

Inwestor:

Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno

Autor:

Biuro projektowe Marcin Zagojski
ul. Josepha Conrada 8 lok. 75
01-922 Warszawa

Nazwa opracowania:

**ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2849W (UL. POSTĘPU) W GMINIE LESZNOWOLA
POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKA I ZJAZDÓW PO STRONIE PÓŁNOCNEJ W RAMACH
INWESTYCJI PN. „PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2849W
(UL. POSTĘPU, GM. LESZNOWOLA)”**

Adres inwestycji:

gmina Lesznów, powiat piaseczyński, województwo mazowieckie

Działki 25 (25/1, 25/2), 27/1, 62 Obręb 0005 Pan Jastrzębiec

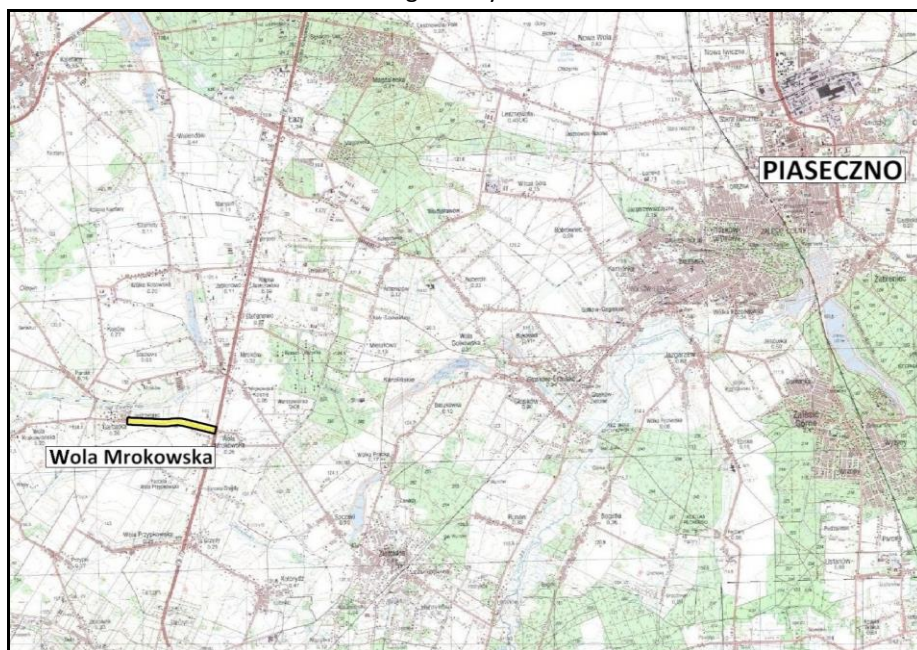
Działki 17/1 (17/5, 17/6), 17/2 (17/7, 17/8), 18/1 (18/8, 18/9), 18/2 (18/10, 18/11), 19 (19/1, 19/2), 22/18, 22/26,
23/1 (23/3, 23/4), 23/2 (23/5, 23/6), 24/2 (24/38, 24/39), 24/3, 25/1, 26/3 (26/64, 26/65), 26/7 (26/66, 26/67), 26/16 (26/68,
26/69), 26/23 (26/70, 26/71), 26/30 (26/72, 26/73), 26/44, 27 (27/1, 27/2), 28/3, 123/33 Obręb 0030 Wola Mrokowska

Kategoria obiektu budowlanego:

IV, XXV, XXVI

Spis zawartości:

wg. strony nr 2



**PROJEKT BUDOWLANY
(DROGI, INSTALACJE SANITARNE)**

Branża	Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogi	Projektant	mgr inż. Marcin Zagojski	MAZ/0045/POOD/13	
Instalacje sanitarne	Projektant	mgr inż. Łukasz Tomaszewski	MAZ/0213/PWOS/11	
Drogi	Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Jaroński	MAZ/0037/POOD/13	

Warszawa, Październik 2019 r.

**ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2849W (UL. POSTĘPU) W GMINIE LESZNOWOLA
POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKA I ZJAZDÓW PO STRONIE PÓŁNOCNEJ W RAMACH
INWESTYCJI PN. „PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2849W
(UL. POSTĘPU, GM. LESZNOWOLA)”**

**PROJEKT BUDOWLANY
(DROGI, INSTALACJE SANITARNE)**

SPIS ZAWARTOŚCI:

I.	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW.....	3
II.	DECYZJE O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO.....	4
III.	OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	13
1.	Inwestor	13
2.	Autor opracowania	13
3.	Przedmiot inwestycji.....	13
4.	Lokalizacja inwestycji	13
5.	Podstawa opracowania.....	13
6.	Istniejący stan zagospodarowania terenu	13
7.	Projektowane zmiany w zagospodarowaniu terenu.....	14
8.	Zestawienie powierzchni części zagospodarowania terenu	14
9.	Dane na temat występujących form ochrony.....	14
10.	Dane określające wpływ eksploatacji górniczej	14
11.	Dane na temat zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.....	14
12.	Obszar oddziaływania obiektu budowlanego	14
13.	Uwarunkowania środowiskowe.....	15
IV.	OPIS DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO	16
1.	Istniejący stan zagospodarowania terenu	16
2.	Warunki gruntowo-wodne.....	16
3.	Zakres robót budowlanych	16
4.	Projektowane zmiany w zagospodarowaniu terenu.....	16
4.1	Drogi	16
4.1.1	Założenia projektowe	17
4.1.2	Konstrukcja nawierzchni	17
4.1.3	Odwodnienie.....	17
4.2	Instalacje sanitarne.....	17
4.3	Zieleń drogowa	18
5.	Pozostałe sieci uzbrojenia terenu	19
6.	Organizacja ruchu	19
7.	Ochrona przeciwpożarowa	19
V.	UZGODNIENIA	20
VI.	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	23
1.	Zakres robót dla zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych robót	23
2.	Wykaz istniejących obiektów budowlanych	23
3.	Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	23
4.	Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania	23
5.	Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych	24
6.	Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń	24
VII.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	25

