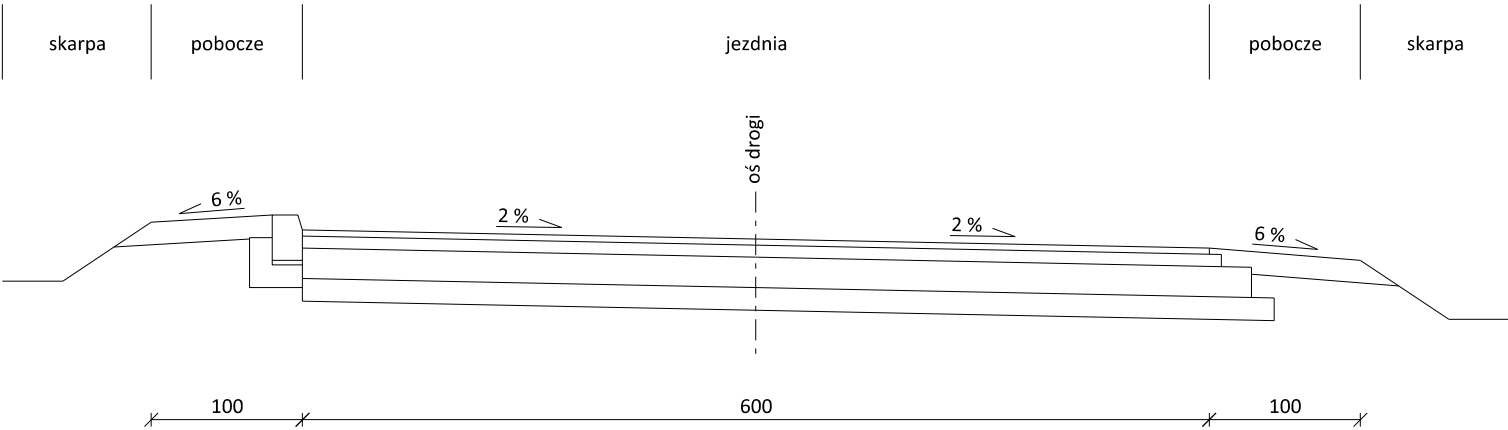
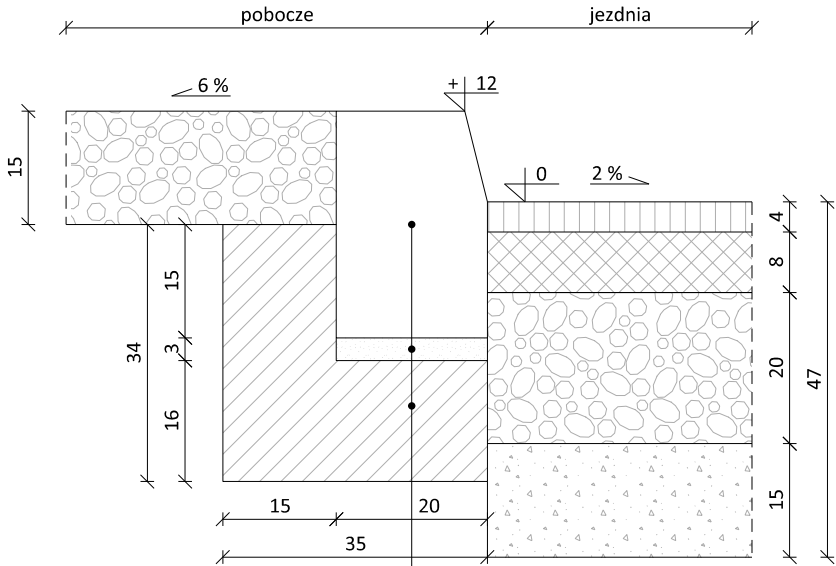


