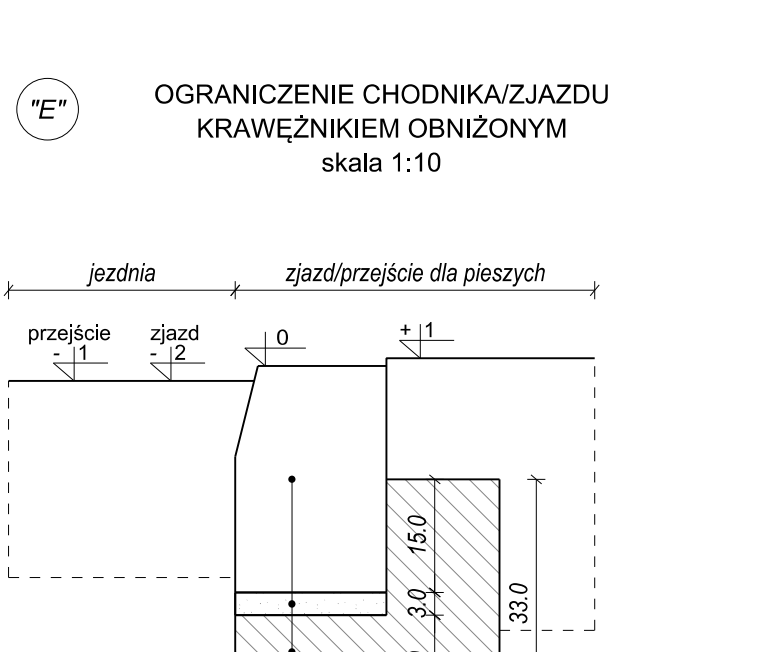
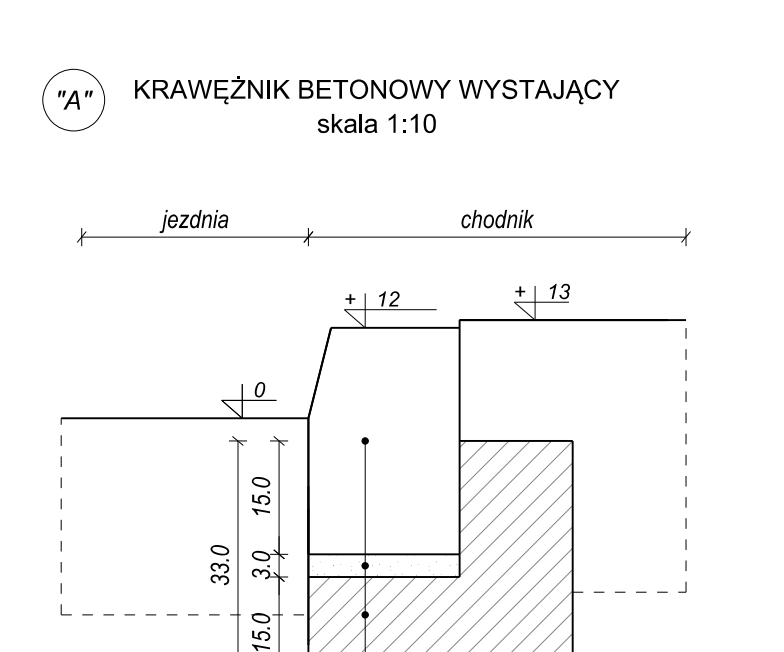
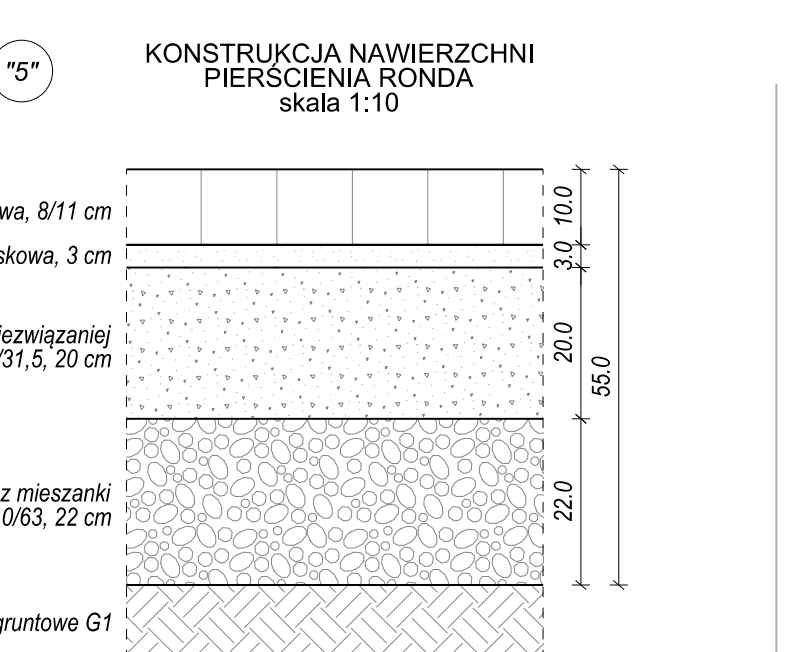
ROZNIKA RZĘDNYCH																																								
RZĘDNE NIWELETY																																								
RZĘDNE ISTNIEJĄCE																																								
ELEMENTY NIWELETY																																								
ODLEGŁOŚCI																																								
PIKIETAŻ																																								
ELEMENTY TRASY																																								

[illegible]

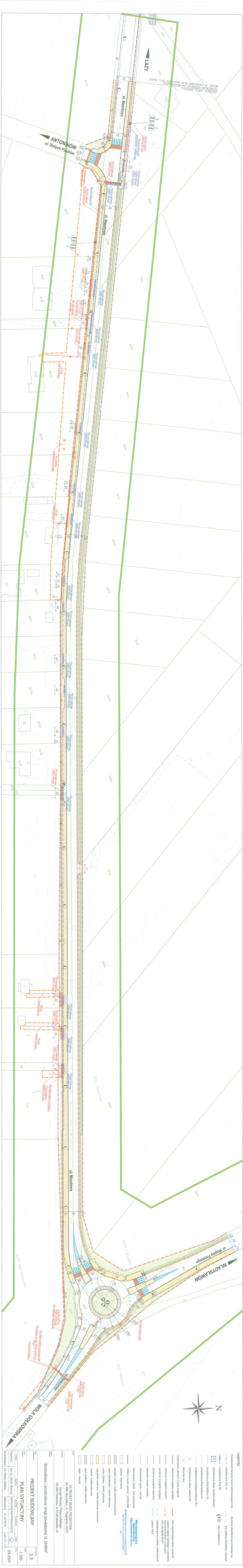
Autor:		ES PROJEKT BIURO PROJEKTOWE 02-496 Warszawa, ul. Magnacka 10/19			
Inwestor:		Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego 05-500 Piaseczno, ul Chylickzkowa 14			
Nazwa zadania:		"Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 28400W"			
Faza opracowania:		PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY			Nr rysunku: 4.0
Tytuł rysunku:		PROFIL PODŁUŻNY			Skala: 1:100/1000
Funkcja:	Nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:	
Projektant	mgr inż. Piotr Czyronis	drogowa	MAZ/0191/PWB/D/16	04.2020	
Opracowujący	mgr inż. Emil Syrko	drogowa	-		
Sprawdzający	mgr inż. Robert Pletasik	drogowa	MAZ/0355/POOD/08		