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW

Warszawa, Październik 2019 r.

Projekt budowlany dla zadania pn.

**ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2849W (UL. POSTĘPU) W GMINIE LESZNOWOLA
POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKA I ZJAZDÓW PO STRONIE PÓŁNOCNEJ W RAMACH
INWESTYCJI PN. „PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2849W
(UL. POSTĘPU, GM. LESZNOWOLA)”**

wykonany jest zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i zasadami wiedzy technicznej.

Opracowana dokumentacja jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant (drogi):

mgr inż. Marcin Zagojski

Upr. nr MAZ/0045/POOD/13

Projektant (instalacje sanitarne):

mgr inż. Łukasz Tomaszewski

Upr. nr MAZ/0213/PWOS/11

Sprawdzający (drogi):

mgr inż. Andrzej Jaroński

Upr. nr MAZ/0037/POOD/13

II. DECYZJE O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/ 42 /13/D

Warszawa, dnia 20 czerwca 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. nr 163 poz. 1364) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.) , po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Marcin Łukasz Zagojski
magister inżynier
ur. dnia 30 lipca 1982 roku w Warszawie
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0045 /POOD/13
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego, 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;

2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**za zgodność
z oryginałem**

mgr inż. Marcin Zagojski
Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
MAZ/0045/POOD/13

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołaniu decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Marcin Łukasz Zagojski
ul. Renesansowa 17 m 155
01-905 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

**za zgodność
z oryginałem**

mgr inż. Marcin Zagojski
Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
MAZ/0045/POOD/13



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-7D7-W3J-LXU *

Pan MARCIN ŁUKASZ ZAGOJSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0448/13
adres zamieszkania ul. RENESANSOWA 17/155, 01-905 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-08-01 do 2020-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-07-09 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

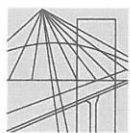
(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



**za zgodność
z oryginałem**

mgr inż. Marcin Zagojski
Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
MAZ/0045/POOD/13



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/ 41 /13/D

Warszawa, dnia 20 czerwca 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. nr 163 poz. 1364) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.) , po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Andrzej Feliks Jaroński
magister inżynier
ur. dnia 13 sierpnia 1982 roku w Warszawie
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0037 /POOD/13
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**za zgodność
z oryginałem**

mgr inż. Marcin Zagojski
Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
MAZ/0045/POOD/13

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Andrzej Feliks Jaroński
ul. Gen. T. Pełczyńskiego 22F m. 83
01-471 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

**za zgodność
z oryginałem**

mgr inż. Marcin Zagojski
Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
MAZ/0045/POOD/13



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-XWK-QM7-H9Y *

Pan ANDRZEJ FELIKS JAROŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0428/13
adres zamieszkania ul. GEN. T. PEŁCZYŃSKIEGO 22 F/83, 01-471 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-08-01 do 2020-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-06-18 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**za zgodność
z oryginałem**

mgr inż. Marcin Zagojski
Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
MAZ/0045/POOD/13



sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 332 /11/S

Warszawa, dnia 20 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. nr 163 poz. 1364) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Łukaszowi Janowi Tomaszewskiemu
inżynierowi
urodzonemu dnia 25 czerwca 1981 roku w Pułtusku, synowi Edwarda**

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0213 /PWOS/11

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 1, 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3/ kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4/ wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 i 6.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym takim jak: sieci i instalacje cieplne, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym oraz ich instalowaniem w procesie budowy lub remontu.

za zgodność

z oryginałem

mgr inż. Marcin Zagojski
Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
MAZ/0045/POOD/13

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

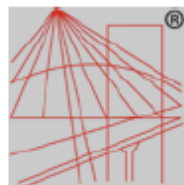
1. Pan Łukasz Jan Tomaszewski
ul. Mozarta 10 m. 517
02-736 Warszawa

2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego

3. a/a

**za zgodność
z oryginałem**

mgr inż. Marcin Zagojski
Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
MAZ/0045/POOD/13



P O L S K A
I Z B A
I N Ź Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-YD8-PJZ-MCG *

Pan ŁUKASZ JAN TOMASZEWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/IS/0516/11
adres zamieszkania ul. MOZARTA W.A 10 m. 517, 02-736 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-08-01 do 2020-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-07-25 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów

**za zgodność
z oryginałem**

mgr inż. Marcin Zagojski
Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
MAZ/0045/POOD/13

III. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Inwestor

Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno

2. Autor opracowania

Biuro projektowe Marcin Zagojski
ul. Josepha Conrada 8 lok. 75
01-922 Warszawa

3. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa chodnika i zjazdów po północnej stronie drogi powiatowej nr 2849W (ul. Postępu) w gminie Lesznówola w ramach inwestycji pn. „Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 2849W (ul. Postępu, gm. Lesznówola)”.

4. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja znajduje się w gminie Lesznówola w powiecie piaseczyńskim, województwo mazowieckie. Lokalizacja na mapie topograficznej została przedstawiona w części rysunkowej na planie orientacyjnym. Inwestycja wymaga poszerzenia istniejącego pasa drogowego kosztem działek przyległych i przebiegać będzie na mocy decyzji ZRiD. Poniżej zestawiono działki, na których zlokalizowana będzie inwestycja. W nawiasie () wskazano numery działek po podziale. Działki wytłuszczonym drukiem włączone zostaną w pas drogowy rozbudowywanej drogi.

Obręb 0005 Pan Jastrzębiec, Działki 25 (**25/1**, 25/2), 27/1, 62.

Obręb 0030 Wola Mrokowska, Działki 17/1 (**17/5**, 17/6), 17/2 (**17/7**, 17/8), 18/1 (**18/8**, 18/9), 18/2 (**18/10**, 18/11), 19 (**19/1**, 19/2), 22/18, 22/26, 23/1 (**23/3**, 23/4), 23/2 (**23/5**, 23/6), 24/2 (**24/38**, 24/39), 24/3, 25/1, 26/3 (**26/64**, 26/65), 26/7 (**26/66**, 26/67), 26/16 (**26/68**, 26/69), 26/23 (**26/70**, 26/71), 26/30 (**26/72**, 26/73), 26/44, 27 (**27/1**, 27/2), 28/3, 123/33.

5. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania projektu są następujące dokumenty i akty prawne:

- Umowa z Inwestorem,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków tech., jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2012 nr 0 poz. 462)
- Inne związane opinie oraz obowiązujące przepisy rozporządzenia i normatywy.

6. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Droga powiatowa nr 2849W (ul. Postępu) przebiega przez teren zabudowany o luźnej zabudowie jednorodzinnej. Posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 5.5 m w dobrym stanie technicznym. W pasie drogowym brak jest wydzielonych ciągów pieszych. Ulicą odbywa się komunikacja autobusowa. Na odcinku objętym opracowaniem zlokalizowane są 4 podwójne przystanki, które nie posiadają zatok; postój autobusów odbywa się na pasie ruchu. W rejonie inwestycji zlokalizowane są sieci uzbrojenia terenu elektroenergetyczne,

telekomunikacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacji sanitarnej. Droga oświetlona jest oprawami ulicznymi zamontowanymi na słupach elektroenergetycznych. Otoczenie przedmiotowego skrzyżowania porośnięte jest roślinnością niską (trawy), krzewami oraz drzewami.

7. Projektowane zmiany w zagospodarowaniu terenu

Zaprojektowano jednostronny chodnik o szerokości 1.5 m odsunięty od jezdni na odcinku od km 0+000 do km 1+530 oraz chodnik przy krawędzi jezdni na odcinku od km 1+530 do km 1+707. Nawierzchnię wszystkich zjazdów na posesje przyległe do pasa drogowego po stronie projektowanego chodnika oraz wlotów dróg poprzecznych zaprojektowano z kostki betonowej.

Przystanek autobusowy w km 1+400 zostanie zlikwidowany ze względu na jego niebezpieczną lokalizację, która nie zapewnia właściwej widoczności (bliskość łuku poziomego) oraz niewielką odległość (150 m) od przystanku w km 1+550. Na pozostałych przystankach zapewniono perony przystankowe, a przystanki po przeciwnych stronach ulicy połączono przejściem dla pieszych.

Projektowane zmiany w zagospodarowaniu terenu generują kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu oraz drzewami i krzewami. Kolizje z infrastrukturą techniczną zostaną rozwiązane poprzez przebudowę kolidujących urządzeń (sieci gazowe). Drzewa i krzewy kolidujące z inwestycją oraz będące w złym stanie sanitarnym zostaną usunięte.

8. Zestawienie powierzchni części zagospodarowania terenu

Chodniki: 2900 m²,

Zjazdy / drogi poprzeczne: 830 m².

9. Dane na temat występujących form ochrony

Teren, na którym planowana jest inwestycja nie znajduje się na obszarze ochrony konserwatorskiej i nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

10. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej

Teren, na którym planowana jest inwestycja nie znajduje się na obszarze eksploatacji górniczej.

11. Dane na temat zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

Realizacja inwestycji nie spowoduje zagrożeń dla środowiska oraz higieny zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

12. Obszar oddziaływania obiektu budowlanego

Przez obszar oddziaływania obiektu rozumie się teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy, tego terenu. Do przepisów odrębnych należy zaliczyć następujące akty prawne:

- Ustawę z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
- Rozporządzenie Ministra transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.

Granice obszaru oddziaływania projektowanego obiektu budowlanego wyznaczone są poprzez projektowaną granicę pasa drogowego. Za obszar oddziaływania przyjęto działki stanowiące pas drogowy.

