

INWESTOR:	ZARZĄD POWIATU PIASECZYŃSKIEGO ul. Chyliczkowska 14 05-500 Piaseczno
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	ES PROJEKT BIURO PROJEKTOWE ul. Magnacka 10 lok. 19 02-496 Warszawa
NAZWA INWESTYCJI:	"Rozbudowa drogi powiatowej nr 2819W w miejscowości Sobików, gm. Góra Kalwaria"
LOKALIZACJA INWESTYCJI:	województwo mazowieckie, powiat piaseczyński, gmina Góra Kalwaria
PRZEDMIOT OPRACOWANIA:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zespół Projektowy:	Specjalność:	Podpis:
OPRACOWUJĄCY:	mgr inż. Emil Syrko drogowa	

Data opracowania:	listopad 2020 r.
Egzemplarz nr:	1

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**"Rozbudowa drogi powiatowej nr 2819W
w miejscowości Sobików, gm. Góra Kalwaria"**

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

A. CZĘŚĆ OPISOWA	3
OPIS TECHNICZNY	5
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	11
1. - Plan orientacyjny	skala 1:25 000
2. - Plan sytuacyjny	skala 1:500

A. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1.	Przedmiot i zakres opracowania	7
2.	Lokalizacja inwestycji.....	7
3.	Podstawa opracowania.....	7
4.	Autor opracowania.....	8
5.	Inwestor	8
6.	Istniejące zagospodarowanie terenu	8
7.	Opis rozwiązań projektowych organizacji ruchu	9
	7.1 Oznakowanie pionowe.	9
	7.2 Oznakowanie poziome.	9
8.	Uwagi końcowe.....	9
9.	Termin wdrożenia	9

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn. "Rozbudowa drogi powiatowej nr 2819W w miejscowości Sobików, gm. Góra Kalwaria"

W ramach opracowania wykonano:

- plan sytuacyjny przebiegu i geometrii projektowanych elementów na podstawie map sytuacyjno – wysokościowych w skali 1:500,
- inwentaryzację istniejącej organizacji ruchu,
- analizę i koordynację istniejącego oznakowania poziomego wraz z pionowym,

Opracowany projekt stałej organizacji ruchu obejmuje:

- oznakowanie pionowe i poziome,
- weryfikację usytuowania istniejących znaków pionowych i poziomych.

2. Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa zlokalizowana jest w całości w granicach administracyjnych województwa mazowieckiego na terenie powiatu piaseczyńskiego w gminie Góra Kalwaria. Przebudowa usytuowana jest na terenie płaskim, charakteryzującym się zabudową mieszkaniową jednorodzinną.

Szczegółowa lokalizacja przedstawiona została na planie orientacyjnym będącym składową niniejszego opracowania.

3. Podstawa opracowania

Podstawą formalną wykonania niniejszego opracowania jest Umowa nr IRD.3.2020 zawarta z Zamawiającym tj. Zarządem powiatu Piaseczyńskiego w dniu 6.02.2020 r., oraz:

- Mapa w skali 1:500,
- Szczegółowa inwentaryzacja w terenie,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz.1137. tekst jednolity z późn. zm.);
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z dnia 12.10.2002 r. z późn. zm.);
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru

nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z dnia 14 października 2003 r. z późn. zm.),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r. z późn. zm.);
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zał. do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.);
- Inne związane opinie oraz obowiązujące przepisy rozporządzenia i normatywy

4. Autor opracowania

ES PROJEKT BIURO PROJEKTOWE

ul. Magnacka 10 lok. 19
02-496 Warszawa

5. Inwestor

ZARZĄD POWIATU PIASECZYŃSKIEGO

ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno

6. Istniejące zagospodarowanie terenu

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi powiatowej nr 2819W o długości ok. 1,08 km. Droga przebiega przez tereny zabudowane miejscowości Sobików. Droga posiada jezdnię nieutwardzoną ok. 5.5 m. Droga nie posiada poboczy. Na jej powierzchni występują liczne nierówności, które stwarzają zagrożenie dla bezpieczeństwa użytkowników drogi. Nierówność nawierzchni znacznie obniża komfort jazdy. Na całym odcinku brak jest wydzielonych ciągów pieszych i rowerowych.

W pasie drogowym zlokalizowane są urządzenia uzbrojenia terenu: linie energetyczne, oświetlenie uliczne, sieć teletechniczna napowietrzna oraz sieć wodociągowa.

