INWESTOR:	**ZARZĄD POWIATU PIASECZYŃSKIEGO** ul. Chyliczkowska 14 05-500 Piaseczno
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	**ES PROJEKT BIURO PROJEKTOWE** ul. Magnacka 10 lok. 19 02-496 Warszawa
NAZWA INWESTYCJI:	**"Rozbudowa drogi powiatowej nr 2816W** **na odcinku od miejscowości Dobiesz do miejscowości Sobików"** **w ramach zadania inwestycyjnego** **"Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2816W wraz z budową wiaduktu drogowego nad linią PKP -w tym wykonanie dokumentacji i wykup gruntów"**
LOKALIZACJA INWESTYCJI:	województwo mazowieckie, powiat piaseczyński, gmina Góra Kalwaria
PRZEDMIOT OPRACOWANIA:	**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Zespół Projektowy:		Specjalność:	Podpis:
OPRACOWUJĄCY:	mgr inż. Emil Syrko	drogowa	

Data opracowania:	Grudzień 2019 r.
Egzemplarz nr:	4

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

"Rozbudowa drogi powiatowej nr 2816W
na odcinku od miejscowości Dobiesz do miejscowości Sobików"
w ramach zadania inwestycyjnego
"Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2816W wraz z budową wiaduktu drogowego nad linią PKP -w tym wykonanie dokumentacji i wykup gruntów"

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

A. CZĘŚĆ OPISOWA 3

OPIS TECHNICZNY 5

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA 13

1. - Plan orientacyjny ..... skala 1:10 000
2. - Plan sytuacyjny ..... skala 1:500

A. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania 7
2. Lokalizacja inwestycji 7
3. Podstawa opracowania 7
4. Autor opracowania 8
5. Inwestor 8
6. Istniejące zagospodarowanie terenu 8
7. Opis rozwiązań projektowych organizacji ruchu 10
   7.1 Oznakowanie pionowe. 10
   7.2 Oznakowanie poziome. 11
8. Uwagi końcowe 11
9. Termin wdrożenia 11

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn. "Rozbudowa drogi powiatowej nr 2816W na odcinku od miejscowości Dobiesz do miejscowości Sobików" w ramach zadania inwestycyjnego "Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2816W wraz z budową wiaduktu drogowego nad linią PKP -w tym wykonanie dokumentacji i wykup gruntów".

W ramach opracowania wykonano:

- plan sytuacyjny przebiegu i geometrii projektowanych elementów na podstawie map sytuacyjno – wysokościowych w skali 1:500,
- inwentaryzację istniejącej organizacji ruchu,
- analizę i koordynację istniejącego oznakowania poziomego wraz z pionowym,

Opracowany projekt stałej organizacji ruchu obejmuje:

- oznakowanie pionowe i poziome,
- weryfikację usytuowania istniejących znaków pionowych i poziomych.

2. Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiat piaseczyński, gmina Góra Kalwaria na odcinku od miejscowości Dobiesz do miejscowości Sobików. Droga usytuowana jest na terenie płaskim, charakteryzującym się zabudową mieszkaniową jednorodzinną oraz rolniczą.

Szczegółowa lokalizacja przedstawiona została na planie orientacyjnym będącym składową niniejszego opracowania.

3. Podstawa opracowania

Podstawą formalną wykonania niniejszego opracowania jest Umowa nr IRD.43.2019 zawarta z Zamawiającym tj. Zarządem powiatu Piaseczyńskiego w dniu 10.09.2019 r., oraz:

- Mapa w skali 1:500,
- Szczegółowa inwentaryzacja w terenie,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz.1137. tekst jednolity z późn. zm.);

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z dnia 12.10.2002 r. z późn. zm.);
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z dnia 14 października 2003 r. z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r. z późn. zm.);
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zał. do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.);
- Inne związane opinie oraz obowiązujące przepisy rozporządzenia i normatywy

4. Autor opracowania

ES PROJEKT BIURO PROJEKTOWE

ul. Magnacka 10 lok. 19

02-496 Warszawa

5. Inwestor

ZARZĄD POWIATU PIASECZYŃSKIEGO

STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNIE

ul. Chyliczkowska 14

05-500 Piaseczno

6. Istniejące zagospodarowanie terenu

Droga powiatowa nr 2816W jest drogą jednojezdniową 1x2 klasy Z (zbiorcza), posiadającą nawierzchnie asfaltową o szerokości około 6.0m. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna jest zdegradowana. Na jej powierzchni występują liczne spękania oraz koleiny. Na odcinku do miejscowości Cendrowice brak jest chodników oraz ścieżek rowerowych. W

miejscowości Cendrowice zlokalizowany jest jednostronny chodnik o szerokości około 2.0m. W rejonie skrzyżowań zlokalizowane są przystanki autobusowy w postaci wyznaczonego miejsca zatrzymania.

W pasie drogowym zlokalizowane są urządzenia uzbrojenia terenu: linie energetyczne, oświetlenie, kanalizacja telekomunikacyjna, wodociąg oraz kanalizacja sanitarna.

Istniejące zagospodarowanie terenu przedstawiają fotografie nr 1 i 2

Fotografia nr 1 (Dobiesz, ul. Mazowiecka – Kierunek Sobików)

Fotografia nr 2 (Sobików, ul. Szkolna – kierunek Dobiesz)

7. Opis rozwiązań projektowych organizacji ruchu

Celem przedsięwzięcia jest poprawa komfortu obsługi komunikacyjnej oraz podniesienie bezpieczeństwa ruchu pieszych poprzez remont nawierzchni jezdni, budowę ciągu pieszo-rowerowego oraz budowę pasów rowerowych i poboczy utwardzonych. Wiadukt drogowy nad koleją opracowany został w odrębnym zadaniu projektowym.

7.1 Oznakowanie pionowe.

Wszystkie znaki pionowe należą do grupy wielkości znaków „średnich". W przypadku dobrego stanu technicznego istniejących znaków pionowych, wskazane znaki do przestawienia przeznaczyć do ponownego wykorzystania.

W projekcie zastosowany znaki A-1, A-2, A-3, A-6a, A-7, A-16, A-24, A-30, B-25, B-27, B-33 oraz C-13/16, C-13a oraz D-2, D-6 D-42, D-43, E-4, E-17a, E-18a, F-19 oraz tabliczki T-4 i T-6b, T-27.

Znaki pionowe A-7, D-6 należy wykonać z zastosowaniem folii odblaskowej typu 2. W miejscowości Cendrowice znak T-27 i D-6 należy wykonać na jednej tablicy o wymiarach 1450x950mm. Znaki na tablicy mają wymiar 600x600mm (60x60 cm). Tło znaku wykonane jest z jaskrawo żółtej folii odblaskowej III generacji. Dla pozostałych znaków pionowych zastosować folię typu 1

Znaków drogowe zlokalizowane w odległości większej niż 2 m od krawędzi jezdni zamontować na słupkach giętych.

Fotografia nr 3 (przykład słupka giętego)

7.2 Oznakowanie poziome.

W związku z występowaniem intensywnego ruchu pojazdów projektuje się oznakowanie poziome grubowarstwowe. W ramach projektu zastosowano linie segregacyjne P-1e, P-3b, P-4 oraz P-6, P-1b, linie krawędziowe P-2b, P-7a i P-7b oraz P-7ci P-7d na odcinkach prostych. Zaprojektowano również znaki poprzeczne typu P-10, P-12, P-13 i P-14. Powierzchnię przejazdu dla rowerów należy oznaczyć czerwoną barwą, a na początkach ciągów pieszo-rowerowych znaki pionowe uzupełnić znakami poziomymi P-23 i P-26 oraz P-27. W miejscach zatrzymania autobusów zaprojektowano linie przystankową P-17.

8. Uwagi końcowe

Sposób oznakowania poziomego oraz pionowego przedstawiono na planie sytuacyjnym. Oznakowanie winno być wykonane zgodnie z niniejszym projektem.

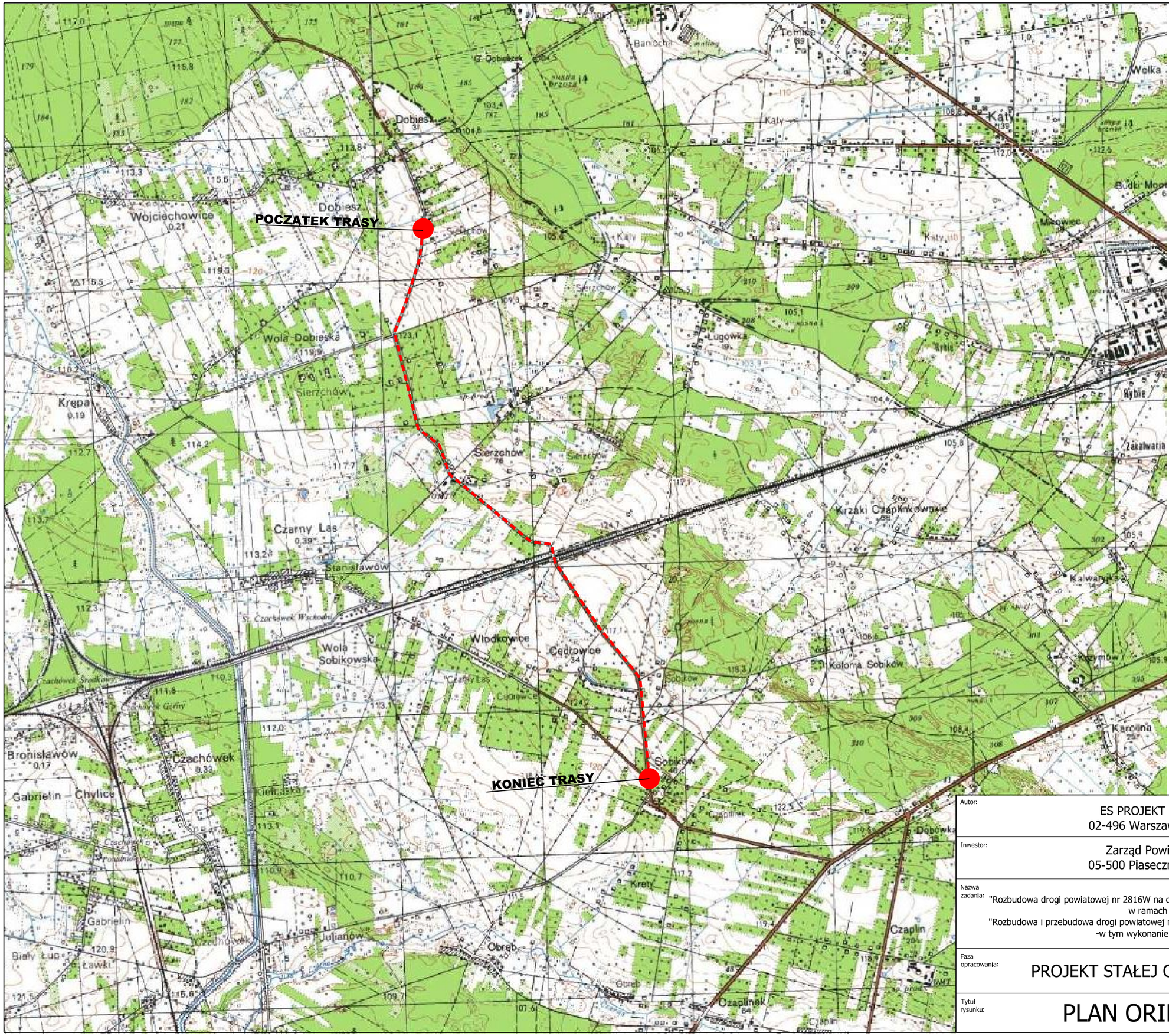
Sposób wykonania i montażu znaków, wymiary, kolorystyka i ustawienie w terenie winny być zgodne z instrukcjami wymienionymi w pkt. 3.

- Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 z 2003 r., poz. 1729).

9. Termin wdrożenia

Planowana data wprowadzenia stałej organizacji ruchu: IV kwartał 2020 r.

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

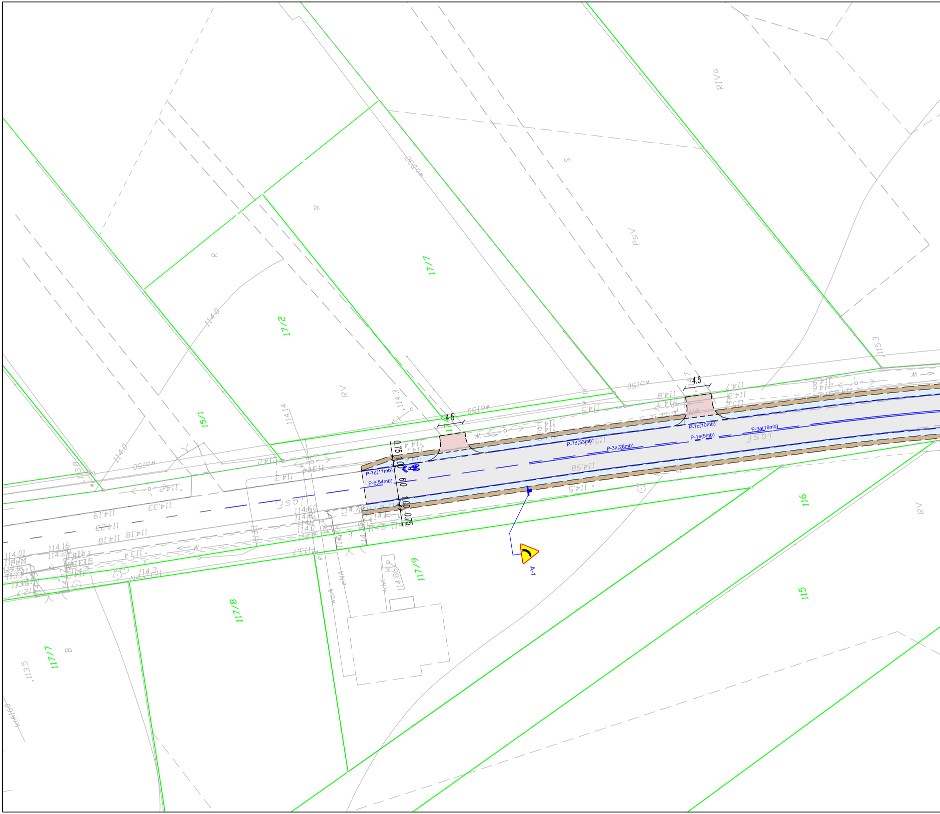


N

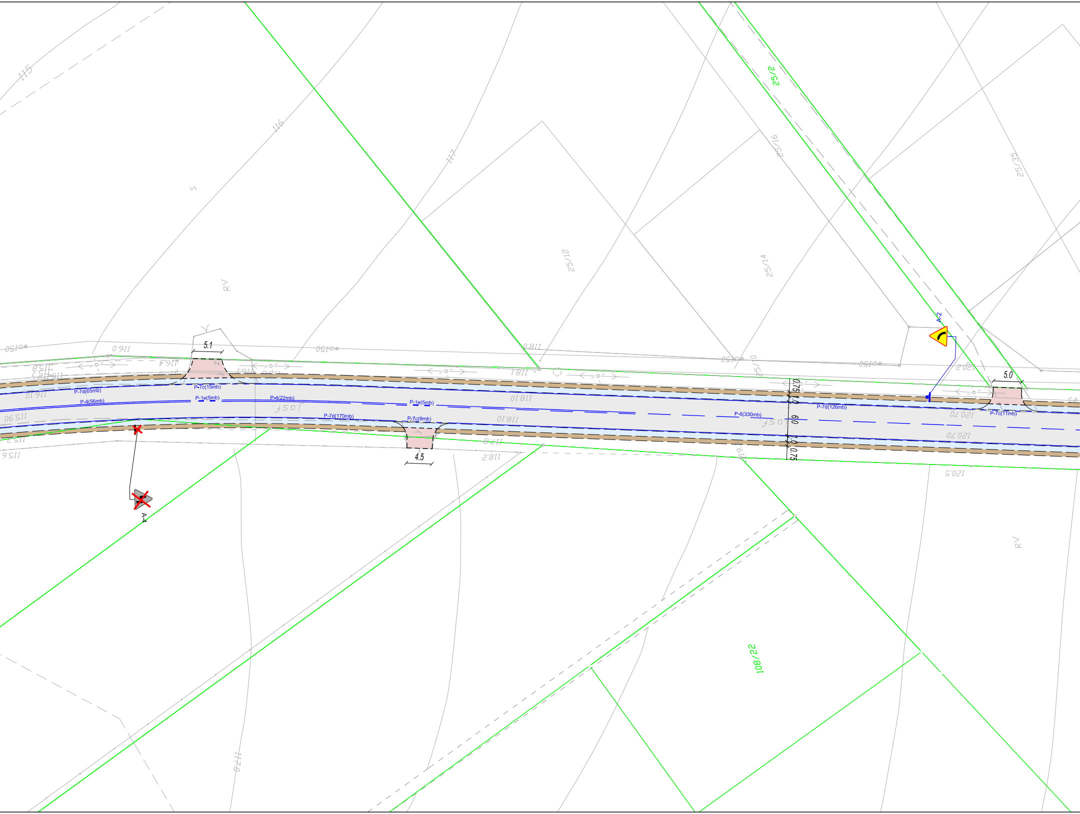
przebieg inwestycji

gmina Góra Kalwaria
powiat piaseczyński
województwo mazowieckie

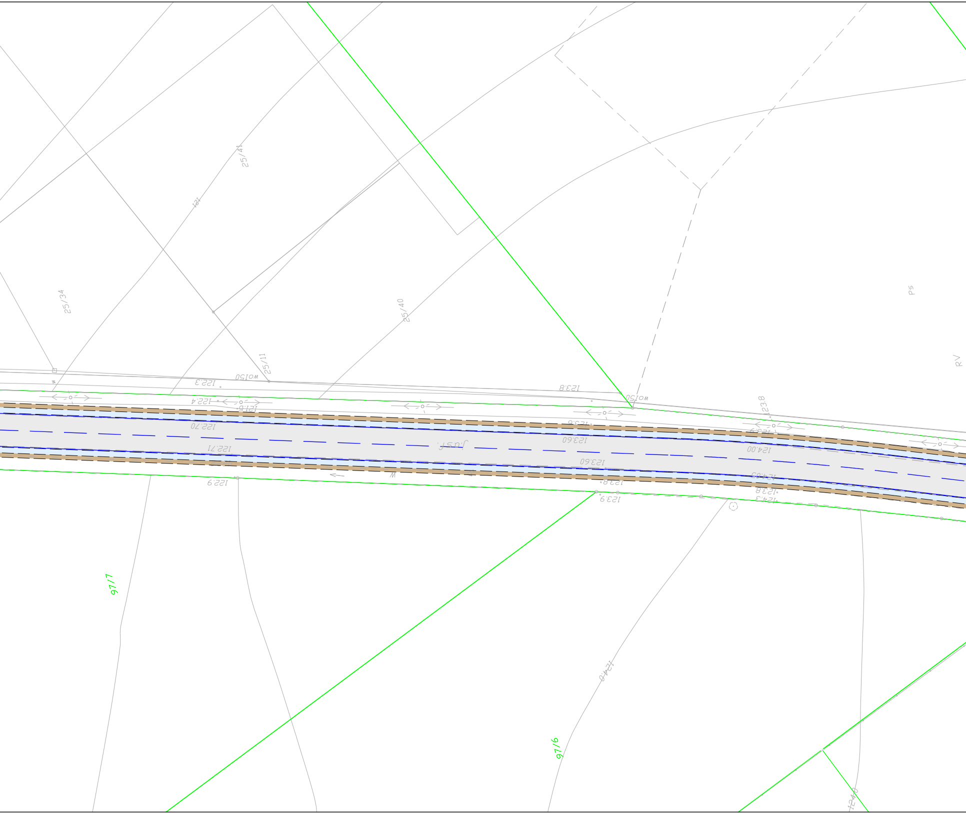
Autor:	ES PROJEKT BIURO PROJEKTOWE 02-496 Warszawa, ul. Magnacka 10/19
Inwestor:	Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego 05-500 Piaseczno, ul Chyliczkowska 14
Nazwa zadania:	"Rozbudowa drogi powiatowej nr 2816W na odcinku od miejscowości Dobiesz do miejscowości Sobików" w ramach zadania inwestycyjnego "Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2816W wraz z budową wiaduktu drogowgo nad linią PKP -w tym wykonanie dokumentacji i wykup gruntów"
Faza opracowania:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Nr rysunku:	1
Tytuł rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY
Skala:	1:25000

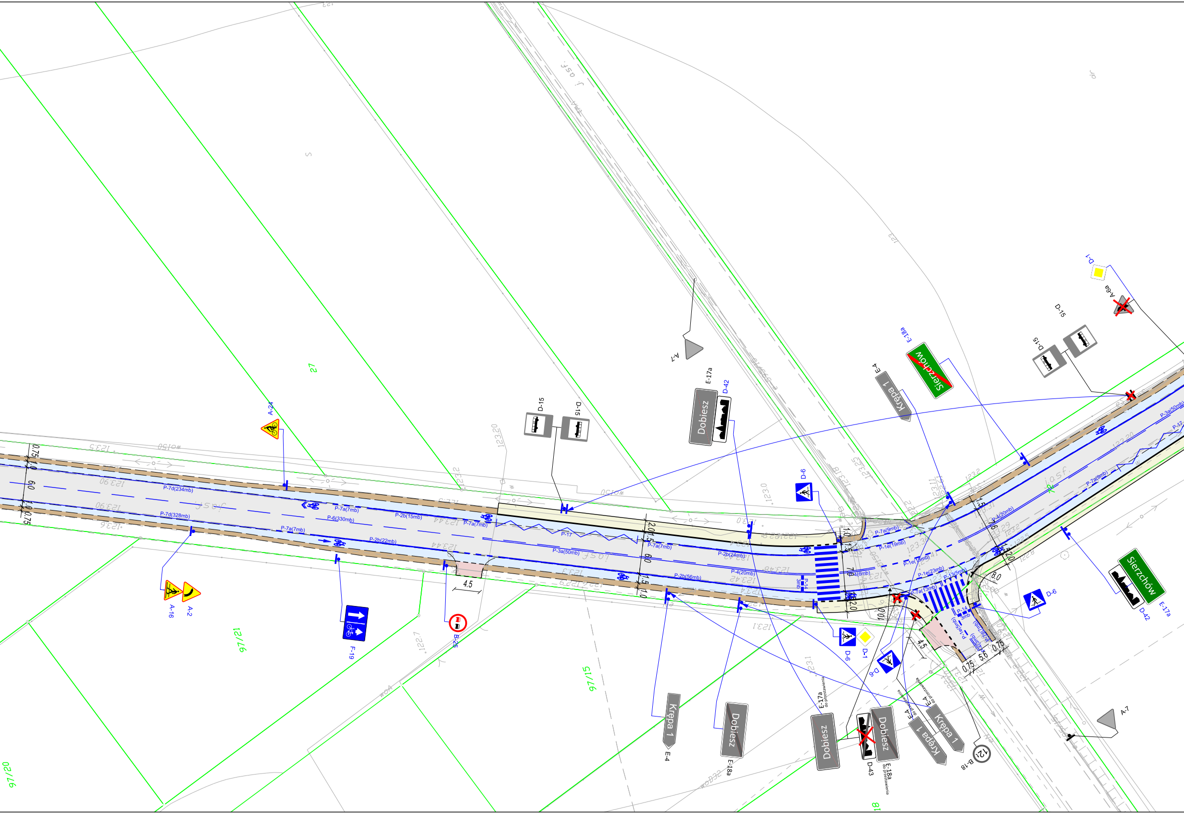


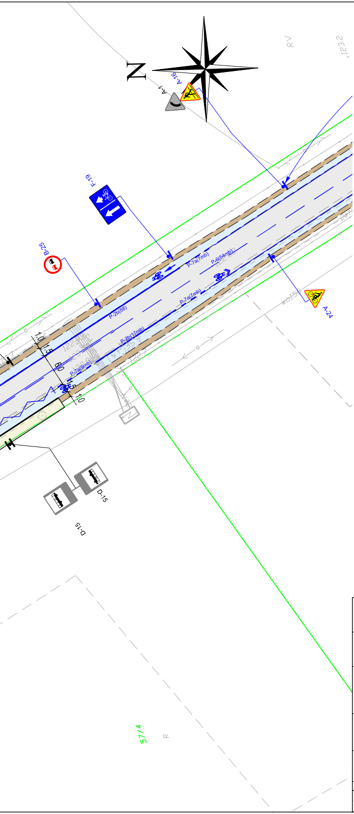
17/7
17/2
15/1
R
RV
PsV
S
RIVa
4.5
4.5
0.75
1.00
6.0
1.00
0.75
P-7d(11mb)
P-6(54mb)
P-7d(33mb)
P-3a(28mb)
P-7c(10mb)
P-1e(5mb)
P-3a(16mb)
A-1
116
115
117/9
117/8
117/7
B
114.98
114.5
114.3
114.14
114.0
113.8
113.5
115.3
114.16
114.01
114.86



115
116
117
S
RV
25/12
25/14
25/16
25/2
25/35
25/10
108/22
RV
wo150
116.0
118.0
115.8
115.7
116.4
116.1
118.1
120.2
116.10
118.10
118.10
120.70
120.70
115.90
115.3
115.6
117.8
118.2
120.5
117.0
j.o.s.f.
5.1
4.5
5.0
0.75
1.0
6.0
1.0
0.75
P-7d(65mb)
P-4(56mb)
P-7c(15mb)
P-1e(5mb)
P-4(22mb)
P-1e(5mb)
P-7d(170mb)
P-7c(9mb)
P-6(330mb)
P-7d(126mb)
P-7c(11mb)
A-2
A-4


25/41
121
25/34
25/40
25/11
Ps
RV
122.3
wol50
123.8
wol50
123.8
122.4
121.6
123.6
122.70
123.60
124.00
122.71
123.60
124.03
122.6
123.8
123.9
124.3
97/7
97/6
124.0
124.0
W


A-24
D-15
D-15
Dobiesz
E-17a
D-42
A-7
Krępa 1
E-4
Sierzchów
E-18a
D-15
D-15
A-6a
D-1
D-6
A-16
A-2
F-19
B-25
4.5
P-7d(234mb)
P-7d(328mb)
P-7a(7mb)
P-6(330mb)
P-2b(15mb)
P-7a(7mb)
P-2b(22mb)
P-17
P-3a(50mb)
P-7a(7mb)
P-2b(24mb)
P-4(20mb)
P-2b(56mb)
P-14 3mb
P-7a(9mb)
P-1e(19mb)
P-1e(18mb)
P-1e(23mb)
P-4(6mb)
P-7a(13mb)
P-13(5mb)
P-4(20mb)
P-3a(50mb)
P-17
P-7a(9mb)
D-6
D-1
D-6
Dobiesz
E-17a do przestawienia
D-43
Dobiesz
E-18a do przestawienia
Krępa 1
E-4
Krępa 1
E-4 do przestawienia
B-18
12t
A-7
Sierzchów
D-42
E-17a
Krępa 1
E-4
Dobiesz
E-18a
0.75
1.0
6.0
1.0
0.75
2.0
1.5
6.0
1.5
1.0
1.0
1.5
7.0
2.0
10.0
1.5
6.0
2.0
8.0
4.5
0.75
5.5
0.75
27
97/21
97/15
97/20
18


