

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU pn:

BUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2859W W ŁAZACH
(ODCINEK OD ULICY ROZMAITOŚCI DO ULICY ALTERNATYWY)

1. PODSTAWA OPRACOWANIA	2
2. PRZEDMIOT, ZAKRES I CEL OPRACOWANIA	2
2.1 Przedmiot opracowania	2
2.2 Zakres opracowania	2
2.3 Cel opracowania	2
3. STAN ISTNIEJĄCY	3
3.1. Lokalizacja inwestycji	3
5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE	4
5.1 Parametry techniczne przebudowywanej drogi	4
5.2 Oznakowanie poziome	4
5.3 Oznakowanie pionowe	5
5.4 Elementy bezpieczeństwa ruchu	5
6. UWAGI KOŃCOWE	5
7. TERMIN WDROŻENIA	5

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Umowa nr IRD.29.2017 zawarta w dniu 28.04.2017 r. pomiędzy Zamawiającym tj. **Powiatem Piaseczyńskim – Starostwem Powiatowym w Piasecznie, a SLY PROJEKT Biuro Projektowe Sylwester Biajgo z siedzibą przy ul. Działkowej 18, 05-830 Strzeniówka.**
2. Mapa do celów projektowych w skali 1:500.
3. Prawo o ruchu drogowym.
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach.
6. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania.
7. Inne związane przepisy i normatywy.

2. PRZEDMIOT, ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

2.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu realizowany dla potrzeb budowy odcinka drogi powiatowej nr 2859W w Łazach.

2.2 Zakres opracowania

W zakres opracowania wchodzi:

- ✓ projektowane oznakowanie pionowe,
- ✓ projektowane oznakowanie poziome,
- ✓ analiza usytuowanie istniejących znaków poziomych u pionowych.,

2.3 Cel opracowania

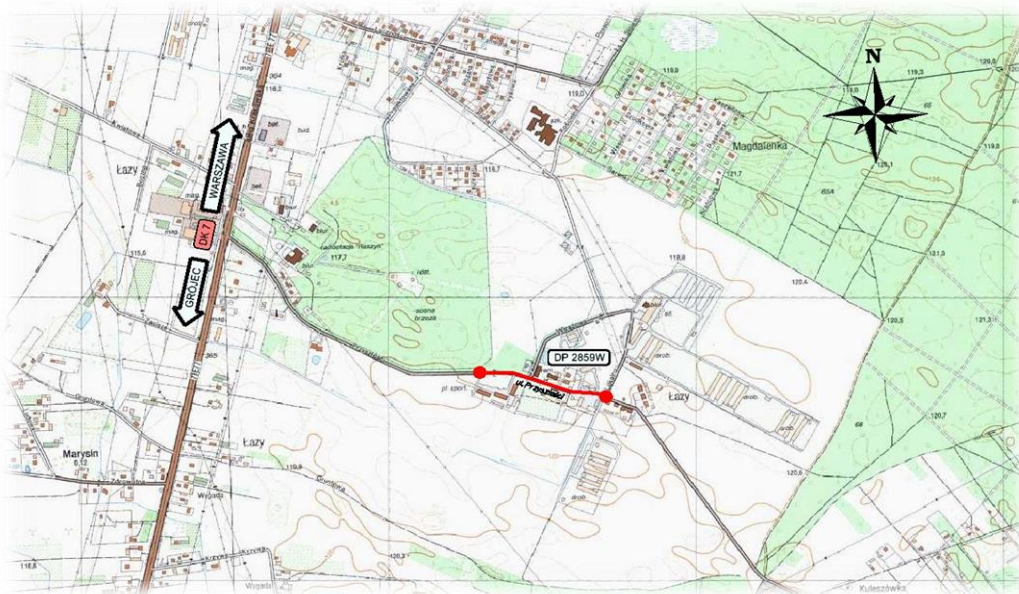
Celem niniejszego opracowania jest sporządzenie kompletnej, wielotomowej dokumentacji budowlanej stanowiącej podstawę do realizacji zadania inwestycyjnego, jakim jest budowa przedmiotowego odcinka drogi powiatowej.

Podstawowym założeniem jak i celem przedsięwzięcia jest poprawa komfortu obsługi komunikacyjnej oraz podniesienie bezpieczeństwa zarówno uczestnikom ruchu drogowego jak i mieszkańcom sąsiadujących z drogą posesji na przedmiotowym odcinku.