Autor:		ES PROJEKT BIURO PROJEKTOWE 02-496 Warszawa, ul. Magnacka 10/19	
Inwestor:		Zarząd Powiatu Płacczyńskiego 05-500 Płacczno, ul Chyliczkowska 14	
Nazwa zadania:		"Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2840W"	
Faza opracowania:		PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY	Nr rysunku: 5.0
Tytuł rysunku:		PRZEKROJE NORMALNE	Skala: 1:50
Funckcja:	Nazwisko:	Specjalność:	Podpis:
Projektant	mgr inż. Piotr Czyżynis	drogowa MAZ/0191/PWB/D/16	
Opracowujący	mgr inż. Emil Syrko	drogowa -	
Sprawdzający	mgr inż. Robert Pietrasik	drogowa MAZ/0355/POOD/08	
			04.2020



Adres:		ES PROJEKT BIURO PROJEKTOWE 02-496 Warszawa, ul. Magnacka 10/19	
Inwestor:		Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego 05-050 Piaseczno, ul Chyliczkowska 14	
Nazwa zadania:		"Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2840W"	
Data opracowania:		Projekt ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY	
Tytuł rysunku:		SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	
Funkcje:		Nazwa: Specjalność: Nr sprawy: Poddaj:	
Projektant	mgr inż. Piotr Czryonis	drogowa	MAZ/0191/PVWBD/16
Opracowujący	mgr inż. Emil Syrko	drogowa	-
Sprawdzający	mgr inż. Robert Piętrasik	drogowa	MAZ/0355/POOD/08



Starosta Piaseczyński
ul. Czajewicza 20
05-500 Piaseczno

PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ NR GEK.6630.526.2019

Lokalizacja obiektu: **Kuleszówka, gmina Piaseczno, dz. 141804_5.0023.19/2**

Przedmiot narady koordynacyjnej:

- sieci uzbrojenia terenu, niebędące przyłączami: **elektroenergetyczna**
- przyłącza (na podst. art.28b, ust. 4 ustawy Pgik): **elektroenergetyczne**

Wnioskodawca: **ES PROJEKT BIURO PROJEKTOWE EMIL SYRKO**
Magnacka 10/19, 02-496 Warszawa
NIP 6182089290

Data wpływu wniosku: **2019-10-15**

Inwestor:

Inwestor: **Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego**
ul. Chyliczkowska 14, 05-500 Piaseczno

Projektant: **Projektant: Marcin Śliwiński**

Obsługa narady koordynacyjnej: **Małgorzata Andrasik**
Przewodnicząca ZUD

Lista uczestników narady koordynacyjnej

1	Oznaczenie podmiotu: ORANGE POLSKA S. A.	Podmiot powiadomiony o naradzie drogą elektroniczną
	Stanowisko/uwagi: Nie wyrażono stanowiska	
2	Oznaczenie podmiotu: Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno	Imię i nazwisko przedstawiciela Włodzimierz Rasiński
	Stanowisko/uwagi: Projekt zaakceptowany	Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
3	Oznaczenie podmiotu: Netia S.A.	Imię i nazwisko przedstawiciela Paweł Rutkowski
	Stanowisko/uwagi: Projekt zaakceptowany	Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
4	Oznaczenie podmiotu: PGE Dystrybucja S. A. Oddział Warszawa Rejon Energetyczny Jeziorna	Imię i nazwisko przedstawiciela Jan Kolodziejczyk
	Stanowisko/uwagi: Projekt zaakceptowany	Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
5	Oznaczenie podmiotu: Polska Spółka Gazownictwa sp. z o. o.	Imię i nazwisko przedstawiciela Damian Skotarczak
	Stanowisko/uwagi: Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji: W miejscach skrzyżowań z siecią gazową i jej pobliżu prace prowadzić ręcznie i w porozumieniu i pod nadzorem PSG O/Warszawa ul. Równoległa 4 A. Kable energetyczne krzyżujące się z przewodami gazowymi układać w rurach ochronnych zgodnie z PN-91/M-34501.	Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
6	Oznaczenie podmiotu: Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Piasecznie Sp. z o. o.	Imię i nazwisko przedstawiciela Bartosz Strugała
	Stanowisko/uwagi: Projekt zaakceptowany	Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
7	Oznaczenie podmiotu: Regionalne Centrum Informatyki Warszawa	Imię i nazwisko przedstawiciela Anna Rolka
	Stanowisko/uwagi: Projekt zaakceptowany	Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
8	Oznaczenie podmiotu: Starosta Piaseczyński	Imię i nazwisko przedstawiciela Małgorzata Andrasik
	Stanowisko/uwagi: Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji: Prace w pobliżu punktów osnowy geodezyjnej wykonywać ręcznie bez naruszenia ich posadowienia pod bezwzględnym nadzorem Wydziału Geodezji i Katastru. Przed rozpoczęciem inwestycji punkty osnowy geodezyjnej zabezpieczyć. W przypadku uszkodzenia lub zniszczenia takiego punktu, należy go odtworzyć pod nadzorem geodety uprawnionego w tym zakresie.	Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
9	Oznaczenie podmiotu: Starostwo Powiatowe w Piasecznie Wydział Inwestycji Remontów i Drogownictwa	Imię i nazwisko przedstawiciela Mariusz Dywan

W naradzie z wykorzystaniem środków kom. elektr. uczestniczył przedstawiciel wnioskodawcy: **Emil Syrko**

Zabezpieczenie punktów osnowy: Prace w pobliżu punktów osnowy geodezyjnej wykonywać ręcznie bez naruszenia ich posadowienia pod bezwzględnym nadzorem Wydziału Geodezji i Katastru. Przed rozpoczęciem inwestycji punkty osnowy geodezyjnej zabezpieczyć zgodnie z dołączonym szkicem zabezpieczenia punktów geodezyjnych.