N
A-16
A-1
F-19
B-25
A-24
D-15
D-15
P-7a(7mb)
P-6(54mb)
P-7a(7mb)
P-2b(88)
P-2b(17mb)
P-7a(9mb)
1.0
1.5
6.0
1.5
1.0
57/4
RV
R
1232

Legenda:

Projektowane elementy branży drogowej

- — — krawędź jezdni
- — — krawędź pobocza
- ━ betonowy krawężnik wystający
- ‑ ‑ ‑ ‑ betonowy krawężnik wtopiony
- — betonowe obrzeże chodnika
- - - - - betonowy krawężnik - opornik
- ⬜ jezdnia - naw. bitumiczna
- 🟦 pobocza utwardzone - naw. bitumiczna
- 🟫 pobocze gruntowe - tłuczeń
- 🟥 zjazd - kostka betonowa
- 🟨 ciąg pieszo-rowerowy - kostka betonowa bezfazowa
- 🟩 chodnik - kostka betonowa

Projektowane elementy organizacji ruchu

- ║║║║ oznakowanie poziome - projektowane
- ║║║║ oznakowanie poziome - istniejące
- proj. znaki P-26 i P-27
- oznakowanie pionowe - projektowane
- oznakowanie pionowe - istniejące
- oznakowanie pionowe - istn. do demontażu
- proj. słupek prosty do znaków drogowych
- proj. słupek gięty do znaków drogowych
- istn. słupek do znaków drogowych

Autor:
ES PROJEKT BIURO PROJEKTOWE
02-496 Warszawa, ul. Magnacka 10/19

Inwestor:
Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego
05-500 Piaseczno, ul Chyliczkowska 14

Nazwa zadania:
"Rozbudowa drogi powiatowej nr 2816W na odcinku od miejscowości Doblesz do miejscowości Sobików"
w ramach zadania inwestycyjnego
"Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2816W wraz z budową wiaduktu drogowgo nad linią PKP
-w tym wykonanie dokumentacji i wykup gruntów"

Faza opracowania:
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

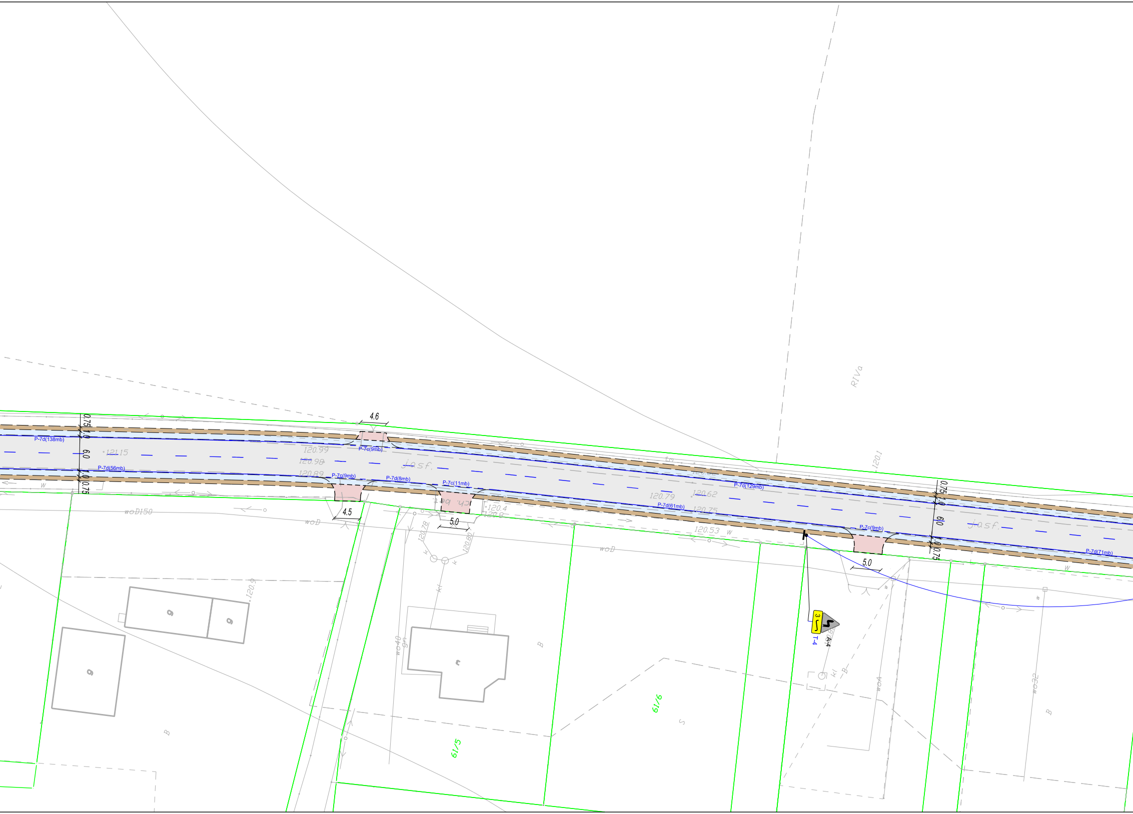
Nr rysunku: 2.1

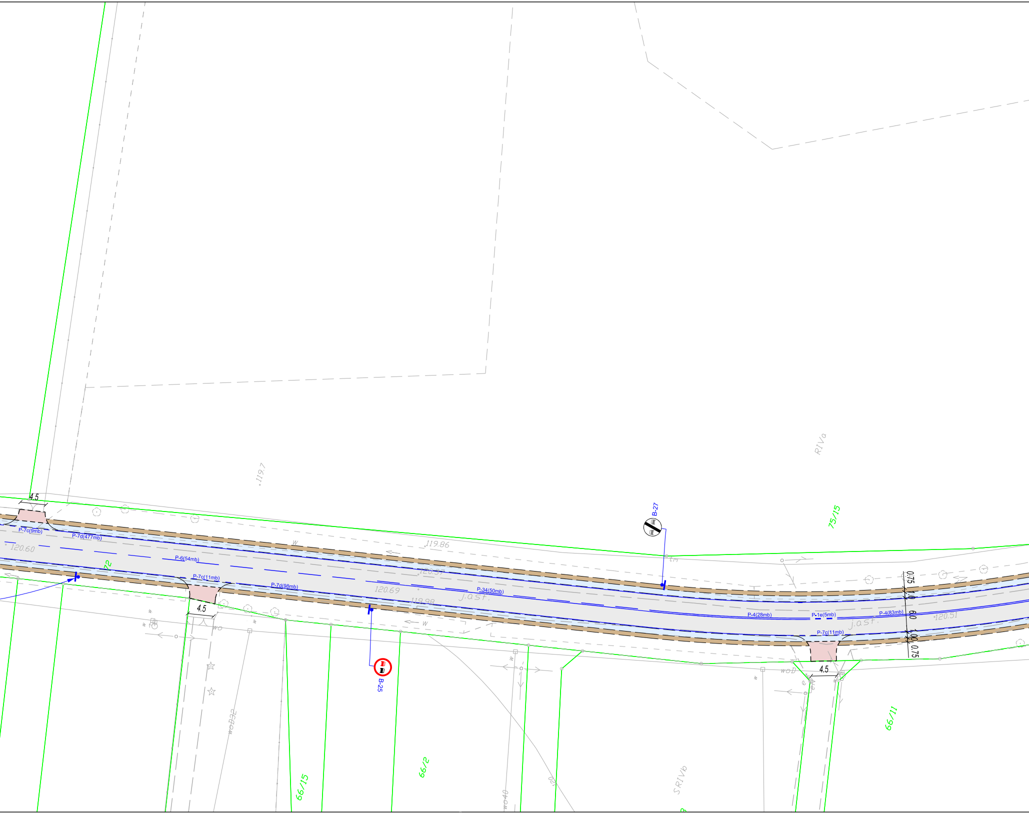
Tytuł rysunku:
PLAN SYTUACYJNY

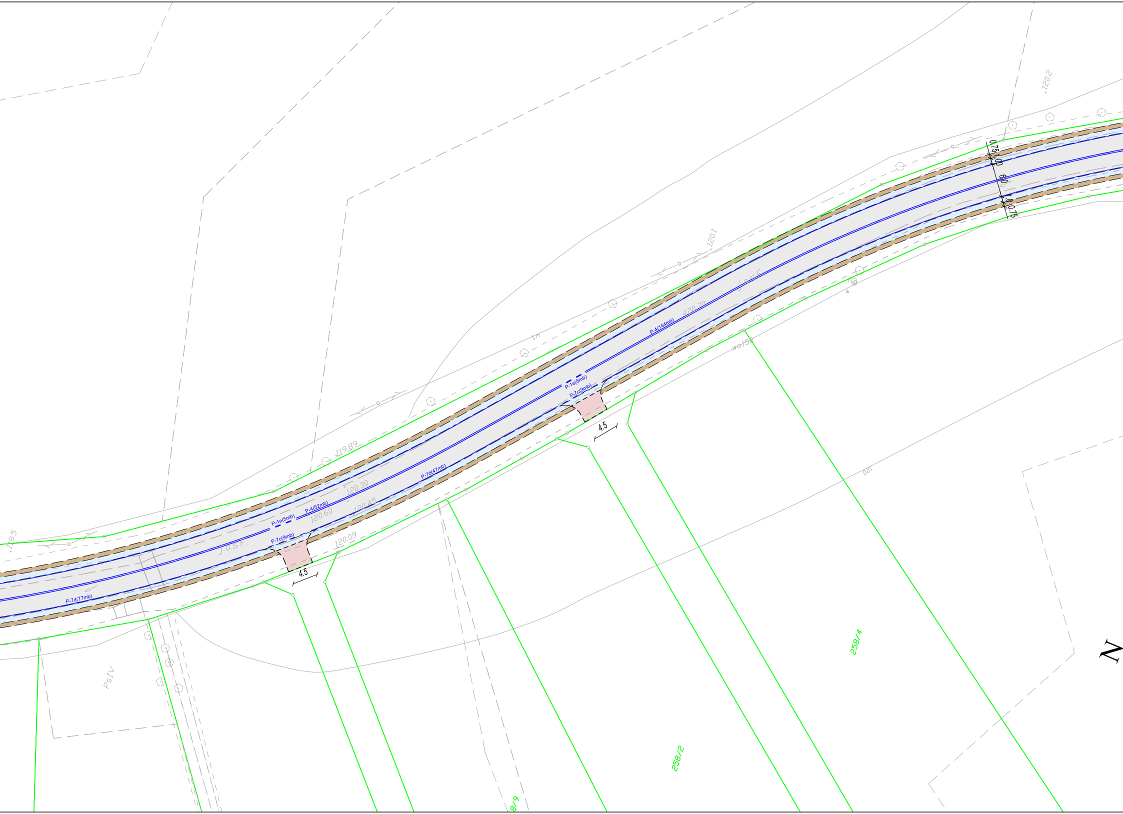
Skala: 1:500

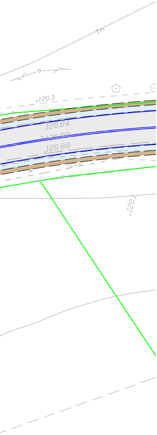
Funckja:	Nazwisko:	Specjalność:	Podpis:	Data:
Opracowujący	mgr inż. Emil Syrko	drogowa		12.2019

A-1
A-16
A-1 do przestawienia
A-17
A-24
P-7a(7mb)
P-6(54mb)
(7mb)
P-7d(91mb)
P-1b(358mb)
P-7c(11mb)
P-7d(100mb)
P-7c(11mb)
P-7d(20mb)
P-7c(11mb)
P-7d(56mb)
P-7c(11mb)
P-7d(11mb)
P-7c(11mb)
5.0
4.5
5.5
5.5
5.0
j.asf.
j.asf.
j.o.sf.
ch.bet.
ch. bet.
RV
RIVb
RIVb
wo150
woD150
woD32
122.47
122.58
122.42
122.32
121.96
121.59
121.60
121.22
121.30
121.07
73
58/7
58/6
58/3
58/2


4.6
P-7d(138mb)
0.75
1.0
6.0
1.0
0.75
P-7d(56mb)
121.15
120.99
120.98
120.89
P-7c(9mb)
P-7c(9mb)
P-7d(8mb)
P-7c(11mb)
jasf.
4.5
5.0
120.4
120.8
woD150
woD
120.78
120.80
120.9
120.79
120.62
120.75
120.53
P-7d(129mb)
P-7d(61mb)
woD
120.1
RIVa
0.75
1.0
6.0
1.0
0.75
jasf.
P-7c(9mb)
5.0
P-7d(71mb)
A-4
T-4
3
wo40
kl
B
61/5
61/6
S
woA
wo32
B
B


4.5
P-7c(9mb)
P-7d(477mb)
120.60
P-6(54mb)
72
119.7
119.86
w
P-7c(11mb)
4.5
P-7d(98mb)
120.69
120.37
119.98
j.asf.
P-34(50mb)
wo
w
B-27
tm
75/15
RIVa
P-4(28mb)
P-1e(5mb)
P-4(83mb)
120.51
j.asf.
P-7c(11mb)
0.75
1.0
6.0
1.00
0.75
4.5
woD
B-25
wo32
66/15
66/2
wo40
120
SRIVb
66/11


