

INWESTOR:	ZARZĄD POWIATU PIASECZYŃSKIEGO ul. Chyliczkowska 14 05-500 Piaseczno
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	ES PROJEKT BIURO PROJEKTOWE ul. Magnacka 10 lok. 19 02-496 Warszawa
NAZWA INWESTYCJI:	"Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2824W - ul. Pionierów w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego"
LOKALIZACJA INWESTYCJI:	województwo mazowieckie, powiat piaseczyński, gmina Piaseczno droga powiatowa nr 2824W – ul. Pionierów
PRZEDMIOT OPRACOWANIA:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zespół Projektowy:	Specjalność:	Podpis:
OPRACOWUJĄCY: mgr inż. Emil Syrko	drogowa	

Data opracowania:	lipiec 2020 r.
Egzemplarz nr:	4

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**"Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2824W -
ul. Pionierów w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego"**

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

A. CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
OPIS TECHNICZNY	5
CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	11
D-01. - Plan orientacyjny.....	skala 1:25 000
D-02. - Plan sytuacyjny	skala 1:500

A. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1.	Przedmiot i zakres opracowania	7
2.	Lokalizacja inwestycji.....	7
3.	Podstawa opracowania	7
4.	Autor opracowania	8
5.	Inwestor.....	8
6.	Istniejące zagospodarowanie terenu.....	8
7.	Opis rozwiązań projektowych organizacji ruchu	8
	7.1 Oznakowanie pionowe.	9
	7.2 Oznakowanie poziome.	9
8.	Uwagi końcowe.....	9
9.	Termin wdrożenia.....	9

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest stałej organizacji ruchu pn. "Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2824W - ul. Pionierów w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego".

W ramach opracowania wykonano:

- plan sytuacyjny przebiegu i geometrii projektowanych elementów na podstawie map sytuacyjno – wysokościowych w skali 1:500,
- inwentaryzację istniejącej organizacji ruchu,
- analizę i koordynację istniejącego oznakowania poziomego wraz z pionowym,

Opracowany projekt stałej organizacji ruchu obejmuje:

- oznakowanie pionowe i poziome,
- weryfikację usytuowania istniejących znaków pionowych i poziomych.

2. Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiat piaseczyński, gmina Piaseczno. Szczegółowa lokalizacja przedstawiona została na planie orientacyjnym będącym składową niniejszego opracowania.

3. Podstawa opracowania

Podstawą formalną wykonania niniejszego opracowania jest:

- Mapa w skali 1:500,
- Szczegółowa inwentaryzacja w terenie,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz.1137. tekst jednolity z późn. zm.);
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z dnia 12.10.2002 r. z późn. zm.);
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z dnia 14 października 2003 r. z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń

bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r. z późn. zm.);

- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zał. do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.);
- Inne związane opinie oraz obowiązujące przepisy rozporządzenia i normatywy

4. Autor opracowania

ES PROJEKT BIURO PROJEKTOWE

ul. Magnacka 10 lok. 19
02-496 Warszawa

5. Inwestor

ZARZĄD POWIATU PIASECZYŃSKIEGO

STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNI

ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno

6. Istniejące zagospodarowanie terenu

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest przy drodze powiatowej nr 2824W w gminie Piaseczno, wzdłuż ulic: Pionierów na odcinku od ul. Wiekowej Sosny przez ul. Młodych Wilcząt do stacji PKP. Przebiega ona przez tereny płaskie w rejonie niskiej zabudowy mieszkaniowej.

Droga powiatowa nr 2824W jest drogą jednojezdniową dwupasową 1x2, posiadającą nawierzchnie asfaltową o szerokości około 6.0m. Na przedmiotowym odcinku chodnik zlokalizowany jest po stronie prawej na całym przedmiotowym odcinku.

Ponadto w pasie drogowym zlokalizowane są urządzenia uzbrojenia terenu takie jak: linie energetyczne, oświetlenie, sieć telekomunikacyjna, wodociągowa i gazowa oraz kanalizacja sanitarna i lokalnie deszczowa.

7. Opis rozwiązań projektowych organizacji ruchu

Celem przedsięwzięcia jest poprawa komfortu obsługi komunikacyjnej oraz podniesienie bezpieczeństwa ruchu poprzez wybudowanie ciągu pieszo-rowerowego.

7.1 Oznakowanie pionowe.

Z uwagi na dobry stan istniejących znaków pionowych, wskazane znaki do przestawienia przeznaczyć do ponownego wykorzystania. Wszystkie znaki pionowe należą do grupy wielkości znaków „średnich”.

W projekcie zastosowany C-13/16, C-13a oraz D-6b.

Znaki pionowe D-6b należy wykonać z zastosowaniem folii odblaskowej typu 2. Dla pozostałych znaków pionowych zastosować folię typu 1

7.2 Oznakowanie poziome.

W ramach projektu zastosowano oznakowanie poziome cienkowarstwowe. Znaki poprzeczne typu P-10, P-11, P-14. Powierzchnię przejazdu dla rowerów należy oznaczyć czerwoną barwą, a na początkach ciągów pieszo-rowerowych znaki pionowe uzupełnić znakami poziomymi P-23 i P-26.

8. Uwagi końcowe

Sposób oznakowania poziomego oraz pionowego przedstawiono na planie sytuacyjnym. Oznakowanie winno być wykonane zgodnie z niniejszym projektem.