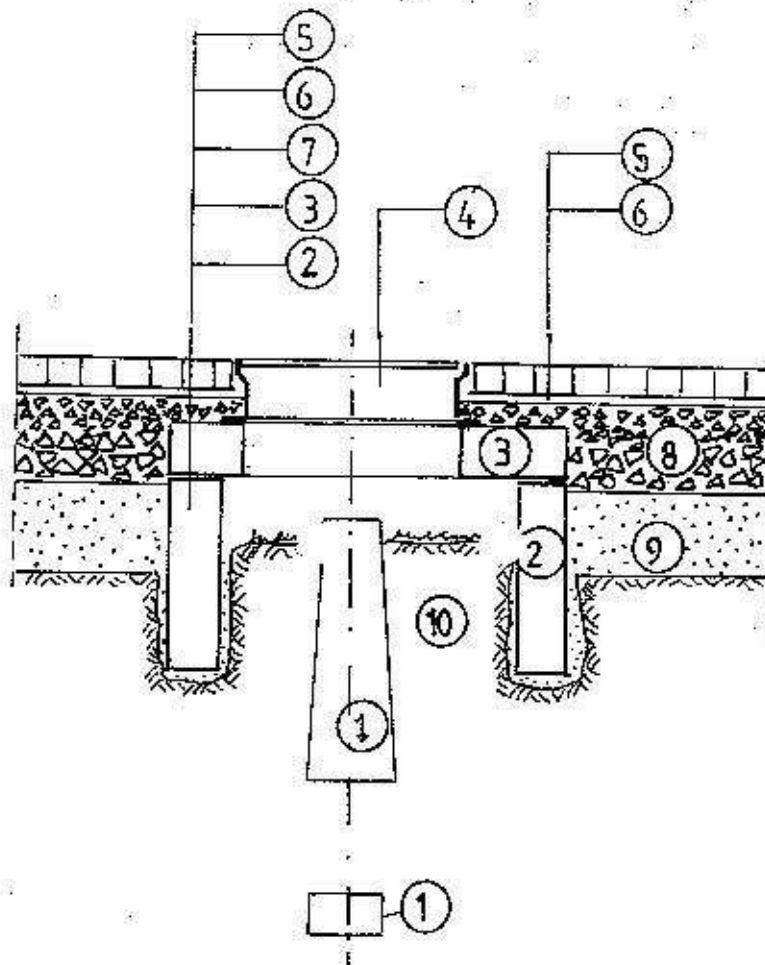
Z up. Starosty

Małgorzata Andrasik
Przewodnicząca Narady Koordynacyjnej

Dokument elektroniczny wygenerowany automatycznie z systemu informatycznego iGeoMap/ePODGiK, nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika ani pieczętki urzędowej. Wygenerowano z systemu epodgik.pl dn. 2019-10-18.
Weryfikacji dokumentu można dokonać na stronie <https://weryfikacjaprotokoluzud.epodgik.pl>.

SPOSÓB ZABEZPIECZENIA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH

skala 1:20



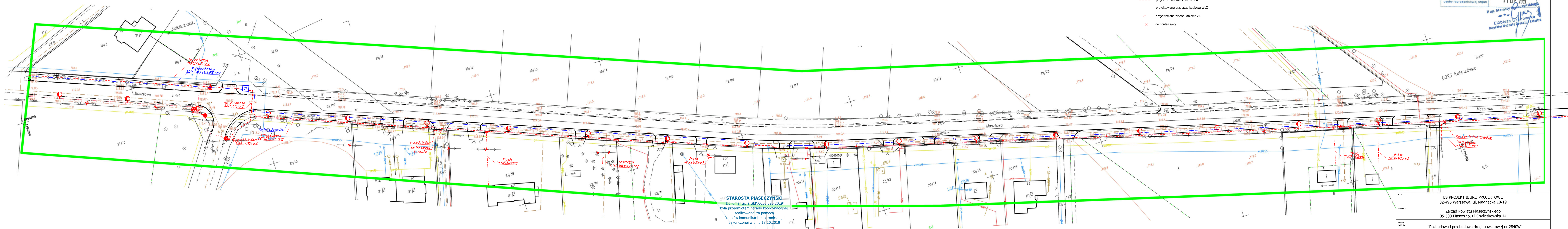
1. bloki betonowe punktu geodezyjnego;
2. krąg żelbetowy min. $\Phi 80$, wkopany ręcznie;
3. betonowa płyta pokrywowa;
4. uliczny właz żeliwny, typ ciężki;
5. betonowa kostka brukowa, grubość 8cm;
6. podsypka cementowo-piaskowa, grubość 3cm;
7. kliniec kamienny, warstwa grubości 6cm;
8. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, grubość 23cm;
9. nasyp z gruntu przepuszczalnego;
10. nienaruszony grunt rodzimy.

Po wykonaniu robót pomiarowych, przed rozpoczęciem robót przygotowawczych i ziemnych, należy zabezpieczyć występujące na terenie budowy punkty geodezyjne.

Ostonę należy wykonać w formie studzienki o średnicy min. $\Phi 80$, przykrytej pokrywą z włazem żeliwnym. Studzienkę osadzić w wykopie wykonanym ręcznie, bez naruszania gruntu w bezpośrednim sąsiedztwie betonowych bloków punktu geodezyjnego.



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Skala 1:500	
ARKUSZ 1	
Oznaczenie kancelaryjne pracy geodezyjnej	GEK 6640.2814.2019
Powiat	piaseczyński
Jednostka ewidencyjna	Identyfikator 141804_5 Nazwa Piaseczno
Obszr ewidencyjny	Identyfikator 141804_5.0023 Nazwa Kuleszówka
Układ współrzędnych	Prostokątny 2000 strefa 7 Wysokościowy: Kronstadt 86
Mapa została zaktualizowana w zakresie oznaczonym kolorem	zielonym Dnia: 31.05.2019r.
Ustalenie obciążen przedmiotowymi działek służebnościami gruntowymi	BRAK
Informacja o użytkach nie ujawnionych w ewidencji gruntów i budynków	BRAK
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie znalazły odzwierciedlenia w inwentaryzacji, lub o których brak informacji w instytucjach branżowych	
Mapę wykonano w:	Geodeta
GEOalpin sp. z o.o. ul. Kościeliska 12/1, 05-692 Warszawa NIP 5267270810, REGON 147880955 tel. 22 2869 07 08, www.geoalpin.pl	inż. Jarosław Mordor 21824



Legenda:

- | | | | |
|---|--------------------------------------|---|--|
|  | branża elektroenergetyczna |  | projektowana linia kablowa oświetlenia ulicznego |
|  | projektowany słup nn |  | projektowany słup oświetleniowy |
|  | projektowany słup SN |  | projektowany słup oświetleniowy |
|  | projektowana stacja transformatorowa | | |
|  | projektowana linia kablowa SN | | |
|  | projektowana linia kablowa nn | | |
|  | projektowane przyłącze kablowe WLZ | | |
|  | projektowane przyłącze kablowe WZ | | |
|  | projektowane złącze kablowe ZK | | |
|  | demontaż sieci | | |

Branża drogowa

- projektowany krawężnik
- projektowane obrzeże chodnikowe
- — — — krawędź jezdni
- — — — krawędź pobocza

Podpiszcie, że za niniejszy dokument został opracowany w/w wyniki prac geodetycznych i kartograficznych, których wykonanie zawiera opłatę techniczną wpisaną do ewidencji materiałów kartograficznych z budżetu województwa łódzkiego.	
Organ prowadzący państwowy zadanie geodetyczne i kartograficzne	STAROSTA PIASECZYŃSKI
Identyfikator awywidencji materiału zbudowy - opłaty technicznej	P.1418.2019.4384
Data wypełnienia opłaty technicznej do ewidencji materiału zbudowy	11 LIP. 2019
Imię i nazwisko, data i podpis osoby reprezentującej organ	11 LIP. 2019

z up. Starosty Powiatowego
Elżbieta Grabowska
Inspektor Wydziału Geodezji i Katastru

