DZIAŁ	TOM PROJEKTU	EGZEMPLARZ NR
2	I	4

INWESTOR	ZARZĄD POWIATU PIASECZYŃSKIEGO STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNIE ul. Chyliczkowska14, 05-500 Piaseczno
NAZWA ZAMÓWIENIA	„ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2807W NA ODCINKU KAWĘCZYNEK – SŁOMCZYN"
OBIEKT	DROGA POWIATOWA NR 2807W
PRZEDMIOT OPRACOWANIA	PROJEKT WYKONAWCZY
JEDNOSTKA AUTORSKA	SLY PROJEKT 05-830 Strzeniówka, ul. Działkowa 18

BRANŻA	STADIUM	POZ. UMOWY
DROGOWA	PW	Umowa nr IRD.49.2017

	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Kamil Biajgo	283/DOŚ/12	drogi	12.2017	

STRZENIÓWKA, GRUDZIEŃ 2017

SLY PROJEKT
ul. Działkowa 18, 05-830 Strzeniówka
NIP 898-177-83-28 REGON 931935158
e-mail: biuro@slyprojekt.com, www.slyprojekt.com

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

TOM I

1	**Okładka**	
2	**Zestawienie dokumentacji projektowej**	
3	**Spis zawartości opracowania**	
4	**Klauzula**	
5	**Opis techniczny**	
6	**Część rysunkowa**	**SKALA**
	Plan orientacyjny..... rys. nr 1	1: 10 000
	Plan sytuacyjny..... rys. nr 2.1 ÷ 2.2	1: 500
	Przekroje konstrukcyjne..... rys. nr 3.1 ÷ 3.2	1: 25
	Szczegóły konstrukcyjne..... rys. nr 4.1 ÷ 4.2	1: 10, 1:20, 1:50

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO:

1. PODSTAWA OPRACOWANIA 7
2. PRZEDMIOT, ZAKRES I CEL OPRACOWANIA 7
2.1 Przedmiot opracowania 7
2.2 Zakres opracowania 8
2.3 Cel opracowania 8
2.4 Branże towarzyszące 8
3. STAN FORMALNO - PRAWNY 9
3.1. Lokalizacja inwestycji 9
3.2 Granica terenu objętego projektem 9
4. STAN ISTNIEJĄCY 9
4.1 Warunki ogólne 9
4.2 Sieć komunikacji drogowej 10
5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE 10
5.1 Parametry techniczne przebudowywanej drogi 10
5.2 Rozwiązania sytuacyjne 12
5.3 Rozwiązania w przekroju podłużnym 12
5.4 Rozwiązania w przekroju poprzecznym 12
5.5 Wyznaczenie konstrukcji nawierzchni 12
5.6 Odwodnienie 13
5.7 Gospodarka istniejącą zielenią 14
6. INFORMACJE O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO 14
7. INNE DANE I WARUNKI DOTYCZĄCE TERENU 15
7.1 Warunki wynikające z ochrony konserwatorskiej terenu 15
7.2 Warunki wynikające z eksploatacji górniczej 15
8. UWAGI KOŃCOWE 16

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Umowa nr IRD.49.2017 zawarta w dniu 24.08.2017 r. pomiędzy Zamawiającym tj. **Powiatem Piaseczyńskim – Starostwem Powiatowym w Piasecznie, a SLY PROJEKT Sylwester Biajgo z siedzibą przy ul. Działkowej 18, 05-830 Strzeniówka.**
2. Mapa do celów opiniodawczych w skali 1:500.
3. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane - (Dz.U. Nr 106 z 2000 r. poz. 126, wraz z późniejszymi zmianami).
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.
6. Katalog Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – IBDiM Warszawa 2001r.
7. Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych (KTKNPiP-1997) - Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Warszawa 1997r.
8. Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80 z 2003 r. poz. 717).
9. Obowiązujące normy oraz wydawnictwa i publikacje techniczne z przedmiotowego zakresu obejmującego temat projektu.
10. Inne związane przepisy i normatywy.
11. Szczegółowa inwentaryzacja w terenie.

2. PRZEDMIOT, ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

2.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszej części opracowania jest projekt wykonawczy branży drogowej, realizowany dla potrzeb rozbudowy odcinka drogi powiatowej nr 2807W w miejscowości Słomczyn w gminie Konstancin - Jeziorna, powiat piaseczyński, województwo mazowieckie. W zakres

przedmiotowego opracowania wchodzi odcinek od działki ewidencyjnej nr 102/1 do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 724.

2.2 Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje opracowanie dokumentacji projektowej niezbędnej do zrealizowania przedsięwzięcia obejmującego m.in.:

- ✓ roboty rozbiórkowe i przygotowawcze,
- ✓ rozbudowę drogi,
- ✓ budowę nowych chodników,
- ✓ przebudowę istniejących zjazdów do sąsiadujących posesji,
- ✓ odcinek kanalizacji deszczowej KD300 z włączeniem do istniejącej w pasie drogi wojewódzkiej,
- ✓ odtworzenie nawierzchni po budowie kanalizacji sanitarnej,
- ✓ regulacja wysokościowa istniejącej infrastruktury technicznej,
- ✓ wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,
- ✓ roboty wykończeniowe.

2.3 Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest sporządzenie kompletnej, wielotomowej dokumentacji projektowej stanowiącej podstawę do realizacji zadania inwestycyjnego, jakim jest rozbudowa przedmiotowego odcinka drogi powiatowej.

Podstawowym założeniem jak i celem przedsięwzięcia jest podniesienie poziomu bezpieczeństwa zarówno uczestnikom ruchu drogowego jak i mieszkańcom sąsiadujących z drogą posesji oraz poprawa komfortu obsługi komunikacyjnej.

