

Inwestor:

Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno

Autor:

Biuro projektowe Marcin Zagojski
ul. Josepha Conrada 8 lok. 75
01-922 Warszawa

Nazwa opracowania:

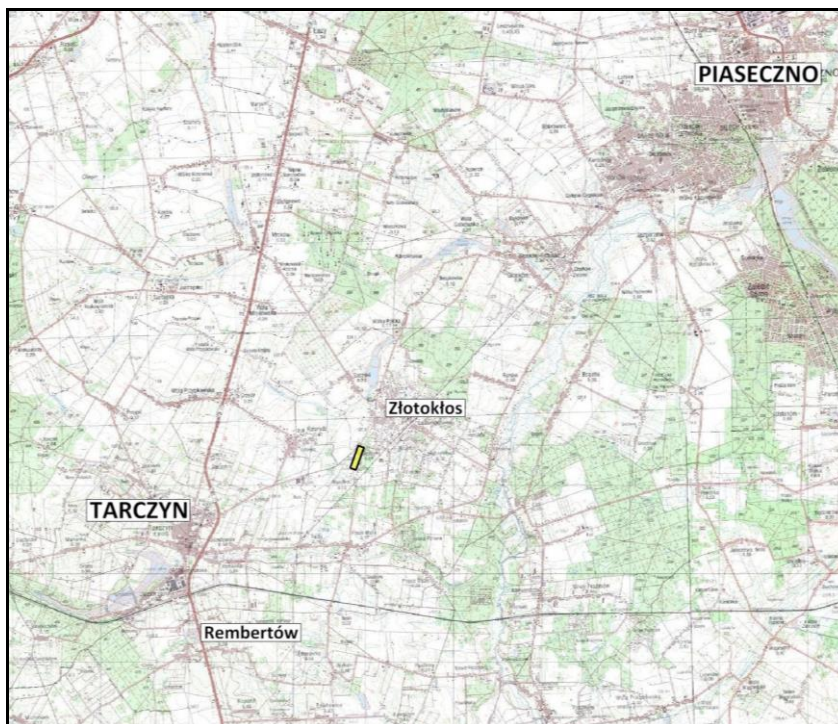
**ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2837W GŁOSKÓW – ŻŁOTOKŁOS
(UL. AKACJOWA) W M. MARYŁKA**

Adres inwestycji:

gmina Tarczyn, powiat piaseczyński, województwo mazowieckie
Działki: 58 (**58/1**, 58/2), 60, 108, 131 (**131/1**, 131/2), 132 (**132/1**, 132/2), 138; Obręb 0020 Maryłka

Kategoria obiektu budowlanego:

IV, XXV, XXVI



**PROJEKT WYKONAWCZY
(DROGI, INSTALACJE TELEKOMUNIKACYJNE)**

Branża	Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogi	Projektant	mgr inż. Marcin Zagojski	MAZ/0045/POOD/13	
Instalacje telekomunikacyjne	Projektant	Janusz Korbaś	DTT-TU/02249/02/U	
Drogi	Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Jaroński	MAZ/0037/POOD/13	

Warszawa, Kwiecień 2020 r.

**ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2837W GŁOSKÓW – ZŁOTOKŁOS
(UL. AKACJOWA) W M. MARYLKA**

**PROJEKT WYKONAWCZY
(DROGI, INSTALACJE TELEKOMUNIKACYJNE)**

SPIS ZAWARTOŚCI:

I.	OPIS TECHNICZNY	3
1.	Inwestor	3
2.	Autor opracowania	3
3.	Przedmiot inwestycji	3
4.	Lokalizacja inwestycji	3
5.	Podstawa opracowania	3
6.	Istniejący stan zagospodarowania terenu	3
7.	Warunki gruntowo-wodne	3
8.	Zakres robót budowlanych	3
9.	Projektowane zmiany w zagospodarowaniu terenu	4
10.	Założenia projektowe	4
11.	Konstrukcja nawierzchni	4
12.	Odwodnienie	4
13.	Kanał technologiczny	5
14.	Zieleń drogowa	5
15.	Zestawienie powierzchni części zagospodarowania terenu	5
I.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	5

I. OPIS TECHNICZNY

1. Inwestor

Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno

2. Autor opracowania

Biuro projektowe Marcin Zagojski
ul. Josepha Conrada 8 lok. 75
01-922 Warszawa

3. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi powiatowej nr 2837W (ul. Akacyjowa) polegająca na wykonaniu nowej nawierzchni jezdni oraz poboczy.

4. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja znajduje się w gminie Tarczyn w powiecie piaseczyńskim, województwo mazowieckie. Lokalizacja na mapie topograficznej została przedstawiona w części rysunkowej na planie orientacyjnym. Inwestycja wymaga poszerzenia istniejącego pasa drogowego kosztem działek przyległych i przebiegać będzie na mocy decyzji ZRiD. Poniżej zestawiono działki, na których zlokalizowana będzie inwestycja. W nawiasie () wskazano numery działek po podziale. Działki wytłuszczonym drukiem włączone zostaną w pas drogowy rozbudowywanych dróg.

Obręb 0020 Maryłka; Działki: 58 (**58/1**, 58/2), 60, 108, 131 (**131/1**, 131/2), 132 (**132/1**, 132/2), 138.

5. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania projektu są następujące dokumenty i akty prawne:

- Umowa z Inwestorem,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków tech., jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2012 nr 0 poz. 462),
- Inne związane opinie oraz obowiązujące przepisy rozporządzenia i normatywy.

6. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Droga powiatowa 2837W (ul. Akacyjowa) w granicach opracowania posiada bitumiczną nawierzchnię jezdni o szerokości ok. 3.7 – 4.0 m. Pobocza są słabo wyodrębnione. Brak jest wydzielonych ciągów pieszych oraz zjazdów. Drogą nie odbywa się komunikacja zbiorowa. W bezpośredniej bliskości drogi występują zadrzewienia.