Autor:

ES PROJEKT BIURO PROJEKTOWE
02-496 Warszawa, ul. Magnacka 10/19

Transfer:

Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego
05-500 Piaseczno, ul Chyliczkowska 14

Nurses

udowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2840W"

NARADA KOORDYNACYJNA

PLAN SYTLACYNIV

LAN SITUATION

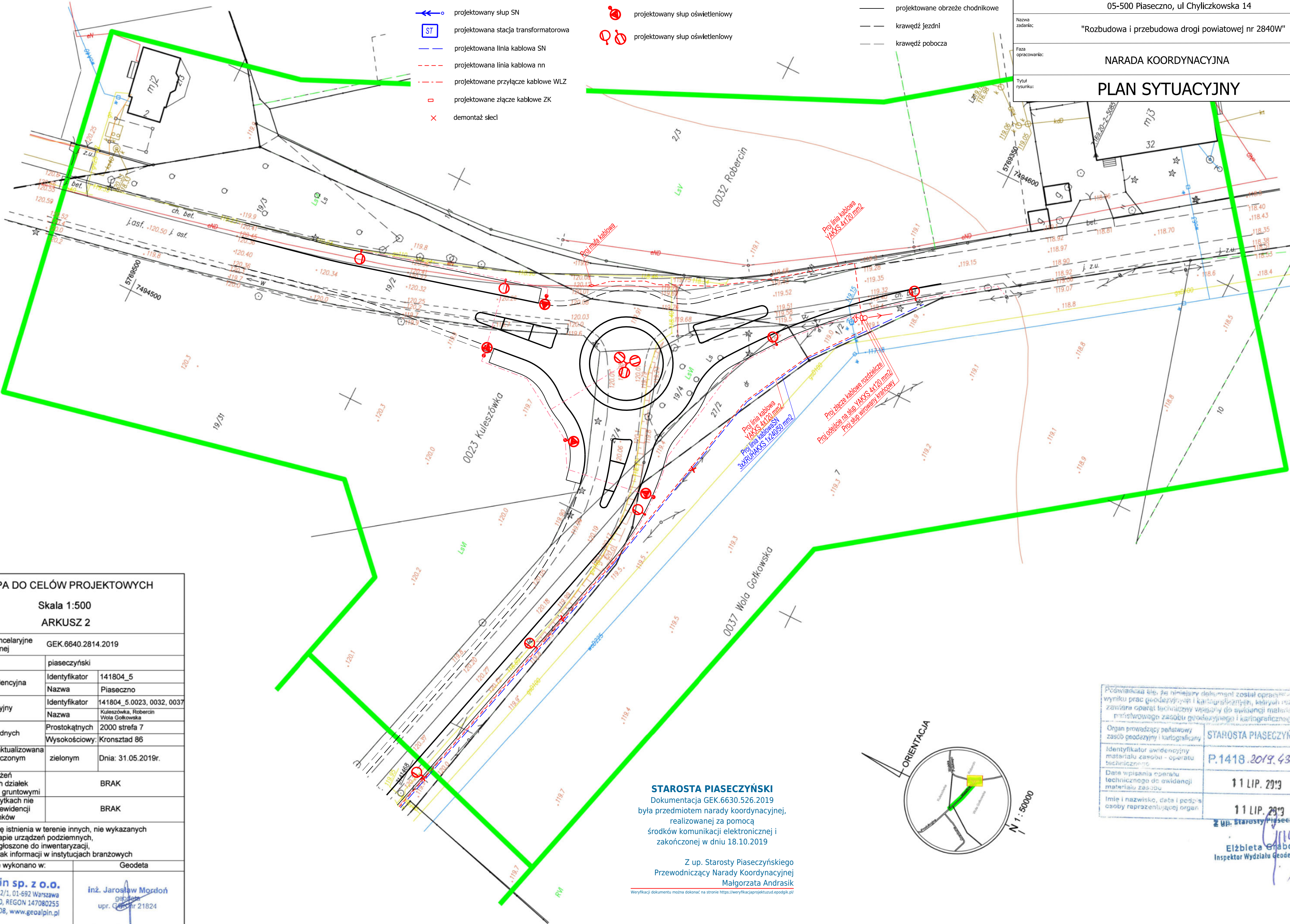
Legenda:

- Branża elektroenergetyczna
- projektowany słup nn
 - projektowany słup SN
 - projektowana stacja transformatorowa
 - projektowana linia kablowa SN
 - projektowana linia kablowa nn
 - projektowane przyłącze kablowe WLZ
 - projektowane złącze kablowe ZK
 - demontaż sieci

- projektowana linia kablowa oświetlenia ulicznego
- projektowany słup oświetleniowy
- projektowany słup oświetleniowy

- Branża drogowa
- projektowany krawężnik
 - projektowane obrzeże chodnikowe
 - krawędź jezdni
 - krawędź pobocza

Autor:	ES PROJEKT BIURO PROJEKTOWE 02-496 Warszawa, ul. Magnacka 10/19	
Inwestor:	Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego 05-500 Piaseczno, ul Chyliczkowska 14	
Nazwa zadania:	"Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2840W"	
Faza opracowania:	NARADA KOORDYNACYJNA	Nr rysunku: 1.2
Tytuł rysunku:	PLAN SYTUACYJNY	
		Skala: 1:500



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500
ARKUSZ 2

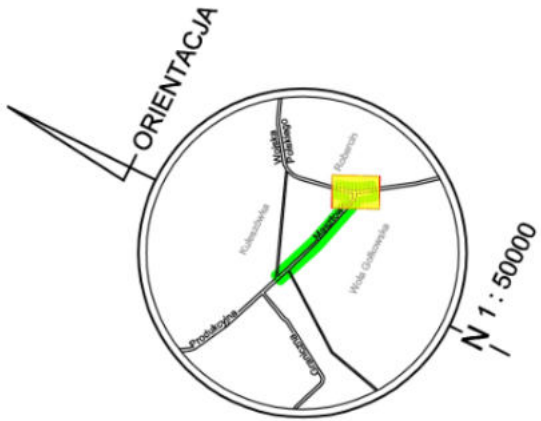
Oznaczenie kancelaryjne pracy geodezyjnej		GEK.6640.2814.2019	
Powiat	piaseczyński		
Jednostka ewidencyjna	Identyfikator	141804_5	
	Nazwa	Piaseczno	
Obręb ewidencyjny	Identyfikator	141804_5.0023, 0032, 0037	
	Nazwa	Kuleszówka, Robercin Wola Gołkowska	
Układ współrzędnych	Prostokątnych	2000 strefa 7	
	Wysokościowy:	Kronsztadt 86	
Mapa została zaktualizowana w zakresie oznaczonym kolorem	zielonym	Dnia: 31.05.2019r.	
Ustalenie obciążeń przedmiotowych działek służebnościami gruntowymi	BRAK		
Informacja o użytkach nie ujawnionych w ewidencji gruntów i budynków	BRAK		
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji, lub o których brak informacji w instytucjach branżowych			
Mapę wykonano w:		Geodeta	
GEOalpin sp. z o.o. ul. Kolektorska 12/1, 01-692 Warszawa NIP 5272708810, REGON 147080255 tel. 22 299 07 08, www.geoalpin.pl		inż. Jarosław Mordoń geodeta upr. Geod. nr 21824	