2.4 Branże towarzyszące

W ramach przedmiotowej inwestycji wykonano projekt przebudowy i modernizacji sieci elektroenergetycznej, a na zlecenie Gminy Konstancin – Jeziorna wykonana została ściśle powiązana z przedmiotowym opracowaniem, dokumentacja przebudowy oświetlenia ulicznego.

Ze względu na zmiany wysokościowe w istniejącym zagospodarowaniu należy wykonać regulację wysokościową naziemnych elementów infrastruktury technicznej takich jak studzienki, hydranty, zasuwy itp. oraz zamianę hydrantów naziemnych na podziemne.

W rejonie skrzyżowania z DW724 zaprojektowano odcinek kanalizacji deszczowej KD300 z włączeniem do istniejącej w pasie drogi wojewódzkiej.

3. STAN FORMALNO - PRAWNY

3.1. Lokalizacja inwestycji

Planowana inwestycja w całości przebiega w granicach administracyjnych województwa mazowieckiego oraz powiatu piaseczyńskiego. Zlokalizowana jest w całości na terenie gminy Konstancin Jeziorna.

3.2 Granica terenu objętego projektem

Rozwiązania drogowe zaprojektowano w taki sposób, aby spełniając wymagania obowiązujących rozporządzeń oraz ustaw mieściły się w szerokości projektowanego pasa drogowego drogi powiatowej nr 2807W będącego docelowo (po uzyskaniu przez Inwestora decyzji ZRID) własnością powiatu piaseczyńskiego.

Poniżej zamieszczono wykaz działek objętych inwestycją:

działki ew. nr: 99- obr. 0010 Kawęczynek - Borowina,

działki ew. nr: 262, 242/2, 243/3, 243/4, 244/2, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 253, 254/2, 255/2, 256, 257, 258, 259, 260, 261- obr. 0021 Słomczyn,

działki ew. nr: 2/4, 2/1, 3/4, 3/5, 4/16, 4/14, 6/1, 123, 6/2, 99, 100, 101 - obr. 0022 Turowice.

4. STAN ISTNIEJĄCY

4.1 Warunki ogólne

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej nr 2807W przebiega na projektowanym odcinku po terenie płaskim, charakteryzującym się luźną zabudową jednorodzinną oraz zagospodarowaniem rolniczym i gospodarczym.

Poza rejonem istniejących skrzyżowań, droga posiada jezdnię o szerokości około 6,0 m. Na przedmiotowym odcinku brak jest ciągów pieszych, natomiast istniejące pobocza gruntowe są o zmiennej szerokości. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna jezdni znajduje się w złym stanie technicznym, nie spełnia żadnych wymagań normowych w zakresie równości podłużnej i poprzecznej uniemożliwiając sprawne i możliwe szybkie odprowadzenie wód opadowych z jezdni. Powoduje to powstawanie licznych zastoisk wodnych oraz penetrację wody w głąb konstrukcji jezdni tym samym przyspieszając jej degradację.

4.2 Sieć komunikacji drogowej

Istniejąca droga powiatowa nr 2807W ze względu na bardzo słabo rozwiniętą sieć dróg lokalnych i dojazdowych, stanowi bardzo ważny element ciągu komunikacyjnego. Prowadzi ruch lokalny od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 724 (ul. Wilanowska), przechodząc przez miejscowości Słomczyn, Kawęczynek oraz Szymanów w kierunku drogi powiatowej nr 2811W.

Inwestycja jest zlokalizowana na terenie dla którego nie został opracowany miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

5.1 Parametry techniczne przebudowywanej drogi

Rozwiązania drogowe zaprojektowano w taki sposób, aby spełniając wymagania obowiązujących rozporządzeń oraz ustaw mieściły się w szerokości projektowanego pasa drogowego drogi powiatowej nr 2807W.

Wzdłuż przeprojektowywanego odcinka zaistniała potrzeba wykupu powierzchni terenu zapewniających odpowiednie parametry drogi, usytuowania normatywnych chodników, poboczy czy też powiązania drogi z sąsiadującymi posesjami.

Zgodnie z RMTiGM z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ustalono następujące parametry techniczne projektowanej drogi:

Parametry techniczne drogi:

Klasa drogi - **Z**

Prędkość projektowa - **Vp=40 km/h**

Przyjęta kategoria ruchu - - **KR3**

Szerokość jezdni - **6,0m**

Szerokość pasów ruchu - **3,0m**

Szerokość chodników - **2,0m**

Projekt drogi powiatowej nr 2807W obejmuje swoim zakresem następujące rodzaje robót budowlanych:

- rozbiórkę istniejących warstw nawierzchni jezdni poprzez mechaniczne frezowanie poszczególnych warstw,
- budowa odcinka kanalizacji deszczowej,
- wydłużenie przepustu pod drogą,
- ułożenie nowoprojektowanych warstw nawierzchni jezdni na istniejącej podbudowie,
- ułożenie nowoprojektowanych warstw konstrukcji jezdni na poszerzeniach oraz odtworzenie nawierzchni po budowie kanalizacji sanitarnej, spełniających warunki odpowiadające kategorii ruchu KR3,
- budowa nowego chodnika,
- wykonanie ścieków podchodnikowych,
- przebudowa zjazdów na sąsiadujące posesje,
- niezbędna regulacja i zabezpieczenie istniejącej sieci infrastruktury towarzyszącej,
- wykonanie nowego oznakowania pionowego i poziomego zgodnie z projektem organizacji ruchu,
- wycinka drzew i krzewów bezpośrednio zagrażających bezpieczeństwu na drodze oraz kolidujących z planowaną rozbudową.