7. Opis rozwiązań projektowych organizacji ruchu

Celem przedsięwzięcia jest poprawa komfortu obsługi komunikacyjnej oraz podniesienie bezpieczeństwa ruchu pojazdów samochodowych, rowerzystów i pieszych poprzez poprawę stanu technicznego nawierzchni jezdni, budowę ciągu pieszo-rowerowego oraz budowę elementów uspokojenia ruchu w postaci wyniesionych skrzyżowań i progów zwalniających.

7.1 Oznakowanie pionowe.

Wszystkie znaki pionowe należą do grupy wielkości znaków „średnich”. W przypadku dobrego stanu technicznego istniejących znaków pionowych, wskazane znaki do przestawienia przeznaczyć do ponownego wykorzystania.

W projekcie zastosowano znaki A-7, A-11a, B-33, D-6, D-6b oraz Tabliczka T-1. Znaki C-13/16, C-16 zaprojektowano jako „mini”.

Znaki pionowe A-7 i D-6 i D-6b należy wykonać z zastosowaniem folii odblaskowej typu 2. Dla pozostałych znaków pionowych zastosować folię typu 1.

7.2 Oznakowanie poziome.

W związku z występowaniem intensywnego ruchu pojazdów projektuje się oznakowanie poziome grubowarstwowe na zimno. W ramach projektu zastosowano linie segregacyjne P-1e, P-4. Linie krawędziowe P-7d. Zaprojektowano również znaki poprzeczne typu P-10 i P-11, P-13 oraz P-25. Ciągi pieszo-rowerowe oznakowano znakiem P-23 wraz z P-26.

8. Uwagi końcowe

Sposób oznakowania poziomego oraz pionowego przedstawiono na planie sytuacyjnym. Oznakowanie winno być wykonane zgodnie z niniejszym projektem.

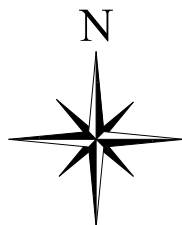
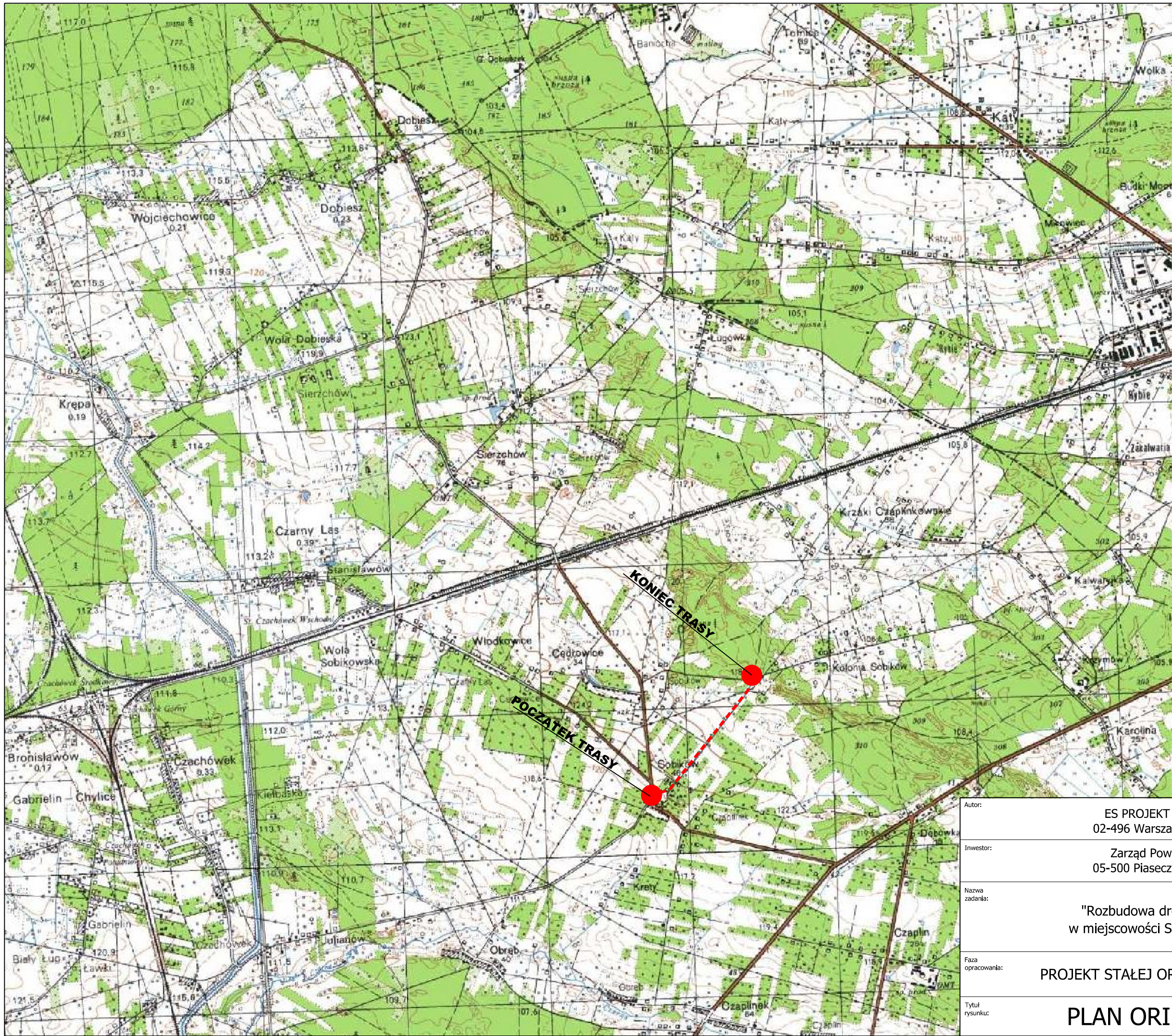
Sposób wykonania i montażu znaków, wymiary, kolorystyka i ustawienie w terenie winny być zgodne z instrukcjami wymienionymi w pkt. 3.

- Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 z 2003 r., poz. 1729).

9. Termin wdrożenia

Planowana data wprowadzenia stałej organizacji ruchu: III kwartał 2021 r.

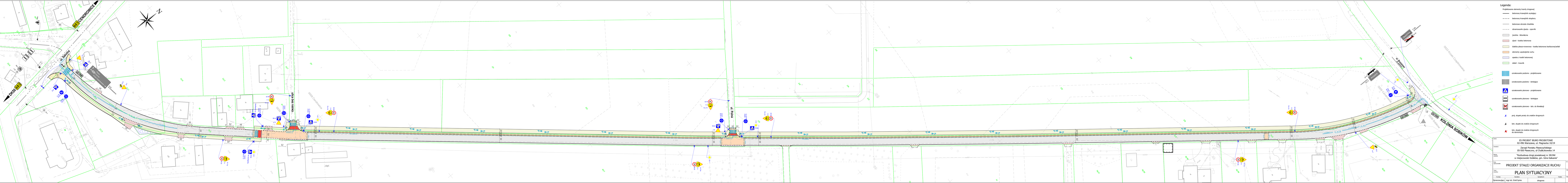
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



przebieg inwestycji

gmina Góra Kalwaria
powiat piaseczyński
województwo mazowieckie

Autor:		ES PROJEKT BIURO PROJEKTOWE 02-496 Warszawa, ul. Magnacka 10/19	
Inwestor:		Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego 05-500 Piaseczno, ul Chyliczkowska 14	
Nazwa zadania:		"Rozbudowa drogi powiatowej nr 2819W w miejscowości Sobików, gm. Góra Kalwaria"	
Faza opracowania:		PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	Nr rysunku: 1
Tytuł rysunku:		PLAN ORIENTACYJNY	Skala: 1:25000



- Legenda:
- Projektowane elementy branży drogowej
 - betonowy krzewnik wystający
 - betonowy krzewnik wtopiony
 - betonowe obrzeże chodnika
 - obramowanie zjazdu - opornik
 - jezdnie - bitumiczna
 - zjazd - kostka betonowa
 - ścieżka pieszo-rowerowa - kostka betonowa bezfazowa/asfalt
 - elementy uspokojenia ruchu
 - opaska z kostki betonowej
 - zieleń - trawnik
 - oznakowanie poziome - projektowane
 - oznakowanie poziome - istniejące
 - oznakowanie pionowe - projektowane
 - oznakowanie pionowe - istniejące
 - oznakowanie pionowe - istn. do likwidacji
 - proj. słupki proste do znaków drogowych
 - istn. słupki do znaków drogowych
 - istn. słupki do znaków drogowych do demontażu

Autor:	ES PROJEKT BIURO PROJEKTOWE 02-496 Warszawa, ul. Magnacka 10/19	
Investor:	Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego 05-500 Piaseczno, ul. Chyliczowska 14	
Nazwa zadania:	"Rozbudowa drogi powiatowej nr 2819W w miejscowości Sobków, gm. Góra Kalwaria"	
Plan opracowania:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	Wzrost: 2.0
Tytuł:	PLAN SYTUACYJNY	Skala: 1:500
Opracowanie:	mgr inż. Emil Sytko	Opis: 11.2020