120.2
0.75
1.00
6.0
1.0
0.75
120.1
j.asf.
120.70
P-4(144mb)
tm
wo150
P-1e(5mb)
P-7c(9mb)
4.5
119.89
120.30
120.45
P-7d(47mb)
120
P-4(52mb)
P-1e(5mb)
120.60
P-7c(9mb)
120.09
4.5
119.5
j.asf.
P-7d(77mb)
PsIV
258/4
258/2
8/9
N


tm
120.3
120.84
120.88
120.88
w
120.1

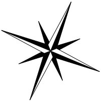
Legenda:

Projektowane elementy branży drogowej

— —	krawędź jezdni
— —	krawędź pobocza
━━	betonowy krawężnik wystający
‒ ‒ ‒ ‒	betonowy krawężnik wtopiony
——	betonowe obrzeże chodnika
- - - -	betonowy krawężnik - opornik
▭	jezdnia - naw. bitumiczna
▭	pobocza utwardzone - naw. bitumiczna
▭	pobocze gruntowe - tłuczeń
▭	zjazd - kostka betonowa
▭	ciąg pieszo-rowerowy - kostka betonowa bezfazowa
▭	chodnik - kostka betonowa

Projektowane elementy organizacji ruchu

▮▮▮▮▮	oznakowanie poziome - projektowane
▮▮▮▮▮	oznakowanie poziome - istniejące
🚲	proj. znaki P-26 i P-27
▲	oznakowanie pionowe - projektowane
▣	oznakowanie pionowe - istniejące
☒	oznakowanie pionowe - istn. do demontażu
●	proj. słupek prosty do znaków drogowych
●	proj. słupek gięty do znaków drogowych
●	istn. słupek do znaków drogowych



Autor:
ES PROJEKT BIURO PROJEKTOWE
02-496 Warszawa, ul. Magnacka 10/19

Inwestor:
Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego
05-500 Piaseczno, ul Chyliczkowska 14

Nazwa zadania:
"Rozbudowa drogi powiatowej nr 2816W na odcinku od miejscowości Doblesz do miejscowości Soblków"
w ramach zadania inwestycyjnego
"Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2816W wraz z budową wiaduktu drogowgo nad linią PKP
-w tym wykonanie dokumentacji i wykup gruntów"

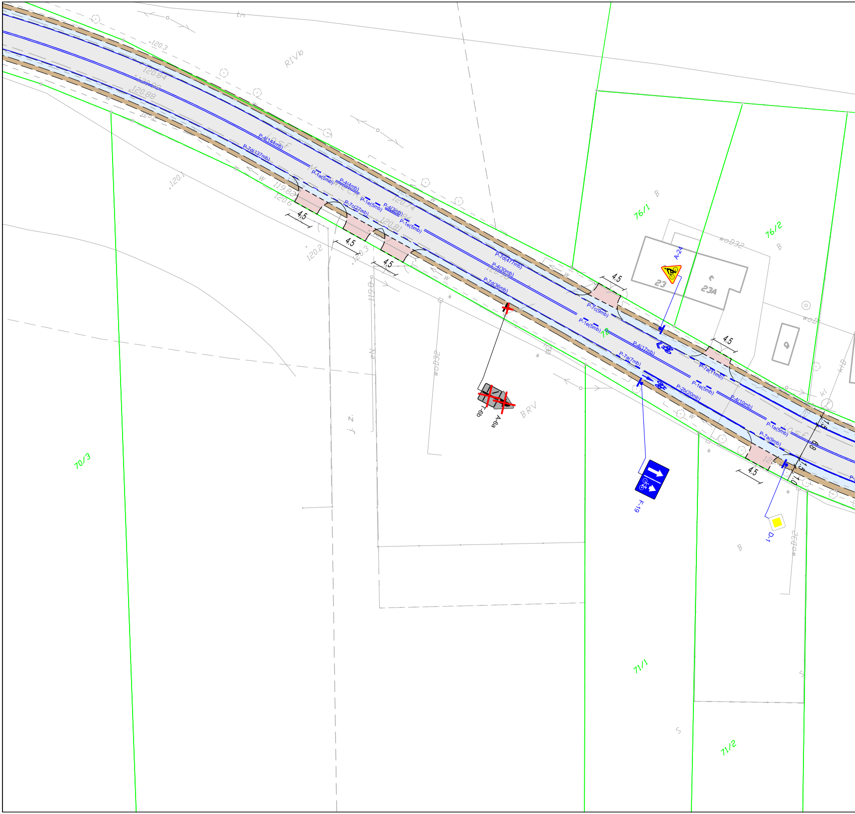
Faza opracowania: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

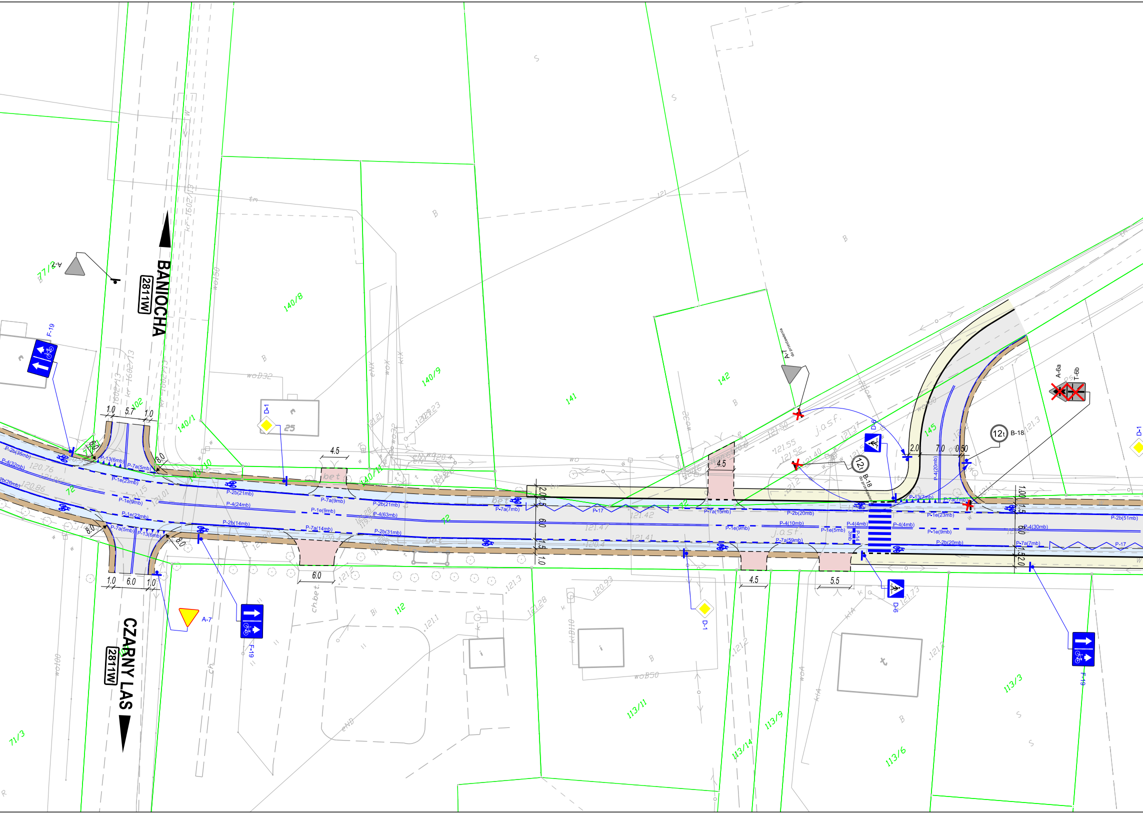
Nr rysunku: 2.2

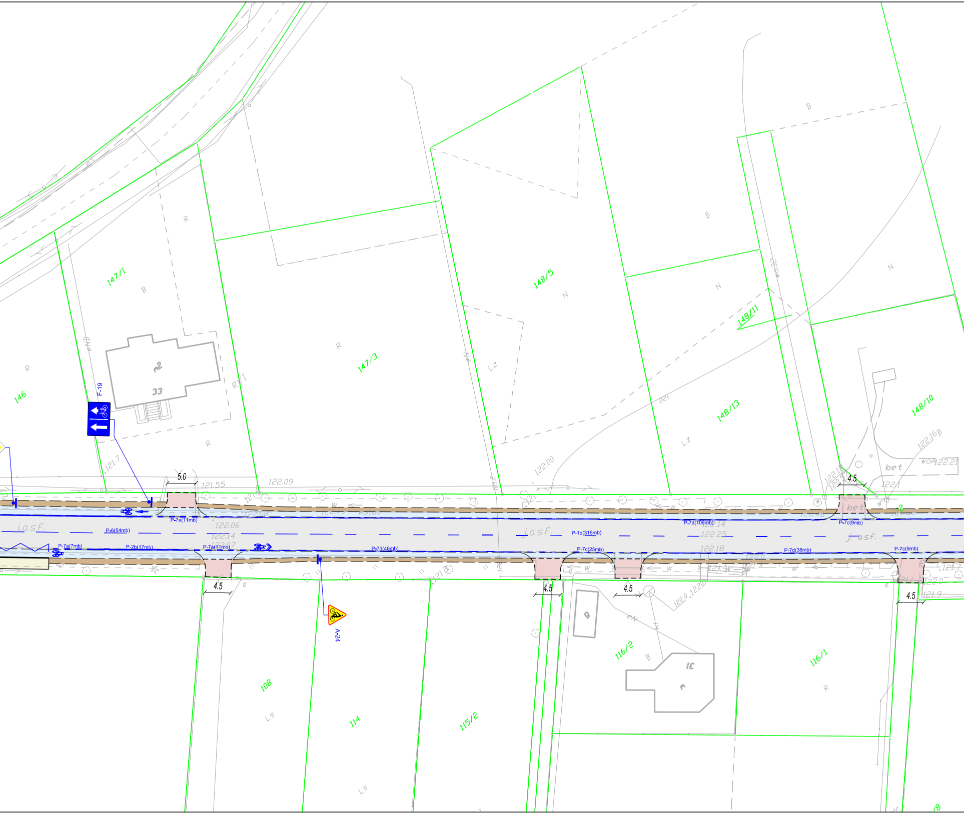
Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY

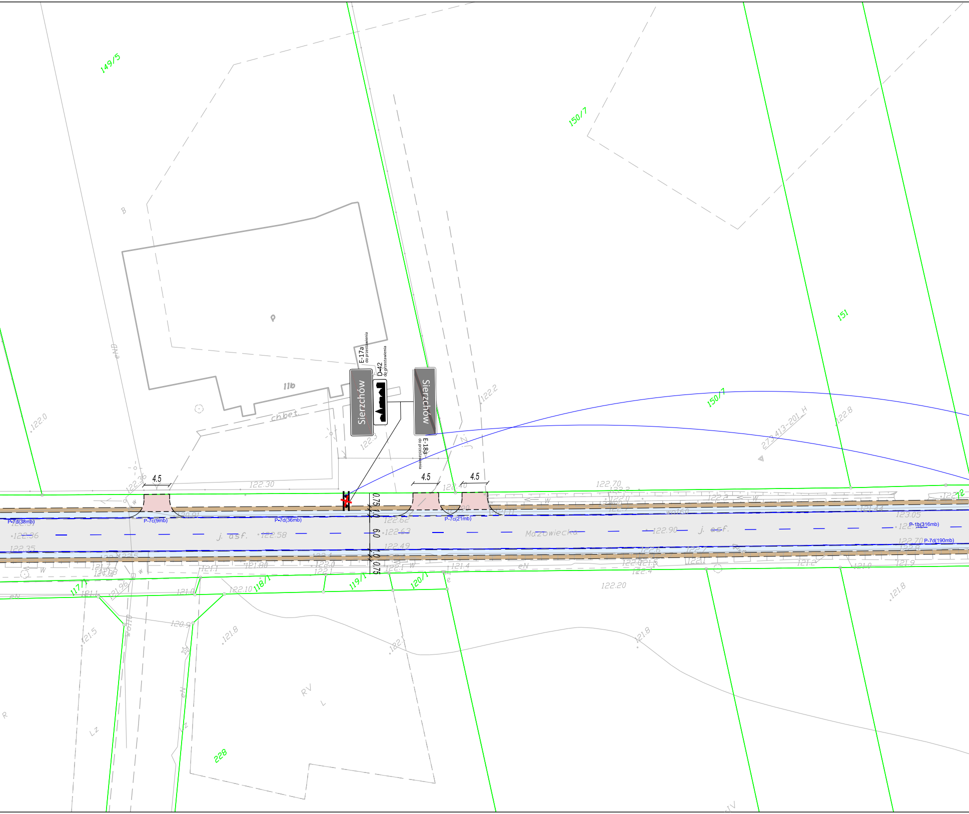
Skala: 1:500

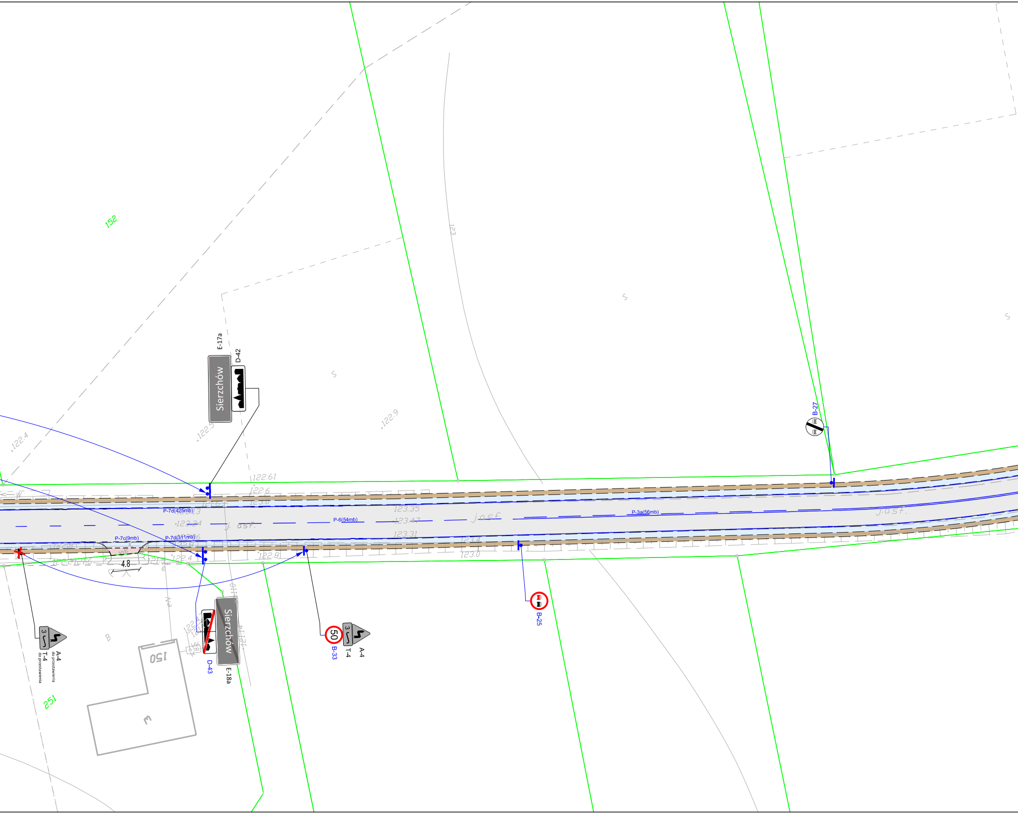
Funckja:	Nazwisko:	Specjalność:	Podpis:	Data:
Opracowujący	mgr inż. Emil Syrko	drogowa		12.2019

