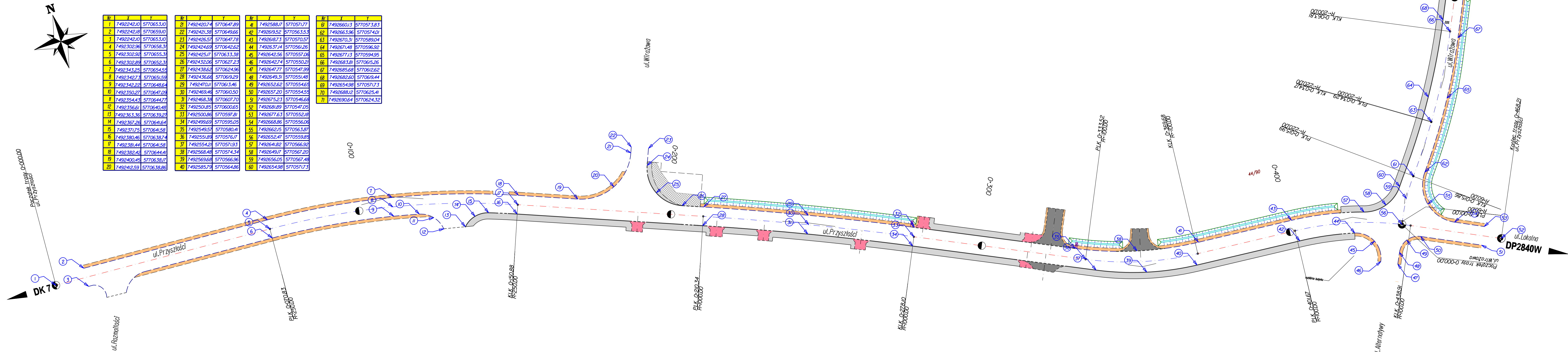




Nr	X	Y	Nr	X	Y	Nr	X	Y	Nr	X	Y
1	7492242.0	5770653.0	21	7492420.74	5770647.89	41	7492588.17	5770571.77	61	7492660.13	5770573.83
2	7492242.18	5770659.0	22	7492421.38	5770649.66	42	7492619.52	5770563.53	62	7492663.96	5770574.01
3	7492242.0	5770653.0	23	7492426.57	5770570.78	43	7492618.73	5770570.57	63	7492670.31	5770589.04
4	7492302.96	5770658.31	24	7492424.69	5770642.62	44	7492637.14	5770561.26	64	7492671.48	5770596.92
5	7492302.96	5770655.31	25	7492425.17	5770633.38	45	7492642.56	5770557.06	65	7492677.13	5770594.95
6	7492302.89	5770652.31	26	7492432.06	5770627.23	46	7492642.74	5770550.21	66	7492683.81	5770615.26
7	7492343.25	5770654.55	27	7492438.62	5770624.96	47	7492647.77	5770547.99	67	7492685.68	5770612.62
8	7492342.73	5770651.59	28	7492436.66	5770619.29	48	7492649.31	5770551.48	68	7492682.60	5770619.44
9	7492342.22	5770648.64	29	7492470.11	5770613.46	49	7492652.62	5770554.65	69	7492684.98	5770571.73
10	7492350.27	5770647.05	30	7492469.46	5770610.50	50	7492657.20	5770554.55	70	7492688.12	5770625.41
11	7492354.43	5770644.77	31	7492468.38	5770607.70	51	7492675.23	5770546.68	71	7492690.64	5770624.32
12	7492356.61	5770640.48	32	7492501.85	5770600.65	52	7492681.89	5770547.05			
13	7492363.36	5770639.27	33	7492500.86	5770597.81	53	7492677.63	5770552.18			
14	7492367.26	5770641.64	34	7492499.69	5770595.05	54	7492668.86	5770556.06			
15	7492371.75	5770641.58	35	7492549.57	5770580.41	55	7492662.15	5770563.87			
16	7492380.46	5770638.74	36	7492551.89	5770576.17	56	7492652.47	5770559.85			
17	7492381.44	5770641.58	37	7492554.21	5770571.93	57	7492641.82	5770566.92			
18	7492382.42	5770644.41	38	7492568.48	5770574.34	58	7492649.17	5770567.20			
19	7492400.45	5770638.17	39	7492569.68	5770566.96	59	7492566.05	5770567.48			
20	7492412.59	5770638.86	40	7492585.79	5770564.86	60	7492654.98	5770571.73			

LEGENDA

- Punkty tyczenia
- Projektowana oś drogi
- Projektowana krawężnik nawierzchni bitumicznej
- Projektowany krawężnik betonowy
- Projektowane obrzeże betonowe
- Projektowana krawężnik zjazdu
- Projektowana nawierzchnia chodników
- Projektowana nawierzchnia zjazdów publicznych
- Projektowana nawierzchnia zjazdów indywidualnych
- Projektowana nawierzchnia poboczy
- Istniejąca nawierzchnia z kostki betonowej do regulacji wysokości

INWESTOR
ZARZĄD POWIATU PIASEČYŃSKIEGO
STAROSTWO POWIATOWE W PIASEČNY
ul. Chylicka 14, 05-000 Piasieczne

PROJEKTOWA
SLY PROJEKT
ul. Działowa 18
05-000 Piasieczne
www.slyprojekt.com, e-mail: biuro@slyprojekt.com

PROJEKT WYKONAWCZY

„Budowa drogi powiatowej nr 2859W w Łazach (odcinek od ulicy Rozmańskich do ulicy Alternatywy)”

PLAN TYCZENIA

BRANŻA	DROGOWA	NAZWA PLIKU	Plan tyczenia_PIV.dgn	ZAKRES RYSUNKU	km 0+000,00 - 0+450,00
DATA	10.2017	NR RYS.	7	SKALA	1:500

Arkusz 1

BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIENI	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
DROGI	Projektant	mgr inż. Kamil Biago	283/DOŚ/12	drog	