3. STAN ISTNIEJĄCY

3.1. Lokalizacja inwestycji

Planowana inwestycja w całości przebiega w granicach administracyjnych województwa mazowieckiego oraz powiatu piaseczyńskiego. Zlokalizowana jest w całości na terenie gminy Lesznowola.



Rys. 1. Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej nr 2859W przebiega na projektowanym odcinku po terenie płaskim, charakteryzującym się luźną zabudową jednorodzinną oraz zagospodarowaniem rolniczym i gospodarczym.

Na odcinku między ul. Rozmaitości, a ul. Wirażową oraz do granicy działki ewidencyjnej nr 44/90 droga posiada jezdnię o szerokości około 5,5 m natomiast na pozostałym odcinku przedmiotowego opracowania, do skrzyżowania ul. Alternatywy i ul. Lokalnej, droga biegnie po nowym śladzie. W stanie istniejącym brak jest ciągów pieszych, natomiast istniejące pobocza gruntowe są o zmiennej szerokości. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna jezdni znajduje się w złym stanie technicznym, nie spełnia żadnych wymagań normowych w zakresie równości podłużnej i poprzecznej uniemożliwiając sprawne i możliwe szybkie odprowadzenie wód opadowych z jezdni.

Powoduje to powstawanie licznych zastoisk wodnych oraz penetrację wody w głąb konstrukcji jezdni tym samym przyspieszając jej degradację.

Na przedmiotowym odcinku organizacja ruchu zapewniona jest poprzez oznakowanie pionowe natomiast na całym odcinku, za wyjątkiem rejonu przejść dla pieszych, brak jest oznakowania poziomego.

5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

5.1 Parametry techniczne przebudowywanej drogi

Zgodnie z RMTiGM z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ustalono następujące parametry techniczne projektowanej drogi:

Klasa drogi:	Z 1/2
Prędkość projektowa:	Vp=40km/h (teren zabudowany),
Kategoria ruchu:	KR2,
Przekrój normalny:	uliczny, szlakowy
Szerokość pasa ruchu:	3,0m
Liczba pasów ruchu:	2
Liczba jezdni:	1

5.2 Oznakowanie poziome

Na całym odcinku drogi powiatowej nr 2859W projektuje się oznakowanie poziome, odblaskowe cienkowarstwowe zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych oraz „Warunkami technicznymi. Poziome oznakowanie dróg. PZD-97, IBDiM, Zeszyt 55” , przy założeniu współczynnika odblasku min 100 mcd/lx w całym okresie eksploatacji.

Zbędne oznakowanie (w rejonach korekt istniejącego oznakowania) usunąć w sposób trwały – nie dopuszcza się zamalowywania „starego” oznakowania farbami, itp.

5.3 Oznakowanie pionowe

Na całym odcinku drogi powiatowej nr 2840W projektuje się znaki w technologii folii odbłaskowej I generacji z grupy wielkości „znaki średnie”. Jedynie znaki A-7 oraz D-6 projektuje się w technologii folii odbłaskowej II generacji.

Zgodnie z zaleceniem GDDKiA znaki z grupy A,B,C,D,F należy montować tak, aby spód znaku znajdował się na wysokości 2,0m (przy dwóch znakach 1,5m) oraz tak, aby w przekroju poprzecznym tarcze znaków w całości znajdowały się poza krawędzią korony drogi.

5.4 Elementy bezpieczeństwa ruchu

W rejonie Świetlicy Środowiskowej w Łazach istniejące wyгородzenie chodnika dla pieszych od jezdni w postaci bariery U-12a (typ „olsztyński”) należy odtworzyć. W rejonie istniejącego przepustu należy zamontować po obu stronach jezdni barierę ochronną typu N2W2.

6. UWAGI KOŃCOWE

Sposób oznakowania poziomego oraz pionowego przedstawiono na planach sytuacyjnych. Oznakowanie winno być wykonane zgodnie z niniejszym projektem.

Sposób wykonania i montażu znaków, wymiary, kolorystyka i ustawienie w terenie winny być zgodne z instrukcjami wymienionymi w pkt. 1.

7. TERMIN WDROŻENIA

Przewidywany termin wdrożenia projektowanej organizacji ruchu : **II kwartał 2018r.**