

DZIAŁ	TOM PROJEKTU	EGZEMPLARZ NR
1	OPR. 4	1
INWESTOR	ZARZĄD POWIATU PIASECZYŃSKIEGO STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNIE ul. Chyliczkowska 14, 05-500 Piaseczno	
NAZWA ZAMÓWIENIA	„ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2807W NA ODCINKU KAWĘCZYNEK – SŁOMCZYN”	
OBIEKT	DROGA POWIATOWA NR 2807W	
PRZEDMIOT OPRACOWANIA	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
JEDNOSTKA AUTORSKA	SLY PROJEKT 05-830 Strzeniówka, ul. Działkowa 18	

BRANŻA	STADIUM	POZ. UMOWY
DROGOWA	OPRACOWANIA ZWIĄZANE	Umowa nr IRD.49.2017

	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Kamil Biajgo	283/DOŚ/12	drogi	12.2017	

STRZENIÓWKA, GRUDZIEŃ 2017

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU pn:

„ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2807W
NA ODCINKU KAWĘCZYNEK - SŁOMCZYN"

1. PODSTAWA OPRACOWANIA	2
2. PRZEDMIOT, ZAKRES I CEL OPRACOWANIA	2
2.1 Przedmiot opracowania.....	2
2.2 Zakres opracowania.....	2
2.3 Cel opracowania	3
3. STAN ISTNIEJĄCY.....	3
3.1. Lokalizacja inwestycji.....	3
5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE	4
5.1 Parametry techniczne przebudowywanej drogi.....	4
5.2 Oznakowanie poziome	5
5.3 Oznakowanie pionowe	5
5.4 Elementy bezpieczeństwa ruchu	5
6. UWAGI KOŃCOWE.....	5
7. TERMIN WDROŻENIA.....	5

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Umowa nr **IRD.29.2017** zawarta w dniu **28.04.2017** r. pomiędzy Zamawiającym tj. **Powiatem Piaseczyńskim – Starostwem Powiatowym w Piasecznie, a SLY PROJEKT Biuro Projektowe Sylwester Biajgo z siedzibą przy ul. Działkowej 18, 05-830 Strzeniówka.**
2. Mapa w skali 1:500.
3. Prawo o ruchu drogowym.
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach.
6. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania.
7. Inne związane przepisy i normatywy.

2. PRZEDMIOT, ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

2.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu realizowany dla potrzeb przebudowy i rozbudowy odcinka drogi powiatowej nr 2807W w Słomczynie i Kawęczynku.

2.2 Zakres opracowania

W zakres opracowania wchodzi:

- ✓ projektowane oznakowanie pionowe,
- ✓ projektowane oznakowanie poziome,
- ✓ analiza usytuowanie istniejących znaków poziomych u pionowych.,