Projekt nie przewiduje żadnych zmian w lokalizacji urządzeń uzbrojenia podziemnego. Ze względu na zmiany wysokościowe w istniejącym zagospodarowaniu konieczna będzie regulacja wysokościowa naziemnych elementów infrastruktury technicznej takich jak studzienki, hydranty, zasuwy itp.

5.2 Rozwiązania sytuacyjne

Droga powiatowa nr2807W na całym odcinku przebiega w przybliżeniu po istniejącym śladzie, nie przewiduje się zmian w dotychczasowym dostępie do trasy. Dostęp do nowoprojektowanej trasy będzie realizowany przy pomocy zjazdów. Oś drogi w planie składa się z odcinków prostych i łuków kołowych.

W związku z przyjętymi rozwiązaniami projektowymi zagospodarowanie oraz ukształtowanie terenu w pasie drogowym ulegnie zmianie. Wiąże się to z przebudową jezdni i budową chodnika.

5.3 Rozwiązania w przekroju podłużnym

Profil podłużny drogi wykorzystuje istniejącą niweletę drogi. Nowa nawierzchnia, po uprzednim sfrezowaniu około 4cm warstwy ścieralnej, zostanie położona na ist. konstrukcji.

5.4 Rozwiązania w przekroju poprzecznym

Przekrój poprzeczny został zaprojektowany tak, aby zapewnić właściwy spływ powierzchniowy wody opadowej. Woda deszczowa poprzez zastosowanie w przekroju poprzecznym jezdni, spadków daszkowych oraz jednostronnych o wartości 2% odprowadzona zostanie powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych.

5.5 Wyznaczenie konstrukcji nawierzchni

Konstrukcja jezdni

Rodzaj materiału	Grubość w cm
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70	5
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 35/50	6
Geosiatka - ułożenie siatki przeciwspękaniowej (min. 100 kN/m)	
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 35/50	śr. gr. 3
Istniejąca podbudowa	-

Konstrukcja jezdni – poszerzenie

Rodzaj materiału	Grubość w cm
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70	5
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 35/50	6
Geosiatka - ułożenie siatki przeciwspękaniowej (min. 100 kN/m)	
Górna warstwa podbudowy z betony asfaltowego AC22P 35/50	7
Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego-mechanicznie (0-31.5)	20
Warstwa z piasku stabilizowana cementem o Rm=2,5 MPa	15

Konstrukcja jezdni – odtworzenie po budowie kanalizacji sanitarnej

Rodzaj materiału	Grubość w cm
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70	5
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 35/50	6
Geosiatka - ułożenie siatki przeciwspękaniowej (min. 100 kN/m)	
Górna warstwa podbudowy z betony asfaltowego AC22P 35/50	7
Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego-mechanicznie (0-31.5)	20
istniejąca zasypka	

Konstrukcja zjazdów indywidualnych

Rodzaj materiału	Grubość w cm
Kostka betonowa , wibroprasowana, kolorowa	8
Podsypka cementowo-piaskowa	3
Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	20

Konstrukcja zjazdów po stronie pobocza

Rodzaj materiału	Grubość w cm
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70	5
Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	20

Konstrukcja chodników

Rodzaj materiału	Grubość w cm
Kostka betonowa, wibroprasowana, szara	8
Podsypka cementowo-piaskowa	3
Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	10

5.6 Odwodnienie

Odwodnienie projektowanej drogi rozwiązano poprzez zastosowanie 2% spadków poprzecznych od osi jezdni oraz pochyleń podłużnych nawierzchni, gwarantujących prawidłowe odprowadzenie wód powierzchniowych do istniejących rowów przydrożnych które należy odmulić i odtworzyć. W wyznaczonych na planie sytuacyjnym miejscach należy wykonać ścieki podchodnikowe oraz wydłużenie istniejącego przepustu (zgodnie z załączonym rysunkiem)

W rejonie skrzyżowania z DW724 zaprojektowano odcinek kanalizacji deszczowej KD300 z włączeniem do istniejącej w pasie drogi wojewódzkiej. Kanał o średnicy Ø300mm i przykanaliki Ø200mm zaprojektowano z rur i kształetek kanalizacyjnych bezciśnieniowych o wysokiej wytrzymałości z materiału PEHD o sztywności SN8kN/m2 zgodnych z aktualną aprobatą techniczną (dopuszcza się zastosowanie rur z PP, lub PCV o równoważnych parametrach). Połączenia oraz posadowienie rur winy być wykonane zgodnie z instrukcją oraz wytycznymi montażowymi producenta.

Na projektowanym kanale deszczowym przewiduje się zabudowę studzienek kanalizacyjnych Ø1200 mm z kręgów betonowych z betonu o klasie wytrzymałości nie niższej niż C35/45, wodoszczelnego, małonasiąkliwego i mrozoodpornego z kinetą wykonaną fabrycznie. Wszystkie studnie w pasie drogowym przykryte płytą odciążającą i płytą z otworem włazowym Ø600mm. Włazy żeliwne z zabezpieczeniem przed kradzieżą, z pokrywą na rygle i otworami wentylacyjnymi klasy D400. Przejścia rur przez ściany studzienek rewizyjnych wykonać jako szczelne, elastyczne, w postaci uszczelek (kołnierzy) elastomerowych montowanych fabrycznie. Studzienki ustawiać na podbudowie piaskowej stabilizowanej cementem o grubości 20cm. Studzienki obsypywać piaskiem, warstwami o grubości max. 20 cm, zagęszczonymi mechanicznie do wskaźnika zagęszczenia Is ≥ 0,98 -1,0(w górnych warstwach zasypki).

Zaprojektowano typowe studzienki ściekowe z kręgów betonowych C35/45 średnicy Ø500mm z osadnikiem hos. = 1,0 m i pierścieniem odciążającym. Zwieńczone wpustem ściekowym żeliwnym klasy D400 na zawiasach z zabezpieczeniem przeciwkradzieżowym.

5.7 Gospodarka istniejącą zielenią

W ramach dokumentacji projektowej, na przedmiotowym odcinku, wykonano inwentaryzację dendrologiczną drzew i krzewów rosnących w pasie drogowym. Na planie sytuacyjnym wskazano drzewa, które należy wyciąć natomiast są to drzewa owocowe na które zgodnie z art. 83 ust. 6 ustawy nie wymagane jest zezwolenie.

6. INFORMACJE O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przez obszar oddziaływania obiektu rozumie się teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy, tego terenu. Do przepisów odrębnych należy zaliczyć następujące akty prawne:

- Ustawę z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
- Rozporządzenie Ministra transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.

Przytoczone powyżej akty odnoszą się m.in. do wymagań dotyczących poniższych kwestii:

- konieczności zapewnienia dostępu do drogi publicznej z posesji przydrożnych,
- zapewnienia bezpieczeństwa użytkowania,
- bezpieczeństwa z uwagi na możliwość wystąpienia pożarów lub innych zagrożeń,
- warunków do korzystania z drogi publicznej przez osoby niepełnosprawne,
- minimalnych wymiarów (np. szerokości zjazdów, pasów ruchu) i odległości pomiędzy poszczególnymi elementami zagospodarowania terenu,
- usytuowania poszczególnych elementów drogi w pasie drogowym.

Inwestycja objęta opracowaniem polega na przebudowie istniejących dróg przy założeniu pozostawienia ich dotychczasowego przebiegu i lokalizacji. Projekt zakłada regulację wysokościową wszystkich zjazdów na posesje, odtworzenie istniejących wlotów dróg podporządkowanych z jednoczesnym doprowadzeniem ich parametrów do obowiązujących przepisów. Inwestycja ma na celu zapewnienie bezpiecznej komunikacji kołowej i pieszej oraz nie wpłynie również negatywnie na prawidłowe zabezpieczenie posesji przydrożnych przed zagrożeniem pożarowym – drogi objęte przebudową spełniają wymogi dla dróg pożarowych.

Za obszar oddziaływania obiektu budowlanego należy przyjąć zatem pas drogowy przedmiotowej drogi powiatowej 2807W.

7. INNE DANE I WARUNKI DOTYCZĄCE TERENU

7.1 Warunki wynikające z ochrony konserwatorskiej terenu

Teren, na którym planowana jest inwestycja nie podlega ochronie konserwatorskiej.

7.2 Warunki wynikające z eksploatacji górniczej

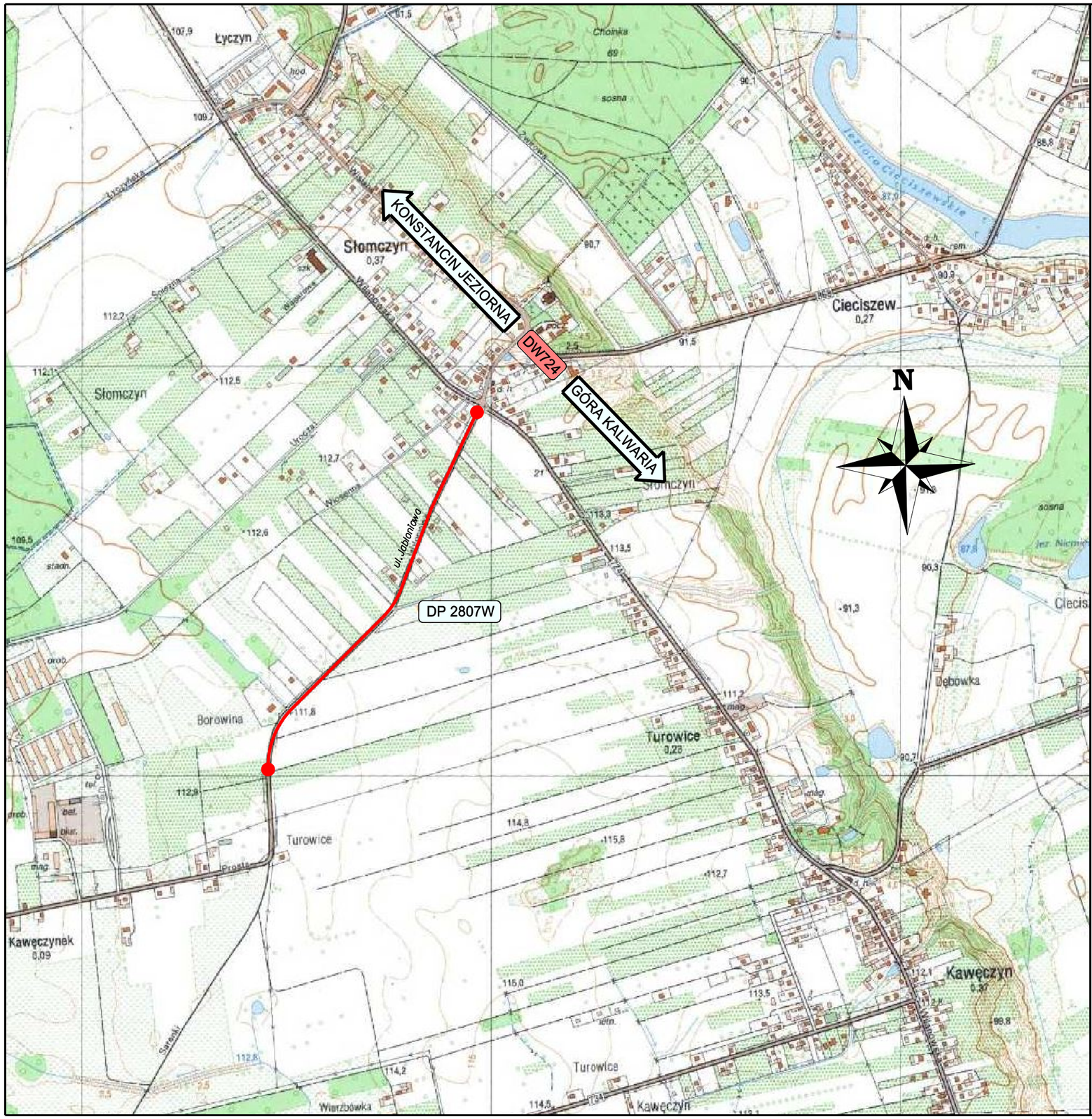
Teren inwestycji nie znajduje się na terenach eksploatacji górniczej i nie występują tu szkody górnicze zgodnie z Rejestrem Obszarów Górniczych prowadzonym przez Państwowy Instytut Geologiczny.

8. UWAGI KOŃCOWE

Kierownik budowy zgodnie z art. 21a ust. 1 i 2 ustawy Prawo budowlane jest obowiązany przed rozpoczęciem robót sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Nadmiar ziemi z wykopów powinien być wykorzystany gospodarczo w miejscach położonych blisko terenu budowy, aby nie generować uciążliwości powodowanej dodatkowym ruchem komunikacyjnym na drogach publicznych i zanieczyszczania powierzchni jezdni. Wykopy należy prowadzić w taki sposób, aby warstwa urodzajna gleby była zdejmowana oddzielnie i odkładana do wykorzystania przy rekultywacji po zakończeniu robót. Podglebie i głębsze warstwy gruntu należy odkładać na oddzielnych pryzmach. Kierownik budowy w porozumieniu z Inżynierem Kontraktu wyznaczy miejsca na okresowe gromadzenie mas ziemnych powstałych po wykopach oraz odpadów z przebudowy drogi oraz określi sposób postępowania z nimi uwzględniając wymagania ustalone w ustawie o odpadach. Przy prowadzeniu prac budowlanych uwzględniać należy ochronę środowiska na obszarze prowadzenia tych prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych.

Podłoże gruntowe powinno być wyrównane oraz odpowiednio zagęszczone. Teren robót powinien być odpowiednio odwodniony. Grunt oraz materiały konstrukcyjne należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej oraz warstwami o grubości dostosowanej do mocy sprzętu zagęszczającego.



LEGENDA

projektowany odcinek drogi powiatowej nr 2807W

województwo mazowieckie
powiat Piseczyński
gmina Konstancin Jeziorna

INWESTOR

ZARZĄD POWIATU PIASECZYŃSKIEGO
STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNIE
ul. Chyliczkowska 14, 05-500 Piaseczno

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

SLY PROJEKT
ul. Działkowa 18
05-830 Strzeniówka
www.slyprojekt.com e-mail: biuro@ slyprojekt.com

PRZEDMIOT OPRACOWANIA

PROJEKT WYKONAWCZY

NAZWA ZAMÓWIENIA

„Rozbudowa drogi powiatowej nr 2807W na odcinku Kawęczynek - Słomczyn"

NAZWA RYSUNKU

PLAN ORIENTACYJNY

BRANŻA	NAZWA PLIKU	ZAKRES RYSUNKU
DROGOWA	Orientacja 2807W PB	-
DATA	NR RYS.	SKALA
12.2017	1	1:10000

LEGENDA:

- Granica pasa drogowego
- Granica czasowgo zajęcia
- Granica robót drogowych
- Istniejąca granica ewidencyjna nieruchomości
- Projektowana oś drogi
- Projektowana krawędź jezdni
- Projektowany krawężnik betonowy wystający
- Projektowany krawężnik betonowy obniżony
- Projektowane obrzeże betonowe
- Projektowany krawężnik betonowy - opornik
- Drzewo do wycinki
- Projektowany chodnik - kostka bet.
- Projektowany zjazd indywidualny - naw.bitumiczna
- Projektowany zjazd indywidualny - kostka bet.
- Projektowane pobocze gruntowe - tłuczeń
- Projektowana jezdnia - naw.bitumiczna
- Pochylenie poprzeczne nawierzchni
- proj.kanalizacja deszczowa
- proj.studnia kanalizacji deszczowej
- proj.wpust uliczny

INWESTOR

ZARZĄD POWIATU PIASECZYŃSKIEGO
STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNIE
ul. Chyliczkowska 14, 05-500 Piaseczno

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

SLY PROJEKT
ul. Działkowa 18
05-830 Strzeniówka
www.slyprojekt.com e-mail: biuro@ slyprojekt.com

NAZWA OPRACOWANIA	TOM
PROJEKT WYKONAWCZY	I

NAZWA ZAMÓWIENIA

„Rozbudowa drogi powiatowej nr 2807W na odcinku Kawęczynek - Słomczyn"

NAZWA RYSUNKU

PLAN SYTUACYJNY

BRANŻA	NAZWA PLIKU	ZAKRES RYSUNKU
DROGOWA	Wydruk PW.dgn	km 0+000,00 - 0+500,00
DATA: 12.2017	NR RYS.: 2.1	SKALA: 1:500

SCHEMAT ŁĄCZENIA ARKUSZY

Arkusz 1 Arkusz 2

BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
DROGI	Projektant	mgr inż. Kamil Biajgo	283/DOŚ/12	drogi	