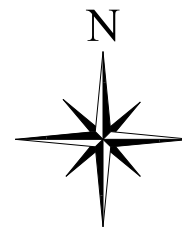
Sposób wykonania i montażu znaków, wymiary, kolorystyka i ustawienie w terenie winny być zgodne z instrukcjami wymienionymi w pkt. 3.

- Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z 2003 r., poz. 1729).

9. Termin wdrożenia

Planowana data wprowadzenia stałej organizacji ruchu: IV kwartał 2020 r.

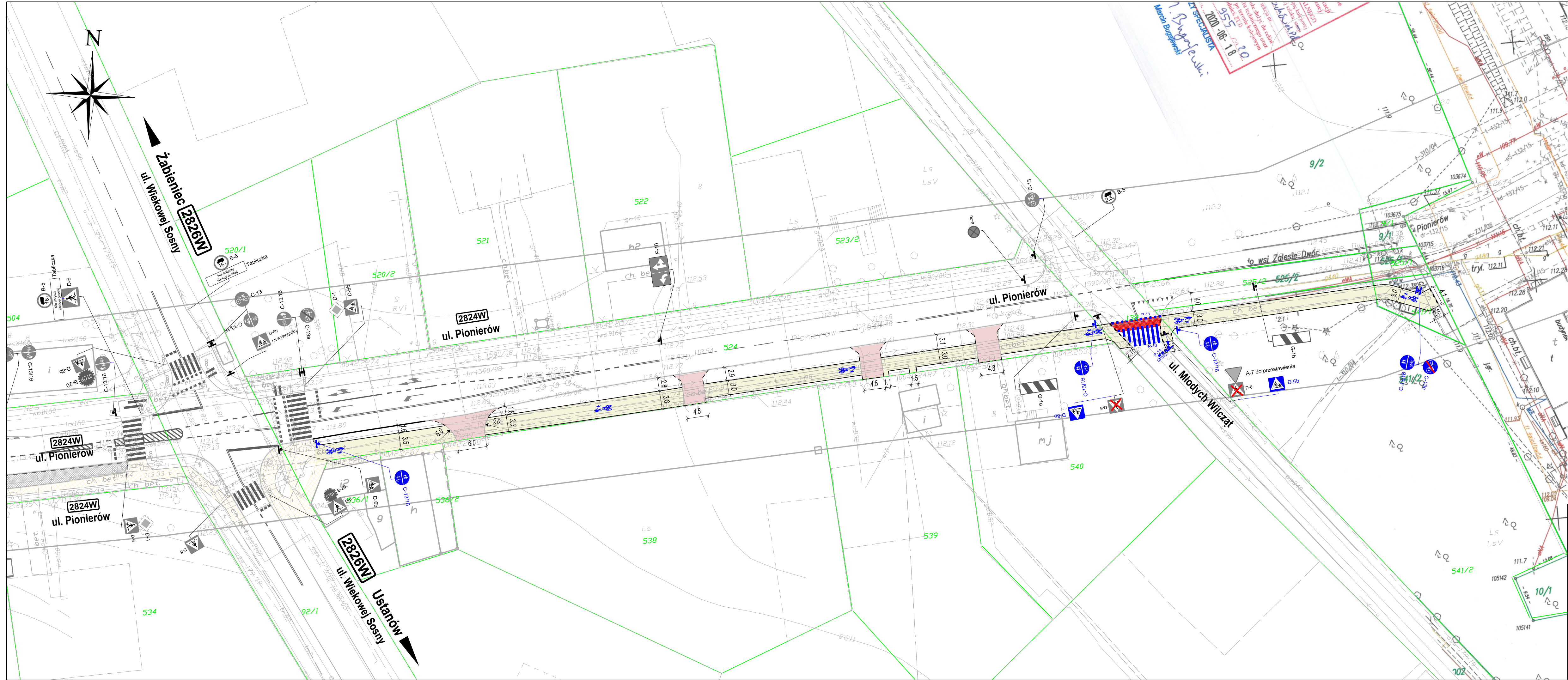
CZĘŚĆ RYSUNKOWA



przebieg trasy

gmina Piaseczno
powiat piaseczyński
województwo mazowieckie

Inwestor:	Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego 05-500 Piaseczno, ul Chyliczkowska 14	
Nazwa zadania:	"Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2824W - ul. Pionierów w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego"	
Faza opracowania:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	Nr rysunku: 1.0
Tytuł rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY	Skala: 1:25000



Legenda:

Istniejące elementy pasa drogowego

zatok postojowe i autobusowe - beton/kostka betonowa

zjazd/droga dla rowerów - kostka betonowa

chodnik - kostka betonowa

Projektowane elementy pasa drogowego

zjazd/droga dla rowerów - kostka betonowa

ciąg pieszo-rowerowy - kostka betonowa bezfazowa

betonowe obrzeże chodnika/drogi dla rowerów

obramowanie zjazdu - opornik betonowy

obramowanie zjazdu - linia pomocnicza

linia pomocnicza

proj. znaki P-23 i P-26

oznakowanie poziome - projektowane

oznakowanie poziome - istn. do odtworzenia po remoncie nawierzchni

oznakowanie pionowe - projektowane

oznakowanie pionowe - istniejące

oznakowanie pionowe - istn. do likwidacji