2.3 Cel opracowania

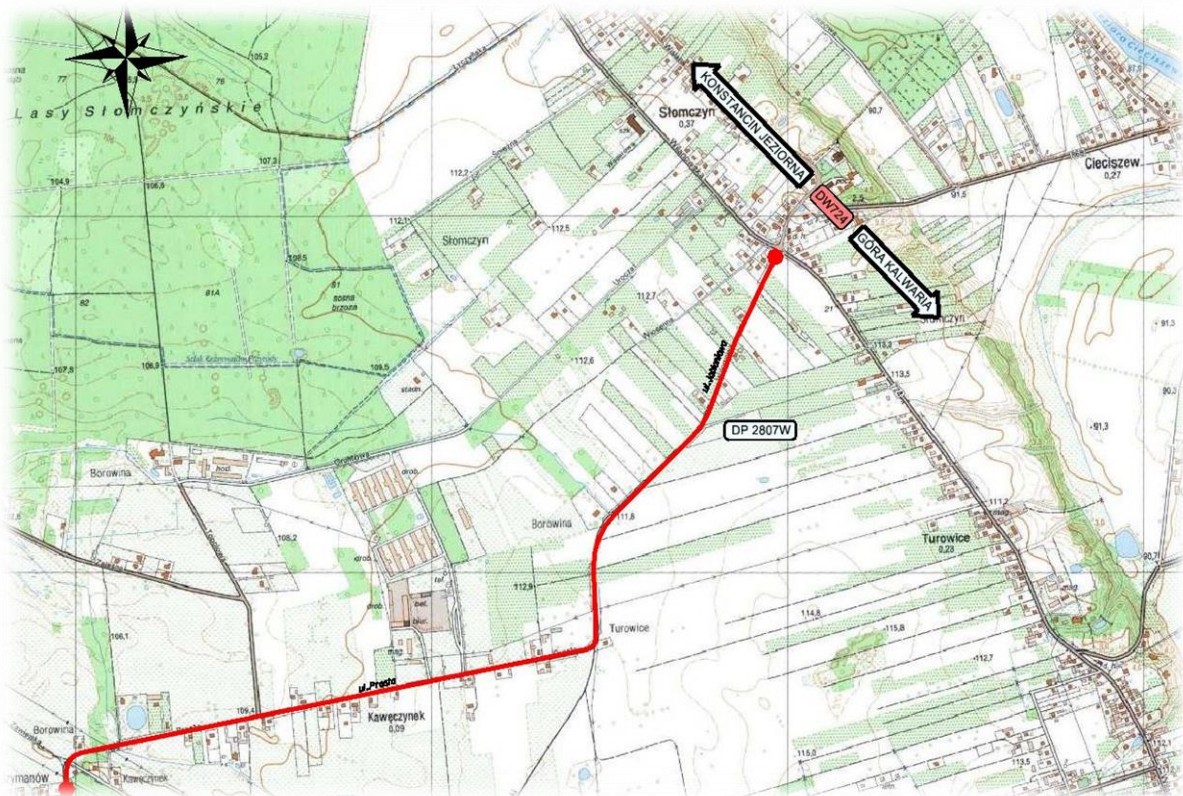
Celem niniejszego opracowania jest sporządzenie kompletnej, wielotomowej dokumentacji budowlanej stanowiącej podstawę do realizacji zadania inwestycyjnego, jakim jest budowa przedmiotowego odcinka drogi powiatowej.

Podstawowym założeniem jak i celem przedsięwzięcia jest poprawa komfortu obsługi komunikacyjnej oraz podniesienie bezpieczeństwa zarówno uczestnikom ruchu drogowego jak i mieszkańcom sąsiadujących z drogą posesji na przedmiotowym odcinku.

3. STAN ISTNIEJĄCY

3.1. Lokalizacja inwestycji

Planowana inwestycja w całości przebiega w granicach administracyjnych województwa mazowieckiego oraz powiatu piaseczyńskiego. Zlokalizowana jest w całości na terenie gminy Konstancin-Jeziorna.



Rys. 1. Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej nr 2807W przebiega na projektowanym odcinku po terenie płaskim, charakteryzującym się luźną zabudową jednorodzinną oraz zagospodarowaniem rolniczym i gospodarczym.

Poza rejonem istniejących skrzyżowań, droga posiada jezdnię o szerokości około 6,0 m. Na przedmiotowym odcinku brak jest ciągów pieszych, natomiast istniejące pobocza gruntowe są o zmiennej szerokości.

Na odcinku od Szymanowa do końca Kawęczynka nawierzchnia jest w dobrym natomiast na pozostałym odcinku przedmiotowego opracowania nawierzchnia bitumiczna jezdni znajduje się w złym stanie technicznym, nie spełnia żadnych wymagań normowych w zakresie równości podłużnej i poprzecznej uniemożliwiając sprawne i możliwe szybkie odprowadzenie wód opadowych z jezdni. Powoduje to powstawanie licznych zastoisk wodnych oraz penetrację wody w głąb konstrukcji jezdni tym samym przyspieszając jej degradację.

Na przedmiotowym odcinku organizacja ruchu zapewniona jest poprzez oznakowanie pionowe i poziome.

5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

5.1 Parametry techniczne przebudowywanej drogi

Zgodnie z RMTiGM z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ustalono następujące parametry techniczne projektowanej drogi:

Klasa drogi:	Z 1/2
Prędkość projektowa:	Vp=40km/h (teren zabudowany),
Kategoria ruchu:	KR2,
Przekrój normalny:	uliczny, szlakowy
Szerokość pasa ruchu:	3,0m
Liczba pasów ruchu:	2
Liczba jezdni:	1

5.2 Oznakowanie poziome

Na całym odcinku drogi powiatowej nr 2807W projektuje się oznakowanie poziome, odblaskowe cienkowarstwowe zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych oraz „Warunkami technicznymi. Poziome oznakowanie dróg. PZD-97, IBDiM, Zeszyt 55” , przy założeniu współczynnika odblasku min 100 mcd/lx w całym okresie eksploatacji.