LEGENDA:

- Granica pasa drogowego
- Granica czasowego zajęcia
- Granica robót drogowych
- Istniejąca granica ewidencyjna nieruchomości
- Projektowana oś drogi
- Projektowana krawędź jezdni
- Projektowany krawężnik betonowy wystający
- Projektowany krawężnik betonowy obniżony
- Projektowane obrzeże betonowe
- Projektowany krawężnik betonowy - opornik
- Drzewo do wycinki
- Projektowany chodnik - kostka bet.
- Projektowany zjazd indywidualny - naw.bitumiczna
- Projektowany zjazd indywidualny - kostka bet.
- Projektowane pobocze gruntowe - tłuczeń
- Projektowana jezdnia - naw.bitumiczna
- Pochylenie poprzeczne nawierzchni
- proj.kanalizacja deszczowa
- proj.studnia kanalizacji deszczowej
- proj.wpust uliczny

INWESTOR

ZARZĄD POWIATU PIASECZYŃSKIEGO
STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNIE
ul. Chyliczkowska 14, 05-500 Piaseczno

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

SLY PROJEKT
ul. Działkowa 18
05-830 Strzeniówka
www.slyprojekt.com e-mail: biuro@ slyprojekt.com

NAZWA OPRACOWANIA	TOM
PROJEKT WYKONAWCZY	I

NAZWA ZAMÓWIENIA

„Rozbudowa drogi powiatowej nr 2807W na odcinku Kawęczynek - Słomczyn"

NAZWA RYSUNKU

PLAN SYTUACYJNY

BRANŻA	NAZWA PLIKU	ZAKRES RYSUNKU
DROGOWA	Wydruk PW.dgn	km 0+500,00 - 0+961,50
DATA	NR RYS.	SKALA
12.2017	2.2	1:500

SCHEMAT ŁĄCZENIA ARKUSZY

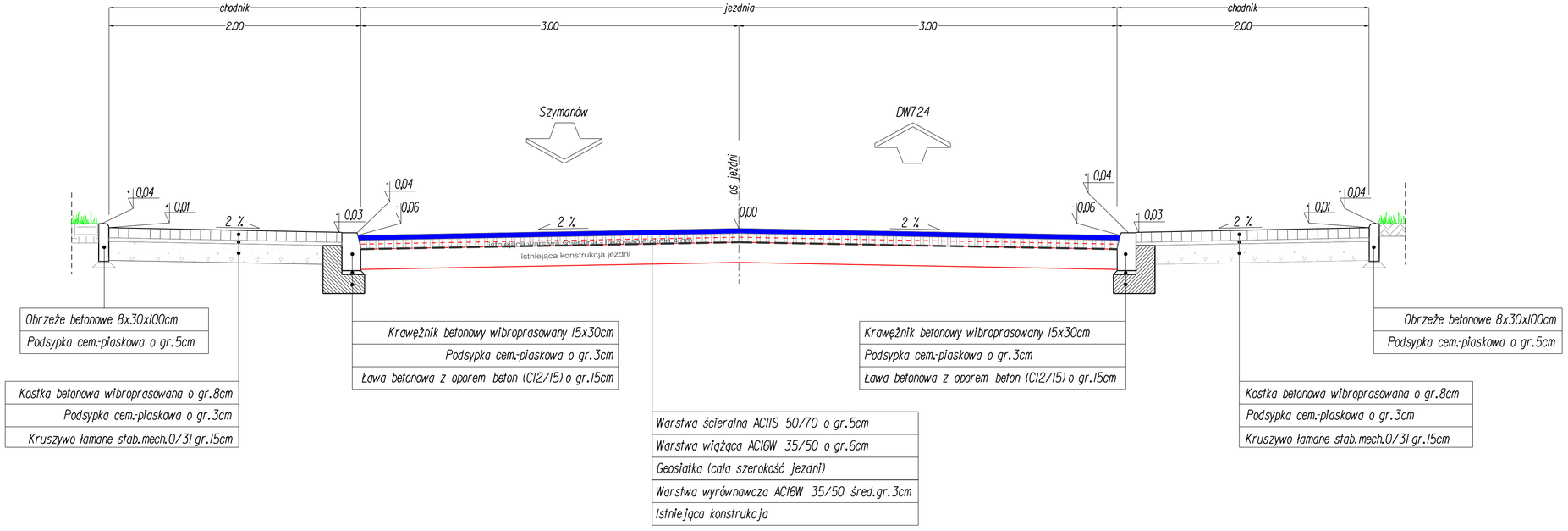
Arkusz 1 | Arkusz 2

BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
DROGI	Projektant	mgr inż. Kamil Biajgo	283/DOŚ/12	drogi	

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI POWIATOWEJ NR 2807W

PRZEKRÓJ ULICZNY (budowa chodnika na wysokości przejścia dla pieszych)

SKALA 1:25



INWESTOR	ZARZĄD POWIATU PIASECZYŃSKIEGO STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNIE ul. Chyliczkowska 14, 05-500 Piaseczno
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	SLY PROJEKT ul. Działkowa 18 05-830 Strzeniówka www.slyprojekt.com e-mail: biuro@ slyprojekt.com

NAZWA OPRACOWANIA	TOM
PROJEKT WYKONAWCZY	**I**

NAZWA ZAMÓWIENIA

„Rozbudowa drogi powiatowej nr 2807W na odcinku Kawęczynek - Słomczyn - w tym wykonanie dokumentacji"

