

Inwestor:

Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno

Autor:

Biuro projektowe Marcin Zagojski
ul. Josepha Conrada 8 lok. 75
01-922 Warszawa

Nazwa opracowania:

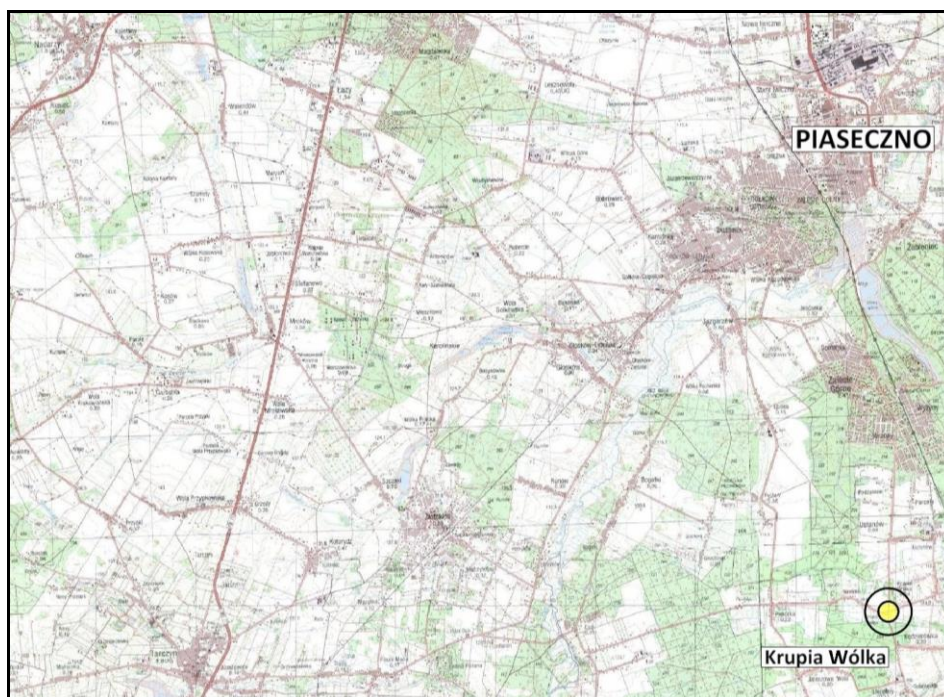
ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2834W I 2828W JEZIÓRKO - KRUPIA WÓŁKA - ŁÓŚ

Adres inwestycji:

wieś Krupia Wólka, gmina Prażmów, powiat piaseczyński, województwo mazowieckie

Kategoria obiektu budowlanego:

IV - elementy dróg, XXV – drogi



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Branża:	Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Drogi	Projektant	mgr inż. Marcin Zagojski	MAZ/0045/POOD/13	

Warszawa, Wrzesień 2019 r.

ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2834W I 2828W JEZIÓRKO - KRUPIA WÓLKA - ŁOŚ

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

I.	OPIS TECHNICZNY	3
1.	Inwestor	3
2.	Autor opracowania	3
3.	Przedmiot opracowania	3
4.	Podstawa opracowania	3
5.	Lokalizacja inwestycji	3
6.	Istniejące zagospodarowanie terenu	3
7.	Projektowane zagospodarowanie terenu	3
8.	Organizacja ruchu	4
II.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	4

I. OPIS TECHNICZNY

1. Inwestor

Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno

2. Autor opracowania

Biuro projektowe Marcin Zagojski
ul. Josepha Conrada 8 lok. 75
01-922 Warszawa

3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla inwestycji pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2834W i 2828W Jeziórko - Krupia Wólka - Łoś”. Inwestycja polega na przebudowie istniejącego skrzyżowania na skrzyżowanie typu rondo.

4. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej są następujące dokumenty, publikacje i akty prawne:

- Umowa z Inwestorem,
- Mapa zasadnicza,
- Ustawa prawo o ruchu drogowym,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2002 nr 170 poz. 1393),
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dn. 23 grudnia 2003 r, póź. 2181),
- Inne związane przepisy i normatywy.

5. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja znajduje się we wsi Krupia Wólka, gmina Prażmów, powiat piaseczyński, województwo mazowieckie. Lokalizacja inwestycji na mapie topograficznej została przedstawiona w części rysunkowej na planie orientacyjnym.

6. Istniejące zagospodarowanie terenu

Istniejące skrzyżowanie jest skrzyżowaniem zwykłym 4-włotowym zlokalizowanym w terenie zabudowanym. Ulice posiadają nawierzchnie bitumiczne o szerokości ok. 6.0 m. Ulice ograniczone są pobocząmi gruntowymi lub jednostronnymi chodnikami. Nieliczne zjazdy na posesje przyległe do pasa drogowego mają nawierzchnie nieutwardzone. Przez skrzyżowanie odbywa się komunikacja autobusowa. W granicy opracowania znajdują się 4 przystanki autobusowe. 3 z nich posiadają zatoki autobusowe.

7. Projektowane zagospodarowanie terenu

Zaprojektowano przebudowę istniejącego skrzyżowania na skrzyżowanie typu rondo o średnicy zewnętrznej 28.0 m. Szerokość jezdni ronda wynosi 6.0 m, a pierścienia przejezdnej 2.0 m. Średnica wyspy wewnętrznej wynosi 12 m. Zmiana geometrii skrzyżowania determinuje również korektę wlotów ulic. Na każdym wlocie zaprojektowano wyspę kanalizującą z przejściem dla pieszych łączonym z przejazdem rowerowym. Dla zapewnienia bezpiecznej komunikacji pieszej wokół ronda zaprojektowano chodniki i ciągi pieszo-rowerowe.

Na przystankach autobusowych zapewniono perony przystankowe dla oczekujących podróżnych. Nawierzchnie zjazdów przyległych do pasa drogowego zostaną utwardzone.

8. Organizacja ruchu

Zaprojektowano oznakowanie drogowe dostosowane do nowej geometrii skrzyżowania. Na planie sytuacyjnym naniesiono projektowane oznakowanie (pionowe i poziome).

Należy stosować znaki pionowe kategorii „średnie”.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: II kwartał 2020 r.

Projektant:

mgr inż. Marcin Zagojski

Upr. nr MAZ/0045/POOD/13

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

L.p.	Nazwa rysunku	Nr rysunku	Skala
1	Plan orientacyjny	1	1:25000
2	Plan sytuacyjny	2	1:500