Zbędne oznakowanie (w rejonach korekt istniejącego oznakowania) usunąć w sposób trwały – nie dopuszcza się zamalowywania „starego” oznakowania farbami, itp.

5.3 Oznakowanie pionowe

Na całym odcinku drogi powiatowej nr 2840W projektuje się znaki w technologii folii odblaskowej I generacji z grupy wielkości „znaki średnie”. Jedynie znaki A-7 oraz D-6 projektuje się w technologii folii odblaskowej II generacji.

Zgodnie z zaleceniem GDDKiA znaki z grupy A,B,C,D,F należy montować tak, aby spód znaku znajdował się na wysokości 2,0m (przy dwóch znakach 1,5m) oraz tak, aby w przekroju poprzecznym tarcze znaków w całości znajdowały się poza krawędzią korony drogi.

5.4 Elementy bezpieczeństwa ruchu

W rejonie istniejącego przepustu należy zamontować po obu stronach jezdni barierę ochronną typu N2W2.

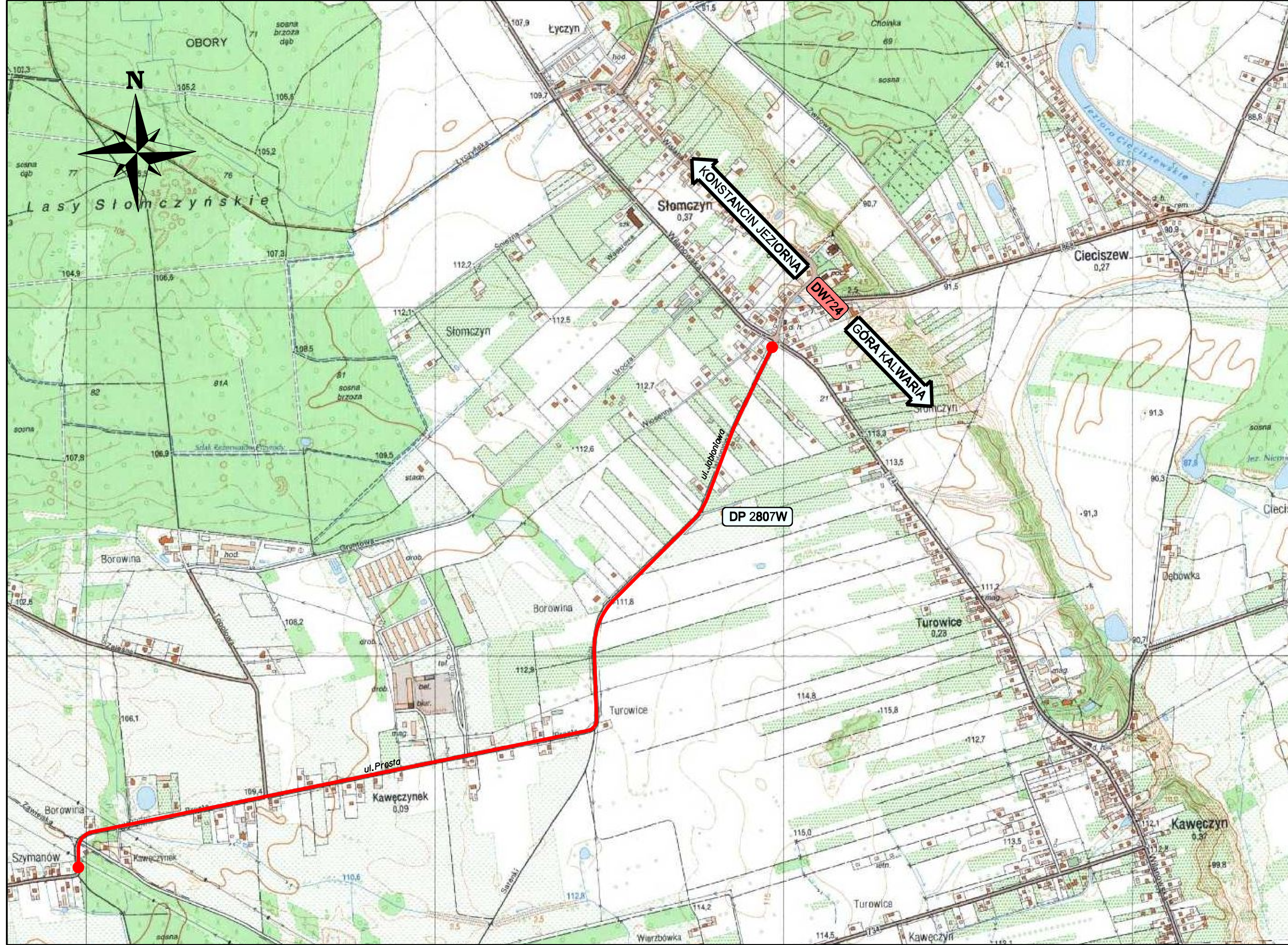
6. UWAGI KOŃCOWE

Sposób oznakowania poziomego oraz pionowego przedstawiono na planach sytuacyjnych. Oznakowanie winno być wykonane zgodnie z niniejszym projektem.

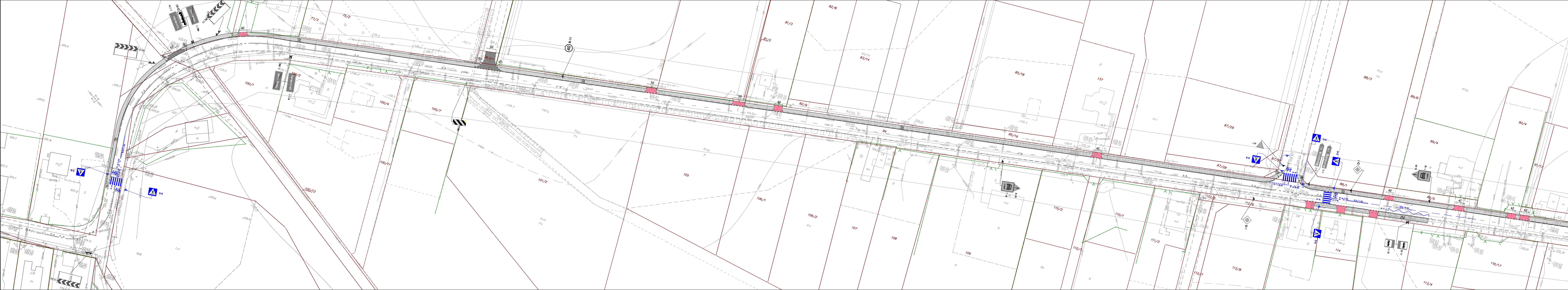
Sposób wykonania i montażu znaków, wymiary, kolorystyka i ustawienie w terenie winny być zgodne z instrukcjami wymienionymi w pkt. 1.

7. TERMIN WDROŻENIA

Przewidywany termin wdrożenia projektowanej organizacji ruchu : **II kwartał 2018r.**