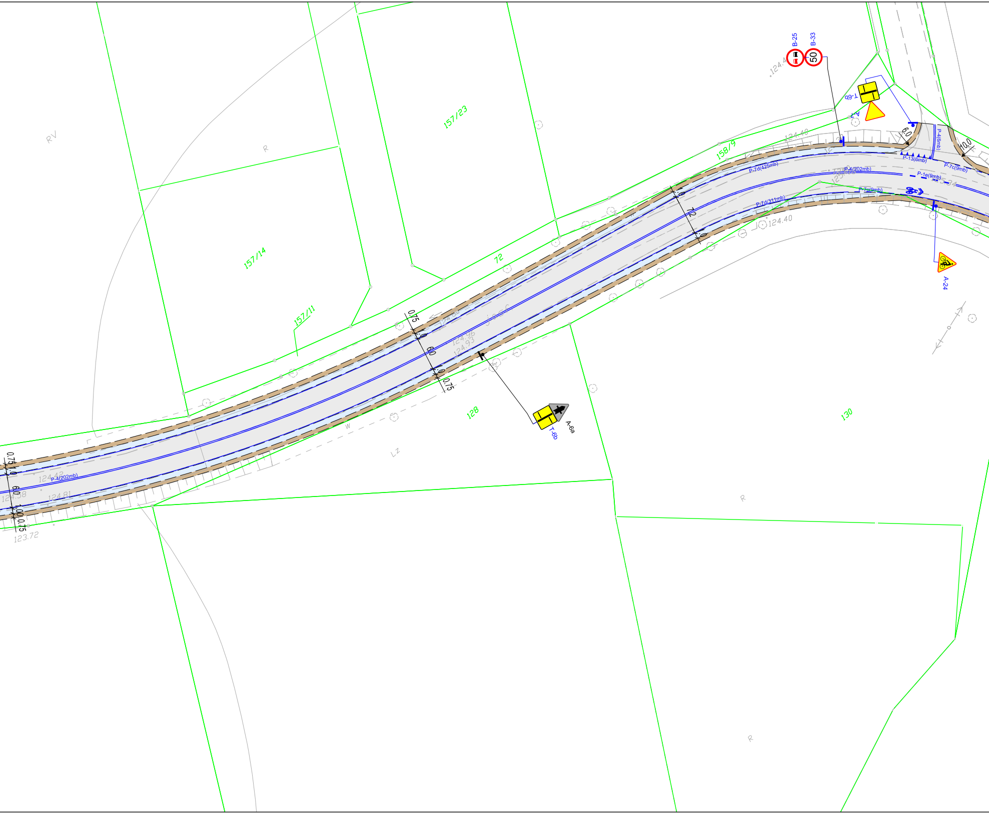

P-4(144mb)
P-7d(137mb)
P-1e(5mb)
P-4(4mb)
P-1e(5mb)
P-7c(27mb)
P-4(3mb)
P-1e(5mb)
P-7d(477mb)
P-4(30mb)
P-7d(36mb)
P-7c(9mb)
P-1e(5mb)
P-4(17mb)
P-7a(7mb)
P-7a(11mb)
P-1e(5mb)
P-2b(20mb)
P-4(10mb)
P-1e(5mb)
P-7a(9mb)
4.5
4.5
4.5
4.5
4.5
4.5
4.5
1.5
8
1.5
1.0
A-24
F-19
D-1
T-6b
A-6a
23
23A
76/1
76/2
70/3
71/1
71/2
72
RIVb
BRV
B
woD32
j. z.
120.3
120.84
120.88
120.2
120.1
119.82
120.6
120.74
120.81
119.8

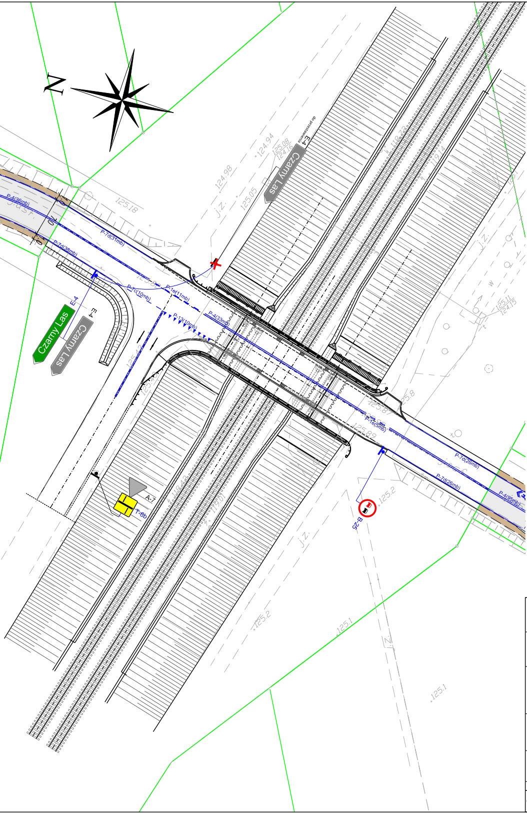

BANIOCHA
2811W
CZARNY LAS
2811W
A-7
F-19
D-1
D-6
B-18
12t
A-6a
T-6b
77/2
140/8
140/9
140/1
140/10
141
142
145
102
72
112
113/11
113/9
113/14
113/6
113/3
71/3
1.0
5.7
1.0
6.0
1.0
6.0
1.0
8.0
4.5
6.0
4.5
5.5
2.0
7.0
0.50
2.0
1.5
6.0
1.5
1.0
1.00
1.5
6.0
1.5
2.0
P-2b(35mb)
P-4(32mb)
P-2b(26mb)
P-13(6mb)
P-7a(5mb)
P-1e(23mb)
P-1e(9mb)
P-2b(21mb)
P-4(24mb)
P-7a(9mb)
P-1e(9mb)
P-4(63mb)
P-2b(14mb)
P-7a(14mb)
P-2b(31mb)
P-7a(7mb)
P-17
P-7a(15mb)
P-2b(20mb)
P-4(10mb)
P-1e(5mb)
P-7a(59mb)
P-4(4mb)
P-14
P-13(7mb)
P-7a(7mb)
P-1e(23mb)
P-1e(9mb)
P-4(20mb)
P-2b(20mb)
P-4(30mb)
P-2b(51mb)
P-7a(7mb)
P-17
bet
bet
j.asf.
j.asf.
ch.bet.
25
S
S
B
B
B
B
B
Bi
woD32
woB50
wo150
wo100
kr 1602/13


146
147/1
147/3
148/5
148/11
148/13
148/10
108
114
115/2
116/2
116/1
F-19
A-24
33
31
9
P-6(54mb)
P-7a(11mb)
P-7a(7mb)
P-2b(17mb)
P-7a(11mb)
P-7d(46mb)
P-1b(316mb)
P-7d(106mb)
P-7c(9mb)
P-7c(25mb)
P-7d(38mb)
P-7c(9mb)
5.0
4.5
4.5
4.5
4.5
4.5
j.asf.
j.asf.
j. asf.
bet
bet
121.55
122.09
122.08
122.06
122.14
122.00
122.14
122.25
122.18
122.21
122.16
122.1
121.7
121.9
122.0
121.8
R
B
N
Lz
Ls


149/5
150/7
151
150/7
11b
ch.bet.
E-17a
do przestawienia
D-42
do przestawienia
Sierzchów
Sierzchów
E-18a
do przestawienia
273413-201_H
4.5
4.5
4.5
0.75
1.0
6.0
1.0
0.75
P-7d(38mb)
P-7c(9mb)
P-7d(36mb)
P-7c(21mb)
P-1b(316mb)
P-7d(190mb)
j. asf.
Mazowiecka
j. asf.
wo160
117/1
118/1
119/1
120/1
228
122.30
122.70
122.90
122.58
122.20
RV
Lz


152
E-17a
D-42
Sierzchów
122.4
122.5
122.9
123
S
S
S
B-27
122.61
122.6
123.0
P-7d(425mb)
P-6(54mb)
P-3a(56mb)
123.35
123.47
123.31
j. asf.
j.asf.
j.asf.
122.24
P-7c(9mb)
P-7d(311mb)
4.8
122.4
122.8
123.4
123.0
B-25
50
B-33
T-4
A-4
3
D-43
Sierzchów
E-18a
A-4
do przestawienia
T-4
do przestawienia
3
B
150
3
251


B-25
B-33
50
T-6b
A-7
6.0
10.0
P-4(6mb)
P-13(6mb)
P-7c(9mb)
P-7d(425mb)
P-4(202mb)
P-1e(9mb)
P-7c(9mb)
P-7d(311mb)
124.40
124.40
A-24
158/9
157/23
157/14
157/11
72
128
130
A-6a
T-6b
0.75
1.0
6.0
1.0
0.75
1.0
7.2
1.0
0.75
1.0
6.0
1.0
0.75
P-4(202mb)
124.42
124.38
124.81
123.72
124.96
124.93
RV
R
R
R
W
LZ


N
Czarny Las
Czarny Las
E-4
E-4
do przestawienia
124.94
124.98
125.08
124.16
125.05
125.18
j.z.
j.z.
j.z.
P-4(36mb)
P-7d(31mb)
P-7d(38mb)
P-7c(10mb)
P-1e(11mb)
P-13(10mb)
P-4(33mb)
P-1e(5mb)
P-7d(26mb)
P-7d(26mb)
P-4(95mb)
A-7
T-6b
B-25
125.2
125.2
125.1
125.1
125.11
124.15
125.89
125.8

Legenda:

Projektowane elementy branży drogowej

— —	krawędź jezdni
— —	krawędź pobocza
───	betonowy krawężnik wystający
- - - -	betonowy krawężnik wtopiony
───	betonowe obrzeże chodnika
- - - -	betonowy krawężnik - opornik
▭	jezdnia - naw. bitumiczna
▭	pobocza utwardzone - naw. bitumiczna
▭	pobocze gruntowe - tłuczeń
▭	zjazd - kostka betonowa
▭	ciąg pieszo-rowerowy - kostka betonowa bezfazowa
▭	chodnik - kostka betonowa

Projektowane elementy organizacji ruchu

▥	oznakowanie poziome - projektowane
▥	oznakowanie poziome - istniejące
	proj. znaki P-26 i P-27
	oznakowanie pionowe - projektowane
	oznakowanie pionowe - istniejące
	oznakowanie pionowe - istn. do demontażu
	proj. słupek prosty do znaków drogowych
	proj. słupek gięty do znaków drogowych
	istn. słupek do znaków drogowych

Autor:
ES PROJEKT BIURO PROJEKTOWE
02-496 Warszawa, ul. Magnacka 10/19

Inwestor:
Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego
05-500 Piaseczno, ul Chyliczkowska 14

Nazwa zadania:
"Rozbudowa drogi powiatowej nr 2816W na odcinku od miejscowości Dobiesz do miejscowości Sobików"
w ramach zadania inwestycyjnego
"Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2816W wraz z budową wiaduktu drogowgo nad linią PKP
-w tym wykonanie dokumentacji i wykup gruntów"

