

INWESTOR:	ZARZĄD POWIATU PIASECZYŃSKIEGO ul. Chyliczkowska 14 05-500 Piaseczno
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	ES PROJEKT BIURO PROJEKTOWE ul. Magnacka 10 lok. 19 02-496 Warszawa
NAZWA INWESTYCJI:	„Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2840W”
LOKALIZACJA INWESTYCJI:	województwo mazowieckie, powiat piaseczyński, gmina Piaseczno droga powiatowa nr 2840W – ul. Masztowa
PRZEDMIOT OPRACOWANIA:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zespół Projektowy:	Specjalność:	Podpis:
OPRACOWUJĄCY: mgr inż. Emil Syrko	drogowa	

Data opracowania:	Czerwiec 2019 r.
Egzemplarz nr:	4

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

„Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2840W”

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

A. CZĘŚĆ OPISOWA	3
OPIS TECHNICZNY	5
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	13
1. - Plan orientacyjny	skala 1:10 000
2. - Plan sytuacyjny	skala 1:500

A. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1.	Przedmiot i zakres opracowania	7
2.	Lokalizacja inwestycji.....	7
3.	Podstawa opracowania.....	7
4.	Autor opracowania.....	8
5.	Inwestor	8
6.	Istniejące zagospodarowanie terenu	8
7.	Opis rozwiązań projektowych organizacji ruchu	10
7.1	Oznakowanie pionowe.	10
7.2	Oznakowanie poziome.	11
8.	Uwagi końcowe.....	11
9.	Termin wdrożenia	11

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2840W” na odcinku od skrzyżowania ul. Masztovej z ul. Złotych Piasków do skrzyżowania ul. Masztovej z ul. Gościńiec/Wojska Polskiego.

W ramach opracowania wykonano:

- plan sytuacyjny przebiegu i geometrii projektowanych elementów na podstawie map sytuacyjno – wysokościowych w skali 1:500,
- inwentaryzację istniejącej organizacji ruchu,
- analizę i koordynację istniejącego oznakowania poziomego wraz z pionowym,

Opracowany projekt stałej organizacji ruchu obejmuje:

- oznakowanie pionowe i poziome,
- weryfikację usytuowania istniejących znaków pionowych i poziomych.

2. Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiat piaseczyński, gmina Piaseczno w miejscowości Kuleszówka. Droga usytuowana jest na terenie płaskim, charakteryzującym się zabudową jednorodzinną oraz produkcją rolniczą.

Szczegółowa lokalizacja przedstawiona została na planie orientacyjnym będącym składową niniejszego opracowania.

3. Podstawa opracowania

Podstawą formalną wykonania niniejszego opracowania jest Umowa nr IRD.22.2019 zawarta z Zamawiającym tj. Zarządem powiatu Piaseczyńskiego w dniu 9.04.2019 r., oraz:

- Mapa w skali 1:500,
- Szczegółowa inwentaryzacja w terenie,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz.1137. tekst jednolity z późn. zm.);
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z dnia 12.10.2002 r. z późn. zm.);
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru

nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z dnia 14 października 2003 r. z późn. zm.),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r. z późn. zm.);
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zał. do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.);
- Inne związane opinie oraz obowiązujące przepisy rozporządzenia i normatywy

4. Autor opracowania

ES PROJEKT BIURO PROJEKTOWE

ul. Magnacka 10 lok. 19

02-496 Warszawa

5. Inwestor

ZARZĄD POWIATU PIASECZYŃSKIEGO

STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNIE

ul. Chyliczkowska 14

05-500 Piaseczno

6. Istniejące zagospodarowanie terenu

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na odcinku od skrzyżowania ul. Masztowej z ul. Żółtych Piasków do skrzyżowania ul. Masztowej z ul. Gościniec/Wojska Polskiego. Droga usytuowana jest na terenie płaskim, charakteryzującym się zabudową jednorodzinną oraz produkcją rolniczą.

Droga powiatowa nr 2840W jest drogą jednojezdniową 1x2 klasy Z (zbiorcza), posiadającą nawierzchnie asfaltową o szerokości około 6.0m. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna jest zdegradowana. Na jej powierzchni występują liczne spękania oraz koleiny. Na przedmiotowym odcinku brak jest chodników oraz ścieżek rowerowych. Od strony ul. Wojska Polskiego do skrzyżowania z ul. Masztową dochodzi ciąg pieszo-rowerowy,

natomiast od strony ul. Gościniec chodnik. W rejonie skrzyżowania ul. Masztowej z ul. Żółtych Piasków zlokalizowane są dwa przystanki autobusowe w postaci wyznaczonych miejsc zatrzymania.

