

Inwestor:

Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego  
ul. Chyliczkowska 14  
05-500 Piaseczno

Autor:

Biuro projektowe Marcin Zagojski  
ul. Josepha Conrada 8 lok. 75  
01-922 Warszawa

Nazwa opracowania:

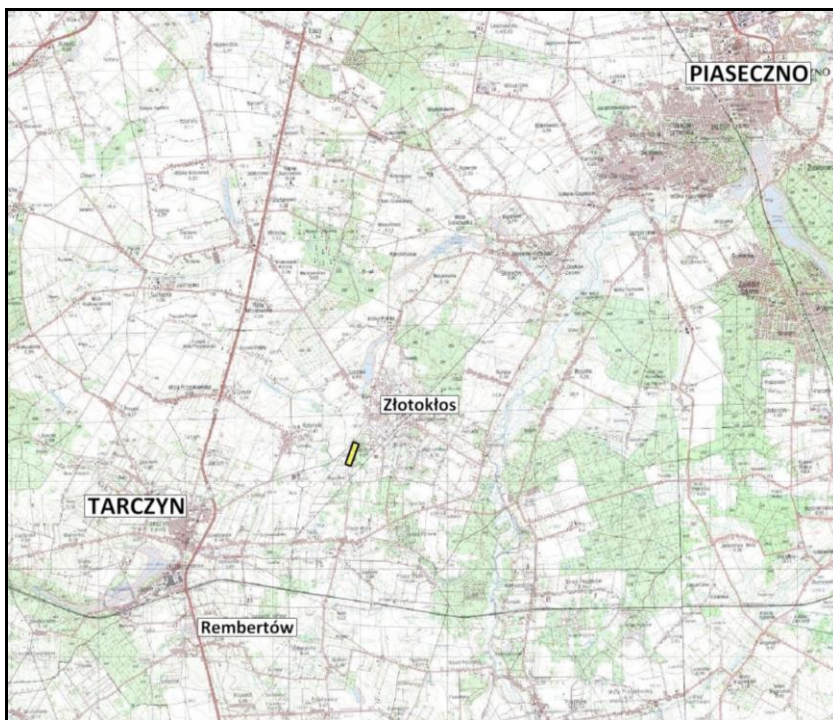
**ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2837W GŁOSKÓW – ŻŁOTOKŁOS (UL. AKACJOWA)  
W M. MARYŁKA W RAMACH INWESTYCJI PN.  
„ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2837W GŁOSKÓW – ŻŁOTOKŁOS – W TYM  
WYKONANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ I WYKUP GRUNTÓW W OBRĘBIE MARYŁKA”**

Adres inwestycji:

gmina Tarczyn, powiat piaseczyński, województwo mazowieckie

Kategoria obiektu budowlanego:

IV, XXV



#### PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

| Branża | Stanowisko | Imię i nazwisko          | Nr uprawnień     | Podpis |
|--------|------------|--------------------------|------------------|--------|
| Drogi  | Projektant | mgr inż. Marcin Zagojski | MAZ/0045/POOD/13 |        |

Warszawa, Grudzień 2019 r.

---

**ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2837W GŁOSKÓW – ZŁOTOKŁOS (UL. AKACJOWA)**  
**W M. MARYŁKA W RAMACH INWESTYCJI PN.**  
**„ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2837W GŁOSKÓW – ZŁOTOKŁOS – W TYM**  
**WYKONANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ I WYKUP GRUNTÓW W OBRĘBIE MARYŁKA”**

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**SPIS ZAWARTOŚCI:**

|     |                                                     |   |
|-----|-----------------------------------------------------|---|
| I.  | OPIS TECHNICZNY .....                               | 3 |
| 1.  | Inwestor .....                                      | 3 |
| 2.  | Autor opracowania .....                             | 3 |
| 3.  | Przedmiot inwestycji .....                          | 3 |
| 4.  | Lokalizacja inwestycji .....                        | 3 |
| 5.  | Podstawa opracowania .....                          | 3 |
| 6.  | Istniejący stan zagospodarowania terenu .....       | 3 |
| 7.  | Projektowane zmiany w zagospodarowaniu terenu ..... | 3 |
| 8.  | Organizacja ruchu .....                             | 4 |
| II. | CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....                               | 4 |

---

## **I. OPIS TECHNICZNY**

### **1. Inwestor**

Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego  
ul. Chyliczkowska 14  
05-500 Piaseczno

### **2. Autor opracowania**

Biuro projektowe Marcin Zagojski  
ul. Josepha Conrada 8 lok. 75  
01-922 Warszawa

### **3. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi powiatowej nr 2837W Głusków – Złotokłos (ul. Akacyjowa) w m. Marylka polegająca na poszerzeniu jezdni i wykonaniu obustronnych poboczy.

### **4. Lokalizacja inwestycji**

Inwestycja znajduje się w gminie Tarczyn na granicy z gminą Piaseczno w powiecie piaseczyńskim, województwo mazowieckie. Lokalizacja na mapie topograficznej została przedstawiona w części rysunkowej na planie orientacyjnym.

### **5. Podstawa opracowania**

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej są następujące dokumenty, publikacje i akty prawne:

- Umowa z Inwestorem,
- Mapa zasadnicza,
- Ustawa prawo o ruchu drogowym,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2002 nr 170 poz. 1393),
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dn. 23 grudnia 2003 r, póź. 2181),
- Inne związane przepisy i normatywy.

### **6. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Droga powiatowa 2837W w granicach opracowania przebiega przez teren niezabudowany. Posiada jezdnię bitumiczną o szerokości ok. 4.0 m. Brak jest wydzielonych chodników i wyraźnie wyodrębnionych poboczy. W pasie drogowym nie występują sieci uzbrojenia terenu.

Przedmiotowa droga krzyżuje się w okolicy cmentarza z ul. Piaseczyńską (DP 2847W) oraz ul. Tarczyńską (droga gminna), która posiada nawierzchnię gruntową.

### **7. Projektowane zmiany w zagospodarowaniu terenu**

Zaprojektowano rozbudowę drogi powiatowej 2837W (ul. Akacyjowa) polegającą na poszerzeniu istniejącej nawierzchni jezdni do szerokości 6.0 m oraz wykonaniu obustronnych poboczy z kruszywa. Projektowane zmiany w zagospodarowaniu terenu nie generują kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu.

---

## 8. Organizacja ruchu

Zaprojektowano oznakowanie drogowe pionowe i poziome. Zmodyfikowano oznakowanie skrzyżowania przy cmentarzu; wprowadzono „pierwszeństwo łamane” uprzywilejowując DP 2847W i DP 2837W względem ul. Tarczyńskiej.

Należy stosować znaki pionowe kategorii „średnie”.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: III kwartał 2020 r.

Projektant:

mgr inż. Marcin Zagojski

Upr. nr MAZ/0045/POOD/13

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

| L.p. | Nazwa rysunku     | Nr rysunku | Skala   |
|------|-------------------|------------|---------|
| 1    | Plan orientacyjny | 1          | 1:25000 |
| 2    | Plan sytuacyjny   | 2          | 1:500   |