

Inwestor:

Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno

Autor:

Biuro projektowe Marcin Zagojski
ul. Josepha Conrada 8 lok. 75
01-922 Warszawa

Nazwa opracowania:

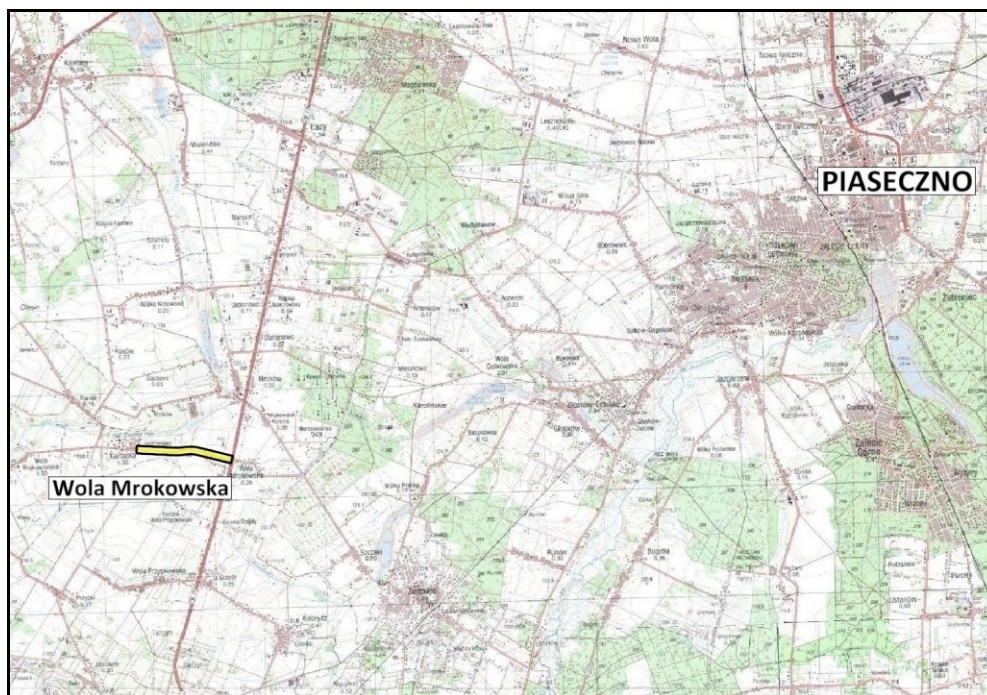
**PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2849W (UL. POSTĘPU)
W GMINIE LESZNOWOLA**

Adres inwestycji:

wsie Wola Mrokowska, Garbatka, Jastrzębiec, gmina Lesznowola, powiat piaseczyński, województwo mazowieckie

Kategoria obiektu budowlanego:

IV - elementy dróg, XXV – drogi



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Branża:	Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Drogi	Projektant	mgr inż. Marcin Zagojski	MAZ/0045/POOD/13	

Warszawa, Czerwiec 2019 r.

**PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2849W (UL. POSTĘPU)
W GMINIE LESZNOWOLA**

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

I.	OPIS TECHNICZNY	3
1.	Inwestor	3
2.	Autor opracowania	3
3.	Przedmiot opracowania	3
4.	Podstawa opracowania	3
5.	Lokalizacja inwestycji	3
6.	Istniejące zagospodarowanie terenu	3
7.	Projektowane zagospodarowanie terenu	3
8.	Organizacja ruchu	4
II.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	4

I. OPIS TECHNICZNY

1. Inwestor

Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno

2. Autor opracowania

Biuro projektowe Marcin Zagojski
ul. Josepha Conrada 8 lok. 75
01-922 Warszawa

3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla inwestycji pn. „Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 2849W (ul. Postępu) w gminie Lesznówola”. Inwestycja polega na budowie chodnika bez ingerowania w konstrukcję jezdni.

4. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej są następujące dokumenty, publikacje i akty prawne:

- Umowa z Inwestorem,
- Mapa zasadnicza,
- Projekt budowlany rozbudowy i przebudowy drogi powiatowej nr 2849W (ul. Postępu) w gminie Lesznówola,
- Ustawa prawo o ruchu drogowym,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2002 nr 170 poz. 1393),
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dn. 23 grudnia 2003 r, póź. 2181),
- Inne związane przepisy i normatywy.

5. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja znajduje się we wsiach Wola Mrokowska, Garbatka, Jastrzębiec, gmina Lesznówola, powiat piaseczyński, województwo mazowieckie. Lokalizacja inwestycji na mapie topograficznej została przedstawiona w części rysunkowej na planie orientacyjnym.

6. Istniejące zagospodarowanie terenu

Ulica Postępu przebiega przez teren zabudowany o luźnej zabudowie jednorodzinnej. Posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 5.5 m w dobrym stanie technicznym. W pasie drogowym brak jest wydzielonych ciągów pieszych. Ulicą odbywa się komunikacja autobusowa. Na odcinku objętym opracowaniem zlokalizowane są 4 podwójne przystanki, które nie posiadają zatok; postój autobusów odbywa się na pasie ruchu.

7. Projektowane zagospodarowanie terenu

Zaprojektowano jednostronny chodnik o szerokości 1.5 m odsunięty od jezdni na odcinku od km 0+000 do km 1+530 oraz chodnik przy krawędzi jezdni na odcinku od km 1+530 do km 1+707. Nawierzchnię wszystkich zjazdów na posesje przyległe do pasa drogowego po stronie projektowanego chodnika oraz wlotów dróg poprzecznych zaprojektowano z kostki betonowej.

Przystanek autobusowy w km 1+400 zostanie zlikwidowany ze względu na jego niebezpieczną lokalizację, która nie zapewnia właściwej widoczności (bliskość łuku poziomego) oraz niewielką odległość (150 m) od przystanku w km 1+550. Na pozostałych przystankach zapewniono perony przystankowe a przystanki po przeciwnych stronach ulicy połączono przejściem dla pieszych.

8. Organizacja ruchu

Zaprojektowano oznakowanie drogowe na całym odcinku objętym opracowaniem. Na planie sytuacyjnym naniesiono istniejące oraz projektowane oznakowanie (pionowe i poziome).

Należy stosować znaki pionowe kategorii „średnie”.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: II kwartał 2020 r.

Projektant:

mgr inż. Marcin Zagojski

Upr. nr MAZ/0045/POOD/13

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

L.p.	Nazwa rysunku	Nr rysunku	Skala
1	Plan orientacyjny	1	1:25000
2	Plan sytuacyjny	2.1 – 2.2	1:500