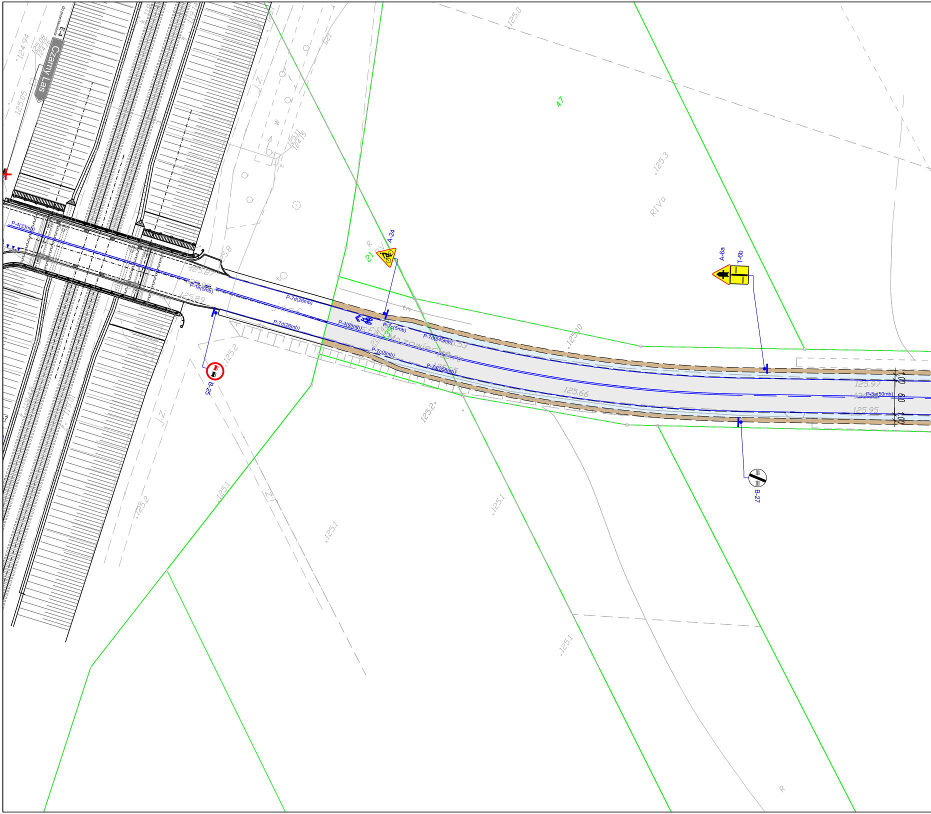
Faza opracowania: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

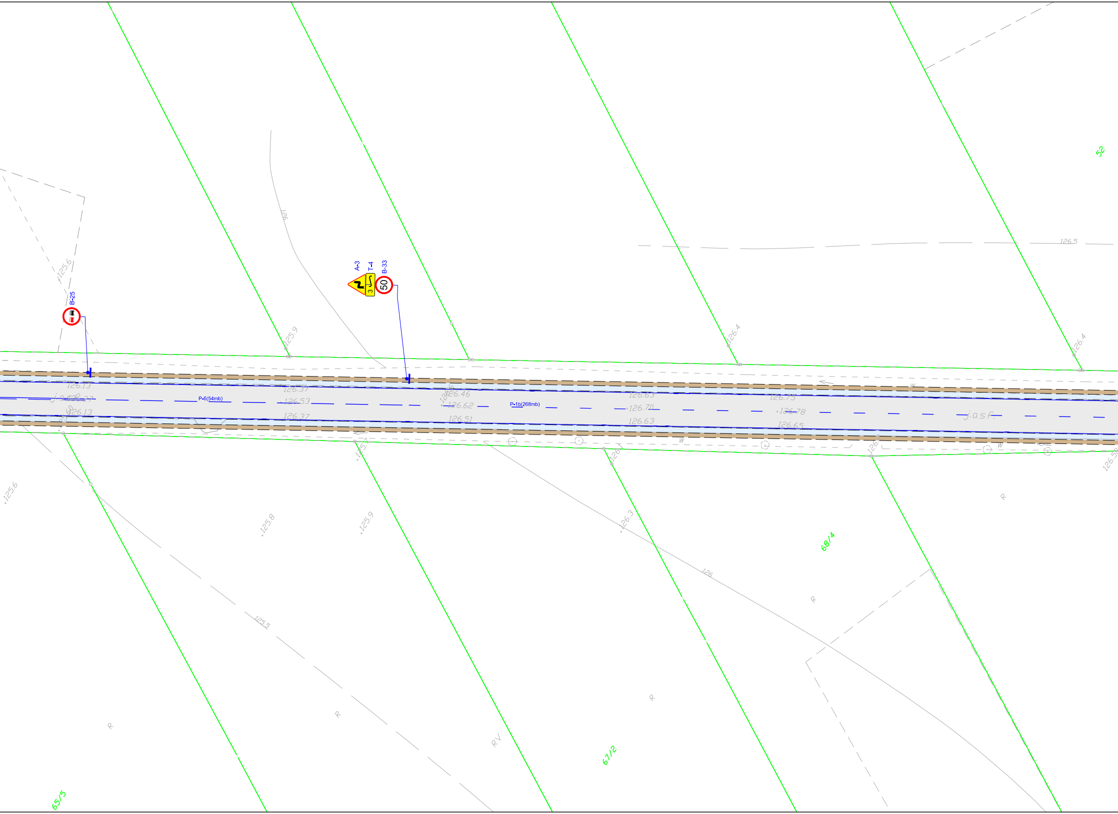
Nr rysunku: 2.3

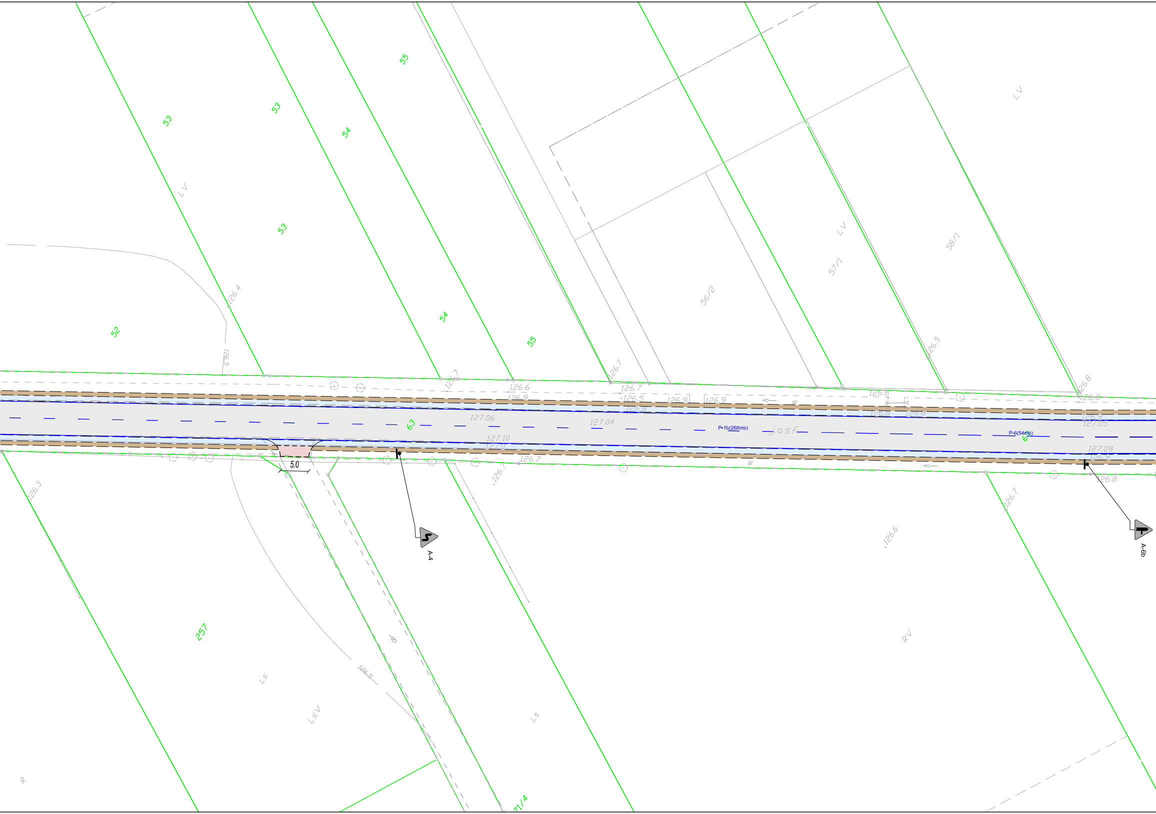
Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY

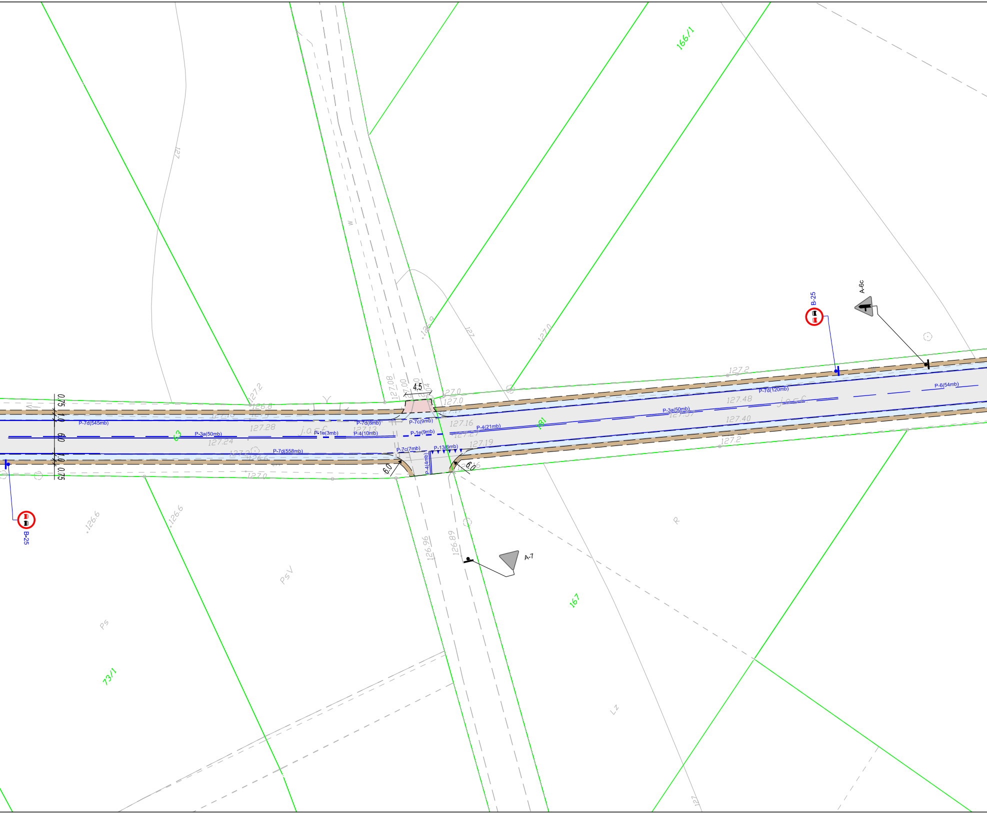
Skala: 1:500

Funckja:	Nazwisko:	Specjalność:	Podpis:	Data:
Opracowujący	mgr inż. Emil Syrko	drogowa		12.2019

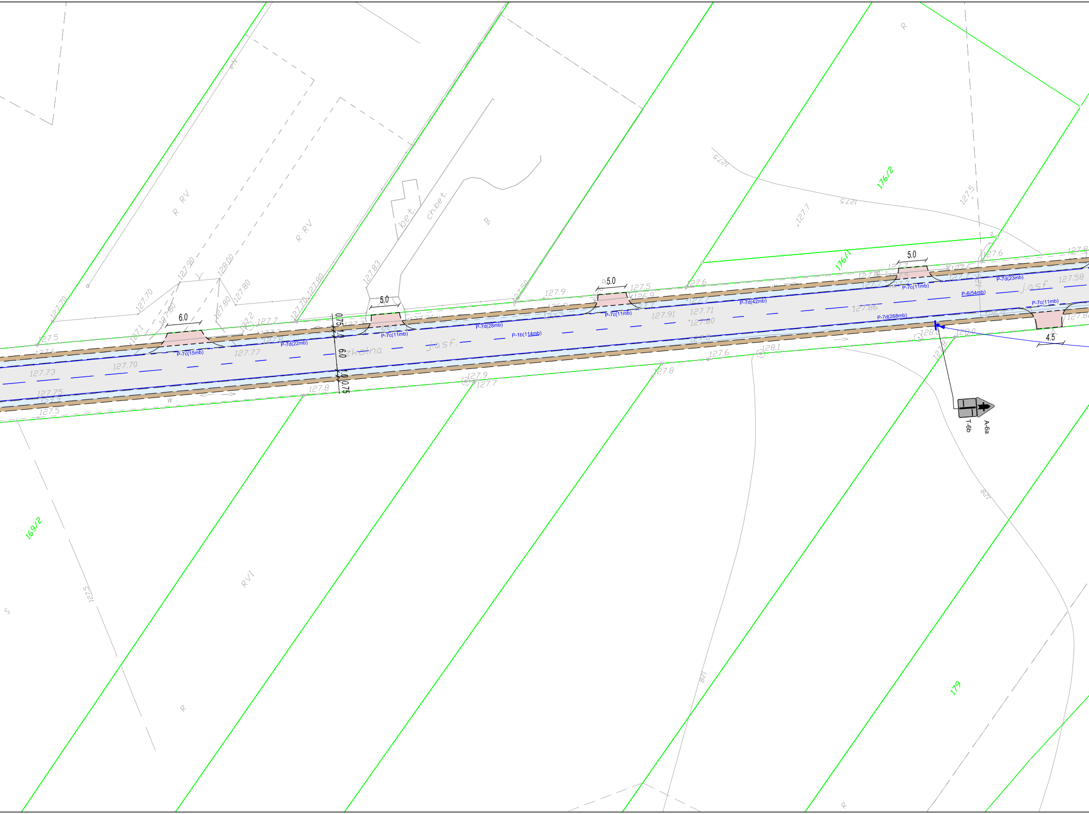

do przestawienia
E-4
Czarny Las
124.94
125.08
124.16
125.05
125.11
124.15
125.0
125
47
125.3
RIVa
P-4(33mb)
125.87
P-1e(5mb)
125.89
P-7d(26mb)
P-7d(26mb)
P-4(95mb)
P-7c(5mb)
P-7d(545mb)
P-7c(5mb)
P-7d(558mb)
Mazowiecka
A-24
21
139
B-25
125.2
125.10
125.66
125.2
A-6a
T-6b
125.97
P-3a(50mb)
125.95
1.00
6.0
1.00
B-27
125.1
125.1
125.1
125.1
125.2
j.z.
j.z.
R