STAROSTA PIASECZYŃSKI

Dokumentacja GEK.6630.526.2019
była przedmiotem narady koordynacyjnej,
realizowanej za pomocą
środków komunikacji elektronicznej i
zakończonej w dniu 18.10.2019

Z up. Starosty Piaseczyńskiego
Przewodniczący Narady Koordynacyjnej
Małgorzata Andrasik

Weryfikacji dokumentu można dokonać na stronie <https://weryfikacjaprojektuzd.epodgl.pl/>



Pozwiera się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultat zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA PIASECZYŃSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.1418.2019.4384
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiału zasobu	11 LIP. 2019
Imię i nazwisko, data i podpis osoby reprezentującej organ	11 LIP. 2019

Z up. Starosty Piaseczyńskiego
Elżbieta Grabowska
Inspektor Wydziału Geodezji i Katastru



PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ NR GEK.6630.89.2020

w sprawie sytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu przeprowadzonej
za pomocą środków komunikacji elektronicznej w Starostwie Powiatowym w Piasecznie

Przedmiot narady koordynacyjnej

sieci uzbrojenia terenu, niebędące przyłączami **telekomunikacyjna**

Lokalizacja obiektu	Kuleszówka, gm. Piaseczno
Wnioskodawca	Emil Syrko reprezentujący(a) podmiot ES PROJEKT BIURO PROJEKTOWE EMIL SYRKO , NIP: 6182089290 Magnacka 10/19, 02-496 Warszawa
Inwestor	Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego ul. Chyliczkowska 14 05-500 Piaseczno
Projektant	Michał Bielecki numer uprawnień: MAZ/0637/PWOT/18
Data wpływu wniosku	28 lutego 2020 r.
Data ostatniej zmiany projektu	2 marca 2020 r.
Data zakończenia narady	6 marca 2020 r.
Przewodnicząca narady koordynacyjnej	Małgorzata Andrasik Inspektor Wydział Geodezji i Katastru

Lista uczestników narady koordynacyjnej

1	<i>Oznaczenie podmiotu:</i> Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno	<i>Podmiot powiadomiony o naradzie drogą elektroniczną</i>
	<i>Stanowisko/uwagi:</i> Nie wyrażono stanowiska	
2	<i>Oznaczenie podmiotu:</i> ORANGE POLSKA S. A.	<i>Podmiot powiadomiony o naradzie drogą elektroniczną</i>
	<i>Stanowisko/uwagi:</i> Nie wyrażono stanowiska	
3	<i>Oznaczenie podmiotu:</i> Netia S.A.	<i>Imię i nazwisko przedstawiciela</i> Paweł Rutkowski
	<i>Stanowisko/uwagi:</i> Projekt zaakceptowany	<i>Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej</i>
4	<i>Oznaczenie podmiotu:</i> PGE Dystrybucja S. A. Oddział Warszawa Rejon Energetyczny Jeziorna	<i>Imię i nazwisko przedstawiciela</i> Bogdan Kolasa

Stanowisko/uwagi: Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji: Kuleszówka gm. Piaseczno Sieć TELEKOMUNIKACJA Uwaga 1. Uwaga w zakresie obszaru uzgodnień znajduje się trasa czynnej sieci energetycznej i przyłączy kablowych niskiego napięcia nn 0,4kV zastosować zwiększenie poziomu wymaganych warunków bezpieczeństwa wykonania prac budowlano montażowych 2. Uwaga w zakresie obszaru uzgodnień znajduje się trasa czynnej sieci energetycznej i przyłączy kablowych niskiego napięcia nn 0,4kV zaproponować i uzgodnić warunki zabezpieczenia istniejących tras kablowych osłonami rurowymi według obliczeń projektowych. 3. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń z kablami elektroenergetycznymi prace wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności oraz wiedzy technicznej zawartej w PN/E-05125. Prace wykonywać wyłącznie po wyłączeniu istniejących urządzeń elektroenergetycznych spod napięcia. O terminie rozpoczęcia prac ziemnych powiadomić Inspektora Nadzoru i Centrum Dyspozytorskie Rejonu Energetycznego Jeziorna tel. 22 701-32-00 lub 22 701-32-22. Prace wykonywać bezwzględnie pod nadzorem uprawnionego pracownika Rejonu Energetycznego Jeziorna. 4. Zabrania się wykonywania prac ziemnych w odległości mniejszej niż 1m od słupów linii elektroenergetycznych nn - 0,4 kV, SN - 15kV i WN - 110 kV. Prace ziemne w strefie zbliżenia do słupów (1 -2 m) wykonywać ręcznie bez naruszenia posadowienia fundamentów słupów pod nadzorem uprawnionego pracownika Rejonu Energetycznego Jeziorna z zachowaniem wiedzy technicznej zawartej w PN/E-05100. Linie napowietrzną na czas prowadzenia prac wyłączyć spod napięcia.	Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
5 <u>Oznaczenie podmiotu:</u> Polska Spółka Gazownictwa sp. z o. o.	Imię i nazwisko przedstawiciela Damian Skotarczak
Stanowisko/uwagi: Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji: W miejscach skrzyżowań z siecią gazową i jej pobliżu prace prowadzić ręcznie i w porozumieniu i pod nadzorem PSG O/Warszawa ul. Równoległa 4 A. Kable telekomunikacyjne krzyżujące się z przewodami gazowymi układać w rurach ochronnych zgodnie z PN-91/M-34501.	Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
6 <u>Oznaczenie podmiotu:</u> Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Piasecznie Sp. z o. o.	Imię i nazwisko przedstawiciela Bartosz Strugała
Stanowisko/uwagi: Projekt zaakceptowany	Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
7 <u>Oznaczenie podmiotu:</u> Regionalne Centrum Informatyki Warszawa	Imię i nazwisko przedstawiciela Ewa Kaczmarek
Stanowisko/uwagi: Projekt zaakceptowany	Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
8 <u>Oznaczenie podmiotu:</u> Starosta Piaseczyński	Imię i nazwisko przedstawiciela Małgorzata Andrasik
Stanowisko/uwagi: Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji: Prace w pobliżu punktów osnowy geodezyjnej wykonywać ręcznie bez naruszenia ich posadowienia pod bezwzględnym nadzorem Wydziału Geodezji i Katastru. Przed rozpoczęciem inwestycji punkty osnowy geodezyjnej zabezpieczyć. W przypadku uszkodzenia lub zniszczenia takiego punktu, należy go odtworzyć pod nadzorem geodety uprawnionego w tym zakresie.	Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
9 <u>Oznaczenie podmiotu:</u> Starostwo Powiatowe w Piasecznie Wydział Inwestycji Remontów i Drogownictwa	Imię i nazwisko przedstawiciela Ksawery Gut
Stanowisko/uwagi: Projekt zaakceptowany	Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej

W naradzie uczestniczył(a) z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej przedstawiciel(ka) wnioskodawcy **Emil Syrko**.