13. Uwarunkowania środowiskowe

Inwestycja polega na budowie chodnika bez ingerencji w konstrukcję jezdni, przez co nie jest zaliczana do przedsięwzięć potencjalnie oddziałujących na środowisko zgodnie z Ustawą z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r. Nr 199, poz.1227 z późniejszymi zmianami) oraz rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r. Nr. 213, poz. 1397 z późniejszymi zmianami). Dla inwestycji nie jest wymagane uzyskanie Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Projektant (drogi):

mgr inż. Marcin Zagojski

Upr. nr MAZ/0045/POOD/13

Projektant (instalacje sanitarne):

mgr inż. Łukasz Tomaszewski

Upr. nr MAZ/0213/PWOS/11

Sprawdzający (drogi):

mgr inż. Andrzej Jaroński

Upr. nr MAZ/0037/POOD/13

IV. OPIS DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

1. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Droga powiatowa nr 2849W (ul. Postępu) przebiega przez teren zabudowany o luźnej zabudowie jednorodzinnej. Posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 5.5 m w dobrym stanie technicznym. W pasie drogowym brak jest wydzielonych ciągów pieszych. Ulicą odbywa się komunikacja autobusowa. Na odcinku objętym opracowaniem zlokalizowane są 4 podwójne przystanki, które nie posiadają zatok; postój autobusów odbywa się na pasie ruchu. W rejonie inwestycji zlokalizowane są sieci uzbrojenia terenu elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacji sanitarnej. Droga oświetlona jest oprawami ulicznymi zamontowanymi na słupach elektroenergetycznych. Otoczenie przedmiotowego skrzyżowania porośnięte jest roślinnością niską (trawy), krzewami oraz drzewami.

2. Warunki gruntowo-wodne

W maju 2019 r. przeprowadzono badania podłoża gruntowego. Wykonano łącznie 3 odwierty geotechniczne. Badania wykazały występowanie w podłożu pod warstwą gruntów organicznych glin piaszczystych i piasków gliniastych. Swobodne zwierciadło wody gruntowej nawiercono na głębokości 2.2 m p.p.t. Na podstawie powyższych danych zakwalifikowano podłoże gruntowe do kategorii G3/G4 o prostych warunkach gruntowo-wodnych, a inwestycję w postaci budowy chodnika zakwalifikowano do I kategorii geotechnicznej.

3. Zakres robót budowlanych

W ramach inwestycji zostaną wykonane poniższe roboty budowlane:

- roboty przygotowawcze,
- rozbiórka istniejących nawierzchni,
- roboty ziemne,
- przebudowa kolidujących sieci uzbrojenia terenu,
- wykonanie koryta pod projektowane nawierzchnie,
- wykonanie nawierzchni,
- wykonanie oznakowania drogowego,
- uporządkowanie placu budowy i terenu przyległego.

4. Projektowane zmiany w zagospodarowaniu terenu

4.1 Drogi

Zaprojektowano jednostronny chodnik o szerokości 1.5 m odsunięty od jezdni na odcinku od km 0+000 do km 1+530 oraz chodnik przy krawędzi jezdni na odcinku od km 1+530 do km 1+707. Nawierzchnię wszystkich zjazdów na posesje przyległe do pasa drogowego po stronie projektowanego chodnika oraz wlotów dróg poprzecznych zaprojektowano z kostki betonowej.

Przystanek autobusowy w km 1+400 zostanie zlikwidowany ze względu na jego niebezpieczną lokalizację, która nie zapewnia właściwej widoczności (bliskość łuku poziomego) oraz niewielką odległość (150 m) od przystanku w km 1+550. Na pozostałych przystankach zapewniono perony przystankowe, a przystanki po przeciwnych stronach ulicy połączono przejściem dla pieszych.

Projektowane zmiany w zagospodarowaniu terenu generują kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu oraz drzewami i krzewami. Kolizje z infrastrukturą techniczną zostaną rozwiązane poprzez przebudowę kolidujących urządzeń (sieci gazowe). Drzewa i krzewy kolidujące z inwestycją oraz będące w złym stanie sanitarnym zostaną usunięte.

4.1.1 Założenia projektowe

W projekcie przyjęto poniższe założenia:

- klasa techniczna drogi: Z
- grupa nośności podłoża gruntowego: G3/G4
- szerokość chodnika odsuniętego od jezdni: 1.5 m
- szerokość chodnika przy jezdni: 2.0 m

4.1.2 Konstrukcja nawierzchni

Ze względu na fakt, iż grunty nośne kategorii G3/G4 przykryte są warstwą gruntów organicznych przed wykonaniem poniższych konstrukcji nawierzchni należy usunąć grunty niebudowlane, a powstałe koryto uzupełnić gruntem nasypowym piaszczystym.

Chodnik

- kostka betonowa szara 8 cm
- podsypka cem.-piask. 3 cm
- kruszywo łamane 0/31.5 mm stab. mechanicznie 15 cm
- warstwa z mieszanki lub gruntu związ. cem. CBGM C 1.5/2.0 10 cm

Chodnik należy ograniczyć obrzeżem betonowym 8x30x100 cm na ławie betonowej z oporem. W rejonie przejścia dla pieszych należy na chodniku wykonać 2 rzędy płytek wskaźnikowych koloru żółtego o wymiarach 30x30x8 cm.