A-3
T-4
B-33
50
3
B-25
P-6(54mb)
P-1b(268mb)
j.asf.
126.13
126.27
126.13
126.37
126.53
126.37
126.46
126.62
126.51
126.63
126.70
126.63
126.75
126.78
126.65
125.6
125.9
126
126.4
126.4
126.5
125.6
125.8
125.9
125.7
126.3
125.5
126
R
R
R
R
R
RV
W
52
68/4
67/2
65/5

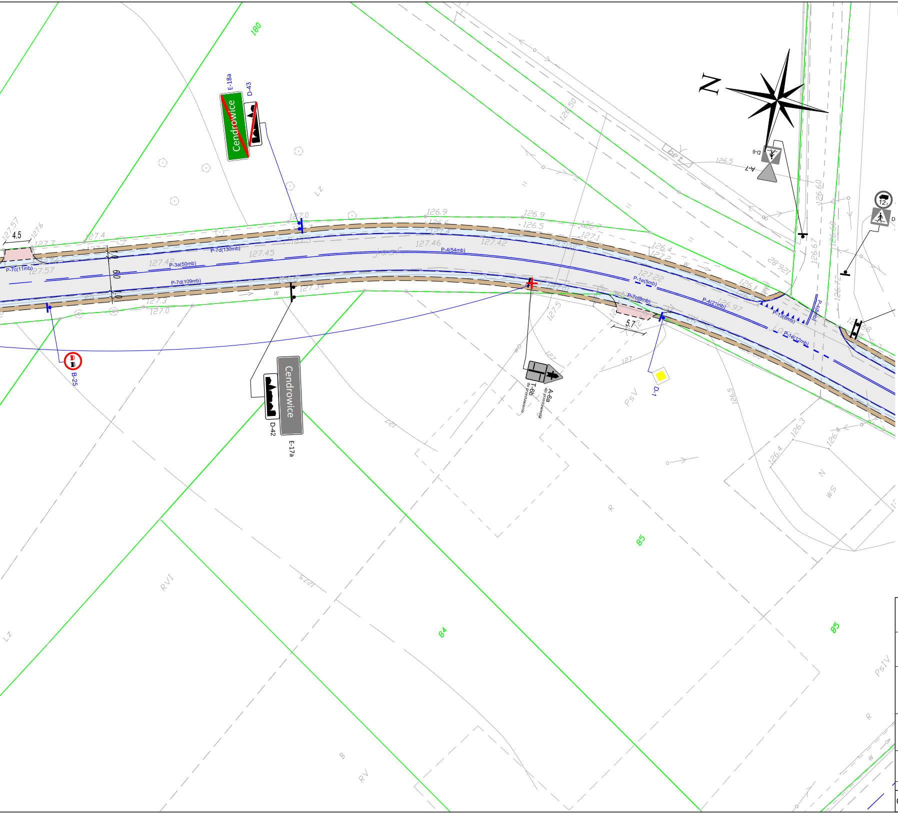

55
53
53
54
LV
53
52
126.4
126.5
54
55
56/2
LV
57/1
58/1
LV
126.5
126.7
126.7
126.6
126.9
126.7
126.5
126.8
126.9
126.9
w
126.6
126.8
126.8
126.8
126.8
126.9
127.05
127.06
127.04
63
P-1b(268mb)
jasf
P-6(54mb)
63
127.10
127.0
126.7
126.7
w
127.09
126.9
126.8
5.0
126.3
A-4
126.7
126.6
A-6b
RV
257
dr
126.5
Ls
LsV
Ls
R
71/4



166/1
A-6c
B-25
P-7d(120mb)
P-6(54mb)
127.2
127.48
j.a.s.f.
P-3a(50mb)
127.37
127.40
127.2
4,5
127.08
127.00
127.0
127.04
127.0
127.0
127.17
P-7c(9mb)
127.16
P-4(21mb)
P-1e(9mb)
127.27
127.19
P-13(6mb)
P-4(4mb)
P-7c(7mb)
6,0
6,0
181
0,75
1,0
6,0
1,0
0,75
P-7d(545mb)
P-3a(50mb)
63
127.2
126.8
127.16
127.1
127.28
127.24
j.a.s.f.
P-1e(3mb)
P-4(10mb)
P-7d(8mb)
127.13
P-7d(558mb)
127.2
126.6
127.0
B-25
126.6
126.6
126.96
126.89
A-7
126.9
127
127.0
127
w
R
PsV
Ps
73/1
167
Lz
127



6.0
5.0
5.0
5.0
4.5
0.75
1.0
6.0
1.0
0.75
P-7c(15mb)
P-7d(22mb)
P-7c(11mb)
P-7d(28mb)
P-1b(114mb)
P-7c(11mb)
P-7d(42mb)
P-7c(11mb)
P-6(54mb)
P-7d(23mb)
P-7c(11mb)
P-7d(268mb)
T-6b
A-6a
zkolna
j.asf.
j.asf.
bet.
bet.
ch.bet.
B
R RV
R RV
RVI
R
R
R
W
W
176/1
176/2
169/2
179
127.73
127.70
127.77
127.75
127.5
127.6
127.7
127.5
127.70
127.90
128.00
127.80
127.80
127.80
127.70
127.80
127.1
127.7
127.8
127.83
127.50
127.9
127.8
127.9
127.7
127.5
127.6
126.9
127.91
127.71
127.80
127.86
127.8
128.1
127.6
127.8
127.7
127.5
127.6
127.58
127.8
128.0
128.0
127.8
127.5
127.5
128
128


N
180
E-18a
D-43
Cendrowice
D-42
E-17a
B-25
A-6a
do przejazdu
T-6b
do przejazdu
D-1
D-6
A-7
12t
P-7d(130mb)
P-7c(11mb)
P-3a(50mb)
P-7d(109mb)
P-4(54mb)
P-1e(5mb)
P-7c(9mb)
P-4(21mb)
P-13(6mb)
P-1e(12mb)
4.5
6.0
5.7
127.0
127.4
127.45
127.46
127.42
127.34
126.9
126.5
126.4
126.1
126.60
126.67
126.72
126.3
127.3
127.57
84
85
RVI
RV
PsV
PsIV
R
B
W
WS
LZ
N

Legenda:

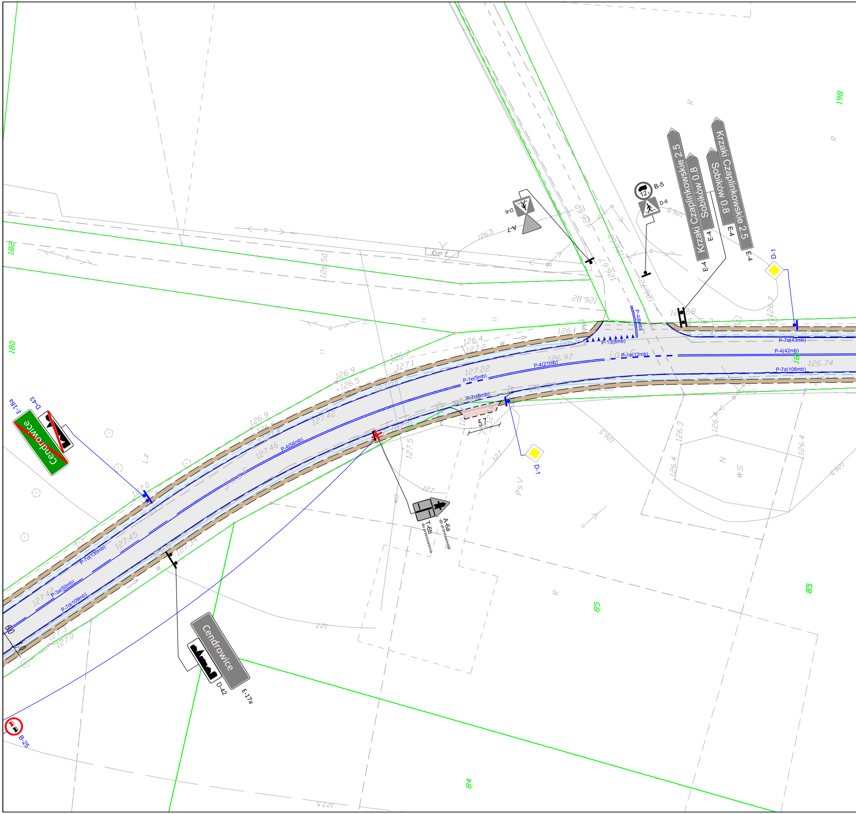
Projektowane elementy branży drogowej

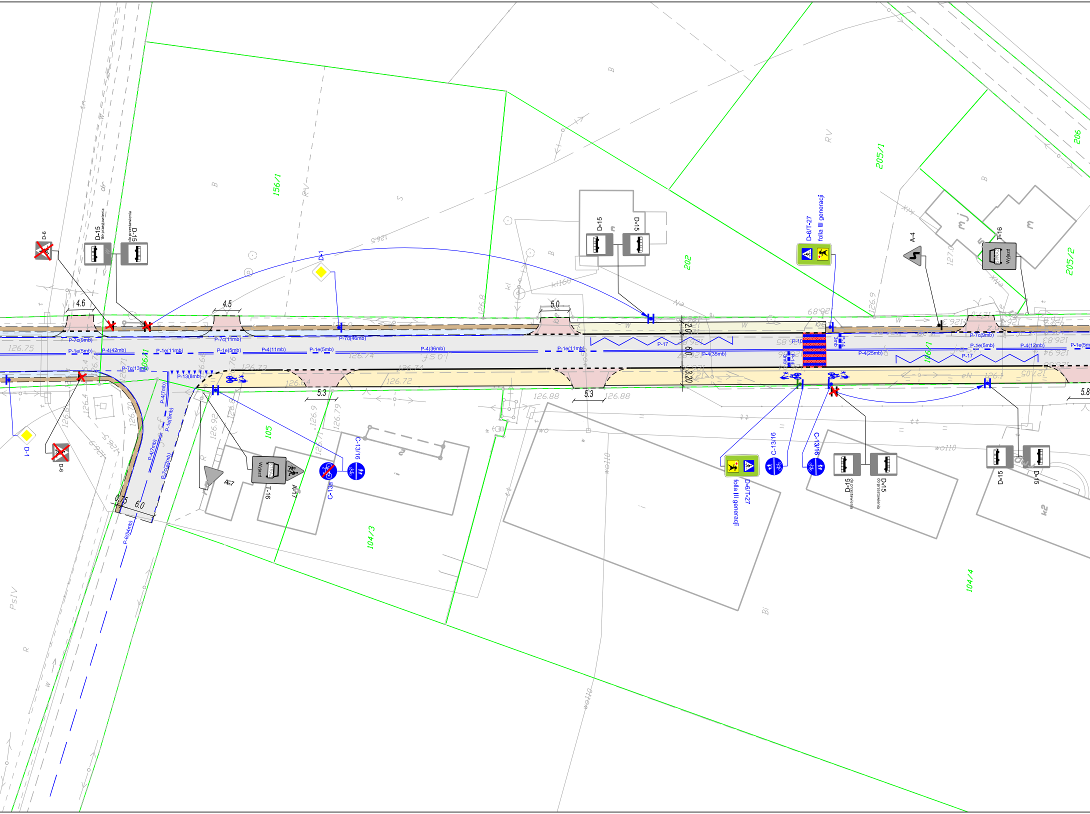
- — — krawędź jezdni
- — — krawędź pobocza
- ━━ betonowy krawężnik wystający
- ‐ ‐ ‐ ‐ betonowy krawężnik wtopiony
- ── betonowe obrzeże chodnika
- ‐ ‐ ‐ ‐ betonowy krawężnik - opornik
- ▭ jezdnia - naw. bitumiczna
- ▭ pobocza utwardzone - naw. bitumiczna
- ▭ pobocze gruntowe - tłuczeń
- ▭ zjazd - kostka betonowa
- ▭ ciąg pieszo-rowerowy - kostka betonowa bezfazowa
- ▭ chodnik - kostka betonowa