LEGENDA projektowany odcinek drogi powiatowej nr 2807W			
województwo mazowieckie powiat Piaseczyński gmina Konstancin Jeziorna			
INWESTOR	ZARZĄD POWIATU PIASECZYŃSKIEGO STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNIE ul. Chyliżkowska 14, 05-500 Piaseczno		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	SLY PROJEKT ul. Dzielkova 18 05-830 Strzałkowska www.slyprojekt.com e-mail: biuro@slyprojekt.com		
PRZEDMIOT OPRACOWANIA	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
NAZWA ZAMÓWIENIA	„Rozbudowa drogi powiatowej nr 2807W na odcinku Kawęczynek - Słomczyn”		
NAZWA RYSUNKU	PLAN ORIENTACYJNY		
BRANŻA	DROGOWA	NAZWA PLIKU	Orientacja SOR
DATA	12.2017	NR RYS.	1
		ZAKRES RYSUNKU	SKALA
			1:10000



LEGENDA:

- Istniejąca granica ewidencyjna nieruchomości
- Projektowana krawężnik białoczerwony
- Projektowany krawężnik betonowy
- Projektowane obrzeże betonowe
- Projektowana krawężnik żółty
- Projektowana nawierzchnia chodników
- Projektowana nawierzchnia zjazdów publicznych
- Projektowana nawierzchnia zjazdów indywidualnych
- Projektowana nawierzchnia jezdni z zjazdów
- Projektowane oznakowanie poziome
- Istniejące oznakowanie poziome do odwrócenia po przebudowie nawierzchni jezdni
- Projektowane oznakowanie pionowe
- Istniejące oznakowanie pionowe