W pasie drogowym zlokalizowane są urządzenia uzbrojenia terenu: linie energetyczne, oświetlenie, kanalizacja telekomunikacyjna, wodociąg, gazociąg oraz kanalizacja sanitarna.

Istniejące zagospodarowanie terenu przedstawiają fotografie nr 1 i 2



Fotografia nr 1 (ul. Masztowa – rejon skrzyżowania z ul. Gościniec/Wojska Polskiego)



Fotografia nr 2 (ul. Masztowa – rejon skrzyżowania z ul. Żółtych Piasków)

7. Opis rozwiązań projektowych organizacji ruchu

Celem przedsięwzięcia jest poprawa komfortu obsługi komunikacyjnej oraz podniesienie bezpieczeństwa ruchu pieszych poprzez rozbudowę skrzyżowania ul. Masztovej z ul. Gościniec/Wojska Polskiego (rondo) oraz budowę na całym odcinku ciągu pieszo-rowerowego.

7.1 Oznakowanie pionowe.

Wszystkie znaki pionowe należą do grupy wielkości znaków „średnich”. W przypadku dobrego stanu technicznego istniejących znaków pionowych, wskazane znaki do przestawienia przeznaczyć do ponownego wykorzystania.

W projekcie zastosowany znaki A-7, B-33 oraz C-9 wraz z U-5a, C-12, C-13/16, C-13a oraz D-2, D-6b.

Znaki pionowe A-7, D-6b należy wykonać z zastosowaniem folii odblaskowej typu 2. Dla pozostałych znaków pionowych zastosować folię typu 1

Znaków drogowe zlokalizowane w odległości większej niż 2 m od krawędzi jezdni zamontować na słupkach giętych.



Fotografia nr 3 (przykład słupka giętego)

7.2 Oznakowanie poziome.

W związku z występowaniem intensywnego ruchu pojazdów projektuje się oznakowanie poziome grubowarstwowe. W ramach projektu zastosowano linie segregacyjne P-1e, P-4 oraz P-6, P-1b, linie krawędziowe P-7a i P-7b na tarczy ronda oraz P-7ci P-7d na odcinkach prostych. Zaprojektowano również znaki poprzeczne typu P-10, P-11, P-13 i P-14. Powierzchnię przejazdu dla rowerów należy oznaczyć czerwoną barwą, a na początkach ciągów pieszo-rowerowych znaki pionowe uzupełnić znakami poziomymi P-23 i P-26. W miejscach zatrzymania autobusów zaprojektowano linie przystankową P-17.

8. Uwagi końcowe

Sposób oznakowania poziomego oraz pionowego przedstawiono na planie sytuacyjnym. Oznakowanie winno być wykonane zgodnie z niniejszym projektem.