PN-1, skala 1:50

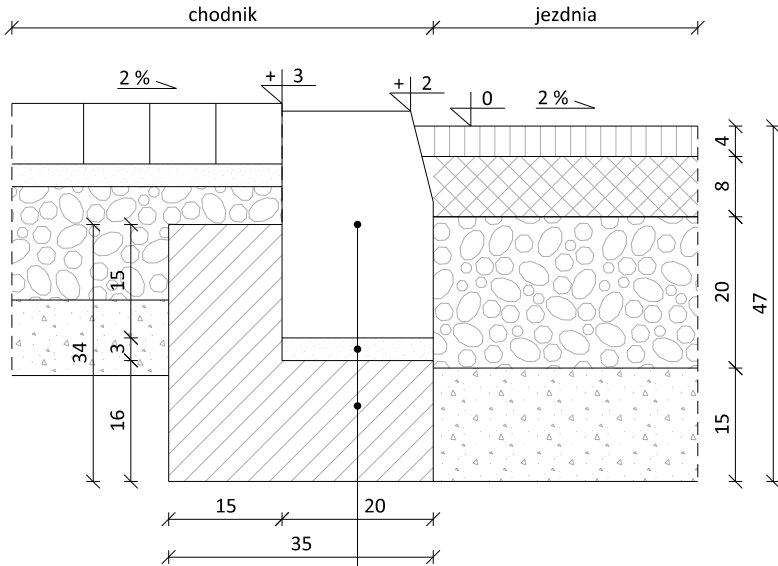


"A" KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY
skala 1:10



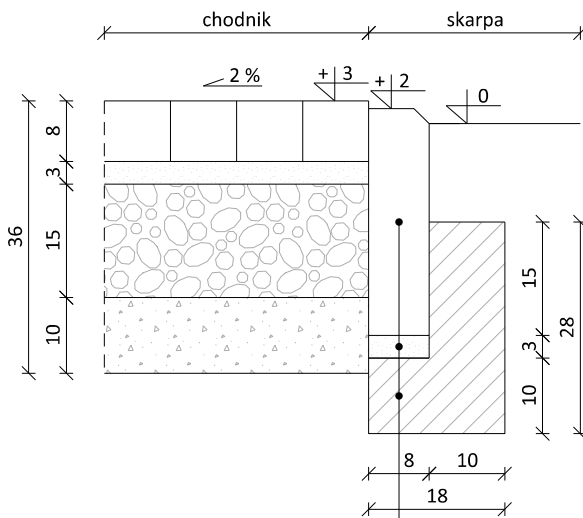
krawężnik betonowy 20 x 30 cm
podsypka cem.-piask. - 3 cm
ława bet. C12/15, f = 0.083 m²

"B" KRAWĘŻNIK OBNIŻONY
PRZY CHODNIKU NA SKRZYŻOWANIU Z UL. TARCZYŃSKĄ
skala 1:10



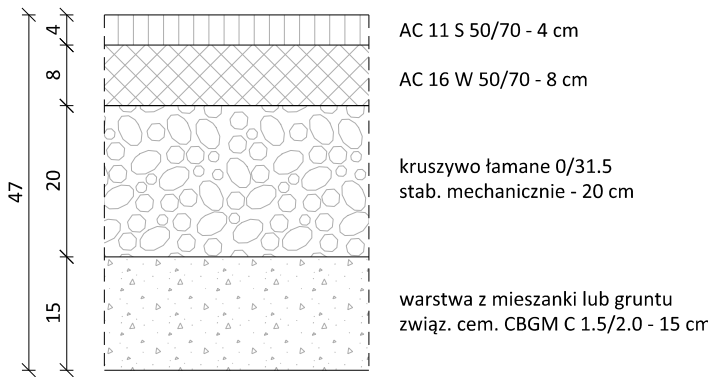
krawężnik betonowy 20 x 30 cm
podsypka cem.-piask. - 3 cm
ława bet. C12/15, f = 0.083 m²

"C" OBRZEŻE CHODNIKOWE
skala 1:10

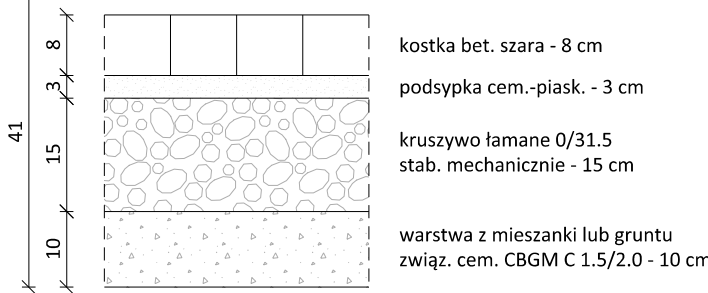


obrzeże betonowe 8 x 30 cm
podsypka cem.-piask. - 3 cm
ława bet. C12/15, f = 0.036 m²

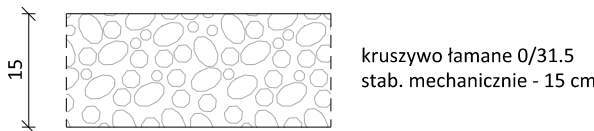
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI
skala 1:10



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA
skala 1:10



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI POBOCZA
skala 1:10



wymiary w [cm]

Autor: BIURO PROJEKTOWE Marcin Zagojski ul. Josepha Conrada 8 lok. 75 01-922 Warszawa		Inwestor:  Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego ul. Chyliczkowska 14 05-500 Piaseczno	
Tytuł projektu: Rozbudowa drogi powiatowej nr 2837W Głosków – Złotokłós (ul. Akacyjowa) w m. Maryłka			
Faza opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY			
Nazwa rysunku: Przekroje konstrukcyjne		Data: 04.2020 r.	Nr rysunku: 4
		Skala: 1:10, 1:50	
Branża	Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia
Drogi	Projektant	mgr inż. Marcin Zagojski	MAZ/0045/POOD/13
Drogi	Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Jaroński	MAZ/0037/POOD/13