NAZWA RYSUNKU: **PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE**

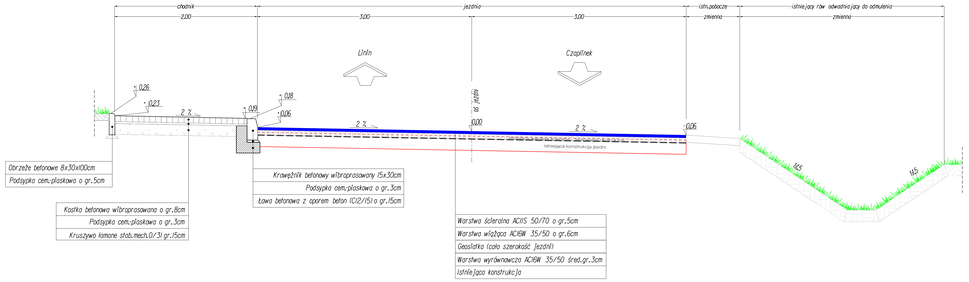
BRANŻA	NAZWA PLIKU	ZAKRES RYSUNKU
DROGOWA	Przekroje konstrukcyjne.dgn	-
DATA: 12.2017	NR RYS.: **3.1**	SKALA: 1:25

BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
DROGI	Projektant	mgr inż. Kamil Biajgo	283/DOS/12	drogi	

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI POWIATOWEJ NR 2807W

PRZEKRÓJ PÓŁULICZNY (remont nawierzchni i budowa chodnika)

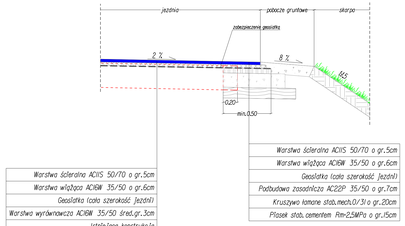
SKALA 1:25



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI POWIATOWEJ NR 2807W

poszerzenie jezdni w miejscu korekty osi

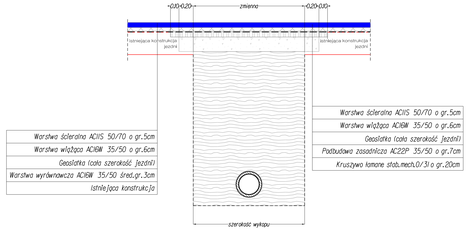
SKALA 1:25



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI POWIATOWEJ NR 2807W

odtworzenie nawierzchni w miejscu wykopu pod kanalizację sanitarną

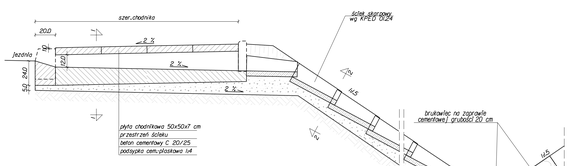
SKALA 1:25



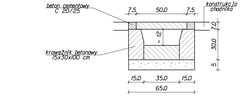
ZAMAWIAJĄCY	ZARZĄD POWIATU PIASECZYŃSKIEGO STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNIE ul. Chałubińskiego 14, 05-500 Piaseczno
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	SLY PROJEKT ul. Dzierżoniowska 16 05-830 Grodzisk www.slyprojekt.com e-mail: biuro@slyprojekt.com
NAZWA OPRACOWANIA	PROJEKT WYKONAWCZY — CZĘŚĆ: I
NAZWA INWESTYCJI	„Rozbudowa drogi powiatowej nr 2807W na odcinku Kawęczynek - Słomczyn - w tym wykonanie dokumentacji"
NAZWA RYSUNKU	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE
BRANŻA: DROGOWA	NAZWA PLIKU: Przekroje konstrukcyjne.dgn — NADZÓR ARCHIWALNY: -
DATA: 12.2017	SKALA: 1:25

BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
DROGI	Projektant	mgr inż. Kamil Bągo	2600/01/U	drogi	

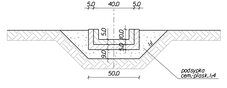
SCIEK PODCHODNIKOWY ORAZ ŚCIEK SKARPOWY
skala 1:20



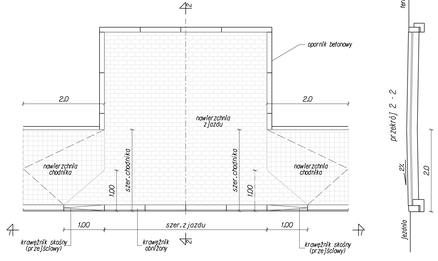
przekrój 1-1



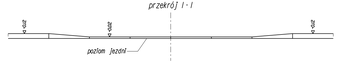
przekrój 2-2
wg.KPED 01.24



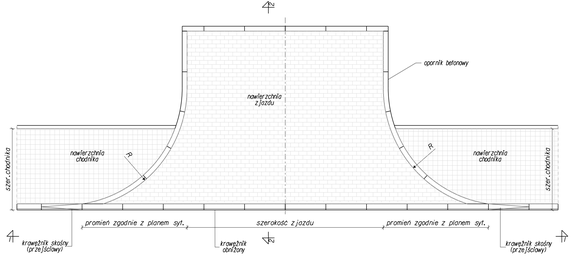
ZJAZD INDYWIDUALNY
skala 1:50



przekrój 1-1

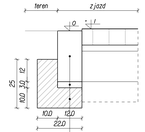


ZJAZD PUBLICZNY
skala 1:50



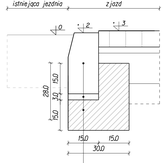
przekrój 1-1

OPORNIK BETONOWY
skala 1:10



opornik betonowy 12x25 cm
podsypka cementowo - piaskowa - 3 cm
ława betonowa C12/15

KRAWĘŻNIK OBNIŻONY
skala 1:10



krawężnik betonowy 15x30 cm
podsypka cementowo - piaskowa - 3 cm
ława betonowa C12/15