Zjazd / droga poprzeczna

- kostka betonowa kolorowa 8 cm
- podsypka cem.-piask. 3 cm
- kruszywo łamane 0/31.5 mm stab. mechanicznie 20 cm
- warstwa z mieszanki lub gruntu związ. cem. CBGM C 1.5/2.0 10 cm

Nawierzchnię zjazdu i drogi poprzecznej należy ograniczyć opornikiem betonowym 12x25x100 cm na ławie betonowej z oporem. Na krawędzi jezdni i zjazdu wykonać krawężnik betonowy 20x30x100 cm obniżony.

4.1.3 Odwodnienie

W stanie istniejącym odwodnienie przedmiotowej drogi powiatowej w granicach opracowania realizowane jest powierzchniowo na skarpę nasypu drogowego i do istniejących rowów. Budowa chodnika i zjazdów nie zmienia i nie ingeruje w istniejący system odwodnienia. Chodnik i zjazdy odwadniane będą powierzchniowo do istniejących rowów drogowych oraz na skarpę nasypu drogowego.

4.2 Instalacje sanitarne

Przebudowa przyłączy gazowych

W związku z poszerzeniem pasa drogowego zmianie ulegną linie rozgraniczające. Projekt zakłada zmianę lokalizacji punktów redukcyjno-pomiarowych (szafek gazowych). Zakłada się utrzymanie dotychczasowego rozwiązania usytuowania skrzynek gazowych w linii ogrodzenia.

Odcinki przebudowywanych przyłączy zostaną wykonane z rur PE100 RC DN25 posiadających aktualny atest. Gazociągi zostały zaprojektowane z rur polietylenowych zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi, łączone za pomocą kształtek łączonych za pomocą zgrzewania elektrooporowego. Do budowy projektowanego gazociągu należy zastosować rury PE100 typoszeregu RC i średnicy DN 25. Połączenia projektowanego odcinka gazociągu z rur PE z istniejącym gazociągiem z rur PE wykonać za pomocą muf elektrooporowych.

4.3 Zieleń drogowa

Otoczenie przedmiotowego skrzyżowania porośnięte jest roślinnością niską (trawy), krzewami oraz nielicznymi drzewami. Przeprowadzono inwentaryzację istniejącego drzewostanu i zakwalifikowano do wycinki 143 drzewa (głównie szpalery żywotników zachodnich) oraz 220 m² krzewów.

L.p.	Gatunek	Obwód pnia [cm] / Powierzchnia krzewów [m ²]	Wycinka	Kolizja
1	Kasztanowiec	160 cm	+	zjazd
2	Robinia akacjowa, Czarny bez, Dzika jabłoń, Klon jesion	200 m ²	+	chodnik / skarpa
3	Robinia akacjowa	110 cm	+	skarpa
4	Świerk zwyczajny	58 cm	+	chodnik
5	Świerk zwyczajny	59 cm	+	chodnik
6	Świerk zwyczajny	63 cm	+	chodnik
7	Świerk zwyczajny	60 cm	+	chodnik
8	Klon zwyczajny	45 cm	+	chodnik
9	Żywotnik zachodni	42 cm	+	chodnik
10	Świerk zwyczajny	65 cm	+	chodnik
11	Świerk zwyczajny	76 cm	+	chodnik
12	Świerk zwyczajny	71 cm	+	chodnik
13	Głóg jednoszyjkowy	38 cm	+	chodnik
14	Modrzew	98 cm	+	chodnik
15	Żywotnik zachodni	42 cm	+	przyłącze gazowe
16	Żywotnik zachodni	46 cm	+	przyłącze gazowe
17	Głóg jednoszyjkowy	42 cm	+	przyłącze gazowe
18	Dąb czerwony	51 cm	+	chodnik
19	Dąb czerwony	53 cm	+	chodnik
20	Klon czerwony	32 cm	+	chodnik
21	Klon czerwony	35 cm	+	chodnik
22	Świerk srebrzysty	40 cm	+	chodnik
23	Żywotnik zachodni	41 cm, 45 cm, 45 cm, 46 cm	+	chodnik / skarpa
24	Żywotnik zachodni	52 cm, 55 cm, 58 cm, 51 cm	+	chodnik / skarpa
25	Żywotnik zachodni	65 cm, 70 cm, 68 cm, 71 cm, 80 cm	+	chodnik / skarpa
26	Świerk srebrzysty	140 cm	+	chodnik
27	Żywotnik zachodni (szpaler)	15 x 35-50 cm	+	skarpa
28	Modrzew	65 cm	+	chodnik
29	Robinia akacjowa	61 cm, 58 cm, 65 cm	+	chodnik
30	Świerk zwyczajny	55 cm	+	chodnik
31	Świerk zwyczajny	50 cm	+	chodnik
32	Żywotnik zachodni	47 cm	+	chodnik
33	Świerk zwyczajny	59 cm	+	chodnik
34	Świerk zwyczajny	50 cm	+	chodnik
35	Świerk zwyczajny	55 cm	+	chodnik
36	Świerk zwyczajny	58 cm	+	chodnik
37	Świerk zwyczajny	52 cm	+	chodnik
38	Świerk zwyczajny	60 cm	+	chodnik
39	Świerk zwyczajny	62 cm	+	chodnik

