

INWESTOR:	ZARZĄD POWIATU PIASECZYŃSKIEGO ul. Chyliczkowska 14 05-500 Piaseczno
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	ES PROJEKT BIURO PROJEKTOWE ul. Magnacka 10 lok. 19 02-496 Warszawa
NAZWA INWESTYCJI:	„Rozbudowa drogi powiatowej nr 2855W Tarczyn - Świętochów”
LOKALIZACJA INWESTYCJI:	województwo mazowieckie, powiat piaseczyński, gmina Tarczyn
PRZEDMIOT OPRACOWANIA:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zespół Projektowy:	Specjalność:	Podpis:
OPRACOWUJĄCY: mgr inż. Emil Syrko	drogowa	

Data opracowania:	listopad 2020 r.
Egzemplarz nr:	1

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

„Rozbudowa drogi powiatowej nr 2855W Tarczyn - Świętochów”

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

A. CZĘŚĆ OPISOWA	3
OPIS TECHNICZNY	5
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	11
1. - Plan orientacyjny	skala 1:25 000
2. - Plan sytuacyjny	skala 1:500

A. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1.	Przedmiot i zakres opracowania	7
2.	Lokalizacja inwestycji.....	7
3.	Podstawa opracowania.....	7
4.	Autor opracowania.....	8
5.	Inwestor	8
6.	Istniejące zagospodarowanie terenu	8
7.	Opis rozwiązań projektowych organizacji ruchu	9
	7.1 Oznakowanie pionowe.	9
	7.2 Oznakowanie poziome.	9
8.	Uwagi końcowe.....	9
9.	Termin wdrożenia	9

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2855W Tarczyn - Świętochów”

W ramach opracowania wykonano:

- plan sytuacyjny przebiegu i geometrii projektowanych elementów na podstawie map sytuacyjno – wysokościowych w skali 1:500,
- inwentaryzację istniejącej organizacji ruchu,
- analizę i koordynację istniejącego oznakowania poziomego wraz z pionowym,

Opracowany projekt stałej organizacji ruchu obejmuje:

- oznakowanie pionowe i poziome,
- weryfikację usytuowania istniejących znaków pionowych i poziomych.

2. Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa zlokalizowana jest w całości w granicach administracyjnych województwa mazowieckiego na terenie powiatu piaseczyńskiego na terenie gminy Tarczyn. Rozbudowa usytuowana jest na terenie płaskim, charakteryzującym się zabudową usługowo – handlową oraz mieszkaniową.

Szczegółowa lokalizacja przedstawiona została na planie orientacyjnym będącym składową niniejszego opracowania.

3. Podstawa opracowania

Podstawą formalną wykonania niniejszego opracowania jest Umowa nr IRD.20.2020 zawarta z Zamawiającym tj. Zarządem powiatu Piaseczyńskiego w dniu 3.07.2020 r., oraz:

- Mapa w skali 1:500,
- Szczegółowa inwentaryzacja w terenie,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz.1137. tekst jednolity z późn. zm.);
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z dnia 12.10.2002 r. z późn. zm.);
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru

nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z dnia 14 października 2003 r. z późn. zm.),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r. z późn. zm.);
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zał. do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.);
- Inne związane opinie oraz obowiązujące przepisy rozporządzenia i normatywy

4. Autor opracowania

ES PROJEKT BIURO PROJEKTOWE

ul. Magnacka 10 lok. 19

02-496 Warszawa

5. Inwestor

ZARZĄD POWIATU PIASECZYŃSKIEGO

ul. Chyliczkowska 14

05-500 Piaseczno

6. Istniejące zagospodarowanie terenu

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na skrzyżowaniu ul. Grójeckiej i ul. Dobrowolskiego.

Droga powiatowa nr 2855W jest drogą jednojezdniową 1x2 klasy Z (zbiorcza), posiadającą nawierzchnie asfaltową o szerokości około 6.0m. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna jest w dobrym stanie. Na przedmiotowym odcinku zlokalizowany jest chodnik natomiast brak jest ścieżek rowerowych. W rejonie skrzyżowania zlokalizowane są zatoki postojowe.