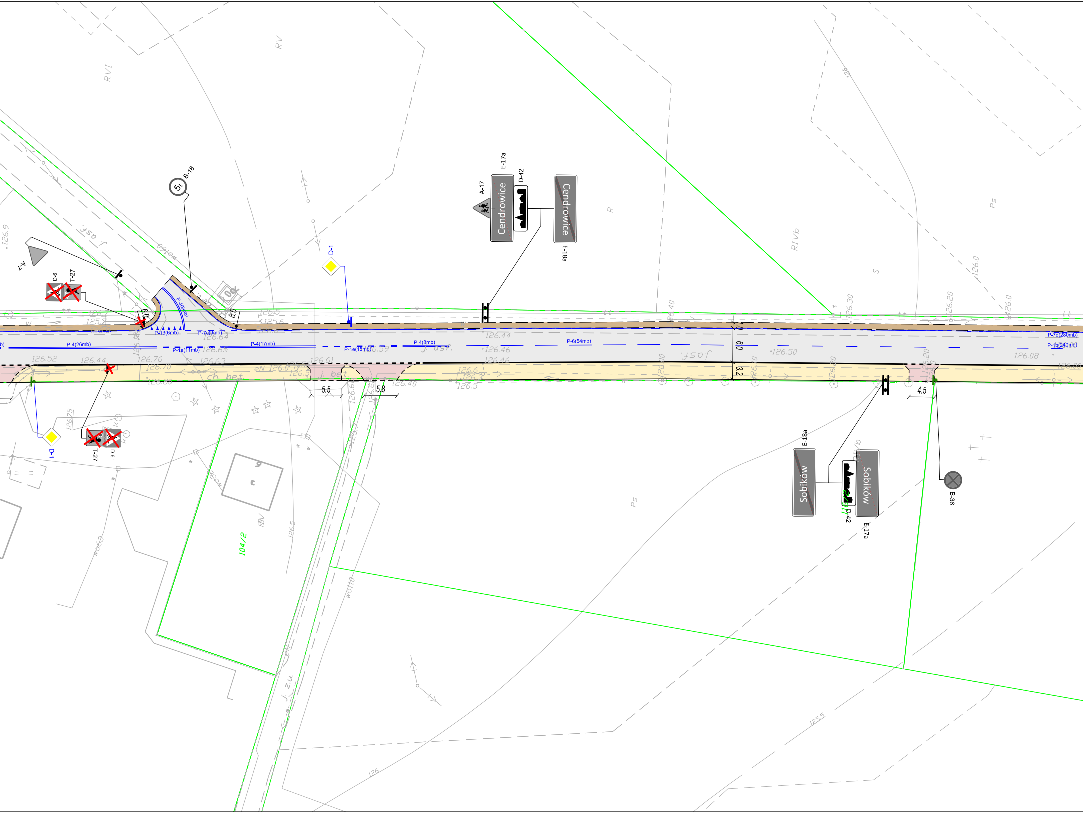
Projektowane elementy organizacji ruchu

- ▥ oznakowanie poziome - projektowane
- ▥ oznakowanie poziome - istniejące
- proj. znaki P-26 i P-27
- oznakowanie pionowe - projektowane
- oznakowanie pionowe - istniejące
- ☒ oznakowanie pionowe - istn. do demontażu
- proj. słupek prosty do znaków drogowych
- proj. słupek gięty do znaków drogowych
- istn. słupek do znaków drogowych

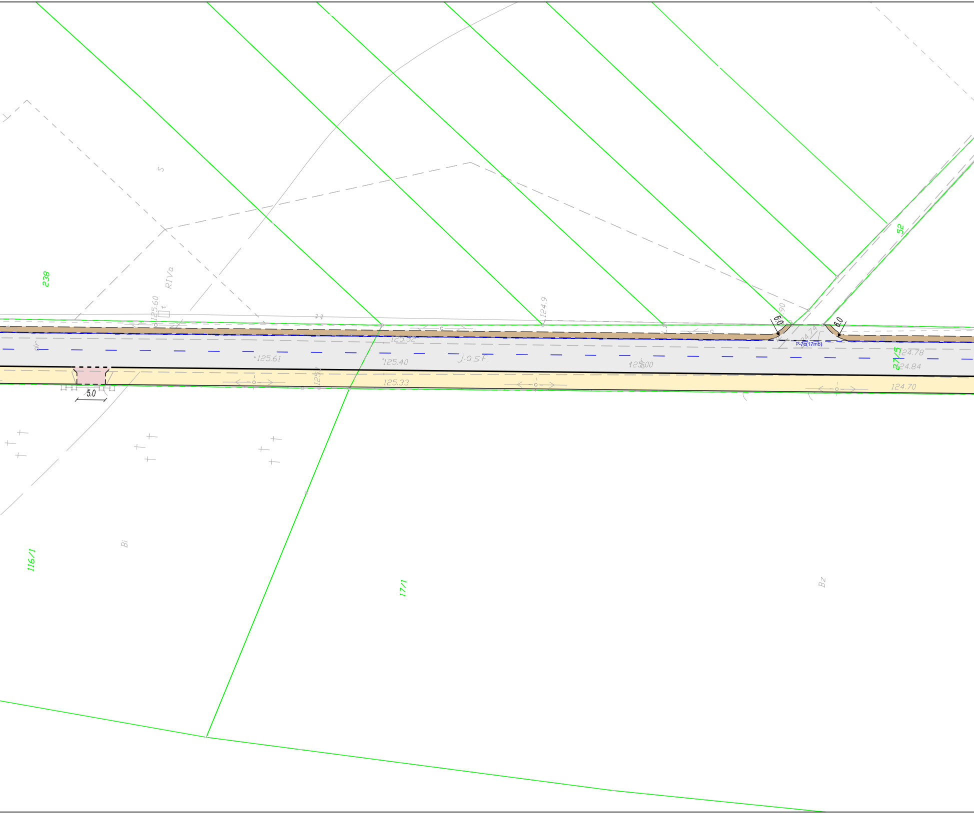
Autor:	ES PROJEKT BIURO PROJEKTOWE 02-496 Warszawa, ul. Magnacka 10/19			
Inwestor:	Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego 05-500 Piaseczno, ul Chyliczkowska 14			
Nazwa zadania:	"Rozbudowa drogi powiatowej nr 2816W na odcinku od miejscowości Dobiesz do miejscowości Sobików" w ramach zadania inwestycyjnego "Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2816W wraz z budową wiaduktu drogowgo nad linią PKP -w tym wykonanie dokumentacji i wykup gruntów"			
Faza opracowania:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			Nr rysunku: 2.4
Tytuł rysunku:	PLAN SYTUACYJNY			Skala: 1:500
Funkcja:	Nazwisko:	Specjalność:	Podpis:	Data:
Opracowujący	mgr inż. Emil Syrko	drogowa		12.2019

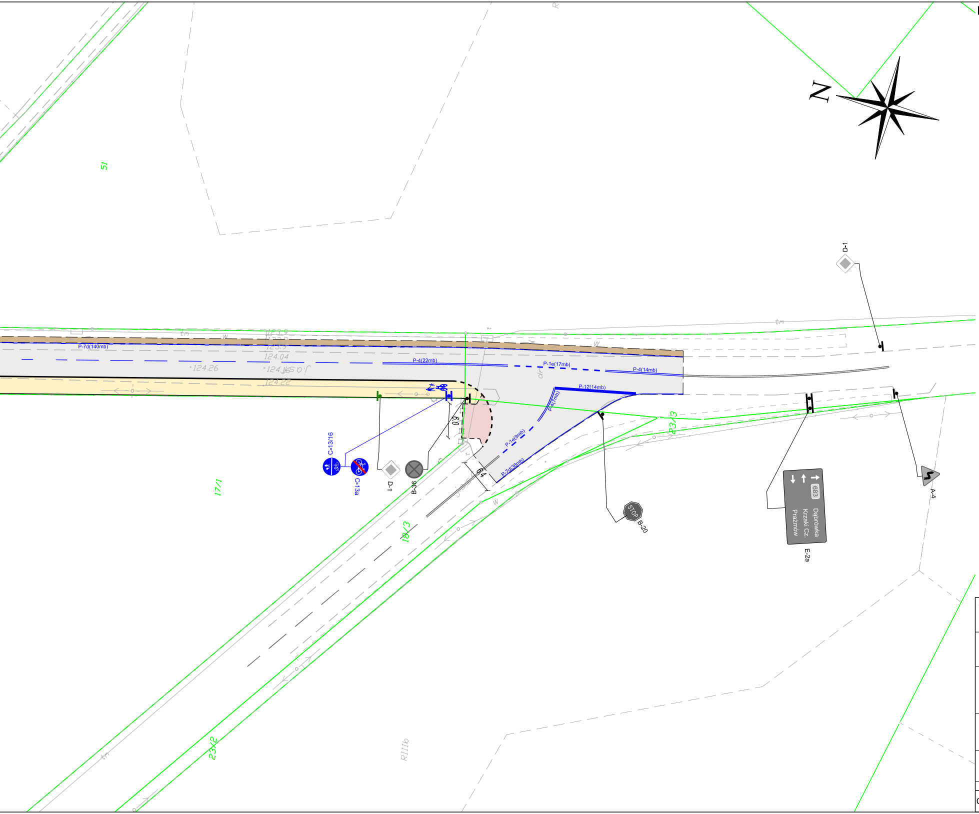

Krzaki Czaplinkowskie 2.5
Sobików 0.8
E-4
Sobików 0.8
Krzaki Czaplinkowskie 2.5
E-4
E-4
B-5
D-6
D-6
A-7
D-1
D-1
Cendrowice
E-18a
D-43
Cendrowice
D-42
E-17a
B-25
T-6b
do przestawienia
A-6a
do przestawienia
P-13(8mb)
P-4(6mb)
P-7d(43mb)
P-4(42mb)
P-7d(106mb)
P-1e(12mb)
P-4(21mb)
P-1e(5mb)
P-7c(9mb)
P-4(54mb)
P-7d(130mb)
P-3a(50mb)
P-7d(109mb)
5.7
bet
198
182
180
85
85
84
126.74
126.97
127.22
127.42
127.46
127.45
127.42
126.82
126.50
126.5
126.4
126.9
127.1
127.5
127
R
Lz
Ps V
W


D-6
D-15 do przestawienia
D-15 do przestawienia
4.6
4.5
D-1
156/1
P-7c(9mb)
P-1e(5mb)
P-4(42mb)
P-1e(11mb)
P-7c(11mb)
P-1e(5mb)
P-4(11mb)
P-1e(5mb)
P-7d(46mb)
P-4(36mb)
P-1e(11mb)
P-17
D-15
D-15
5.0
202
D-6/T-27
folia III generacji
A-4
T-16
Wyjazd
205/1
206
205/2
P-10
P-14 3mb
P-7c(9mb)
P-1e(5mb)
P-4(12mb)
P-1e(5m
P-4(35mb)
P-4(25mb)
P-17
2.0
6.0
3.20
106/1
P-7c(13mb)
P-13(8mb)
P-4(7mb)
P-1e(5mb)
P-4(7mb)
P-7c(22mb)
0.75
6.0
P-6(54mb)
5.3
5.3
5.8
126.75
126.74
126.73
126.72
126.88
126.88
D-1
D-6
105
A-7
T-16
Wyjazd
A-17
C-13a
C-13/16
104/3
D-6/T-27
folia III generacji
C-13/16
C-13/16
D-15 do przestawienia
D-15 do przestawienia
D-15
D-15
104/4



B-18
5t
A-7
D-6
T-27
D-1
A-17
E-17a
D-42
Cendrowice
Cendrowice
E-18a
Sobików
Sobików
E-18a
D-42
E-17a
B-36
D-1
T-27
D-6
P-4(26mb)
P-13(6mb)
P-7c(9mb)
P-4(8mb)
P-1e(11mb)
P-4(17mb)
P-1e(15mb)
P-4(8mb)
P-6(54mb)
P-7d(280mb)
P-1b(240mb)
8.0
6.0
1.0
6.0
3.2
5.5
5.8
4.5
104/2
j. ust.
ch. bet.
j. bet.
j. z.u.
126.52
126.44
126.76
126.70
126.63
126.61
126.44
126.46
126.46
126.50
126.08
126.40
126.5
RVI
RV
R
RIVb
Ps
S


s
238
RIVa
125.60
t
124.9
90
6.0
6.0
52
P-7c(17mb)
124.74
125.32
125.61
125.40
j.asf.
125.00
27/5
124.78
124.84
125.33
124.70
5.0
116/1
Bi
17/1
Bz


N
51
17/1
18/3
23/3
23/2
RIIIb
P-7d(140mb)
P-4(22mb)
P-1e(17mb)
P-4(14mb)
P-12(14mb)
P-4(7mb)
P-1e(9mb)
P-7d(38mb)
123.9
124.04
124.26
124.22
6.0
6.4
C-13/16
C-13a
D-1
B-36
STOP
B-20
683
Dąbrówka
Krzaki Cz.
Prażmów
E-2a
D-1
A-4

Legenda:

Projektowane elementy branży drogowej

— —	krawędź jezdni
— —	krawędź pobocza
━━	betonowy krawężnik wystający
- - -	betonowy krawężnik wtopiony
——	betonowe obrzeże chodnika
- - - -	betonowy krawężnik - opornik
▭	jezdnia - naw. bitumiczna
▭	pobocza utwardzone - naw. bitumiczna
▭	pobocze gruntowe - tłuczeń
▭	zjazd - kostka betonowa
▭	ciąg pieszo-rowerowy - kostka betonowa bezfazowa
▭	chodnik - kostka betonowa

Projektowane elementy organizacji ruchu

▥	oznakowanie poziome - projektowane
▥	oznakowanie poziome - istniejące
🚲	proj. znaki P-26 i P-27
▣	oznakowanie pionowe - projektowane
▣	oznakowanie pionowe - istniejące
☒	oznakowanie pionowe - istn. do demontażu
●	proj. słupek prosty do znaków drogowych
●	proj. słupek gięty do znaków drogowych
●	istn. słupek do znaków drogowych

Autor:
ES PROJEKT BIURO PROJEKTOWE
02-496 Warszawa, ul. Magnacka 10/19

Inwestor:
Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego
05-500 Piaseczno, ul Chyliczkowska 14

Nazwa zadania:
"Rozbudowa drogi powiatowej nr 2816W na odcinku od miejscowości Doblesz do miejscowości Sobików"
w ramach zadania inwestycyjnego
"Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2816W wraz z budową wiaduktu drogowgo nad linią PKP
-w tym wykonanie dokumentacji i wykup gruntów"

Faza opracowania: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Nr rysunku: 2.5

Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY

Skala: 1:500

Funckja:	Nazwisko:	Specjalność:	Podpis:	Data:
Opracowujący	mgr inż. Emil Syrko	drogowa		12.2019