Zabezpieczenie punktów osnowy

Prace w pobliżu punktów osnowy geodezyjnej wykonywać ręcznie bez naruszenia ich posadowienia pod bezwzględnym nadzorem Wydziału Geodezji i Katastru. Przed rozpoczęciem inwestycji punkty osnowy geodezyjnej zabezpieczyć zgodnie z dołączonym szkicem zabezpieczenia punktów geodezyjnych.

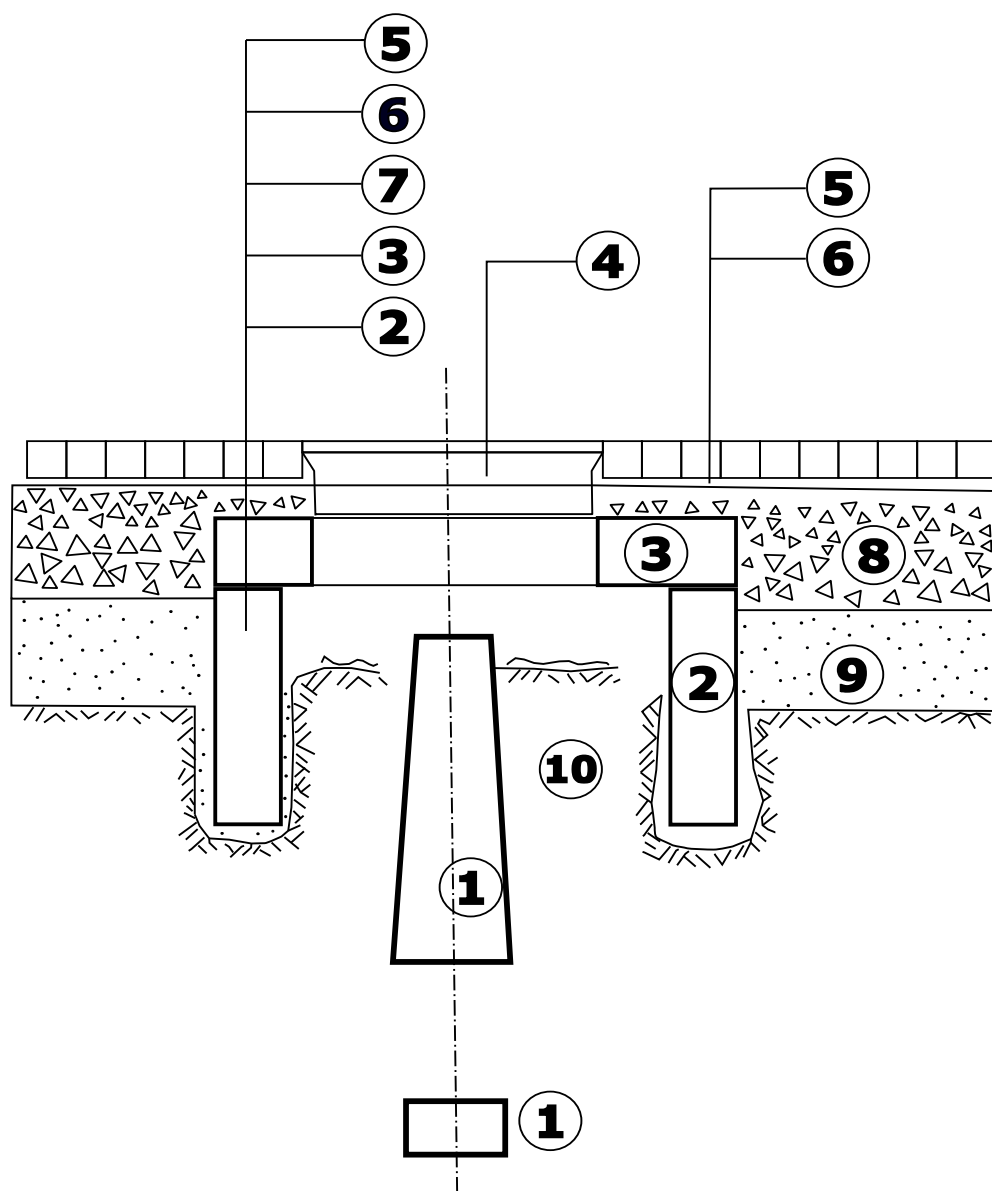
Z up. Starosty
Małgorzata Andrasik
Inspektor Wydział Geodezji i Katastru

Dokument elektroniczny wygenerowany automatycznie dnia 6 marca 2020 roku z systemu informatycznego iGeoMap/ePODGiK, nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika ani pieczętki urzędowej.

Weryfikacji dokumentu można dokonać na stronie <https://weryfikacja.jednostka.gov.pl>.

SPOSÓB ZABEZPIECZENIA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH

skala 1:20



1. bloki betonowe punktu geodezyjnego
2. krąg żelbetowy min. $\phi 80$, wkopany ręcznie
3. betonowa płyta pokrywowa
4. uliczny właz żeliwny, typ ciężki
5. betonowa kostka brukowa, grubość 8 cm
6. podsypka cementowo-piaskowa, grubość 3 cm
7. kliniec kamienny, wartwa grubości 6 cm
8. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, grubość 23 cm
9. nasyp z gruntu przepuszczalnego
10. nienaruszony grunt rodzimy

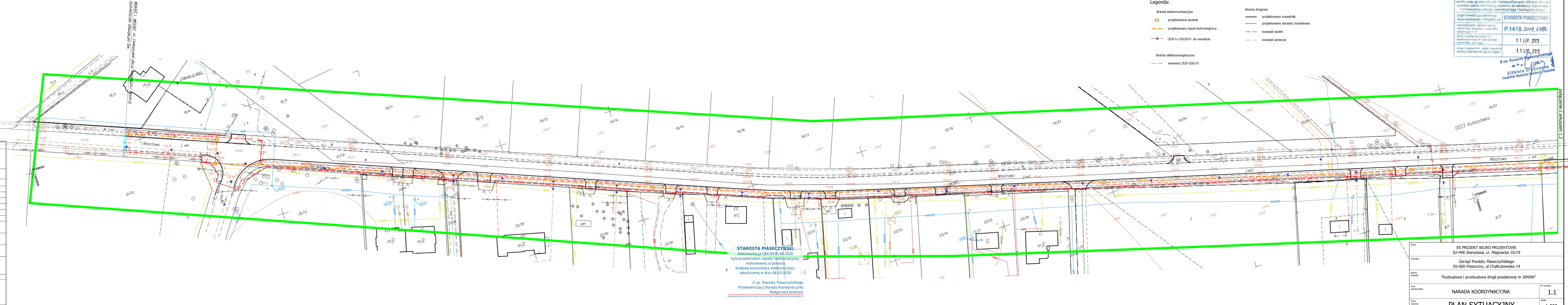
Po wykonaniu robót pomiarowych, przed rozpoczęciem robót przygotowawczych i ziemnych, należy zabezpieczyć występujące na terenie budowy punkty geodezyjne.

