

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**"Rozbudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 2824W
z drogą powiatową nr 2825W (ul. Źródlana i ul. Dzikich Gęsi)"**

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

A. CZĘŚĆ OPISOWA	3
OPIS TECHNICZNY	5
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	11
1. - Plan orientacyjny	skala 1:25 000
2. - Plan sytuacyjny	skala 1:500

A. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1.	Przedmiot i zakres opracowania	7
2.	Lokalizacja inwestycji.....	7
3.	Podstawa opracowania.....	7
4.	Autor opracowania.....	8
5.	Inwestor	8
6.	Istniejące zagospodarowanie terenu	8
7.	Opis rozwiązań projektowych organizacji ruchu	10
7.1	Oznakowanie pionowe.	10
7.2	Oznakowanie poziome.	10
8.	Uwagi końcowe.....	10
9.	Termin wdrożenia	10

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn. "Rozbudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 2824W z drogą powiatową nr 2825W (ul. Źródlana i ul. Dzikich Gęsi)"

W ramach opracowania wykonano:

- plan sytuacyjny przebiegu i geometrii projektowanych elementów na podstawie map sytuacyjno – wysokościowych w skali 1:500,
- inwentaryzację istniejącej organizacji ruchu,
- analizę i koordynację istniejącego oznakowania poziomego wraz z pionowym,

Opracowany projekt stałej organizacji ruchu obejmuje:

- oznakowanie pionowe i poziome,
- weryfikację usytuowania istniejących znaków pionowych i poziomych.

2. Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa zlokalizowana jest w całości w granicach administracyjnych województwa mazowieckiego na terenie powiatu piaseczyńskiego na granicy gminy Piaseczno. Rozbudowa usytuowana jest na terenie płaskim, charakteryzującym się zabudową mieszkaniową jednorodzinną.

Szczegółowa lokalizacja przedstawiona została na planie orientacyjnym będącym składową niniejszego opracowania.

3. Podstawa opracowania

Podstawą formalną wykonania niniejszego opracowania jest Umowa nr IRD.11.2020 zawarta z Zamawiającym tj. Zarządem powiatu Piaseczyńskiego w dniu 4.03.2020 r., oraz:

- Mapa w skali 1:500,
- Szczegółowa inwentaryzacja w terenie,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz.1137. tekst jednolity z późn. zm.);
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z dnia 12.10.2002 r. z późn. zm.);
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru

nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z dnia 14 października 2003 r. z późn. zm.),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r. z późn. zm.);
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zał. do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.);
- Inne związane opinie oraz obowiązujące przepisy rozporządzenia i normatywy

4. Autor opracowania

ES PROJEKT BIURO PROJEKTOWE

ul. Magnacka 10 lok. 19

02-496 Warszawa

5. Inwestor

ZARZĄD POWIATU PIASECZYŃSKIEGO

STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNIE

ul. Chyliczkowska 14

05-500 Piaseczno

6. Istniejące zagospodarowanie terenu

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na skrzyżowaniu ul. Źródlanej i ul. Dzikich Gęsi oraz ul. Polnych Kwiatów. Droga usytuowana jest na terenie płaskim, charakteryzującym się zabudową jednorodzinną oraz usługowo - rolniczą.

Droga powiatowa nr 2824W i 2825W jest drogą jednojezdniową 1x2 klasy Z (zbiorcza), posiadającą nawierzchnie asfaltową o szerokości około 6.0m. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna jest w dobrym stanie. Na przedmiotowym odcinku zlokalizowany jest chodnik natomiast brak jest ścieżek rowerowych. W rejonie skrzyżowania zlokalizowane są 2 przystanki autobusowe. Jeden w postaci zatoki , a drugi w postaci wyznaczonego miejsca zatrzymania.

W pasie drogowym zlokalizowane są urządzenia uzbrojenia terenu: linie energetyczne, oświetlenie, kanalizacja telekomunikacyjna, wodociąg, gazociąg oraz kanalizacja sanitarna.

Istniejące zagospodarowanie terenu przedstawiają fotografie nr 1 i 2



Fotografia nr 1 (ul. Źródłana – widok w kierunku ul. Dzikich Gęsi)



Fotografia nr 2 (ul. Dzikich Gęsi – widok w kierunku ul. Źródlanej)

7. Opis rozwiązań projektowych organizacji ruchu

Celem przedsięwzięcia jest poprawa komfortu obsługi komunikacyjnej oraz podniesienie bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez rozbudowę istniejącego skrzyżowania na skrzyżowanie typu rondo.

7.1 Oznakowanie pionowe.

Wszystkie znaki pionowe należą do grupy wielkości znaków „średnich”. W przypadku dobrego stanu technicznego istniejących znaków pionowych, wskazane znaki do przestawienia przeznaczyć do ponownego wykorzystania.

W projekcie zastosowano znaki A-7, B-33 oraz C-9 wraz z U-5a, C-12, C-13/16, C-13a oraz D-2, D-6 i tabliczki T-1. Na wyspie ronda zastosowano tablice prowadzące U-3a.

Znaki pionowe A-7, D-6 należy wykonać z zastosowaniem folii odblaskowej typu 2. Dla pozostałych znaków pionowych zastosować folię typu 1.

W celu zabezpieczenia pieszych przed upadkiem z wysokości zastosowano balustrady U-11a.

7.2 Oznakowanie poziome.

W związku z występowaniem intensywnego ruchu pojazdów projektuje się oznakowanie poziome grubowarstwowe. W ramach projektu zastosowano linie segregacyjne P-1e, P-4 oraz P-6, P-1b, linie krawędziowe P-7a i P-7b. Zaprojektowano również znaki poprzeczne typu P-10, P-13 i P-14. W miejscach zatrzymania autobusów zaprojektowano linie przystankową P-17.

8. Uwagi końcowe

Sposób oznakowania poziomego oraz pionowego przedstawiono na planie sytuacyjnym. Oznakowanie winno być wykonane zgodnie z niniejszym projektem.

Sposób wykonania i montażu znaków, wymiary, kolorystyka i ustawienie w terenie winny być zgodne z instrukcjami wymienionymi w pkt. 3.

- Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 z 2003 r., poz. 1729).

9. Termin wdrożenia

Planowana data wprowadzenia stałej organizacji ruchu: IV kwartał 2020 r.

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA