

Inwestor:

Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno

Autor:

Biuro projektowe Marcin Zagojski
ul. Josepha Conrada 8 lok. 75
01-922 Warszawa

Nazwa opracowania:

**ROZBUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI POWIATOWEJ NR 2824W (UL. ŹRÓDLANA)
Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 2829W (UL. DWORSKA) W M. WÓŁKA KOZODAWSKA**

Adres inwestycji:

gmina Piaseczno, powiat piaseczyński, województwo mazowieckie

Kategoria obiektu budowlanego:

IV, XXV, XXVI



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Branża	Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogi	Projektant	mgr inż. Marcin Zagojski	MAZ/0045/POOD/13	

Warszawa, Listopad 2020 r.

**ROZBUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI POWIATOWEJ NR 2824W (UL. ŹRÓDLANA)
Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 2829W (UL. DWORSKA) W M. WÓLKA KOZODAWSKA**

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

SPIS ZAWARTOŚCI:

I.	OPIS TECHNICZNY	3
1.	Inwestor	3
2.	Autor opracowania	3
3.	Przedmiot inwestycji	3
4.	Lokalizacja inwestycji	3
5.	Podstawa opracowania	3
6.	Istniejący stan zagospodarowania terenu	3
7.	Projektowane zmiany w zagospodarowaniu terenu	4
8.	Organizacja ruchu	4
II.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	4

I. OPIS TECHNICZNY

1. Inwestor

Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno

2. Autor opracowania

Biuro projektowe Marcin Zagojski
ul. Josepha Conrada 8 lok. 75
01-922 Warszawa

3. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 2824W (ul. Źródlana) z drogą powiatową nr 2829W (ul. Dworska) w m. Wólka Kozodawska. Inwestycja realizowana jest w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu użytkowników drogi.

4. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja znajduje się w gminie Piaseczno w powiecie piaseczyńskim, województwo mazowieckie. Lokalizacja na mapie topograficznej została przedstawiona w części rysunkowej na planie orientacyjnym.

5. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania projektu są następujące dokumenty i akty prawne:

- Umowa z Inwestorem,
- Mapa zasadnicza,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków tech., jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430),
- Ustawa prawo o ruchu drogowym,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2002 nr 170 poz. 1393),
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dn. 23 grudnia 2003 r, póź. 2181),
- Inne związane opinie oraz obowiązujące przepisy rozporządzenia i normatywy.

6. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Skrzyżowanie ulic Źródlanej i Dworskiej jest skrzyżowaniem zwykłym 3-włotowym o kącie skrzyżowania osi ulic równym ok. 90°. Ulice posiadają nawierzchnie bitumiczne o szerokości ok. 6.0 m z jednostronnymi chodnikami przy jezdni na wlocie północnym i wschodnim oraz odsuniętymi od jezdni na wlocie zachodnim. Brak jest wydzielonych ciągów pieszych. Przez skrzyżowanie odbywa się komunikacja autobusowa. Przystanki autobusowe zlokalizowane są na wszystkich wlotach poza granicą opracowania drogowego. W rejonie inwestycji zlokalizowane są sieci uzbrojenia terenu elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, wodociągowe oraz kanalizacji deszczowej i sanitarnej. Skrzyżowanie jest oświetlone opawami ulicznymi zamontowanymi na słupach elektroenergetycznych. Otoczenie przedmiotowego skrzyżowania porośnięte jest roślinnością niską (trawy), krzewami oraz nielicznymi drzewami.

7. Projektowane zmiany w zagospodarowaniu terenu

Zaprojektowano rozbudowę istniejącego skrzyżowania 3-włotowego na skrzyżowanie typu rondo o średnicy zewnętrznej 26.0 m. Szerokość jezdni ronda wynosi 6.0 m, a pierścienia przejezdnego 2.0 m. Średnica wyspy wewnętrznej wynosi 10 m. Dla zapewnienia bezpiecznej komunikacji pieszej i rowerowej wokół ronda zaprojektowano ścieżki pieszko-rowerowe. Zmiana geometrii skrzyżowania determinuje korektę wlotów ulic. Na każdym wlocie zaprojektowano wyspę kanalizującą z przejściem dla pieszych łączonym z przejazdem rowerowym. Projektowane zmiany w zagospodarowaniu terenu generują kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu oraz drzewami i krzewami. Kolizje z infrastrukturą techniczną zostaną rozwiązane poprzez przebudowę kolidujących urządzeń (oświetlenie, sieci elektroenergetyczne, sieci wodociągowej). Drzewa i krzewy kolidujące z inwestycją oraz będące w złym stanie sanitarnym zostaną usunięte. Projektowane rondo zostanie oświetlone, a przejścia dla pieszych i przejazdy rowerowe dodatkowo doświetlone osobnymi oprawami.

Realizacja inwestycji wiąże się z poszerzeniem pasów drogowych i będzie realizowana na mocy decyzji ZRID.

8. Organizacja ruchu

Zaprojektowano oznakowanie drogowe dostosowane do nowej geometrii skrzyżowania. Na planie sytuacyjnym naniesiono istniejące oraz projektowane oznakowanie (pionowe i poziome).

Należy stosować znaki pionowe kategorii „średnie” oraz oznakowanie poziome grubowarstwowe.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: II kwartał 2021 r.

Projektant (drogi):

mgr inż. Marcin Zagojski

Upr. nr MAZ/0045/POOD/13

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

L.p.	Nazwa rysunku	Nr rysunku	Skala
1	Plan orientacyjny	1	1:25000
2	Plan sytuacyjny	2	1:500