INWESTOR:

ZARZĄD POWIATU PIASECZYŃSKIEGO
STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNIE
ul. Chylicka 14, 05-500 Piaseczno

PROJEKTOWY:

SLY PROJEKT
ul. Sienkiewicza 18
05-830 Strzałkowskie
www.slyprojekt.com e-mail: biuro@slyprojekt.com

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU	OPR. 4
----------------------------------	---------------

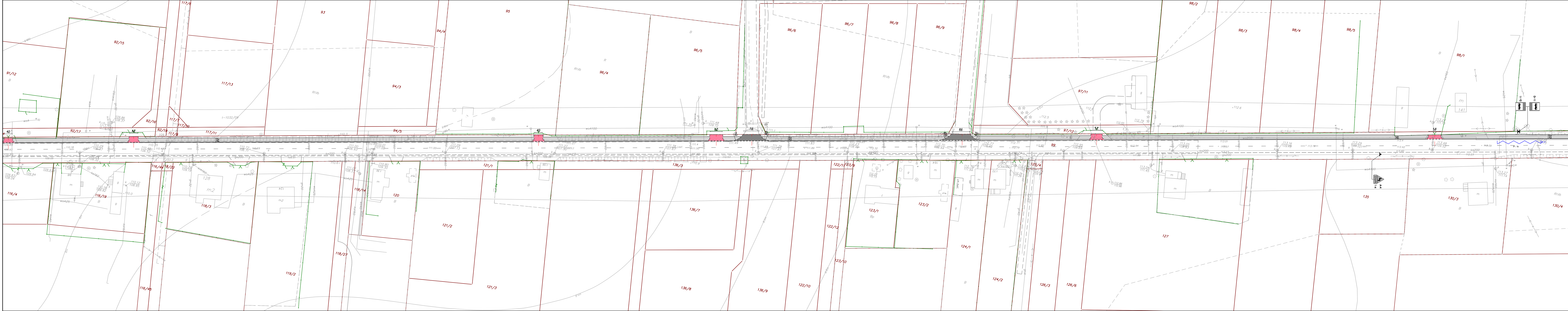
„Rozbudowa drogi powiatowej nr 2807W na odcinku Kawęczyn - Słomczyn”

PLAN SYTUACYJNY		
BRANŻA: DROGOWA	WYDRUK: Wydruk SOR.dgn	WZROST: -
DATA: 09.2017	WERSJA: 2.1	SKALA: 1:500

PODZIAŁ NA ARKUSZE:

Arkusz 1 | Arkusz 2 | Arkusz 3 | Arkusz 4 | Arkusz 5

BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIEN	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
DROGI	Projektant	mgr inż. Karol Bago	283.DOS/12	drog	



	<i>Istniejąca granica ewidencyjna nieruchomości</i>
	<i>Projektowana krawędź nawierzchni biuletynowej</i>
	<i>Projektowany krawężnik betonowy</i>
	<i>Projektowane obrzeże betonowe</i>
	<i>Projektowana krawędź zjazdu</i>
	<i>Projektowana nawierzchnia chodników</i>
	<i>Projektowana nawierzchnia zjazdów publicznych</i>
	<i>Projektowana nawierzchnia zjazdów indywidualnych</i>
	<i>Projektowana nawierzchnia jezdni i zjazdów</i>
	<i>Projektowane oznakowanie poziome</i>
	<i>Istniejące oznakowanie poziome do odwrócenia do przebudowy nawierzchni jezdni</i>
	<i>Projektowane oznakowanie planowe</i>
	<i>Istniejące oznakowanie planowe</i>