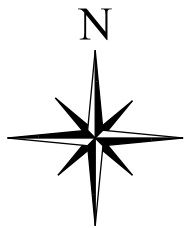
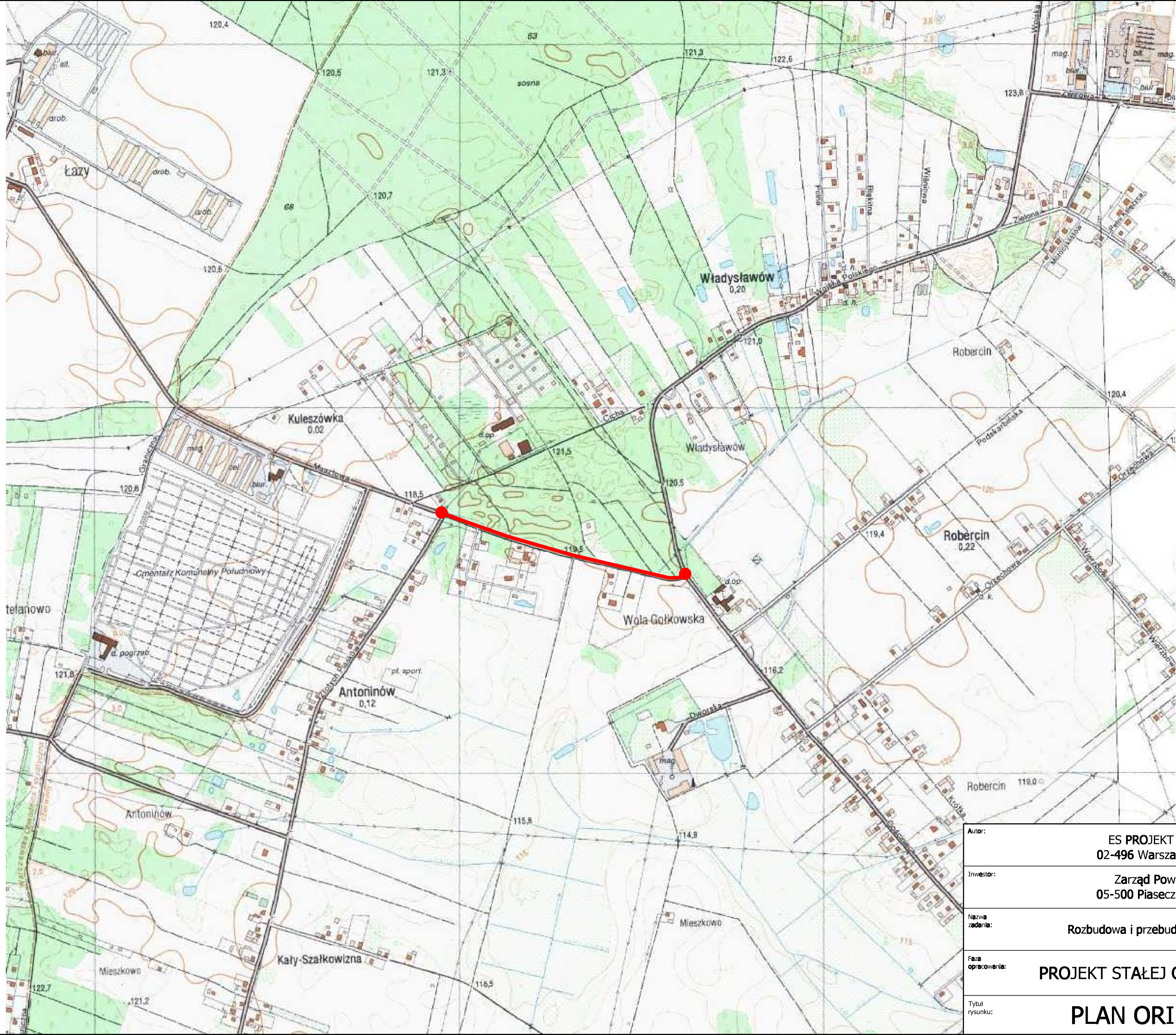
Sposób wykonania i montażu znaków, wymiary, kolorystyka i ustawienie w terenie winny być zgodne z instrukcjami wymienionymi w pkt. 3.

- Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 z 2003 r., poz. 1729).

9. Termin wdrożenia

Planowana data wprowadzenia stałej organizacji ruchu: II kwartał 2020 r.