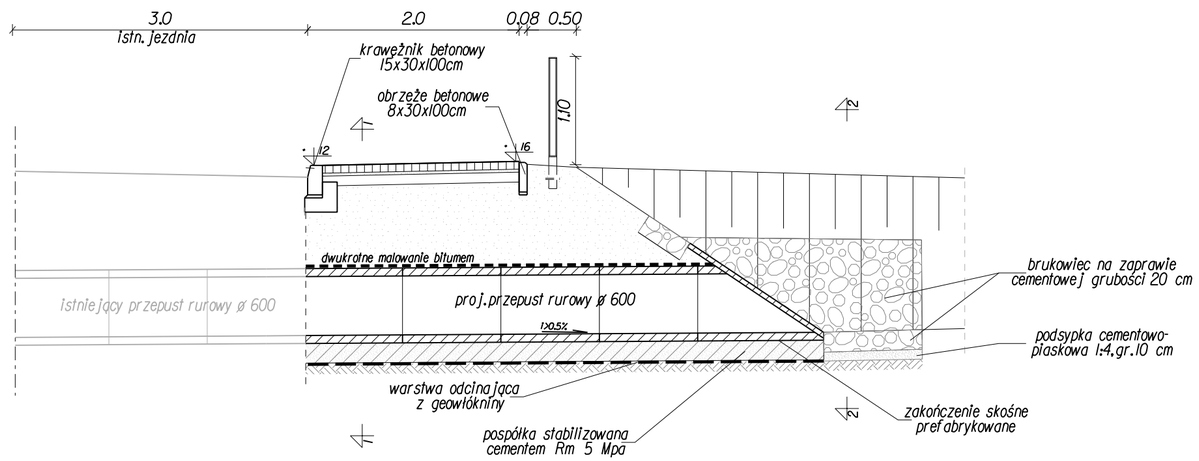
INWESTOR	ZARZĄD POWIATU PIASECZYŃSKIEGO STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNIE ul. Chyżykowska 14, 05-500 Piaseczno
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	SLY PROJEKT ul. Dzikiewo 10 05-830 Grzegórzki www.slyprojekt.com e-mail: biuro@slyprojekt.com
FAZA OPRACOWANIA	PROJEKT WYKONAWCZY
TYP	I
NAZWA ZADANIA	**„Rozbudowa drogi powiatowej nr 2807W na odcinku Kawęczynek - Słomczyn - w tym wykonanie dokumentacji"**

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

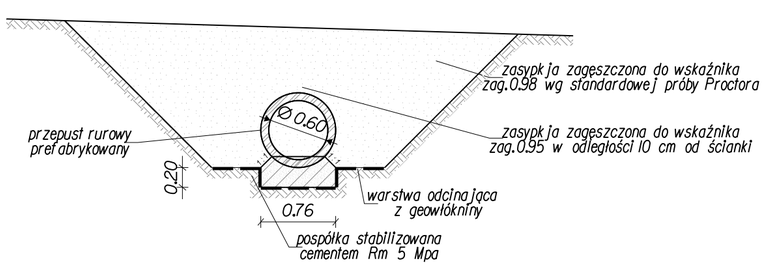
BRANŻA	DROGOWA	NAZWA RYS.	Szczegóły konstrukcyjne_PBW.dgn	DATA RYSUNKU	-
DATA	12.2017	NR RYS.	**4.1**	SKALA	1:10, 1:50

BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
DROGI	Projektant	mgr inż. Karol Biegio	251/0015/12	drogi	

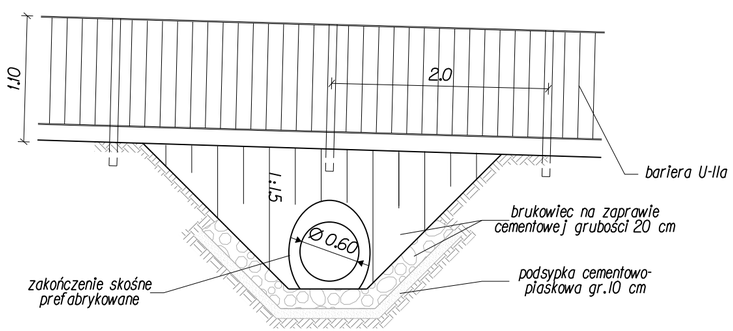
PRZEPUST DROGOWY POD DROGĄ POWIATOWĄ NR 2807W
PRZEKROJ PODŁUŻNY
skala 1:50



przekrój poprzeczny 1 - 1
skala 1:50



przekrój poprzeczny 2 - 2
skala 1:50



INWESTOR

ZARZĄD POWIATU PIASECZYŃSKIEGO
STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNIE
ul. Chyliczkowska 14, 05-500 Piaseczno

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

SLY PROJEKT
ul. Działkowa 18
05-830 Strzeniówka
www.slyprojekt.com e-mail: biuro@ slyprojekt.com

NAZWA OPRACOWANIA	TOM
PROJEKT WYKONAWCZY	**I**

NAZWA ZAMÓWIENIA

„Rozbudowa drogi powiatowej nr 2807W na odcinku Kawęczynek - Słomczyn - w tym wykonanie dokumentacji"

NAZWA RYSUNKU: **SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE**

BRANŻA	NAZWA PLIKU	ZAKRES RYSUNKU
DROGOWA	Szczegóły konstrukcyjne_PBW.dgn	-
DATA: 12.2017	NR RYS.: **4.2**	SKALA: 1:10, 1:50

BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
DROGI	Projektant	mgr inż. Kamil Biajgo	283/DOŚ/12	drogi	