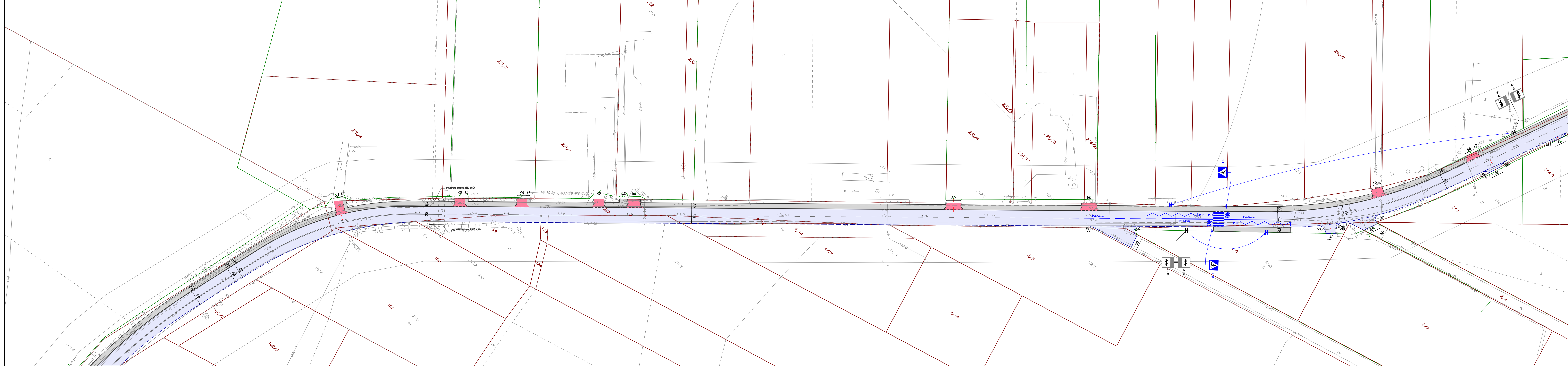
INWESTOR	 ZARZĄD POWIATU PIASECZYŃSKIEGO STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNE ul. Chylicka 14, 01-000 Piaseczno
ZADANIENIE PROJEKTOWA	 SLY PROJEKT ul. Działowa 18 01-030 Strzegomia www.slyprojekt.com e-mail: biuro@:slyprojekt.com

NAZWA ORGANIZACJA		PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		TDI	OPR. 4
NAZWA TERYTORIUM		„Rozbudowa drogi powiatowej nr 2807W na odcinku Kawęczynek - Słomczyn"			
NAZWA REZERWU					
PLAN SYTUACYJNY					
SKALA	DROGOWA	NAZWA PRZED.	Wydruk SOR.dgn		-
DATA	09.2017	WERSJA	2.2	SKALA	1:500

BOKS 1 L. 2. ZESTAW

Arkusz 1 Arkusz 2 Arkusz 3 Arkusz 4 Arkusz 5

BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIENI	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
DROGI	Projektant	mgr inż. Kami Bago	283.D05/12	drogi	



ISTOTNA

LEGENDA

Istniejąca granica ewidencji / na nieruchomości

Projektowana krawężnik nawierzchni białoczerwony

Projektowany krawężnik betonowy

Projektowane obrzeże betonowe

Projektowana krawężnik zjazdowy

Projektowana nawierzchnia chodników

Projektowana nawierzchnia zjazdów publicznych

Projektowana nawierzchnia zjazdów indywidualnych

Projektowana nawierzchnia jezdni i zjazdów

Projektowane oznakowanie poziome

Istniejące oznakowanie poziome do odzwierciedlenia po przebudowie nawierzchni jezdni

Projektowane oznakowanie pionowe

Istniejące oznakowanie pionowe

INWESTOR

ZARZĄD POWIATU PIASECZYŃSKIEGO
STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNYM
ul. Chylicka 14, 05-500 Piaseczno

WYKONAWCA

SLY PROJEKT
ul. Działowa 18
05-830 Strzegowa
www.slyprojekt.com | e-mail: biuro@slyprojekt.com

NAZWA OPRACOWANIA

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OPR. 4

NAZWA ZADANIA

„Rozbudowa drogi powiatowej nr 2807W na odcinku Kawęczynok - Słomczyn”

NAZWA RYSUNKU

PLAN SYTUACYJNY

Wydruk SOR.dgn

ZAKRES RYSUNKU

BRANŻA

DROGOWA

DATA

09.2017

NR RYS.

2.4

SKALA

1:500

OPRACOWANIE

Arkusz 1

Arkusz 2

Arkusz 3

Arkusz 4

Arkusz 5

BRANŻA

FUNKCJA

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

NR UPRAWNIEN

SPECJALNOŚĆ

PODPIS

DROGI

Projektant

mgr inż. Kamil Bago

283.DOS/12

drogi