Oślonę należy wykonać w formie studzienki o średnicy min. $\phi 80$, przykrytej pokrywą z włazem.



Granica rozbiórki drogi: wg odrębnego opracowania

MAPA Z PLANÓW PROJEKTOWYCH		
Skala 1:500		
ARKUSZ 1		
Oznaczenie kancelaryjne pracy geodezyjnej	GEK.6640.2814.2019	
Powiat	piaseczyński	
Jednostka ewidencyjna	Identyfikator	141804_5
	Nazwa	Piaseczno
Obszr ewidencyjny	Identyfikator	141804_5_0023
	Nazwa	Kuleszówka
Układ współrzędnych	Prostokątny	2000 strefa 7
	Wysokościowy	Kronstadt 86
Mapa została zaktualizowana w zakresie oznaczonym kolorem	zielonym	Dnia: 31.05.2019r.
Ustalenie obciążeń przedmiotowych działek służebnościami gruntowymi	BRAK	
Informacja o użytkach nie ujawnianych w ewidencji gruntów i budynków	BRAK	
Nie wykazano istnienia w terenie innych, nie wykazanych na planie, miejsc urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji, lub o których brak informacji w instytucjach branżowych		
Mapę opracował n.:		Geodeta
GEOnalpin sp. z o.o. ul. Kościelarska 12/11, 01-692 Warszawa NIP 5267292811, REGON 147080855 tel. 22 2399 07 08, www.geonapin.pl		inż. Jarosław Mordoch 141804_5_0023 ul. ... 21824



Organ prowadzący pachtęgi organ prowadzący Zarząd Gminy	STAROSTA PIASECHYŃSKI
identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.1418.2019.4384
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiału zasobu	11 LIP. 2019
imię i nazwisko, data i podpis osoby reprezentującej organ	11 LIP. 2019 [Podpis] [Pieczęć]

Elżbieta Grabowska
Inspektor Wydziału Geodezji i Katastru

połączenie z arkuszem 1.2

Autor:	ES PROJEKT BIURO PROJEKTOWE 02-496 Warszawa, ul. Magnacka 10/19	
Investor:	Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego 05-500 Piaseczno, ul Chylińska 14	
Nazwa zadania:	"Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2840W"	
Faza opracowania:	NARADA KOORDYNACYJNA	Wzrosty: 1
Tytuł rysunku:	PLAN SYTUACYJNY	Skala: 1:500

Legenda:

- Branża telekomunikacyjna

projektowana studnia

projektowany kanał technologiczny
- Branża elektroenergetyczna

elementy ZUD-526/19
- Branża drogowa

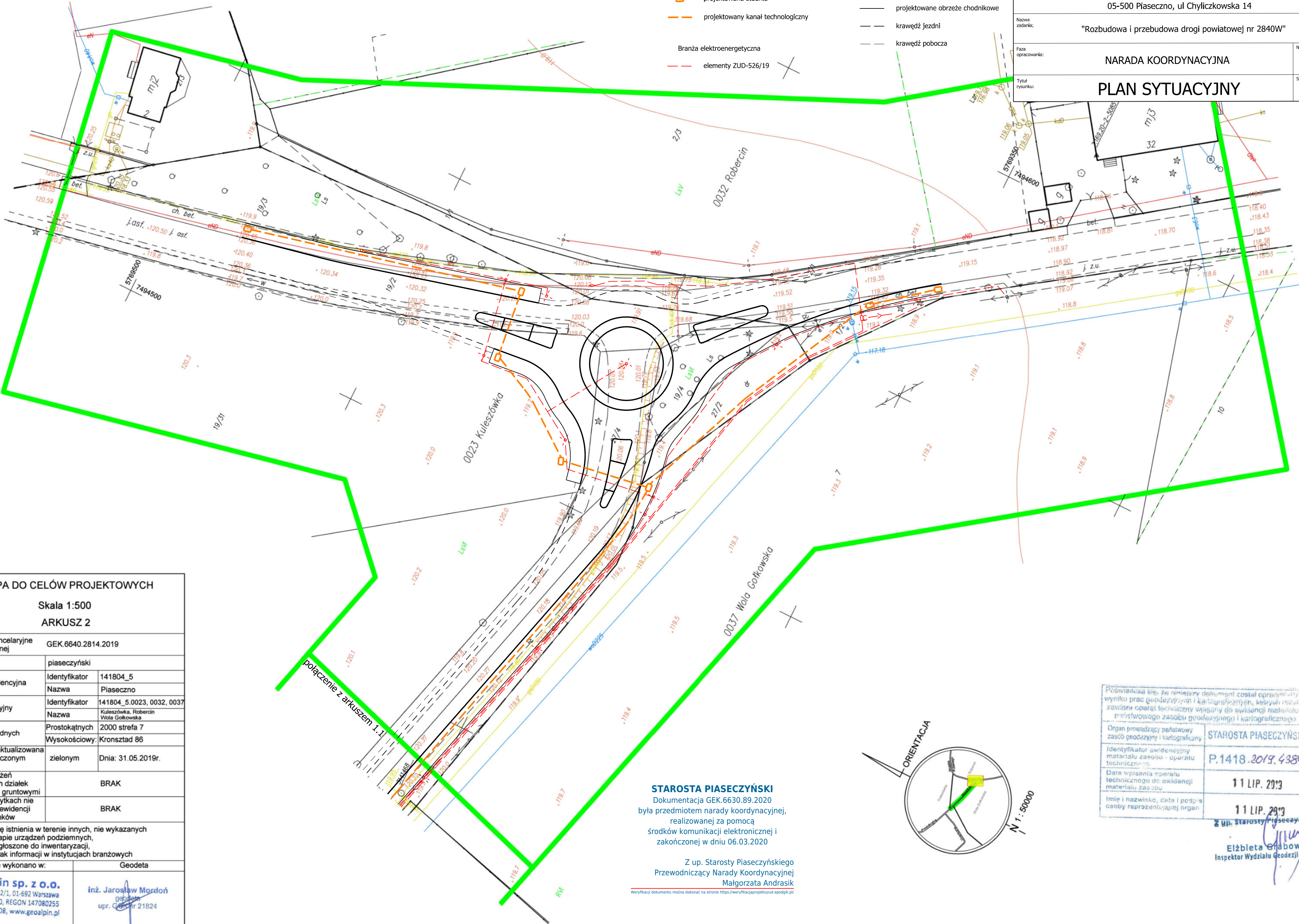
projektowany krawężnik

projektowane obrzeże chodnikowe

krawędź jezdni

krawędź pobocza

Autor:	ES PROJEKT BIURO PROJEKTOWE 02-496 Warszawa, ul. Magnacka 10/19	
Inwestor:	Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego 05-500 Piaseczno, ul Chyliczkowska 14	
Nazwa zadania:	"Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2840W"	
Faza opracowania:	NARADA KOORDYNACYJNA	Nr rysunku: 1.2
Tytuł rysunku:	PLAN SYTUACYJNY	
		Skala: 1:500