40	Brzoza pospolita	120 cm, 100 cm	+	chodnik
41	Żywotnik zachodni (szpaler)	10 x 35-50 cm	+	chodnik
42	Brzoza pospolita	110 cm	+	chodnik
43	Żywotnik zachodni (szpaler)	15 x 35-50 cm	+	chodnik
44	Wierzba płacząca	60 cm, 65 cm, 71 cm	+	chodnik
45	Śliwa	39 cm	+	chodnik
46	Świerk zwyczajny	55 cm	+	chodnik
47	Świerk zwyczajny	66 cm	+	chodnik
48	Świerk zwyczajny	64 cm	+	chodnik
49	Świerk zwyczajny	59 cm	+	chodnik
50	Świerk zwyczajny	71 cm	+	chodnik
51	Świerk zwyczajny	70 cm	+	chodnik
52	Żywotnik zachodni (szpaler)	8 x 35-50 cm	+	skarpa
53	Jaśminowiec wonny	20 m ²	+	skarpa
54	Żywotnik zachodni (szpaler)	9 x 35-50 cm	+	skarpa
55	Brzoza pospolita	50 cm	+	chodnik
56	Świerk zwyczajny	60 cm	+	chodnik
57	Modrzew	80 cm	+	przyłącze gazowe
58	Robinia akacyjowa	70 cm	+	chodnik
59	Żywotnik zachodni (szpaler)	20 x 35-50 cm	+	skarpa

Drzewa znajdujące się w pobliżu strefy robót, a nie kolidujące z projektowanym zagospodarowaniem terenu należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem na czas budowy. Zniszczone trawniki należy zrehabilitować i obsiać nasionami traw niskich odpornych na warunki panujące w pasie drogowym.

5. Pozostałe sieci uzbrojenia terenu

Kolizje projektowanego układu drogowego z sieciami gazowymi zostaną rozwiązane poprzez przebudowę kolidujących urządzeń. Naziemne elementy uzbrojenia podziemnego takie jak zasuwy i hydranty wodociągowe, pokrywy studni kanalizacyjnych i teletechnicznych itp. zostaną wyregulowane wysokościowo do poziomów projektowanych nawierzchni, a w razie konieczności wymienione na nowe. Roboty ziemne w pobliżu sieci uzbrojenia podziemnego należy wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności.

6. Organizacja ruchu

Ze względu na budowę chodnika i zjazdów zaprojektowano oznakowanie drogowe dostosowane do nowego zagospodarowania terenu. Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

7. Ochrona przeciwpożarowa

Planowane roboty budowlane nie zmieniają warunków ochrony przeciwpożarowej.

Projektant (drogi):

mgr inż. Marcin Zagojski

Upr. nr MAZ/0045/POOD/13

Projektant (instalacje sanitarne):

mgr inż. Łukasz Tomaszewski

Upr. nr MAZ/0213/PWOS/11

Sprawdzający (drogi):

mgr inż. Andrzej Jaroński

Upr. nr MAZ/0037/POOD/13

V. UZGODNIENIA

Piasieczno, 2019-09-06

Starosta Piasiecznyński
ul. Czajewicza 20
05-500 Piasieczno

PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ NR GEK.6630.427.2019

Lokalizacja obiektu: **gm. Lesznówola, Jastrzębiec, Garbatka, Wola Mrokowska, ul. Postępu**

Przedmiot narady koordynacyjnej:

- sieci uzbrojenia terenu, niebędące przyłączami: **gazowa**
- przyłącza (na podst. art.28b, ust. 4 ustawy Pgik): **gazowe**

Wnioskodawca: **Biuro projektowe Marcin Zagojski**
Josepha Conrada 8 lok. 75, 01-922 Warszawa
NIP 1181725982

Data wpływu wniosku: **2019-09-01**

Inwestor: **Zarząd Powiatu Piasiecznyńskiego**
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piasieczno
Projektant: **Marcin Zagojski**

Obsługa narady koordynacyjnej: **Małgorzata Andrasik**
Przewodnicząca ZUD

Lista uczestników narady koordynacyjnej

1	Oznaczenie podmiotu: ORANGE POLSKA S. A. Stanowisko/uwagi: Nie wyrażono stanowiska	Podmiot powiadomiony o naradzie drogą elektroniczną
2	Oznaczenie podmiotu: Regionalne Centrum Informatyki Warszawa Stanowisko/uwagi: Nie wyrażono stanowiska	Podmiot powiadomiony o naradzie drogą elektroniczną
3	Oznaczenie podmiotu: Netia S.A. Stanowisko/uwagi: Projekt zaakceptowany	Imię i nazwisko przedstawiciela Paweł Rutkowski Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
4	Oznaczenie podmiotu: PGE Dystrybucja S. A. Oddział Warszawa Rejon Energetyczny Jeziorna Stanowisko/uwagi: Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji: 1. Na skrzyżowaniach i w strefach zbliżeń do kabli elektroenergetycznych prace ziemne wykonać ręcznie. 2. Kable na czas trwania prac ziemnych zgłosić do wyłączenia spod napięcia. 3. Prace pod nadzorem pracownika dozoru RE-Jeziorna.	Imię i nazwisko przedstawiciela Jan Kolodziejczyk Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
5	Oznaczenie podmiotu: Polska Spółka Gazownictwa sp. z o. o. Stanowisko/uwagi: Projekt zaakceptowany	Imię i nazwisko przedstawiciela Damian Skotarczak Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
6	Oznaczenie podmiotu: Starosta Piasiecznyński Stanowisko/uwagi: Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji: Prace w pobliżu punktów osnowy geodezyjnej wykonywać ręcznie bez naruszenia ich posadowienia pod bezwzględny nadzór Wydziału Geodezji i Katastru. Przed rozpoczęciem inwestycji punkty osnowy geodezyjnej zabezpieczyć. W przypadku uszkodzenia lub zniszczenia takiego punktu, należy go odtworzyć pod nadzorem geodety uprawnionego w tym zakresie.	Imię i nazwisko przedstawiciela Małgorzata Andrasik Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
7	Oznaczenie podmiotu: Starostwo Powiatowe w Piasiecznie Wydział Inwestycji Remontów i Drogownictwa Stanowisko/uwagi: Projekt zaakceptowany	Imię i nazwisko przedstawiciela Mariusz Dywan Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
8	Oznaczenie podmiotu: Wójt Gminy Lesznówola Stanowisko/uwagi: Projekt zaakceptowany	Imię i nazwisko przedstawiciela Andrzej Olbrysz Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej

W naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej uczestniczył przedstawiciel wnioskodawcy: **Marcin Zagojski**

Zabezpieczenie punktów osnowy: Prace w pobliżu punktów osnowy geodezyjnej wykonywać ręcznie bez naruszenia ich posadowienia pod bezwzględny nadzór Wydziału Geodezji i Katastru. Przed rozpoczęciem inwestycji punkty osnowy geodezyjnej zabezpieczyć zgodnie z dołączonym szkicem zabezpieczenia punktów geodezyjnych.

za zgodność

Z up. Starosty

z oryginałem

Małgorzata Andrasik
Przewodnicząca Narady Koordynacyjnej

Dokument elektroniczny wygenerowany automatycznie z systemu informatycznego iGeoMap/ePODGiK, nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika ani pieczętki urzędowej. Wygenerowano z systemu epodgik.pl dn. 2019-09-06.
Weryfikacji dokumentu można dokonać na stronie <https://weryfikacja.jednostka.gov.pl>

mgr inż. Marcin Zagojski
Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
MAZ/0045/POOD/13



**za zgodność
z oryginałem**

mgr inż. Marcin Zagojski
Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
MAZ/0045/POOD/13

VI. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Zakres robót dla zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych robót

W ramach inwestycji zostaną wykonane poniższe roboty budowlane:

- roboty przygotowawcze,
- rozbiórka istniejących nawierzchni,
- roboty ziemne,
- przebudowa kolidujących sieci uzbrojenia terenu,
- wykonanie koryta pod projektowane nawierzchnie,
- wykonanie nawierzchni,
- wykonanie oznakowania drogowego,
- uporządkowanie placu budowy i terenu przyległego.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejące obiekty budowlane to drogi powiatowe 2849W (ul. Postępu).

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Projekt organizacji robót powinien uwzględniać następujące rodzaje robót budowlanych, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- uderzenie, najechanie maszyną budowlaną,
- porażenie prądem elektrycznym,
- ruch i praca maszyn budowlanych,
- praca sprzętu specjalnego i transportu materiałów ciężkich,
- praca w pobliżu sieci uzbrojenia podziemnego.

Realizacja wymienionych robót wymaga zwrócenia szczególnej uwagi i dozoru w przypadku realizacji robót w rejonie ich występowania, przez inspektora nadzoru budowlanego. W związku z ww. kategoriami robót niezbędne jest podjęcie czynności mających na celu takie ich przygotowanie i zabezpieczenie, by w maksymalnym stopniu ograniczyć ryzyko powstawania wypadków i niebezpieczeństw. Każda z wymienionych kategorii robót powinna posiadać plan i procedurę bezpiecznego jej wykonywania, zaś pracownicy powinni być przeszkoleni na okoliczność prac przewidzianych w poszczególnych kategoriach robót.

3.1. Obiekty drogowe i związane z Inwestycją

Miejsca wykonania nawierzchni powinny być zabezpieczone w sposób uniemożliwiający przedostanie się na teren prac osób trzecich. W sąsiedztwie ruchu drogowego zawsze istnieje zagrożenie związane z potrąceniem przez pojazdy samochodowe.

3.2. Obiekty infrastruktury podziemnej

Nie zagrażają one bezpośrednio zdrowiu lub bezpieczeństwu ludzi, jednak w przypadku uszkodzonych lub niedomkniętych włączów do studni, może wystąpić ryzyko wypadnięcia.

4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

Ze względu na stosunkowo niewielki obszar inwestycji montażowych należy się spodziewać koncentracji robót o różnym charakterze. Rodzaje zagrożeń miejsce i czas występowania podano w tabeli poniżej.