7. Warunki gruntowo-wodne

Podłoże gruntowe zakwalifikowano do kategorii G2 o prostych warunkach gruntowo-wodnych. Inwestycję w postaci rozbudowy drogi zakwalifikowano do I kategorii geotechnicznej.

8. Zakres robót budowlanych

W ramach inwestycji zostaną wykonane poniższe roboty budowlane:

- roboty przygotowawcze,
- rozbiórka istniejących nawierzchni,

- roboty ziemne,
- wykonanie kanału technologicznego,
- wykonanie koryta pod projektowane nawierzchnie,
- wykonanie nawierzchni,
- wykonanie oznakowania drogowego,
- uporządkowanie placu budowy i terenu przyległego.

9. Projektowane zmiany w zagospodarowaniu terenu

Zaprojektowano rozbudowę drogi polegającą na budowie nowej nawierzchni jezdni bitumicznej o szerokości 6.0 m wraz z obustronnymi pobocznymi z kruszywa o szerokości 1.0 m. W rejonie skrzyżowania z ul. Tarczyńską w pobliżu wejścia na cmentarz zaprojektowano odcinek chodnika o szerokości 2.5 m.

10. Założenia projektowe

W projekcie przyjęto poniższe założenia:

- | | |
|--------------------------------------|---------|
| • klasa techniczna drogi: | Z |
| • prędkość projektowa: | 40 km/h |
| • kategoria ruchu: | KR2 |
| • grupa nośności podłoża gruntowego: | G2 |
| • szerokość jezdni: | 6.0 m |
| • szerokość pobocza: | 1.0 m |

11. Konstrukcja nawierzchni

Istniejące nawierzchnie należy rozebrać i w ich miejscu wykonać poniższe konstrukcje.

Jezdnia

- | | |
|---|-------|
| • warstwa ścieralna AC 11 S 50/70 | 4 cm |
| • warstwa wiążąca AC 16 W 50/70 | 8 cm |
| • kruszywo łamane 0/31.5 mm stab. mechanicznie | 20 cm |
| • warstwa z mieszanki lub gruntu związ. cem. CBGM C 1.5/2.0 | 15 cm |

Jezdnię od strony zachodniej należy ograniczyć krawężnikiem betonowym 20x30x100 cm na ławie betonowej z oporem wystającym na wysokość 12 cm. Wschodnią krawędź jezdni należy wykończyć schodkowaniem.

Chodnik

- | | |
|---|-------|
| • kostka betonowa szara | 8 cm |
| • podsypka cem.-piask. | 3 cm |
| • kruszywo łamane 0/31.5 mm stab. mechanicznie | 15 cm |
| • warstwa z mieszanki lub gruntu związ. cem. CBGM C 1.5/2.0 | 10 cm |

Pobocze

- | | |
|--|-------|
| • kruszywo łamane 0/31.5 mm stab. mechanicznie | 15 cm |
|--|-------|

12. Odwodnienie

W stanie istniejącym odwodnienie drogi powiatowej w granicach opracowania realizowane jest powierzchniowo na skarpe nasypu drogowego. Niniejszy projekt nie zmienia istniejącego systemu odwodnienia i zakłada jego usprawnienie poprzez nadanie nawierzchniom odpowiednich spadków oraz równości podłużnej i poprzecznej. Skarpy nasypu drogowego zostaną splantowane i obsiane nasionami traw niskich odpornych na warunki panujące w pasie drogowym.

13. Kanał technologiczny

W granicach projektowanego pasa drogowego drogi powiatowej poza jezdnią i poboczem zaprojektowano kanał technologiczny uliczny KTU składający się ze studni SKR-2 oraz zestawu rur tj. 1 rury typu HDPE 125 o grubości ścianki nie mniejszej niż 7,1 mm przystosowanej do układania pod drogami i ciągami komunikacyjnymi, 3 rur optotelekomunikacyjnych typu HDPE 40/3.7 rowkowanych z warstwą poślizgową, z wyróżnikami barwnymi (czerwony, biały, niebieski) oraz 1 prefabrykowanej wiązki mikrorur (7x12/10 mm), układanych w dwóch warstwach zgodnie z rysunkiem nr 5. Zaprojektowano kanał technologiczny o długości 250 m.

14. Zieleń drogowa

Inwestycja wiąże się z koniecznością wycinki istniejących zadrzewień zlokalizowanych na części działek ewid. nr 131 i 132, które zostaną włączone w projektowany pas drogowy. Łączna powierzchnia zadrzewień do wycinki wynosi 1675 m². Skarpy nasypu drogowego zostaną zrekultywowane i obsiane nasionami traw niskich odpornych na warunki panujące w pasie drogowym.

15. Zestawienie powierzchni części zagospodarowania terenu

Jezdnia: 1620 m², Pobocza: 530 m², Chodniki: 15 m², Zieleń drogowa: 1010 m².

Projektant (drogi):	Projektant (instalacje telekomunikacyjne):	Sprawdzający (drogi):
mgr inż. Marcin Zagojski	Janusz Korbaś	mgr inż. Andrzej Jaroński
Upr. nr MAZ/0045/POOD/13	Upr. nr DTT-TU/02249/02/U	Upr. nr MAZ/0037/POOD/13

I. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

L.p.	Nazwa rysunku	Nr rysunku	Skala
1	Plan orientacyjny	1	1:25000
2	Projekt zagospodarowania terenu	2	1:500
3	Profil podłużny	3	1:100:1000
4	Przekroje konstrukcyjne	4	1:10, 1:50
5	Schemat wykonania kanału technologicznego	5	1:1, 1:5