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

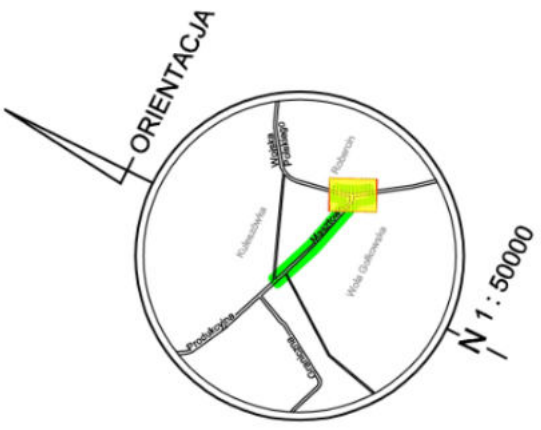
Skala 1:500
ARKUSZ 2

Oznaczenie kancelaryjne pracy geodezyjnej		GEK.6640.2814.2019	
Powiat		piaseczyński	
Jednostka ewidencyjna	Identyfikator	141804_5	
	Nazwa	Piaseczno	
Obręb ewidencyjny	Identyfikator	141804_5.0023, 0032, 0037	
	Nazwa	Kuleszówka, Robercin Wola Gołkowska	
Układ współrzędnych	Prostokątnych	2000 strefa 7	
	Wysokościowy:	Kronsztadt 86	
Mapa została zaktualizowana w zakresie oznaczonym kolorem	zielonym	Dnia: 31.05.2019r.	
Ustalenie obciążeń przedmiotowych działek służebnościami gruntowymi	BRAK		
Informacja o użytkach nie ujawnionych w ewidencji gruntów i budynków	BRAK		
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji, lub o których brak informacji w instytucjach branżowych			
Mapę wykonano w:		Geodeta	
GEOalpin sp. z o.o. ul. Kolektorska 12/1, 01-692 Warszawa NIP 5272708810, REGON 147080255 tel. 22 299 07 08, www.geoalpin.pl		inż. Jarosław Morzański geodeta upr. Geod. nr 21824	

STAROSTA PIASECZYŃSKI
Dokumentacja GEK.6630.89.2020
była przedmiotem narady koordynacyjnej,
realizowanej za pomocą
środków komunikacji elektronicznej i
zakończonej w dniu 06.03.2020

Z up. Starosty Piaseczyńskiego
Przewodniczący Narady Koordynacyjnej
Małgorzata Andrasik

Weryfikacji dokumentu można dokonać na stronie <https://weryfikacjaprojektuzd.epodgl.pl/>

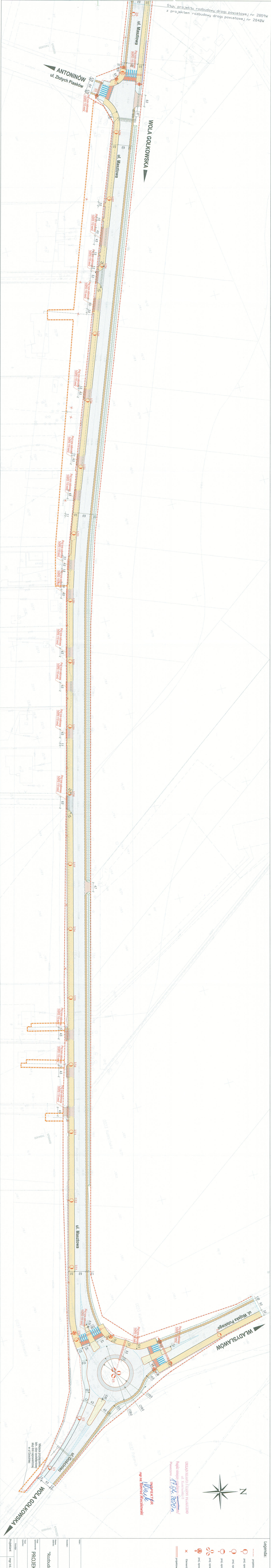


Poważam się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultat zawiera opis techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA PIASECZYŃSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.1418.2019.4384
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiału zasobu	11 LIP. 2019
Imię i nazwisko, data i podpis osoby reprezentującej organ	11 LIP. 2019

Z up. Starosty Piaseczyńskiego
Elżbieta Głabowska
Inspektor Wydziału Geodezji i Katastru



Legenda:			
	projektowana linia kolejowa		
	profil oprawy LED 48.7W h=8m		
	profil oprawy LED 67W h=8m		
	profil oprawy LED 24.8W h=8m		
	profil oprawy LED 103 W h=10m		
	profil oprawy LED 45W (osłonięcie przed światłem) h=5m		
	Elementy przewidziane do demontażu		
	projektowana usta dobowca		
E3 PROJEKT BIURO PROJEKTOWE			
02-496 Warszawa, ul. Magnacka 10/19			
Zarząd Powiatu Pleszczyńskiego			
05-500 Pleszcyno, ul. Chylickowska 14			
"Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2859W"			
2.1			
PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY			
PLAN SYTUACYJNY			
Skala: 1:500			
Data: 04.2020			
Projektant: mgr inż. Marcin Świątkowski			
Wykonawca: elektryczna S.N.K. 002/01212			
Data: 04.2020			



URZĄD MIASTA I GMINY WŁADYSŁAWÓW
ul. Kosciuszki 9
Projekt inżynier Michał Pleszczyński
Pisecznica 17.04.2020r.

INSPEKTOR
Włodek
mgr inż. Konrad Mieczkowski

Miejsca projektowania
lin. drogi samowolnego
stopu w ul. Górczulec

Legenda:

- projektowana linia widoczna
- projekt oświetlenia LED 40-70W i=8m
- projekt oświetlenia LED 80W i=8m
- projekt oświetlenia LED 24-80W i=8m
- projekt oświetlenia LED 103 W i=10m
- projekt oświetlenia LED 450W (osiedlenie przyjeżdżających) i=5m
- × Elementy przewidziane do demontażu
- ==== projektowana linia oświetlenia

Adres:	ES PROJEKT BUDOWY PROJEKTOWE 02-956 WARSZAWA, UL. MĄDRACKA 10/19
Stwierdził:	Zarząd Powiatu Piszczyńskiego 05-500 Pisecznica, ul. Chyliczkowska 14
Imię i nazwisko:	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY PLAN SYTUACYJNY
Skala:	1:500
Projektant:	mgr inż. Michał Świątkowski
Wzrost:	04.2020