Rodzaj zagrożenia	Miejsce występowania	Czas występowania	Skala zagrożenia
ROBOTY DROGOWE			
Potrącenia przez pojazd	Jezdnia	W czasie trwania robót	Pracownicy i osoby postronne
Uderzenie częścią maszyny	Korpus drogowy	W czasie trwania robót	Pracownicy
Poparzenie	Jezdnia	W czasie trwania robót	Pracownicy
ROBOTY PRZY SIECIACH INFRASTRUKTURY PODZIEMNEJ			
Przysypanie ziemią	Trasa kanału	Od rozpoczęcia robót do zasypiania wykopów	Pracownicy
Upadek do wykopu	Trasa kanału/wykopu	j.w.	Pracownicy
Uderzenie spadającym narzędziem	Trasa kanału / wykopu	j.w.	Pracownicy
Potrącenie przez pojazd	Roboty na jezdni	Roboty w obrębie jezdni	Pracownicy

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Obowiązkiem kierownictwa budowy oraz nadzoru jest zapewnienie przeszkolenia każdego pracownika zatrudnionego na budowie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Szkolenia powinny być prowadzone przez osobę posiadającą stosowne uprawnienia i wiedzę oraz umiejętność przekazywania wiedzy uczestnikom szkolenia. Pracownicy szkoleni mają obowiązek poświadczyc własnym podpisem nabycie wiedzy, która została im przekazana w trakcie szkolenia. Kierownictwo budowy i nadzoru jest zobowiązane do przekazania osobie prowadzącej szkolenia wskazówek, co do programu szkolenia, w którym powinny być w sposób szczególny eksponowane zagrożenia związane z robotami kategorii wymienionych w punkcie 3. Kierownik budowy i kierownicy niższych szczebli mają obowiązek sprawdzenia, czy pracownik przystępujący do pracy został przeszkolony. Ponadto kierownicy robót kategorii wymienionych w punkcie 4 powinni dodatkowo zwrócić uwagę pracownikom podejmującym pracę na szczególne rodzaje zagrożeń wiążące się z daną kategorią. Dodatkowo, kierownicy powinni pouczyć pracowników o obowiązku zwracania uwagi na przypadki nie stosowania się innych pracowników do obowiązujących zasad bezpieczeństwa, a w razie rażących przypadków - zgłaszania takich zdarzeń kierownikom. Kierownik budowy i nadzór jest zobowiązany do okresowego sprawdzania przestrzegania zasad bezpieczeństwa i higieny pracy i sporządzania raportu z tej czynności.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Kierownik budowy i nadzór mogą wykorzystywać dla zapewnienia bezpieczeństwa robót następujące środki techniczne i sposoby organizacji robót:

- wygrodzenia i oznaczenia stref, gdzie prowadzone są roboty szczególnie niebezpieczne,
- informowanie i powiadamianie o miejscu, czasie i sposobach prowadzenia robót niebezpiecznych oraz sposobach zachowania zapewniających bezpieczeństwo,
- harmonizacji i takiego organizowania prowadzenia robót niebezpiecznych, by zagrożenia dotyczyły możliwie jak najmniejszej liczby pracowników i miały miejsce w porze gdy potencjalne zagrożenia tak pracujących na budowie jak i ewentualnych osób postronnych są minimalne,
- zapewnienie pracownikom indywidualnych środków ochrony,
- zapewnienie niezbędnych sprawdzeń sprawności i stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i urządzeń technicznych pod kątem zapewnienia bezpieczeństwa,

- zapewnienia właściwego zabezpieczenia miejsc i stref niebezpiecznych podczas przerw w pracy (np. głębokie wykopy, urządzenia elektryczne pod napięciem,
- zabezpieczenie maszyn i sprzętu przed uruchomieniem przez osoby nieupoważnione, etc.,
- zorganizowanie miejsca gdzie można udzielać pierwszej pomocy osobom poszkodowanym w wypadkach,
- zorganizowanie służby odpowiadającej za bezpieczeństwo i ochronę mienia na budowie.

Za nadzór nad realizacją i bezpieczeństwem Robót odpowiedzialni są:

- Kierownik budowy lub Kierownik Robót wg imiennego zestawienia w dzienniku budowy,
- Inżynier budowy.

Kierownik budowy jest zobowiązany, zgodnie z art. 21a ustawy Prawo Budowlane (Dz. U. z 2000r., Nr 106, poz. 1126 z późniejszymi zmianami) w oparciu o niniejszą „informację” sporządzić lub zapewnić sporządzenie przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwanego dalej „Planem BIOZ”. Miejszem przechowywania „Planu BIOZ” oraz dokumentacji budowy powinno być pomieszczenie Kierownika Budowy.

We wszystkich sytuacjach budzących wątpliwości należy skontaktować się z osobami sprawującymi nadzór techniczny nad prowadzonymi robotami, zwłaszcza w przypadku natrafienia na przedmioty o nie znanym przeznaczeniu i pochodzeniu lub trudne do zidentyfikowania.

Projektant (drogi):

mgr inż. Marcin Zagojski

Upr. nr MAZ/0045/POOD/13

Projektant (instalacje sanitarne):

mgr inż. Łukasz Tomaszewski

Upr. nr MAZ/0213/PWOS/11

Sprawdzający (drogi):

mgr inż. Andrzej Jaroński

Upr. nr MAZ/0037/POOD/13

VII. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

L.p.	Nazwa rysunku	Nr rysunku	Skala
1	Plan orientacyjny	1	1:25000
2	Projekt zagospodarowania terenu	2	1:500
3	Profil podłużny	3	1:100:1000
4	Przekroje konstrukcyjne	4	1:10, 1:50