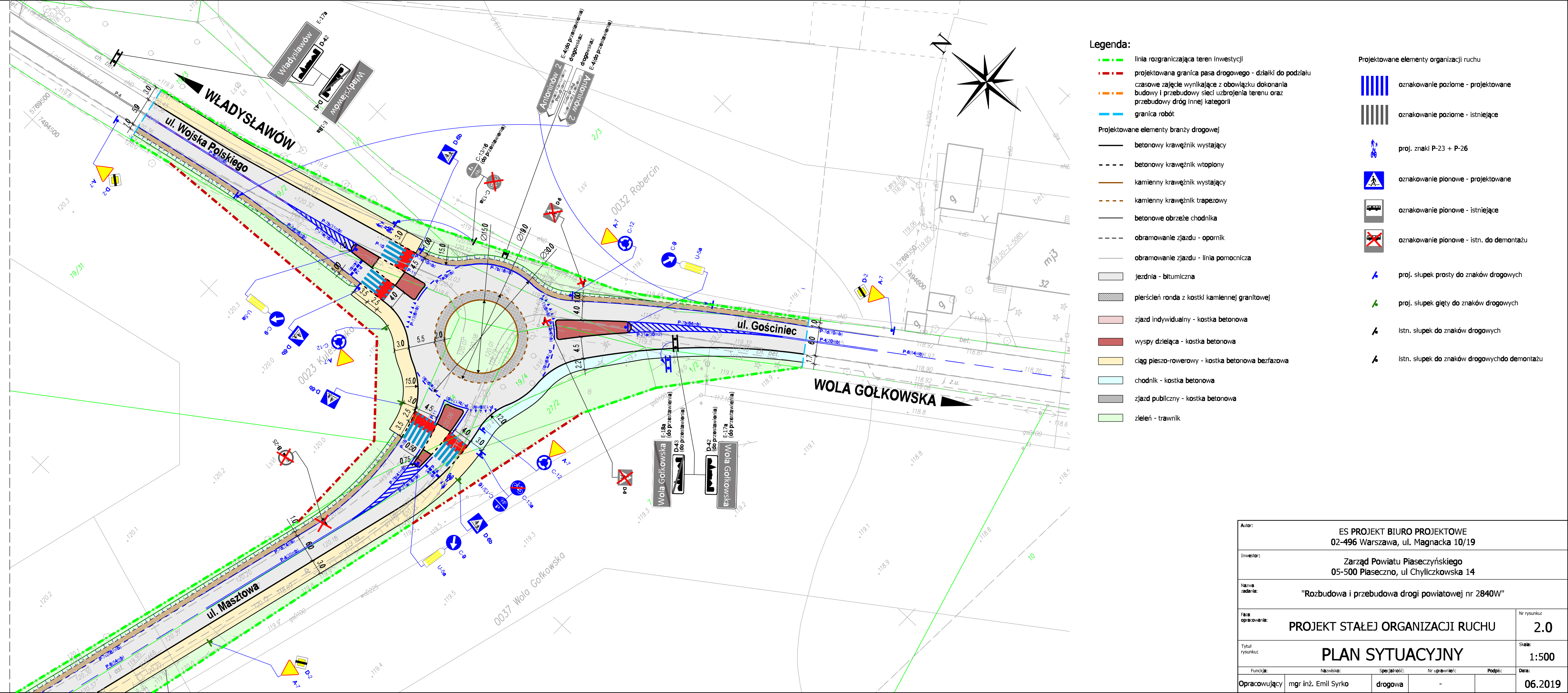
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



— lokalizacja inwestycji

gmina Piaseczno
powiat piaseczyński
województwo mazowieckie

Autor: ES PROJEKT BIURO PROJEKTOWE 02-496 Warszawa, ul. Magnacka 10/19	
Inwestor: Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego 05-500 Piaseczno, ul Chyliczkowska 14	
Nazwa zadania: Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2840W	
Faza opracowania:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Tytuł rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY
Nr rysunku:	1
Skala:	1:10000



- Legenda:**
- linia rozgraniczająca teren inwestycji
 - projektowana granica pasa drogowego - działki do podziału
 - czarowe zaległe wynikające z obowiązku dokonania budowy i przebudowy sieci uzbrojenia terenu oraz przebudowy dróg innej kategorii
 - granica robót
- Projektowane elementy brzozy drogowej**
- betonowy krawężnik wystający
 - betonowy krawężnik wtopiony
 - kamienny krawężnik wystający
 - kamienny krawężnik trapezowy
 - betonowe obrzeże chodnika
 - obramowanie zjazdu - opornik
 - obramowanie zjazdu - linia pomocnicza
 - jezdnie - bitumiczna
 - pień runda z kostki kamiennej granitowej
 - zjazd indywidualny - kostka betonowa
 - wyspy dzielące - kostka betonowa
 - ciąg pieszo-rowerowy - kostka betonowa bezbarwna
 - chodnik - kostka betonowa
 - zjazd publiczny - kostka betonowa
 - zielen - trawnik
- Projektowane elementy organizacji ruchu**
- oznakowanie poziome - projektowane
 - oznakowanie poziome - istniejące
 - proj. znaki P-23 + P-26
 - oznakowanie pionowe - projektowane
 - oznakowanie pionowe - istniejące
 - oznakowanie pionowe - istn. do demontażu
 - proj. słupki proste do znaków drogowych
 - proj. słupki giętkie do znaków drogowych
 - istn. słupki do znaków drogowych
 - istn. słupki do znaków drogowych do demontażu

Autor:		ES PROJEKT BIURO PROJEKTOWE 02-496 Warszawa, ul. Magnacka 10/19	
Inwestor:		Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego 05-500 Piaseczno, ul. Chylińskowska 14	
Nazwa zadania:		"Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2840W"	
Nazwa opracowania:		PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
Typ projektu:		PLAN SYTUACYJNY	
Opracowanie:		mgr inż. Emil Sytko	
Funkcja:		drogowa	
Skala:		1:500	
Data:		06.2019	