W pasie drogowym zlokalizowane są urządzenia uzbrojenia terenu: linie energetyczne, oświetlenie, kanalizacja telekomunikacyjna, wodociąg, gazociąg oraz kanalizacja sanitarna.

7. Opis rozwiązań projektowych organizacji ruchu

Celem przedsięwzięcia jest poprawa komfortu obsługi komunikacyjnej oraz podniesienie bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez rozbudowę istniejącego skrzyżowania na skrzyżowanie typu rondo.

7.1 Oznakowanie pionowe.

Wszystkie znaki pionowe należą do grupy wielkości znaków „średnich”. W przypadku dobrego stanu technicznego istniejących znaków pionowych, wskazane znaki do przedstawienia przeznaczyć do ponownego wykorzystania.

W projekcie zastosowany znaki A-7 oraz C-9 wraz z U-5a, C-12 oraz D-2, D-6 i tabliczki T-1. Doprojektowano również znak D-18 i T-3a.

Znaki pionowe A-7, D-6 należy wykonać z zastosowaniem folii odblaskowej typu 2. Dla pozostałych znaków pionowych zastosować folię typu 1.

7.2 Oznakowanie poziome.

W związku z występowaniem intensywnego ruchu pojazdów projektuje się oznakowanie poziome grubowarstwowe. W ramach projektu zastosowano linie segregacyjne P-1e, P-4 oraz P-6, P-1b, linie krawędziowe P-7a i P-7b. Zaprojektowano również znaki poprzeczne typu P-10, P-13 i P-14.

8. Uwagi końcowe

Sposób oznakowania poziomego oraz pionowego przedstawiono na planie sytuacyjnym. Oznakowanie winno być wykonane zgodnie z niniejszym projektem.

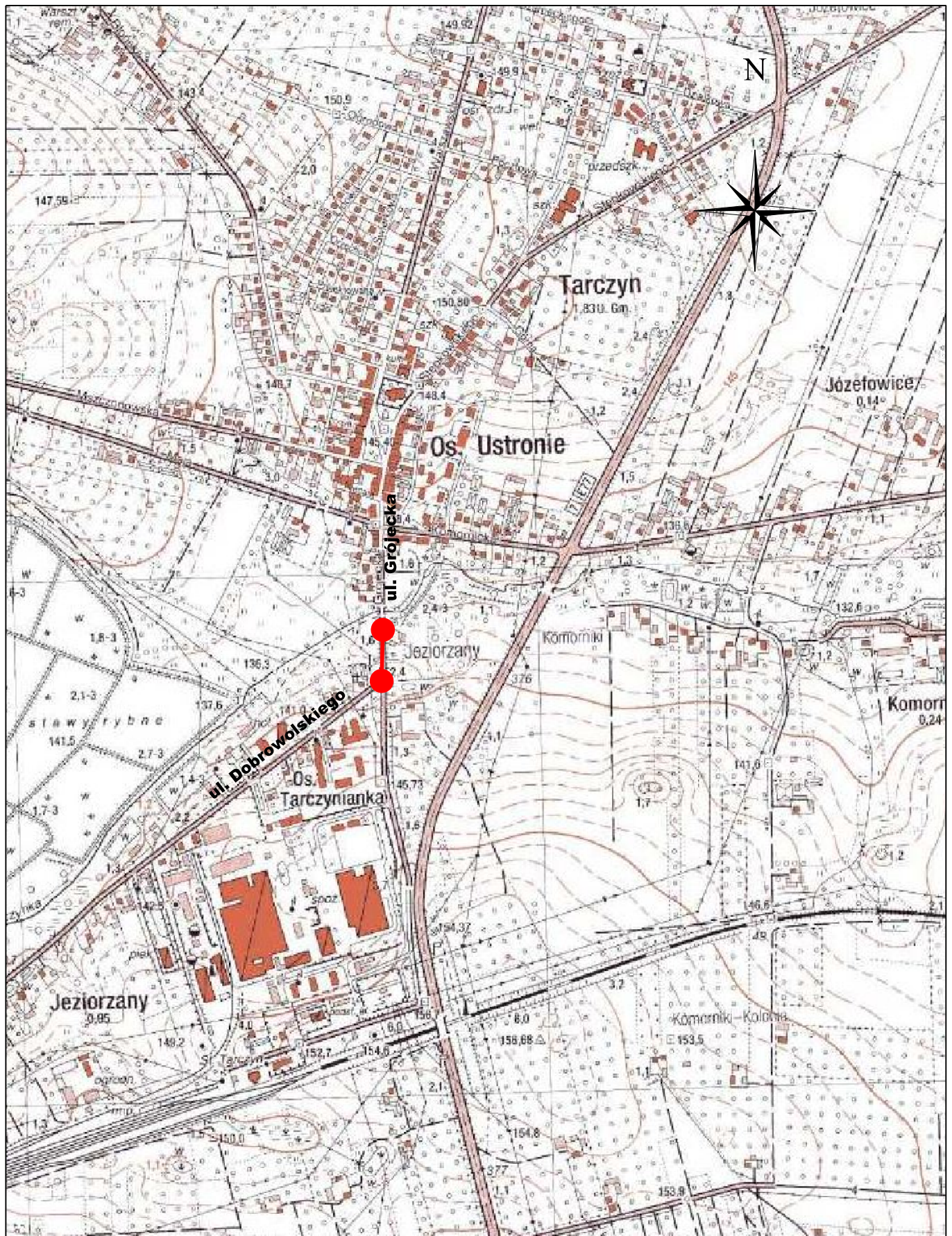
Sposób wykonania i montażu znaków, wymiary, kolorystyka i ustawienie w terenie winny być zgodne z instrukcjami wymienionymi w pkt. 3.

- Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 z 2003 r., poz. 1729).

9. Termin wdrożenia

Planowana data wprowadzenia stałej organizacji ruchu: III kwartał 2021 r.

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



gmina Tarczyn
powiat piaseczyński
województwo mazowieckie

Inwestor:

Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego
Starostwo Powiatowe w Piasecznie
05-500 Piaseczno, ul Chyliczkowska 14

Nazwa zadania:

„Rozbudowa drogi powiatowej nr 2855W Tarczyn - Świętochów”

Faza opracowania:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Tytuł rysunku:

PLAN ORIENTACYJNY

Nr rysunku:

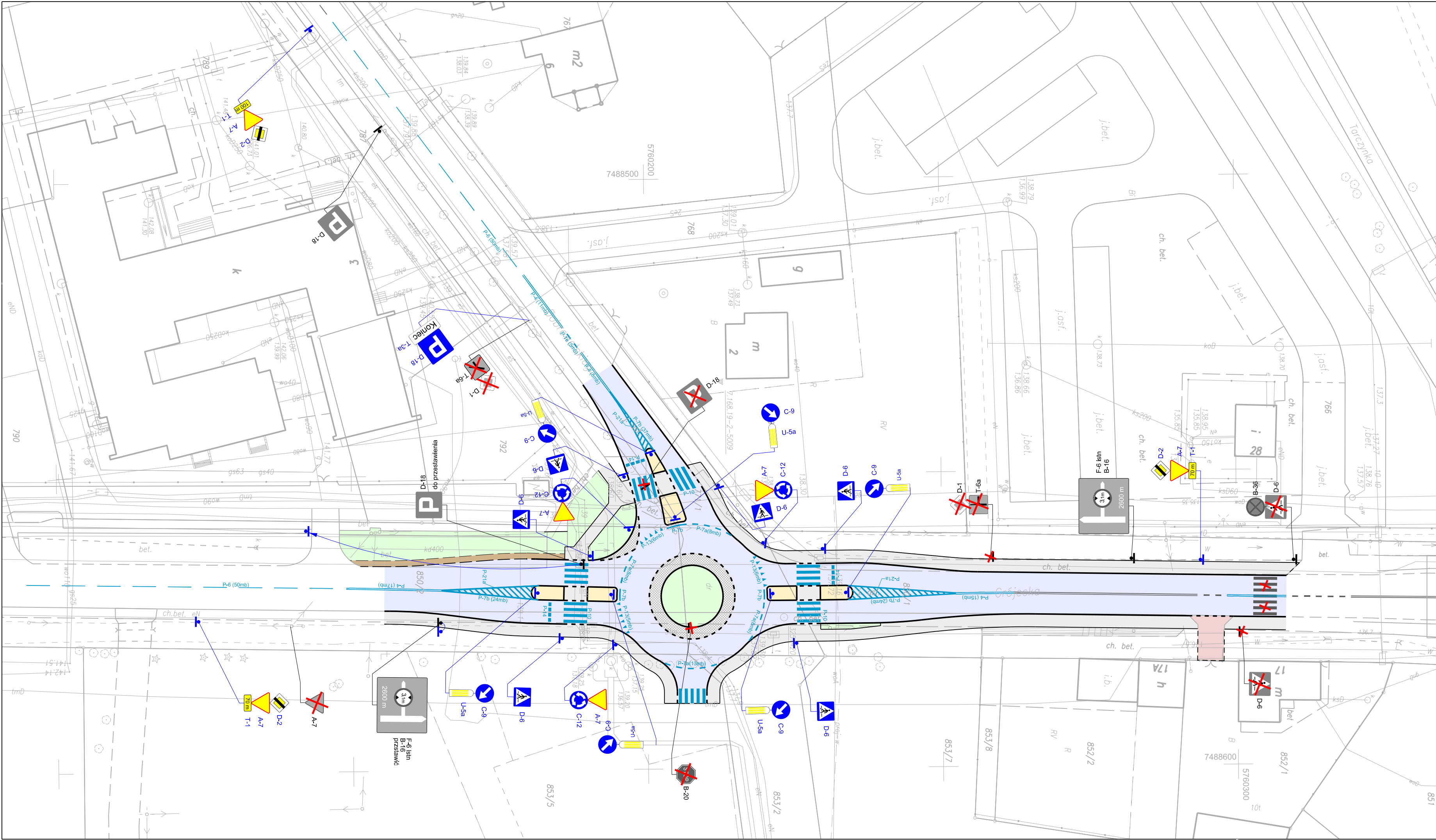
1

Skala:

1:10000

Data:

11.2020



Legenda:

Projektowane elementy pasa drogowego

jezdnia - asfalt

zjazd - kostka betonowa

chodnik - kostka betonowa

płesień ronda - kostka kamienna

wyspa dzieląca - kostka betonowa

zielen - trawnik

betonowy krawężnik wystający 20x30

betonowy krawężnik wtopiony 20x30

betonowe obrzeże chodnika

obramowanie zjazdu - opornik betonowy

obramowanie zjazdu - linia pomocnicza

linia pomocnicza

Projektowane elementy organizacji ruchu

oznakowanie poziome - projektowane

oznakowanie poziome - istniejące

oznakowanie pionowe - projektowane

oznakowanie pionowe - istniejące

oznakowanie pionowe - istn. do likwidacji

proj. słupek prosty do znaków drogowych

istn. słupek do znaków drogowych

istn. słupek do znaków drogowych do demontażu

Autor:		ES PROJEKT BIURO PROJEKTOWE 02-496 Warszawa, ul. Magnacka 10/19	
Inwestor:		Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego 05-500 Piaseczno, ul Chyliczkowska 14	
Nazwa zadania:		„Rozbudowa drogi powiatowej nr 2855W Tarczyn - Świętóchów”	
Faza opracowania:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		Nr rysunku: 2.0
Tytuł rysunku:	PLAN SYTUACYJNY		Skala: 1:500
Funckja:	Nazwisko:	Specjalność:	Podpis:
Opracowujący	mgr inż. Emil Syrko	drogowa	
			Data: 11.2020